

Killan laiturin mahdollinen siirtäminen vierasvenelaiturin jatkeeksi

693/10.05.05/2020

Vanhankaupungin toimikunta 07.10.2020 § 10

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Mika Hirvi

Naantalin vierasvenesatama on esittänyt ns. Killan venelaiturin siirtämistä Nunnakadun päässä sijaitsevan vieraslaiturin jatkoksi. Laiturin siirron perusteina on ollut esillä:

- Laiturin siirto nykyisestä tuulelle alttiilta paikalta sataman suojaisempaan osaan. Nykyisessä paikassa laiturirakenteet vaurioituvat säännöllisesti kovien länsiluoteisten tuulten aikana. Myös veneillä on aiheutunut vahinkoja laitureissa aallokon voimasta.
- Keskittämällä vieraslaiturit Nunnakadun päähän nykyisen laiturin jatkoksi pystytään paremmin palvelemaan vierasveneilijöitä venepaikkojen ollessa satamarakennuksen läheisyydessä.
- Risteilyalusten kiinnittyminen Presidentin laiturin helpottuu. Nykyinen laitureiden sijainti koetaan haastavana turvallisuuden kannalta osin kömpelöstikin ohjautuvien risteilyalusten kannalta.

Höyrylaiva s/s Ukkopekan liikennöitsijän edustajan kannalta on kannatettavaa, että ns. Killan laituri poistettaisiin nykyiseltä paikalta. Mikäli nykyiselle paikalle ei tulisi lainkaan laituria olisi se Ukkopekan kannalta optimaalisin tilanne. Kovalla etelätuulella rantautuminen Presidentin laituriin olisi kuitenkin edelleen riski laiturin poistonkin jälkeen ja ns. varalaituri tuli olla käytävissä jatkossakin. Optimaalinen tilanne olisikin joko

- ns. Killan laituri poistetaan ja nykyinen varalaituri jää nykyiselle paikalleen Rantakadulle
- ns. Killan laituri poistetaan ja varalaituri siirretään sen paikalle. Tällöin varalaiturin eteläpuoli tulisi olla Ukkopekan käytössä kovilla etelän puoleisilla tuulilla.

Vanhankaupungin laiturisuunnitelma esityslistan oheismateriaalina.

Vierasvenesataman esitys poikkeaa AVI:n myöntämästä laitureiden pysyttämislupapäätöksestä. Paikallinen ELY-keskus valvoo AVI:n pysyttämislupapäätöstä ja alustavassa tiedustelussa ei nähty mahdollisena esitettyä muutosta, joskin se edellyttää lisäselvityksiä. Mikäli hanketta halutaan edistää, tulisi tarkemmin arvioida vaikutukset maisemaan Varsinais-Suomen alueellisen vastuumuseon (ent. maakuntamuseo) ja kaavoitusviranomaisen kanssa. Lisäksi tulee arvioida vaikutuksen Kailon sillan alitse kulkevaan veneväylään. Venepaikkojen määrä tai laituripituudet eivät siirrossa muuttuisi.

Nykyinen Rantakadun ns. varalaituri sijaitsee risteilyliikenteen kannalta hie-
man syrjässä vanhan kaupungin rannan toimintojen ja palvelujen osalta.
Mikäli varalaituri siirrettäisiin ns. Killan laiturin paikalle olisi se nykyistä nä-
kyvämmällä paikalla ajatelleen risteilytoimintaa. Samalla pysyisi laituri van-
hakaupungin rannassa paikassa, jossa laituri on viime vuosikymmenten
aikana totuttu näkemään.

Naantalin vieravenesataman suunnitelma oheismateriaalina.

KAUPUNGINARKKITEHTI:

Vanhankaupungin toimikunta merkitsee asian tiedokseen.

VANHANKAUPUNGIN TOIMIKUNTA:

Kaupunginarkkitehdin päätösehdotus hyväksyttiin.