

Kaupunginhallitus

08.06.2020

Sisällysluettelo

Sivu

202

Turun kaupunkiseudun MAL-sopimus 2020 - 2031

3

Kaupunginhallitus

08.06.2020

Aika	08.06.2020 kello 16:30 - 17:18		
Paikka	Etäyhteys / kaupunginhallituksen kokoushuone		
Osallistujat	Lindström Jan	puheenjohtaja	etäyhteydellä
	Junnila Vilhelm	1. varapuheenjohtaja	paikan päällä
	Hagsberg Sirpa	2. varapuheenjohtaja	etäyhteydellä
	Aalto Hannu	jäsen	etäyhteydellä
	Björkskog Tommy	jäsen	etäyhteydellä
	Gustafsson Hanna	jäsen	etäyhteydellä
	Jalkanen Heini	jäsen	etäyhteydellä
	Maine Mirva	jäsen	etäyhteydellä
	Maja Pirjo	jäsen	etäyhteydellä
	Tavio Tero	jäsen	etäyhteydellä
	Tuuna Markku	jäsen	etäyhteydellä
	Forsblom Toni	valtuuston pj.	paikan päällä
	Urpolahti Annika	valtuuston 1. varapj.	paikan päällä
	Aho Kimmo	valtuuston 2. varapj.	etäyhteydellä
	Seppälä Saara	valtuuston 3. varapj.	etäyhteydellä
	Ojala Reima	tekninen johtaja	etäyhteydellä
	Mutanen Jouni	kaupunginjohtaja	etäyhteydellä
	Luotio Riitta	pöytäkirjanpitäjä	paikan päällä

Laillisuus ja päätösvaltaisuus

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Pöytäkirjantarkastajat

Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Hannu Aalto ja Heini Jalkanen.

Käsitellyt asiat § 202 - 202

Allekirjoitukset

Jan Lindström
puheenjohtaja

Riitta Luotio
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan tarkastus

Naantalissa 16. kesäkuuta 2020

Hannu Aalto

Heini Jalkanen

Turun kaupunkiseudun MAL-sopimus 2020 - 2031

419/00.03.02/2019

Kaupunginhallitus 08.06.2020 § 202

Tekninen johtaja Reima Ojala:

Turun kaupunkiseudulle on valmisteltu maankäytön, asumisen ja liikenteen sopimus (MAL-sopimus) vuosille 2020 - 2031. Neuvottelutulos valmisteluun osallistuneiden osapuolten kesken saavutettiin 29.5.2020 ja päätettiin lähettää sopimuksen osapuolille hyväksyttäväksi.

Sopimuksella edistetään Sanna Marinin hallitusohjelman tavoitteiden ja toimenpiteiden, valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden ja kansallisten ilmasto- ja energiatavoitteiden toteutumista Turun kaupunkiseudulla sekä seudun kuntien yhteisesti hyväksytyn rakennemalli 2035 toteuttamista. Sopimus on jatkoa Turun kaupunkiseudun kuntien ja valtion väliselle MAL-sopimukselle 2016 - 2019.

Maankäytön, asumisen ja liikenteen sopimus perustuu Turun kaupunkiseudun 13 kunnan ja valtion yhteiseen tahtotilaan seudun kehittämisestä. Sopimuksen tarkoituksena on vahvistaa kuntien keskinäistä yhteistyötä ja suunnittelu yhteistyön jatkuvuutta, kumppanuutta seudun kuntien ja valtion välillä sekä osapuolten yhteistä sitoutumista seudun kehittämistä koskeviin tavoitteisiin ja niiden edellyttämiin toimenpiteisiin. Sopimuksen tarkoitus on varautua pitkäjänteiseen kehitykseen ja tarvittaessa voimistamiseen tulevilla sopimuskausilla.

Sopimuksen tavoitteena on luoda edellytykset seudullisesti tarvetta vastaavalle monipuoliselle asuntotonttitarjonnalle ja asuntotuotannolle sekä liikennejärjestelmän ja -investointien ja maankäytön paremmalle yhteensovittamiselle. Tavoitteena on edistää vähähiilistä ja kestävästä yhdyskuntarakennetta ja sitä tukevaa liikennejärjestelmää ilmastonmuutoksen torjumiseksi, sekä mahdollistaa sujuva arki, työmarkkinoiden toimivuus ja elinkeinoelämän elinvoimaisuus. Tavoitteena on torjua segregatiota ja asunnotomuutta sekä edistää asuinalueiden monimuotoisuutta ja alueiden asutuskannan monipuolisuutta. Kaupunkiseudun liikennejärjestelmän kehittämisen tavoitteena on kasvattaa kestävien liikkumismuotojen osuutta liikennesuoritteesta, parantaa liikenneturvallisuutta ja lisätä työpaikkojen ja palveluiden saavutettavuutta.

Sopimuksessa määritellään Turun seudun 12 vuoden kehityspolku ja tavoitetila vuodelle 2030+ maankäytön, asumisen ja liikenteen kehittämistoimenpiteiden osalta. Kehityspolun toimenpiteitä ja toteutumista tarkastellaan ja täsmennetään rullaavasti hallituskausittain. Tässä sopimuksessa määritellään keskeisimmät, vaikuttavimmat ja kuntien keskinäistä ja valtion yhteistyötä edellyttävät toimenpiteet vuosille 2020 - 2023, joilla kehitys Turun kaupunkiseudulla myös pidemmällä tähtäyksellä pysyy tavoitteiden edellyttämällä uralla. Lisäksi sopimus sisältää seudun kuntien ja Varsinais-Suomen liiton priorisoidut näkemykset raide- ja tieyhteyksien kehittä-

mistavoitteista vuoden 2023 jälkeiselle ajalle valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa huomioitavaksi.

Varsinaisia toimenpiteitä sopimus sisältää yhteensä 44 kappaletta. Toimenpiteet on jaoteltu seuraaviin kolmeen teemaan:

- Kestävä ja vähähiilinen yhdyskuntarakenne ja liikennejärjestelmä
- Asuminen ja elinympäristön laatu
- Seudun elinvoimaisuus

Toimenpiteet muodostavat laajan monipuolisen kokonaisuuden tavoitteiden toteuttamiseksi. Näiden toimenpiteiden toteutumista tullaan seuraamaan valtion ja kuntien muodostamassa yhteisessä seurantaryhmässä. Sekä valtio että kunnat sitoutuvat tällä sopimuksella toteuttamaan ja edistämään näitä toimenpiteitä. Sopimus tulee voimaan, kun se on kaikkien osapuolten osalta hyväksytty ja allekirjoitettu.

Valtion ja kaupunkiseudun kuntien välinen maankäytön, asumisen ja liikenteen sopimus 2020 - 2031 on liitetty esityslistaan (KH 8.6.2020).

KAUPUNGINJOHTAJA:

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että 29.5.2020 päivätty valtion ja Turun kaupunkiseudun kuntien välinen Turun kaupunkiseudun MAL-sopimus 2020 - 2031 hyväksytään.

KOKOUSKÄSITTELY:

Merkittiin, että tekninen johtaja Reima Ojala oli läsnä kokouksessa asiantuntijana tämän asian käsittelyn ajan.

Keskustelun aikana kaupunginjohtaja muutti päätösehdotuksensa kuulumaan seuraavasti:

Asia palautetaan uudelleen valmisteltavaksi.

KAUPUNGINHALLITUS:

Kaupunginhallitus hyväksyi kaupunginjohtajan kokouksessa tekemän ehdotuksen ja päätti palauttaa asian uudelleen valmisteltavaksi.

Muutoksenhakuohje

Toimielin Kaupunginhallitus

Kokouspäivämäärä 8.6.2020

Pöytäkirja yleisesti nähtävänä

Pöytäkirja on 17.6.2020 pidetty nähtävänä yleisessä tietoverkossa osoitteessa www.naantali.fi.

Muutoksenhakukiellot Seuraavista päätöksistä ei saa tehdä kuntalain 136 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa:

§ 202.