

Saaristolautakunta

09.06.2020

Sisällysluettelo

Sivu

12	Röölänrannan asemakaavamuutos	4
13	Saaristolautakunnan avustukset 2020	10
14	Lausunto merialuesuunitelmaluonnoksesta	14
15	Valtakunnallisen saaristo-ohjelman laadinta	16
16	Saarten palokalustot	19
17	Pienen rengastien odotustila Hankan satamassa	20
18	Ajankohtaiset asiat	21

Saaristolautakunta

09.06.2020

Aika	09.06.2020 kello 18:00 - 20:40	
Paikka	Sinervon talo, Sauniementie 5, Velkua	
Osallistujat	Hörkkö Jari-Antti	puheenjohtaja, paikan päällä, § 12, § 13 (osa), § 14 - 18
	Saarni Anu	varapuheenjohtaja, paikan päällä, kokouksen puheenjohtaja § 13 (osa)
	Lumpus Jari	jäsen, paikan päällä
	Ollikainen Jani	jäsen, paikan päällä
	Saari Nina	jäsen, paikan päällä, § 12, § 13 (osa), § 14 - 18
	Salminen Seija	jäsen, paikan päällä, § 12, § 13 (osa), § 14 - 18
	Salokannel Riitta	jäsen, etäyhteydellä
	Tammelin Toni	jäsen, paikan päällä
	Valtonen Juha	jäsen, paikan päällä
	Tavio Tero	KH:n edustaja, paikan päällä
	Tavio Oona-Lotta	nuorisovaltuuston edustaja, paikan päällä
	Mäntylä Katja	henkilökunnan edustaja, paikan päällä
	Rytkölä Eeva	kaavoitusinsinööri, etäyhteydellä, § 12
	Rinne-Kylänpää Tiina	viestintä- ja kehittämispäällikkö, paikan päällä

Laillisuus ja päätösvaltaisuus

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Pöytäkirjantarkastajat

Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Anu Saarni ja Seija Salminen.

Käsitellyt asiat § 12 - 18

Allekirjoitukset

Jari-Antti Hörkkö
puheenjohtaja
§ 12, § 13 (osa) § 14 - 18

Anu Saarni
puheenjohtaja
§ 13 (osa)

Tiina Rinne-Kylänpää
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan tarkastus

Naantalissa 16. kesäkuuta 2020

Anu Saarni
§ 12, § 13 (osa), § 14 - 18

Seija Salminen
§ 12, § 13 (osa), § 14 - 18

Jari Lumpus
§ 13 (osa)

Tekninen lautakunta	§ 50	13.05.2020
Saaristolautakunta	§ 12	09.06.2020

Röölänrannan asemakaavamuutos7

176/10.03.01/2018

Tekninen lautakunta 13.05.2020 § 50

Kaavoitusinsinööri Eeva Rytkölä 4.5.2020:

Rymättylän Röölän ranta-alueelle on laadittu 27.4.2020 päivätty asemakaavaluonnos. Aikaisemmin laadittu osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS) on päivitetty 27.4.2020. Päivitetty OAS on liitteenä.

LIITE A12, TEKLA 13.5.2020 (Säilytetään erillisessä kaavakansiossa).

Kaavatyön käynnistäminen

Asemakaavan laatimisesta Röölän ranta-alueelle on päätetty vuoden 2017 kaavoituskatsauksen yhteydessä (KH 6.2.2017 § 35). Lähtökohtana kaavatyölle on ollut suunnitelma Rööläntien maantiealueen 1896 Röödilä – Röödilä E lakkauttamiseksi yleisenä tienä maantieltä 1890 Rymättylä – Hanka yhteyslaiturille saakka, sekä Rymättylä – Hanka maantiehen 1890 kuuluvan pysäköintialueen lakkauttaminen yleisenä tienä. Asemakaavan laatiminen on ollut edellytyksenä kyseisten alueiden siirtämiseksi Naantalin kaupungin omistukseen.

Maanomistus

Röölässä sijaitsevan asemakaavoitettavan alueen pinta-ala on noin 2,5 hehtaaria, josta maa-alueita on noin 1 hehtaari ja vesialuetta noin 1,5 hehtaaria. Suunnittelualue sijoittuu Naantalin kaupungin sekä yksityisten omistamille maa-alueille, ja yksityisessä omistuksessa tai hallinnassa olevien kiinteistöjen yhteisille maa- ja vesialueille. Osalla kiinteistöistä Naantalin kaupunki on vuokralaisena.

Suunnittelun lähtökohdat

Yleiskaava

Suunnittelualueella on voimassa kaupunginvaltuuston vuonna 2011 hyväksymä Röölän taajamaosayleiskaava, johon nyt kaavoitettava alue on merkitty satama-alueeksi (LS):

Alue on tarkoitettu yhteysalusten, laivojen ja veneiden satamaksi. Alueelle saa rakentaa vesiliikennettä palvelevia rakennuksia ja rakennelmia, kuten lastaus- ja venelaitureita, veneiden huoltoa palvelevia rakenteita, polttoaineen jakeluaseman, käymälätiloja ja pysäköintipaikkoja. Alueen rakentamisen tulee perustua kokonaissuunnitelmaan.

Vanha myllyrakennus on osoitettu merkinnällä sr:

Paikallisesti merkittävä säilytettävä rakennus tai rakennusryhmä. Rakennuksissa suoritettavien muutos- ja korjaustöiden, käyttötarkoituksen muutosten sekä täydennysrakentamisen ja alueella tehtävien toimenpiteiden tulee olla sellaisia, että alueen rakennus- ja/tai kulttuurihistoriallisesti ja/tai

Tekninen lautakunta
Saaristolautakunta

§ 50
§ 12

13.05.2020
09.06.2020

maisemakuvallisesti arvokas luonne ja ominaispiirteet säilyvät. Ennen rakennusta merkittävästi muuttaviin toimenpiteisiin ryhtymistä tulee Turun maakuntamuseolle varata tilaisuus lausunnon antamiseen.

Asemakaava

Alueella ei ole voimassa olevaa asemakaavaa. Asemakaava laaditaan lakkautetuille maantiealueille sekä jo rakentuneelle Röölään ranta-alueelle. Suunnittelualue rajautuu pohjoisessa Rymättylä – Hanka maantiehen (Rööläntie, Luotojentie), itä- ja länsipuolella yksityisessä omistuksessa oleviin kiinteistöihin ja etelässä vesialueeseen.

Rakennettu ympäristö

Asemakaavoitettavan alueen nykyinen rakennuskanta muodostuu 1930-luvulla valmistuneesta Röölään myllyrakennuksesta, sekä sen kylkeen rakennetusta 1-kerroksisesta lisärakennuksesta. Mylly on museokäytössä, lisärakennuksessa toimivat Silliperinnekeskus Dikseli, ja sen yhteydessä pieni kauppa ja kahviotila. Suunnittelualueella ei ole asukkaita tai asuinrakennuksia.

Suunnittelualueen välittömässä läheisyydessä on 2 asuinrakennusta, joissa on yhteensä 8 asukasta. Entisen sillitehtaan tiloissa toimii nykyään omenaviinitehdas ja vanha betonitiilinen varastorakennus on kunnostettu ravintolaksi. Muutoin kaavoitettavan alueen ympäristössä olevien rakennusten käyttö on aikojen saatossa vaihdellut ja osittain hiipunut jo kokonaan.

Sataman toiminnot

Nykyisiä toimintoja Röölään rannassa ovat muun muassa vierasvenesatama sekä veneilijöille suunnattuja palveluja kuten meriasema, septic tankin tyhjennys ja vesipiste. Rannassa on myös kuivakäymälä, Lounais-Suomen Jätehuollon kierrätyspiste (ei sekajätettä), veneenlaskupaikka ja Rymättylän VPK:n päivystysalus.

Liikenne

Kaava-alueen pohjoispuolta sivuaa maantie (yhdystie 1890 Rymättylä-Hanka), joka kulkee Rymättylän kirkonkylästä Röölään kautta Kirveenrauman sillan välityksellä Airismaahan. Tien nimi on Röölään taajamaan asti Rööläntie ja siitä eteenpäin Luotojentie.

Noin 116 metriä pitkä yhdystie 1896 (Röödilä-Röödilä E) Rööläntieltä yhteysaluslaituriin on lakkautettu yleisenä maantienä ja se on 26.3.2020 liitetty osaksi kaupungin omistamaa kiinteistöä 529-540-1-100. Lakkautetulla tieosuudella on edelleen joukkoliikenteen (Föli) kääntöpaikka ja päätepyssäkki.

Yhteysaluslaituri on poistunut käytöstä vuonna 2011 yhteysalusliikenteen siirryttyä kulkemaan Haapalan laiturin kautta. Vuosina 2012 ja 2016 tehtyjen yleistarkastusten perusteella laiturin kunto on arvioitu huonoksi, jonka vuoksi sille on ajoneuvolla ajo kielletty. Kunnostuksen jälkeen laituria voidaan käyttää huviveneliikenteeseen arviolta noin 15 – 20 vuoden ajan.

Tekninen lautakunta
Saaristolautakunta

§ 50
§ 12

13.05.2020
09.06.2020

Vesihuolto

Röölän rannan kiinteistöt on liitetty Naantalin kaupungin vesijohto- ja jätevesiviemäriverkoston. Jätevedet johdetaan siirtoviemärillä kanta-Naantalin verkoston kautta puhdistamolle.

Sähkö

Sähköverkon suunnittelusta, rakentamisesta ja ylläpidosta suunnittelualueella vastaa Caruna Oy.

Luonnonympäristö

Röölän asemakaavan suunnittelualueella ei ole valtakunnallisiin suojeluohjelmiin sisältyviä alueita eikä alueella alustavan selvityksen mukaan ole merkittäviä luontoarvoja.

Asemakaavaluonnos

Ranta-alue

Nyt laadittavan Röölän asemakaavan tavoitteena on tukea alueen satama- ja matkailutoimintoja sekä mahdollistaa tulevaisuudessa niiden monipuolinen kehittäminen myös paikallisten asukkaiden ja yritysten näkökulmasta.

Sataman- ja matkailupalvelujen korttelialue (LS/rm).

Alue on tarkoitettu yleiseksi yhteysalusten, laivojen ja veneiden satamaksi. Alueelle saa sijoittaa vesiliikennettä ja matkailua palvelevia rakennuksia ja rakennelmia, kuten lastaus- ja venelaitureita, veneiden huoltoa palvelevia rakenteita, polttoaineen jakeluaseman, huolto- ja käymälätiloja sekä pysäköintipaikkoja. Alueelle saa rakentaa alueen toimintaa tukevia rakennuksia yhteensä 300 k-m². Alueen rakentamisen tulee perustua kokonaissuunnitelmaan.

Alueelle rakennettavien rakennusten suurin sallittu kerrosluku on yksi.

Korttelialueelle on pysyvällä merkinnällä (pistekatkoviiva) osoitettu pysäköintialue (lp-1):

Yleiselle pysäköinnille tarkoitettu alueen osa, jolle saa sijoittaa joukkoliikenteen kulkuyhteyden, bussipysäkin ja/tai jätteidenkeräyspisteen. Alueen autopaikoista enintään 8 voidaan osoittaa korttelin 1 RM-2 korttelialueen autopaikoiksi.

Niin ikään pysyvällä merkinnällä on osoitettu olemassa olevat vesihuollon johtoja varten varatut alueen osat, sekä pumppaamon paikka (et). LS/rm –korttelialueen koillisosaan on merkitty istutettava alueen osa.

Sijainniltaan ohjeellisena (katkoviiva) on esitetty veneenlaskupaikka (vlp), polttoaineen jakelupiste (pj), yhdyskuntateknistä huoltoa palvelevia alueen osia (et) ja linja-autopysäkki (bp).

Tekninen lautakunta
Saaristolautakunta

§ 50
§ 12

13.05.2020
09.06.2020

Yhteysaluslaiturin kohtaa lukuun ottamatta rantaviivan sijainti on merkitty ohjeellisena, mikä mahdollistaa tarvittaessa rannan muokkaamisen. Yhteysaluslaiturin kohdalla rantaviiva noudattelee nykyistä kiinteistön rajaa, ja on osoitettu paikalleen pysyvästi.

Merkinnällä *lvv* on osoitettu: *Vesialueena säilytettävä alueen osa, jolle saa sijoittaa laitureita. Olemassa olevat pienvenelaiturit on osoitettu ohjeellisella merkinnällä.*

Myllyn kiinteistö

Asemakaavan tavoitteena on myös 1930-luvulla valmistuneen ja nyt museokäytössä olevan rakennus- ja ympäristöhistoriallisesti arvokkaan Röö-län myllyrakennuksen suojeleminen. Tavoitteet myllyn yhteyteen myöhemmin rakennetun matalan varastorakennuksen jatkokäytön osalta tarkentuvat kaavatyön aikana.

Matkailua palvelevien rakennusten korttelialue (RM-2).

Rakennusoikeusmerkintä osoittaa suurimman sallitun kerrosalaneliömetrien määrän, jonka korttelialueelle saa rakentaa sr-4 merkinnällä osoitetun rakennuksen osan lisäksi.

Suojeltavan myllyrakennuksen rakennusala on osoitettu merkinnällä sr-4: *Suojeltava rakennus tai sen osa, joka on säilytettävä miljöönsä osana. Rakennuksessa suoritettavien korjaus- ja muutostöiden tulee olla sellaisia, että rakennuksen historiallisesti arvokas tai kyläkuvan kannalta merkittävä luonne säilyy. Milloin rakennuksessa on aikaisemmin suoritettu rakentamistoimenpiteitä tämän tavoitteen vastaisesti, on rakennus korjaus- ja muutostöiden yhteydessä korjattava entistään.*

Rakennusoikeutta on merkitty suojellun rakennuksen osan lisäksi 400 k-m², suurin sallittu kerrosalaluokka on kaksi.

Korttelialueelle on osoitettava autopaikkoja vähintään 1 ap / 50 k-m². Osa autopaikoista voidaan sijoittaa LS/rm –korttelialueen lp-1 pysäköintialueelle.

Yleismääräykset:

Alueen ominaispiirteet on otettava huomioon rakennuksiin ja muuhun ympäristöön vaikuttavien toimien suunnittelussa ja toteuttamisessa. Uudisrakentamisen tulee arkkitehtuuriltaan, kattomuodoltaan ja sijainniltaan sopeutua muuhun rakennuskantaan sekä luonnonympäristöön.

Alueen suunnittelussa ja toteuttamisessa on turvattava joukkoliikenteen sekä sataman toimintaan liittyvän liikenteen toimintaedellytykset.

LS/rm -korttelialueelle saa osoitetun rakennusoikeuden lisäksi sijoittaa puistomuuntamon.

Alueelle ei sallita veneiden talvisäilytyspaikkojen sijoittamista.

Tekninen lautakunta
Saaristolautakunta

§ 50
§ 12

13.05.2020
09.06.2020

Maaperän mahdolliset haitta-ainepitoisuudet, määrät ja levinneisyys on tutkittava hyvissä ajoin ennen maanrakennustöihin johtavan rakennus- tai toimenpideluvan myöntämistä. Maaperätutkimusten laadusta ja laajuudesta on sovittava ympäristöviranomaisen kanssa. Pilaantunut maaperä on kunnostettava ennen rakentamiseen ryhtymistä.

Asemakaavamerkintöjä täydennetään kaavan ehdotusvaiheessa. Röölänrannan 27.4.2020 päivätty asemakaavaluonnos on liitteenä.

LIITE A13, TEKLA 13.5.2020 (Säilytetään erillisessä kaavakansiossa).

Kaavan vaikutukset

Toteutuessaan asemakaava mahdollistaa alueen kehittämisen ja parantaa alueella toimivien yritysten toimintaedellytyksiä, mikä puolestaan lisää alueen elinvoimaisuutta ja tukee siten alueen palvelurakenteita.

Kaavan vaikutuksia tarkennetaan asemakaavan ehdotusvaiheessa.

Kaavataloudellinen tarkastelu

Asemakaavan laatiminen ei aiheuta yhdyskuntatekniikasta muodostuvia kustannuksia, eikä kiinteistöjen myynnistä saatavia tuloja.

Kaupungin ja maanomistajien välille laaditaan tarvittaessa maankäyttö- ja rakennuslain mukainen maankäyttösopimus.

Valokuvakooste suunnittelualueelta liitteenä.

LIITE B2, TEKLA 13.5.2020 (Säilytetään erillisessä kaavakansiossa).

TEKNINEN JOHTAJA:

Tekninen lautakunta päättää, että 27.4.2020 päivätystä Röölänrannan asemakaavan valmisteluaineistosta varataan osallisille maankäyttö- ja rakennusasetuksen 30 §:n mukainen tilaisuus mielipiteen esittämiseen.

Luonnoksesta pyydetään seuraavat lausunnot:

- Varsinais-Suomen liitto
- Varsinais-Suomen ELY-keskus
- Varsinais-Suomen maakuntamuseo
- Varsinais-Suomen aluepelastuslaitos
- Saaristolautakunta
- Rymättylän VPK
- Caruna Oyj
- DNA Oyj

TEKNINEN LAUTAKUNTA:

Teknisen johtajan ehdotus hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta	§ 50	13.05.2020
Saaristolautakunta	§ 12	09.06.2020

Saaristolautakunta 09.06.2020 § 12

Viestintä- ja kehittämispäällikkö Tiina Rinne-Kylänpää:

Röölänrannan asemakaavan laatiminen on käynnistynyt.

Tekninen lautakunta on päättänyt asettaa 27.4.2020 päivätyn asemakaavan valmisteluaineiston osallisten arvioitavaksi maankäyttö- ja rakennusasetuksen 30 §:n mukaisesti. Samalla se on päättänyt pyytää saaristolautakunnalta lausuntoa asemakaavaluonnoksesta.

Valmisteluaineisto pidetään nähtävillä 5.6 - 20.7.2020.

Oheismateriaali:

- Röölänrannan asemakaavan valmisteluaineisto

Lausunto pyydetään toimittamaan viimeistään 20.7.2020.

VIESTINTÄ- JA KEHITTÄMISPÄÄLLIKKÖ:

Saaristolautakunta toteaa, että Röölänranta on Naantalin saariston keskeinen satama-alue, jossa on tärkeää, että kaava mahdollistaa erilaisten venesatama- ja matkailutoimintojen kehittämisen. Kaavaluonnoksessa on tämä otettu huomioon.

Saaristolautakunta esittää, että matkailua palvelevan rakennusoikeuden laajentamista tutkittaisiin vielä kaavan jatkovalmistelussa.

KOKOUSKÄSITTELY:

Merkittiin, että kaavoitusinsinööri Eeva Rytkölä esitteli asiaa kokouksessa.

SAARISTOLAUTAKUNTA:

Viestintä- ja kehittämispäällikön ehdotus hyväksyttiin.

Lisäksi saaristolautakunta päätti esittää, että selvitetään tankkauspisteen käyttömahdollisuus myös autoille.

Saaristolautakunnan avustukset 2020

35/02.04.03.01/2020

Saaristolautakunta 09.06.2020 § 13

Viestintä- ja kehittämispäällikkö Tiina Rinne-Kylänpää:

Kaupunginhallitus on päättänyt poikkeusolojen takia yhteisöavustusten periaatteista 25.05.2020 § 183 seuraavaa:

"Yhteisöavustuksien osalta noudatetaan normaalia toimintatapaa niiden anomisen ja myöntämisen suhteen. Avustusten maksatus tehdään niin ikään normaaliin tapaan. Mikäli avustuksen käyttötarkoitus muuttuu, on siitä viipymättä ilmoitettava avustuksen myöntäneelle toimielimelle.

Vuodelle 2020 myönnettyjä avustuksia ei peritä takaisin poikkeusolojen aikana eikä niiden päätyttyä, mikäli avustuksen käyttötarkoituksen muutos tai käyttöajan pidennys on esitetty avustuksen myöntäjän hyväksyttäväksi.

Avustuksen käyttötarkoituksen muuttamisesta ja käyttöajan pidentämisestä enintään vuodella päättää toimialajohtaja kirjallisen hakemuksen perusteella.

Mikäli avustuksen saajan vuosikokous on poikkeusolojen vuoksi peruuntunut tai siirretty, voidaan selvityksenä vaadittava tilinpäätös hyväksyä hallituksen allekirjoittamana ja avustusvuotta koskevana toimintasuunnitelma- ja talousarvioluonnoksina.

Poikkeusolojen vuoksi, järjestettäessä muita kuin digitaalisia tapahtumia ja toimintoja, joihin on myönnetty kaupungin avustus, tulee noudattaa annettuja yleisiä viranomaisohjeita ja pidättäytyä yleisötapahtumien järjestämisestä ainakin 30.6.2020 asti.

Kohdeavustuksia, lukuun ottamatta digitaalisia tapahtumia ja toimintoja, ei pääsääntöisesti myönnetä poikkeusolojen aikana. Tilaisuudet tulee pyrkiä siirtämään.

Avustuksen saajilta edellytetään poikkeusolojen suositusten noudattamista mm. harjoitusten ym. tapaamisten järjestämisessä. Toiminta-avustukset voidaan periä takaisin, mikäli näin ei toimita."

Saaristolautakunnan avustusperiaatteet

Saaristolautakunnan avustusohjesäännön mukaan saaristolautakunnan tehtävänä on päättää kaupungin talousarviossa Naantalin saaristo- ja

maaseutualueilla toimivien yhdistysten ja säätiöiden tukemiseen varattujen määrärahojen käytöstä.

Avustusohjesäännön mukaan lautakunta voi myöntää avustuksia kotiseutu- ja kyläyhdistysten sekä muiden alueen hyväksi toimivien yhdistysten ja säätiöiden toimintaan sekä saaristo- ja maaseutualueen tapahtumien ja hankkeiden toteuttamiseen.

Saaristolautakunta on avustuksia myöntäessään ottanut huomioon seuraavat tekijät:

Saaristo-ohjelman (nyk.elinvoimaohjelma) tavoitteiden toteuttaminen, yhdistysten toiminnan avoimuus, monipuolisuus, laajuus ja merkittävyys, paikallinen toiminta saariston kehittämisen ja edunvalvonnan hyväksi, saaristomatkailun kehittäminen, asukastoiminnan kehittäminen, saariston tapahtumien järjestäminen (tapahtuman koko, paikallinen/alueellinen tapahtuma) saaristolaisperinteen vaaliminen.

Kalenterivuosittain lautakunta voi hakemuksesta myöntää avustuksia saaristo- ja maaseutualueen hyväksi toimintaa harjoittaville rekisteröidyille yhdistyksille ja säätiöille, joiden kotipaikka on Naantalin kaupunki tai joiden toiminnan kohde on Naantalin kaupungin saaristo- tai maaseutualue. Avustukset myönnetään pääsääntöisesti perusavustuksina.

Saaristolautakunnalta avustusta on hakenut 27 yhdistystä, yhteensä 74 964 euroa. Käytettävissä olevaa määrärahaa on 40 000 euroa.

Oheismateriaali:

- Avustushakemukset

Avustukset olivat haettavina maaliskuun loppuun mennessä.

Avustushakemuksia valmisteltaessa on 15.4.2020 pidetty kokous, jossa avustusta myöntävien toimielinten esittelijät ja sihteerit ovat käyneet läpi saapuneet hakemukset ja sopineet hakemusten käsittelystä. Pääsääntöisesti yksi toimielin tukee yhtä yhdistystä eikä avustusrahoja myönnetä päällekkäiseen toimintaan eri lautakuntien kautta.

Saaristolautakunnan avustusten siirrot näkyvät liitteenä olevasta hakemusten yhteenvedosta / myönnettävien avustusten esityksestä.

Esitys avustuksista on tapahtumien suhteen tehty sillä oletuksella, että syksyksi suunnitellut aktiviteetit toteutuvat.

Esityslistan liitteenä on yhdistelmä avustushakemuksista ja esitys myönnettävistä avustuksista (SAARISTOLTK 9.6.2020).

VIESTINTÄ- JA KEHITTÄMISPÄÄLLIKKÖ:

Saaristolautakunta päättää jakaa vuoden 2020 toiminta-avustukset liitteenä olevan esityksen mukaisesti.

Avustus maksetaan, kun kaikki hakemuksen liitteet on toimitettu.

Mikäli yhdistys saa avustusta tapahtumaan, joka peruuntuu poikkeusolojen takia, on tästä ilmoitettava saaristolautakunnalle. Vuodelle 2020 myönnettyjä avustuksia ei peritä takaisin poikkeusolojen aikana eikä niiden päätyttyä, mikäli avustuksen käyttötarkoituksen muutos tai käyttöajan pidennys on esitetty avustuksen myöntäjän hyväksyttäväksi.

Avustuksen käyttötarkoituksen muuttamista ja käyttöajan pidentämistä voidaan siirtää enintään vuodella.

KOKOUSKÄSITTELY:

Käsittelyn aikana merkittiin seuraavat esteellisyydet:

- Nina Saari poistui osallisuusjävinä MLL:n Rymättylän paikallisyhdistyksen ja Naantalin 4 H yhdistyksen hakemusten käsittelyn ajaksi. Esteellisyyden perusteena oli ko. yhdistysten hallitusten jäsenyys.
- Seija Salminen poistui osallisuusjävinä Voimistelu- ja urheiluseura Rymättylän Soihdun hakemuksen käsittelyn ajaksi. Esteellisyyden perusteena oli ko. yhdistyksen hallituksen jäsenyys.
- Puheenjohtaja Jari-Antti Hörkkö poistui osallisuusjävinä MLL:n Rymättylän paikallisyhdistyksen hakemuksen käsittelyn ajaksi. Esteellisyyden perusteena oli perheenjäsenen toimiminen ko.yhdistyksen hallituksessa.

Puheenjohtaja Hörkön esteellisyyden aikana kokouksen puheenjohtajana toimi lautakunnan varapuheenjohtaja Anu Saarni.

Pöytäkirjantarkastajaksi tämän asian kohdalla valittiin Jari Lumpus siltä osin, kun Anu Saarni toimi puheenjohtajana ja lisäksi siltä osin, kun Seija Salminen oli esteellinen.

Keskustelun aikana viestintä- ja kehittämispäällikkö muutti esitystään seuraavasti:

Saariston Savotta ry:lle myönnetään avustusta 2 500 euroa ja Velkuan kalastajaseuralle 1 000 euroa.

SAARISTOLAUTAKUNTA:

Viestintä- ja kehittämispäällikön muutettu ehdotus hyväksyttiin.

Saaristolautakunta

§ 13

09.06.2020

Saaristolautakunta päätti jakaa vuoden 2020 avustukset liitteenä olevan yhteenvedon mukaisesti.

LIITE A1, SAARISTOLTK 9.6.2020

Lausunto merialuesuunnitelmaluonnoksesta

390/11.03.03/2020

Saaristolautakunta 09.06.2020 § 14

Kaupunginarkkitehti Osku Uurasmaa ja viestintä- ja kehittämispäällikkö Tiina Rinne-Kylänpää:

Rannikon maakuntien liittojen yhdessä laatima, maankäyttö- ja rakennuslain mukainen, Suomen aluevedet ja talousvyöhykkeen kattava merialuesuunnitelmaluonnos on valmistunut.

Suunnitelma ja sen taustamateriaalit löytyvät osoitteesta www.merialuesuunnitelma.fi.

Suunnitelmaluonnos on laadittu kolmessa osassa:

- 1 Suomenlahti: Kymenlaakson ja Uudenmaan liitot;
- 2 Saaristomeri ja Selkämeren eteläosa: Varsinais-Suomen liitto ja Satakuntaliitto;
- 3 Pohjoinen Selkämeri, Merenkurkku ja Perämeri: Pohjanmaan, Keski-Pohjanmaan, Pohjois-Pohjanmaan ja Lapin liitot.

Varsinais-Suomen liitto on pyytänyt Naantalin kaupungilta lausuntoa luonnoksesta. Lausunto tulee jättää 17.6.2020 mennessä. Lausunto tulee toimittaa erillisellä lausuntolomakkeella.

Merialuesuunnittelun tavoitteena on edistää merialueen eri käyttömuotojen kestävä kehitystä ja kasvua, merialueen luonnonvarojen kestävä käyttöä sekä meriympäristön hyvän tilan saavuttamista.

Merialuesuunnittelussa tarkasteltavia käyttömuotoja ovat erityisesti energia-alat, meriliikenne, kalastus ja vesiviljely, matkailu ja virkistyskäyttö sekä ympäristön ja luonnon säilyttäminen, suojelu ja parantaminen.

Suunnittelun kannalta olennaisiksi teemoiksi on tunnistettu myös kulttuuriperintö, meriteollisuus, kaivannaisala ja sininen bioteknologia.

Merialuesuunnittelussa kiinnitetään huomiota myös maanpuolustuksen tarpeisiin, merialueen ominaispiirteisiin sekä maan ja meren vuorovaikutukseen.

Merialuesuunnitelman päivitys tapahtuu vähintään 10 vuoden välein.

Kaupunginarkkitehti on valmistellut seuraavan esityksen kaupungin lausunnoksi:

"Merialuesuunnitelmaan liittyvä karttajärjestelmä on hieno ja hyödyllinen kokonaisuus. Ahvenanmaan osuus tulee myöhemmin täydentämään kartan kokonaisvaltaiseksi työkaluksi.

Saaristomeren osalta alueelliseen kehityskuvaan tulisi selkeämmin kirjata Saaristomeren tilan parantaminen sekä asu-
misen edellytysten turvaaminen saaristossa.

Suunnitelmaportaan karttatasoille olisi hyvä saada näkyviin myös saariston asutut alueet, veneilyväylät ja venesatamat, maantielautta- ja lossipaikat sekä yhteysalusreitit ja -satamat. Niillä kaikilla on merkittävä rooli merialueen suunnittelussa ja Saaristomeren kehittämisessä.

Teemakartoissa rakennetun kulttuuriympäristön osalta on puutteita Naantalin alueella, ne tulisi korjata."

VIESTINTÄ- JA KEHITTÄMISPÄÄLLIKÖ:

Saaristolautakunta antaa edellä kuvatun lausunnon asiasta ja esittää sen edelleen kaupunginhallitukselle. Samalla lautakunta esittää kaupunginhallitukselle, että se valtuuttaa kaupunginarkkitehdin muokkaamaan lausunnon nettilomakkeen mukaiseksi.

SAARISTOLAUTAKUNTA:

Viestintä- ja kehittämispäällikön ehdotus hyväksyttiin.

Saaristolautakunta	§ 10	25.02.2020
Saaristolautakunta	§ 15	09.06.2020

Valtakunnallisen saaristo-ohjelman laadinta

755/13.04.01/2017

Saaristolautakunta 25.02.2020 § 10

Viestintä- ja kehittämispäällikkö Tiina Rinne-Kylänpää

Valtakunnallinen saaristo-ohjelma on ollut saaristopolitiikan perusta vuodesta 1995 lähtien. Se on keskeinen asiakirja saariston edunvalvonnassa sekä saaristopolitiikassa.

Saaristo-ohjelman tarkoituksena on toteuttaa saaristolain tavoitteita, tasa-painottaa osaltaan aluekehitystä saaristo-, rannikko- ja vesistöalueilla ja hyödyntää saaristoisuutta, merta, järviä, jokia ja rantavyöhykettä aluekehitystekijöinä koko maassa.

Nykyisen ohjelman tavoitteet ovat laajat. Sen tavoitteena on edistää saariston liikenne- ja tietoliikenneyhteyksiä, saariston asemaa alue-, kunta- ja maakuntapolitiikassa, peruspalvelujen turvaamista, meriklusterin toimintaedellytysten turvaamista, saaristo- ja vesistömatkailun tuotekehitystä ja markkinointia, ammattikalastusta, asumisen lisääntymistä vapaa-ajan asunnoilla, vapaa-ajan asumisen kehittymistä ykkösasumiseksi, Itämeren ja vesistöjen suojelua, poikkeuksellisiin luonnonilmiöihin varautumista ja turvallisuutta sekä virkistykseen, luonnonsuojelun ja kulttuurin tarpeisiin vastaamista.

Saaristo-ohjelman toteutuksesta vastaavat ministeriöt, ELY-Keskukset, maakunnat, saaristoiset kunnat sekä järjestöt ja yritykset vuosittain käytävissään olevin tarkoitukseen osoitettavin valtion, EU:n, kuntien ja yksityisen sektorin varoin.

Uuden saaristo-ohjelman 2020-2023 laadinta on aloitettu

Saaristo-ohjelmaan on tarkoitus uudistaa vastaamaan nykyisiä tarpeita. Laadintatyössä otetaan huomioon hallitusohjelman kirjaukset saariston pitkäjänteiseen kehittämiseen liittyvistä seikoista. Hallitusohjelman tavoitteena on turvata harvaan asutuilla alueilla ja saaristossa ihmisten oikeudet peruspalveluihin alueiden yhteistyötä tukemalla, uusilla toimintatavoilla ja riittäväillä resursseilla (palveluiden saatavuus, yhteiskunnan turva, liikkumisen edellytykset).

Ohjelman laadinnassa korostuu aiempiin saaristo-ohjelmiin nähden kolme erityistä asiakokonaisuutta: saaristojen moninaisuus (faktapohja), saaristojen asukkaiden tarpeiden tunnistaminen (saariston ääni) sekä erilaisten toimijoiden sitouttaminen (saaristokehittäjien näkemykset)

Saaristolautakunta
Saaristolautakunta

§ 10
§ 15

25.02.2020
09.06.2020

Ohjelman laadinnassa saariston ääni esiin

Ohjelman laatimisella haetaan myös saaristopolitiikan nykyistä parempaa tunnettavuutta ja toimijoiden sitouttamista. Tässä keskeistä on saaristolais-ten, viranhaltijoiden, luottamushenkilöiden, järjestöjen ja yrittäjien näke-myksen kuuleminen ja huomioiminen siitä, mitä kehittämistoimia saaristo heidän mielestään tarvitsee. Saaristolaisille tehtyyn ”Saariston ääni”-kyse-lyyn vastasi 2001 saaristolaista.

Näkemyksiä kootaan myös alueellisten työpajojen avulla (Turun työpaja 10.3.2020). Lisäksi kuullaan saariston kehittäjiä.

Valmis saaristo-ohjelma tulee koostumaan erilaisten saaristoalueiden ku-vauksesta, alueiden tarpeiden tunnistamisesta, napakasta strategiasta ja siihen liittyvästä toimenpidesuunnitelmasta. Valmis ohjelma julkaistaan syksyllä 2020.

Viestintä- ja kehittämispäällikkö on saaristo-ohjelman ohjausryhmän jäsen.

VIESTINTÄ- JA KEHITTÄMISPÄÄLLIKKÖ:

Saaristolautakunta merkitsee asian tiedoksi.

KOKOUSKÄSITTELY:

Keskustelussa päätettiin, että puheenjohtaja osallistuu Turun työpajaan 10.3.2020.

SAARISTOLAUTAKUNTA:

Saaristolautakunta päätti, että puheenjohtaja osallistuu Turun työpajaan 10.3.2020. Muilta osin viestintä- ja kehittämispäälli-kön ehdotus hyväksyttiin.

Saaristolautakunta 09.06.2020 § 15

Viestintä- ja kehittämispäällikkö Tiina Rinne-Kylänpää:

Valtakunnallinen saaristo-ohjelma määrittää kansallisen saaristopolitiikan kehittämisteemat tuleville vuosille.

Ohjelman laadintatyö on edennyt ohjelman kommentointivaiheeseen.

Saaristo-ohjelmaluonnos on laadittu saariston asukkaita ja kehittäjiä kuun-nellen. Ohjelmassa esitetyt tavoitteet hyvän elämän saaristoalueiden saa-vuttamiseksi ovat nousseet esille ohjelmatyön aikana, joihin erityisesti toi-votaan näkemyksiä. Saaristoasiain neuvottelukunta määrittää myöhemmin konkreettiset toimenpiteet näiden tavoitteiden saavuttamiseksi. Ohjelma julkaistaan syksyllä.

Saaristolautakunta	§ 10	25.02.2020
Saaristolautakunta	§ 15	09.06.2020

Saaristoasiain neuvottelukunta pyytää kommentteja liitteenä olevaan ohjelmaluonnokseen maanantaihin 15.6.2020 mennessä. Kyseessä ei ole virallinen lausuntokierros.

Viestintä- ja kehittämispäällikkö on saaristo-ohjelman ohjausryhmän jäsenenä osallistunut ohjelman laadintaan.

Ohjelma on esityslistan liitteenä (SAARISTOLTK 9.6.2020).

VIESTINTÄ- JA KEHITTÄMISPÄÄLLIKKÖ:

Saaristolautakunta keskustelee ohjelman sisällöstä ja esittää näkemyksiään sen tavoitteista.

SAARISTOLAUTAKUNTA:

Saaristolautakunta päätti puheenjohtajan esityksestä esittää saaristoasiain neuvottelukunnalle, että saaristo-ohjelmassa tulee olla konkreettisia toimenpiteitä valtakunnallisella, alueellisella ja paikallisella tasolla. Siihen tulee sisällyttää myös toimenpiteitä, jotka liittyvät vieraslajien torjuntaan sekä kriisien vaikutukseen saaristossa (esim. pandemiat).

Saaristolautakunta

§ 16

09.06.2020

Saarten palokalustot

458/09.00.02/2020

Saaristolautakunta 09.06.2020 § 16

Viestintä- ja kehittämispäällikkö Tiina Rinne-Kylänpää

Asia on otettu esityslistalle puheenjohtajan aloitteesta.

Naantalin saarissa sijaitsee yhteysaluslaiturien yhteydessä palovajoja, joissa on sammutuskalustoa. Saariston asukkaiden omatoimisen onnettomuuksiin varautumisen kannalta on tärkeää, että nämä saarissa sijaitsevat palokalusteet pidetään toimintakunnossa ja niiden käyttöön saadaan riittävä opastusta. Avun saanti saariin voi kestää hyvin kauan, joten saarelaisien taidot toimia itse tulipaloissa ovat ensiarvoisen tärkeitä, kuten alkusammutus palokalustolla.

Saaristossa on ollut epätietoisuutta siitä, kuka vastaa vajojen ja kalusteiden kunnosta ja huollosta ja miten onnettomuustilanteissa toimitaan, ts. kuka onnettomuustilanteissa hallitsee kaluston käytön. Sammutusharjoituksilla ja välineiden huollolla voitaisiin lisätä huomattavasti saarten turvallisuutta.

Pelastustoimen tehtävät kuuluvat Varsinais-Suomen pelastuslaitokselle. Myös VPK:n ja meripelastusseurojen rooli saariston pelastustoiminnassa on merkittävä.

VIESTINTÄ- JA KEHITTÄMISPÄÄLLIKKÖ:

Saaristolautakunta esittää Varsinais-Suomen pelastuslaitokselle, että asiaa selvitetään ja sen perusteella ryhdytään toimenpiteisiin saarten palokaluston kunnossapidämiseksi ja uudistamiseksi sekä saarissa asuvien alkusammutusvalmiuksien parantamiseksi.

SAARISTOLAUTAKUNTA:

Viestintä- ja kehittämispäällikön ehdotus hyväksyttiin.

Pienen rengastien odotustila Hankan satamassa

323/10.06.00/2020

Saaristolautakunta 09.06.2020 § 17

Viestintä- ja kehittämispäällikkö Tiina Rinne-Kylänpää:

Varsinais-Suomen ELY-keskus tekee kunnostustöitä Hankan rannassa. Vanha laituri, jossa myös nykyinen odotustila sijaitsee, on pakko purkaa turvallisuussyistä. Rantaan jää keulaporttipaikka, jonka etureuna on suunnilleen samalla korkeudella kuin vanhan laiturin reuna. ELY-keskukselta saadun tiedon mukaan myös vanhasta laiturista voitaisiin osa säilyttää yhteysaluksen pollaria varten (30 - 50 cm vanhaa laituria säilytetään). Reuna siistitään ja lankutetaan, joten veneet voivat pysähtyä siihen omalla vastuulla lyhytaikaisesti veneen lastaamista ja purkamista varten. Odotustila joudutaan muutoksesta johtuen siirtämään toiseen paikkaan rannalle.

Kaupungin tekniset palvelujen edustajat ovat neuvotelleet ELY-keskuksen kanssa uuden odotustilan kustannustenjaosta, laatineet siitä suunnitelmia ja laskeneet uuden tilan kustannuksia. Suunnittelun, tarvittavan toimenpideluvan ja rakentamisen johdosta uusi koppi valmistuu vasta syksyllä 2020.

Pieni Rengastie on suosittu matkailukohde, jonka kävijämäärät ovat kasvaneet vuosittain. Vuonna 2019 reitillä liikkui noin 27 000 matkustajaa. Suuri osa näistä on pyöräilijöitä, joten odotustilaa tarvitaan jo kesän aikana.

Koronavirustilanteen aiheuttamien matkustusrajoitusten vuoksi saariston rengastiet avattiin poikkeuksellisesti vasta 1.6. Ne ovat lisäksi avoinna syyskuun kolme ensimmäistä viikonloppua perjantaista sunnuntaihin. Matkailun toivotaan elpyvän lisääntyneellä kotimaan kysynnällä ja saaristo saattaa valikoitua myös loppukesän ja syksyn matkakohteeksi. Visit Naantali ja Visit Parainen ovat suunnittelemassa uusia ostettavia paketteja matkailijoille. Syksyille on suunniteltu myös tapahtumia, kuten Sadonkorjuujuhlat ja Ravintolapäivät, jotka tuovat lisää matkailijoita rengasteille.

Kiinteistöpäällikkö on vuokrannut yhteysalusrantaan tilapäiseksi odotustilaksi ikkunallisen työmaaparakin. Sen vuokra, joka mm. sisältää kuljetuskustannukset ja pohjanteon, on 2 566 euroa. Kustannukset on sovittu maksettavaksi saaristolautakunnan kustannuspaikalta.

VIESTINTÄ- JA KEHITTÄMISPÄÄLLIKKÖ:

Saaristolautakunta merkitsee asian tiedoksi.

SAARISTOLAUTAKUNTA:

Viestintä- ja kehittämispäällikön ehdotus hyväksyttiin.

Ajankohtaiset asiat

697/10.05.01/2018, 351/13.04.01/2019, 161/13.04.01/2020

Saaristolautakunta 09.06.2020 § 18

Viestintä- ja kehittämispäällikkö Tiina Rinne-Kylänpää:

Saaristolautakunnan puheenjohtaja sekä viestintä- ja kehittämispäällikkö esittelevät saaristolautakunnalle saariston ajankohtaisia asioita. Tässä pykälässä tiedotetaan myös saaristolautakunnan esitysten ja aloitteiden toteutumisesta ja jatkotoimenpiteistä.

Myös lautakunnan jäsenet voivat tuoda keskusteluun saaristoa koskevia asioita.

Puheenjohtaja Jari-Antti Hörkkö:

Aalhollin talon esteettömyys
Merimaskun rannan katselmus

Saaristolautakunnan esitysten toteutuminen:

Rymättyläntien riista-aita

Saaristolautakunnan 30.10.2018 esittämä Luonnonmaan hirviaidan jatke ja portti on toteutunut.

Saariston postinkuljetukset

Saaristolautakunnan esitys 28.1.2020

Kannanotto ollut käsittelyssä SANK:issa ja se on sieltä toimitettu Postin jakelua arvioivalle valtiosihteerityöryhmälle.

Palvan lossin kulturi

Varsinais-Suomen ELY-keskus on saaristolautakunnan pyynnöstä selvittänyt maatuet uudelleenrakentaneelta Destialta onko kulturit rakennettu oikeaan korkeuteen piirustusten mukaisesti. Tarkistus on nyt tehty ja rakennustyö on suunnitelmien mukainen, kuten muissakin lossipaikoissa (maatuen yläpinta on 1 metrin korkeudella). Myös sähkökaappi on tarkistettu. Poikkeuksellisen korkealla ollut vesi ilmeisesti aiheutti ongelman.

Pidä Saaristo Siistinä ry:n Mahanpuruja muovista -viestintäkampanja

Hanke ei ole edennyt kaupungin osalta koronatilanteesta johtuen.

VIESTINTÄ- JA KEHITTÄMISPÄÄLLIKÖ:

Merkitään ajankohtaiset asiat tiedoksi.

SAARISTOLAUTAKUNTA:

Viestintä- ja kehittämispäällikön ehdotus hyväksyttiin.

Lisäksi todettiin, että Merimaskun rannan katselmus on 10.6.2020 kello 16. Tilaisuuteen osallistuvat kaupungin puolelta saaristolautakunnan puheenjohtaja, yhdyskuntatekniikan päällikkö sekä viestintä- ja kehittämispäällikkö.

Selvitetään tarvitaanko Aalhollin tiloihin esteetöntä kulkuyhteyttä ja mitkä ovat Velkuan terveyskeskuksen kesäaikaiset aukioloajat.

Muutoksenhakuohje

Toimielin Saaristolautakunta

Kokouspäivämäärä 9.6.2020

Pöytäkirja yleisesti nähtävänä

Pöytäkirja on 16.6.2020 pidetty nähtävänä yleisessä tietoverkossa osoitteessa www.naantali.fi.

Muutoksenhakukiellot Seuraavista päätöksistä ei saa tehdä kuntalain 136 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa:

§ 12, § 14 - 18.

Koska päätöksestä voidaan tehdä kuntalain 134 §:n 1 mom. mukaan kirjallinen oikaisuvaatimus, seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla:

§ 13.

Oikaisuvaatimusohjeet Seuraaviin päätöksiin tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen:

§ 13.

Viranomaisen, jolle oikaisuvaatimus tehdään:

Naantalin kaupunki, saaristolautakunta
Postiosoite: PL 43, 21101 Naantali
Käyntiosoite: Käsityöläiskatu 2, 21100 Naantali
Sähköposti: kirjaamo@naantali.fi

Oikaisuvaatimuksen voi tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) tai kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaamisesta.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua siitä, kun päätöstä koskeva pöytäkirjanote on lähetetty hänelle kirjeellä. Käytettäessä sähköistä tiedoksiantoa katsotaan asianosaisen saaneen tiedon päätöksestä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta muutoksenhaku-aikaan. Jos muutoksenhakuajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluihannusaatto tai arkilauantai, oikaisuvaatimuksen saa tehdä ensimmäisenä arkipäivänä tämän jälkeen.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava päätös, johon haetaan oikaisua sekä millaista oikaisua haetaan ja millä perusteilla. Oikaisuvaatimus on sen tekijän allekirjoitettava.