

Pienen rengastien odotustila Hankan satamassa

323/10.06.00/2020

Saaristolautakunta 09.06.2020 § 17

Viestintä- ja kehittämispäällikkö Tiina Rinne-Kylänpää:

Varsinais-Suomen ELY-keskus tekee kunnostustöitä Hankan rannassa. Vanha laituri, jossa myös nykyinen odotustila sijaitsee, on pakko purkaa turvallisuussyistä. Rantaan jää keulaporttipaikka, jonka etureuna on suunnilleen samalla korkeudella kuin vanhan laiturin reuna. ELY-keskukselta saadun tiedon mukaan myös vanhasta laiturista voitaisiin osa säilyttää yhteysaluksen pollaria varten (30 - 50 cm vanhaa laituria säilytetään). Reuna siistitään ja lankutetaan, joten veneet voivat pysähtyä siihen omalla vastuulla lyhytaikaisesti veneen lastaamista ja purkamista varten. Odotustila joudutaan muutoksesta johtuen siirtämään toiseen paikkaan rannalle.

Kaupungin tekniset palvelujen edustajat ovat neuvotelleet ELY-keskuksen kanssa uuden odotustilan kustannustenjaosta, laatineet siitä suunnitelmia ja laskeneet uuden tilan kustannuksia. Suunnittelun, tarvittavan toimenpideluvan ja rakentamisen johdosta uusi koppi valmistuu vasta syksyllä 2020.

Pieni Rengastie on suosittu matkailukohde, jonka kävijämäärät ovat kasvaneet vuosittain. Vuonna 2019 reitillä liikkui noin 27 000 matkustajaa. Suuri osa näistä on pyöräilijöitä, joten odotustilaa tarvitaan jo kesän aikana.

Koronavirustilanteen aiheuttamien matkustusrajoitusten vuoksi saariston rengastiet avattiin poikkeuksellisesti vasta 1.6. Ne ovat lisäksi avoinna syyskuun kolme ensimmäistä viikonloppua perjantaista sunnuntaihin. Matkailun toivotaan elpyvän lisääntyneellä kotimaan kysynnällä ja saaristo saattaa valikoitua myös loppukesän ja syksyn matkakohteeksi. Visit Naantali ja Visit Parainen ovat suunnittelemassa uusia ostettavia paketteja matkailijoille. Syksyille on suunniteltu myös tapahtumia, kuten Sadonkorjuujuhlat ja Ravintolapäivät, jotka tuovat lisää matkailijoita rengasteille.

Kiinteistöpäällikkö on vuokrannut yhteysalusrantaan tilapäiseksi odotustilaksi ikkunallisen työmaaparakin. Sen vuokra, joka mm. sisältää kuljetuskustannukset ja pohjanteon, on 2 566 euroa. Kustannukset on sovittu maksettavaksi saaristolautakunnan kustannuspaikalta.

VIESTINTÄ- JA KEHITTÄMISPÄÄLLIKKÖ:

Saaristolautakunta merkitsee asian tiedoksi.

SAARISTOLAUTAKUNTA:

Viestintä- ja kehittämispäällikön ehdotus hyväksyttiin.