

Saaristolautakunta

28.01.2020

Sisällysluettelo

Sivu

1	Saariston Pienen Rengastien pyöräilyn ja jalankulun kehittämissuunnitelma	3
2	Saaristolautakunnan talousarvion 2020 käyttösuunnitelma	5
3	Lausunto saariston postinjakelusta yhteysalusreiteillä	6
4	Valtuutettu Jari-Antti Hörkön ym. valtuustoaloite Naantalin omasta rengasreitistöstä	11
5	Saariston ajankohtaiset asiat	16
6	Ilmoitusasiat	17

Saaristolautakunta

28.01.2020

Aika 28.01.2020 kello 18:30 - 20:10
Paikka Ravintola Pohjakulma, Rymättylä

Osallistujat	Hörkkö Jari-Antti	puheenjohtaja
	Saarni Anu	varapuheenjohtaja
	Kuustonen Henrik	Jari Lumpuksen varajäsen
	Ollikainen Jani	jäsen
	Saari Nina	jäsen
	Salminen Seija	jäsen
	Salokannel Riitta	Sara Luotosen varajäsen
	Tammelin Toni	jäsen
	Valtonen Juha	jäsen
	Lindström Jan	KH:n puheenjohtaja
	Tavio Tero	KH:n edustaja
	Hartikainen Kaarle	nuorisovaltuuston edustaja
	Mäntylä Katja	henkilökunnan edustaja
	Hirvi Mika	yhdyskuntatekniikan päällikkö
Rinne-Kylänpää Tiina	viestintä- ja kehittämispäällikkö	

Laillisuus ja päätösvaltaisuus

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Pöytäkirjantarkastajat

Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Jani Ollikainen ja Juha Valtonen.

Käsitellyt asiat § 1 - 6

Allekirjoitukset

Jari-Antti Hörkkö
puheenjohtaja

Tiina Rinne-Kylänpää
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan tarkastus

Naantalissa 7. helmikuuta 2020

Jani Ollikainen

Juha Valtonen

Saariston Pienen Rengastien pyöräilyn ja jalankulun kehittämissuunnitelma

49/13.04.01/2020

Saaristolautakunta 28.01.2020 § 1

Viestintä- ja kehittämispäällikkö Tiina Rinne-Kylänpää:

Saariston Pienen Rengastien pyöräilyn ja jalankulun kehittämissuunnitelman laatiminen on kirjattu kehittämishankkeena valtion ja Turun kaupunkiseudun väliseen MAL-sopimukseen vuosille 2016 - 2019.

Myös uuden kaupungin elinvoimaohjelman yhtenä keskeisenä toimenpiteenä on rakentaa myös saaristoon asukkaita ja matkailijoita hyvin palvelevat ja turvalliset kevyen liikenteen väylät.

Varsinais-Suomen ELY-keskus sekä Naantalin, Paraisten ja Turun kaupungit ovat laatineet yhdessä touko - marraskuussa 2019 Saariston Pienen Rengastien pyöräilyn ja jalankulun kehittämissuunnitelman.

Suunnitelmassa esitetään Pienen Rengastien visio ja kehittämissuunnitelman vastuutahot sekä näitä laaja-alaisesti tukevat toimenpiteet. Suunnitelman tarkoitus on muodostaa tarvittava tietopohja Saariston Pienen Rengastien matkailutuotteen kehittämiseksi.

Toimenpiteiden toteuttaminen jatkuu ELY-keskuksen, kaupunkien ja matkailuorganisaatioiden yhteistyönä. Suunnitelmaan on kirjattu kunkin toimenpiteen kohdalle edistämävastuussa olevat tahot.

Naantalin edustajina työryhmässä ovat olleet yhdyskuntatekniikan päällikkö Mika Hirvi, viestintä- ja kehittämispäällikkö Tiina Rinne-Kylänpää sekä Visit Naantalista toimitusjohtaja Tarja Rautiainen. Asiantuntijana työssä on toiminut Ramboll Finland Oy.

Saariston Pienen Rengastien pyöräilyn ja jalankulun kehittämissuunnitelma on liitteenä.

LIITE B1, SAARISTOLTK 28.1.2020

VIESTINTÄ- JA KEHITTÄMISPÄÄLLIKKÖ:

Saaristolautakunta merkitsee asian tiedoksi.

KOKOUSKÄSITTELY:

Merkittiin, että yhdyskuntatekniikan päällikkö Mika Hirvi esiteli suunnitelmaa kokouksessa.

SAARISTOLAUTAKUNTA:

Viestintä- ja kehittämispäällikön ehdotus hyväksyttiin.

Saaristolautakunnan talousarvion 2020 käyttösuunnitelma

298/02.02.00/2019

Saaristolautakunta 28.01.2020 § 2

Viestintä- ja kehittämispäällikkö Tiina Rinne-Kylänpää:

Kaupunginvaltuusto on hyväksynyt vuoden 2020 talousarvion ja vuosien 2020 - 2023 taloussuunnitelman kokouksessaan 11.11.2019. Samassa yhteydessä on hyväksytty myös vuoden 2020 talousarvion täytäntöönpanomääräykset.

Täytäntöönpanomääräysten kohdassa 11 todetaan käyttösuunnitelmasta seuraavaa:

"Kaupunginvaltuuston hyväksyttyä talousarvion on toimitilien ensi tilassa vahvistettava tulosalueiden meno- ja tulolajitasoiset käyttösuunnitelmat.

Käyttösuunnitelma on toimitilien hyväksymä asiakirja, joka sisältää tulosalueen tai investointikohteen määrärahojen, tuloarvioiden ja tavoitteiden jaon toimintayksiköittäin, kustannuspaikoittain tai kohteittain."

Saaristolautakunnan hyväksytty talousarvio on lautakunnan esityksen mukainen.

Saaristolautakunnan käyttösuunnitelma on liitteenä.

LIITE B2, SAARISTOLTK 28.1.2020

VIESTINTÄ- JA KEHITTÄMISPÄÄLLIKKÖ:

Saaristolautakunta hyväksyy liitteen mukaisen vuoden 2020 talousarvion käyttösuunnitelman.

SAARISTOLAUTAKUNTA:

Viestintä- ja kehittämispäällikön ehdotus hyväksyttiin.

Lausunto saariston postinjakelusta yhteysalusreiteillä

351/13.04.01/2019

Saaristolautakunta 28.01.2020 § 3

Viestintä- ja kehittämispäällikkö Tiina Rinne-Kylänpää:

Posti tiedotti Turun saariston postinjakelun muutoksista keväällä 2019, jolloin se ilmoitti siirtyvänsä jakamaan postia yhteysalusreittien varrella sekä muutamilla postinumeroalueilla kerran viikossa. Saaristolautakunta antoi Postille ja Traficomille oman vaatimuksensa saariston postinjakelupäätöksen kumoamisesta 21.5.2019 § 16.

Traficom on antanut päätöksen 8.11.2019 saariston postinkuljetuksista. Sen mukaan Postin keväällä suunnittelemaat jakelumuutokset eivät ole kaikilta osin postilain mukaisia. Postilain mukaisesta jakelusta on mahdollista poiketa, jos kotitalous sijaitsee vaikeakulkuisella saaristo- tai erämaa-alueella. Päätöksen mukaan, jos saarelle on ympäri vuoden säännöllinen aikataulun mukainen lauttayhteys kahdesti päivässä tai useammin, ei sitä voida pitää vaikeakulkuisena. Vastaavasti saaria, joihin aikataulutettuja lauttayhteyksiä on kerran arkipäivässä tai harvemmin, voidaan päätöksen mukaan lähtökohtaisesti pitää vaikeakulkuisina saaristoalueina.

Traficomien päätös on liitteenä.

LIITE B3, SAARISTOLTK 28.1.2020

Saaristoasiain neuvottelukunnan lausunto

Saaristoasiain neuvottelukunta on 11.12.2019 antanut Traficomille seuraavan kannanoton saariston postinkuljetuksista yhteysalusilla:

”Saaristoasiain neuvottelukunnan kannanotto liittyen oikeuteen poiketa yleispalvelukirjeiden viisipäiväisestä jakelusta saaristoalueilla, Dnro TRAFICOM/483/11.01.02/2019 8.11.2019

Posti Oy on tehnyt jakelumuutossuunnitelman, jossa se poikkeaisi yleispalvelukirjeiden viisipäiväisestä jakelusta Turun saaristossa. Jakelumuutossuunnitelma perustuu postilain 18 §:n 1 momenttiin, jonka mukaan yleispalvelun tarjoajalla on oikeus poiketa postilain 17 §:ssä säädetyistä keräily- ja jakelutiheydestä, jos kyseessä on vaikeakulkuisella saaristo- tai erämaa-alueella sijaitseva talous. Näiden talouksien osalta postin keräily ja jakelu on tehtävä vähintään kerran viikossa.

Traficom on päätöksessään ottanut kantaa, mitä tarkoitetaan postilain 18 §:ssä mainitulla vaikeakulkuisella saaristo- ja erämaa-alueella, kohdistuvatko Posti Oy:n ilmoittamat jakelu-

muutokset osittain tai kokonaan tällaiselle alueelle ja onko Posti Oy:llä ollut postilain mukainen oikeus poiketa yleispalvelukirjeiden viisipäiväisestä jakelusta.

Traficomien päätöksen mukaan saaria, joihin on aikataulutettu lauttayhteys vähintään kaksi kertaa arkipäivässä ympäri vuoden, ei voida pitää vaikeakulkuisena saaristoalueena. Näihin saariin yleispalvelukirjeet ovat jaettava viisi kertaa viikossa postilain mukaisesti. Saaria, joihin aikataulutettuja lauttayhteyksiä on kerran arkipäivässä tai harvemmin, voidaan Traficomien päätöksen mukaan pitää vaikeakulkuisina saaristoalueina. Näihin saariin yleispalvelukirjeet ovat jaettava vähintään kerran viikossa.

Saaristolain, laki saariston kehityksen edistämisestä, 2 §:n mukana valtion ja kuntien toimin on pyrittävä turvaamaan saariston kiinteä asutus luomalla väestölle riittävät mahdollisuudet toimeentuloon, liikkumiseen ja peruspalvelujen saantiin. Lain 4 §:n mukaan saariston elinkeinotoiminnan edistämiseksi on muun lainsäädännön mukaisia tukitoimia suunnatessa katsottava saariston erityisolosuhteet tuen tarvetta lisääväksi tekijäksi. Lisäksi saaristolain 6 §:n mukaan valtion ja kuntien on huolehdittava siitä, että saariston vakinaisella väestöllä on käytettävissään muut peruspalvelut sekä saaristo-oloissa tarvittavat erityispalvelut kohtuullisin kustannuksin ja kohtuullisella etäisyydellä.

Parlamentaarinen saaristoasiain neuvottelukunta, SANK, on pysyvä saaristolain ja saaristoasiain neuvottelukunnasta annetun asetuksen mukainen valtioneuvoston asettama neuvottelukunta. Asetuksen mukaan neuvottelukunnan tehtävänä on seurata saaristolain toteutumista sekä seurata jatkuvasti saariston oloja ja hankkia niitä koskevia, tarpeelliseksi katsottavia tietoja sekä siinä tarkoituksessa olla yhteistoiminnassa saaristokuntien ja muiden saaristoalueiden sekä niillä toimivien järjestöjen ja valtion viranomaisten kanssa.

Saaristoasiain neuvottelukunta toimii aktiivisesti saaristoalueiden elinvoimaisuuden edistämiseksi sekä tarvittaessa ajaa saaristolaisten oikeuksia saaristolakiin perustuen, mikäli niihin kohdistuu heikennyksiä.

Neuvottelukunta pitää Traficomien päätöstä saariston vaikeakulkuisuuden määrittämisestä liian yksinkertaisena, mikä ei ota riittävän hyvin huomioon saariston tosiasiallisia olosuhteita yhteysalusliikenteen osalta. Neuvottelukunta on tyytymätön ja vaatii muutosta päätökseen niiden saarien osalta, jonne on säännöllinen yhteysalusliikenne kerran päivässä tai harvemmin.

Neuvottelukunnan näkemyksen mukaan saaria, joihin on yhteysalusliikenne, ei voida pitää postinjakelun kannalta vaikeakulkuisina, mikäli postilähetykset toimitetaan lauttarantaan, josta aluksen henkilökunta noutaa postilähetykset ja toimittaa ne saariin. Saarien osalta, esimerkiksi Utön reitti ja Nauvon eteläinen reitti, joihin on yhteysalusliikenne kerran päivässä tai harvemmin, tulisi posti jakaa niinä päivinä, kun yhteysalus kulkee joko aikataulun mukaisesti tai tilauksesta. Erityisesti silloin, kun postinjakaja ei mene lautan mukana jakamaan postia, vaan lauttahenkilökunta vie postilähetykset saariin.

Postinjakelu on tärkeä osa peruspalveluita ja elinehto elinvoimaiselle saaristolle, niin saariston asukkaiden kuin yritystoiminnan näkökulmasta. Erityisesti, koska saaristoalueiden nettiyhteydet eivät ole kaikkien saarien osalta toimivat.

Saaristolain 2 §:n mukaan valtion ja kuntien toimin on pyrittävä turvaamaan saariston kiinteä asutus luomalla väestölle riittävät mahdollisuudet toimeentuloon, liikkumiseen ja peruspalvelujen saantiin."

Postin kuljetus yhteysaluksilla

Traficomien päätöksen mukaan Rymättylän ja Velkuan lossiyhteysten takana olevia kotitalouksia ei voi pitää vaikeakulkuisina ja postin jakelu niihin on viisipäiväinen. Sen sijaan yhteysalusten postinkuljetus vaatii muutosta, kuten SANK on kannanotossaan todennut.

ELY-keskuksen mukaan Traficomien päätös merkitsee käytännössä, että kaikki muut kuin kellonajoin olevat merkinnät (x- ja y-merkinnät) eivät ole säännöllisiä aikatauluvuoroja, koska ne pitää erikseen tilata ja ovat siten vaikeakulkuisiksi saaristoa. Perusteena Traficomien päätökselle on se, että postinjakaja ei välttämättä pääse saman päivän aikana takaisin saaresta mantereelle. Naantalin saaristoalueella postinjakajat eivät kulje yhteysalusten kyydissä, vaan he jättävät postilähetyksen alukselle ja alus jakaa ne edelleen laitureilla oleviin postilaatikkoihin.

Yhteysalusten palvelukuvauksessa postin kuljettamisesta todetaan: Mikäli liikennepaikalle ei ole tilattu käyntejä, toimitetaan posti yhteysaluslaiturin läheisyydessä olevaan laatikkoon kuitenkin vähintään kerran viikossa. Yhteysalusliikenteen palveluntuottajat eivät ELY:n tietojen mukaan saa Postilta mitään erilliskorvausta postin kuljettamisesta, vaan kuljetus menee muun liikennöinnin ohessa.

Valtiosihteerityöryhmä asetettiin arvioimaan postin jakelua

Valtioneuvoston kanslia on 14.1.2020 asettanut ministeriöiden välisen valtiosihteerityöryhmän arvioimaan Posti Group Oyj:n roolia osallistua laajasti ja markkinaehtoisesti julkisten palvelujen valtakunnalliseen tuottamiseen.

Työryhmän keskeinen tehtävä on hallitusohjelman mukaisesti selvittää vaihtoehtoja postin ja sanomalehtien jakelun turvaamiseksi koko maassa moniäänisen tiedonvälityksen varmistamiseksi. Lisäksi työryhmä selvittää keinoja turvata postinjakelu harvaan asutuilla alueilla sekä saaristossa saaristolain mukaisesti.

Työryhmän työn odotetaan valmistuvan 30.4.2020 mennessä.

VIESTINTÄ- JA KEHITTÄMISPÄÄLLIKKÖ:

Saaristolautakunta esittää lausuntonaan Traficomille seuraavaa:

Naantalin alueella yhteysalukset liikennöivät Rymättylän ja Velkuan reittialueilla. Näiden aikatauluja on yhdessä Varsinais-Suomen ELY-keskuksen, liikennöitsijöiden sekä yhteysalusten käyttäjien kanssa muokattu pitkäjänteisellä työllä sujuvimmaksi ja asiakkaiden tarpeita paremmin vastaaviksi. Yhteysalukset on saatu tehokkaampaan käyttöön, koska kiinteistä laiturikohtaisista vuoroista on luovuttu. Alus ei siis automaattisesti poikkeaa laitureihin x- ja y-merkinnän vuoroilla, vaan tilausperiaatteella. Aikaisemmin, kun käytössä oli kiinteät päivittäiset vuorot, yhteysalus saattoi turhaan käydä saarissa, joista ei tullut yhtään matkustajaa.

Käytännössä kuitenkin yhteysalus poikkeaa useimpiin saariin useita kertoja päivässä. Periaatteena on ollut, että pelkkää postia ei kuljeteta, vaan se kuljetetaan saariin normaalin liikenneaikataulun ja -käyntien puitteissa. Tämä on mielestämme ollut toimiva ja hyvä käytäntö.

Vaikeakulkuisen saaren määrittelyn on perustuttava tosiasialiseen liikenteeseen ja olosuhteisiin. Yhteysalusten aikatauluissa olevat merkinnät eivät voi pelkästään olla perusteena vaikeakulkuisen saariston määrittelylle.

Mikäli vaikeakulkuisuuden määritelmänä on tekniset aikataulumerkinnät, tuo tämä paineita yhteysalusten aikataulujen muuttamiseksi entiselleen.

Korostamme, että Naantalin alueella eivät postinjakajat kulje yhteysalusten kyydissä, vaan yhteysaluksen henkilökunta jakea lähetykset saarissa oleviin postilaatikoihin. Postille ei siis aiheudu tästä jakelusta erillisiä kustannuksia.

Esitämme edellä esitettyyn viitaten, että posti kuljetetaan yhteysalusreitillä varrella oleviin saariin edelleen normaalin liikenneaikataulun ja -käyntien puitteissa.

Kannanotto annetaan tiedoksi Saaristoasiain neuvottelukunnalle ja Postin jakelua arvioivalle valtiosihteerityöryhmälle.

SAARISTOLAUTAKUNTA:

Saaristolautakunta päätti yksimielisesti lisätä lausunnon
1. kappaleen loppuun seuraavaa:

"Taloudellisista ja ympäristösyistä ei ole järkevää ajaa laivaa ilman matkustajia."

Muilta osin viestintä- ja kehittämispäällikön ehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginvaltuusto	§ 66	07.10.2019
Kaupunginhallitus	§ 311	14.10.2019
Kaupunginhallitus	§ 20	20.01.2020
Saaristolautakunta	§ 4	28.01.2020

Valtuutettu Jari-Antti Hörkön ym. valtuustoaloite Naantalin omasta rengasreitistöstä

625/00.07.01/2019

Kaupunginvaltuusto 07.10.2019 § 66

Valtuutettu Jari-Antti Hörkö luki ja jätti valtuuston kokouksessa seuraavan kuuden valtuutetun allekirjoittaman aloitekirjelmän:

"VISIO NAANTALIN OMASTA RENGASREITISTÄ

Naantalilla on paljon kunnianhimoisia tavoitteita tulevaan, mm. visio Luonnonmaasta 2030. On hyvä, että tulevasta on jonkinlainen hahmotelma tai idea, jotta saadaan pohjaa tulevia päätöksiä varten ja tulevilla päättäjillä on jotain selkänobja päätöksiä varten. Suuntaviivoja tulee olla, jotta vältytään päämäärättömältä ja tempoilevalta päätöksenteolta. Lisäksi ideoita tulee olla paljon, joista valitaan toteuttamiskelpoisimmat. Tänä päivänä hurjaltakin kuulostava idea voi olla tulevaisuudessa toteuttamiskelpoinen.

Aloitteeni pohjautuu siihen perusolettamukseen, että Pienen rengastien kevyen liikenteen väylä on valmis aina Röölään asti, koska kyseistä kevyen liikenteen väylää pidän ensisijaisena hankkeena, mutta kehitys ei saa pysähtyä siihen.

Ehdotan, että kaupunki laatii suunnitelman, VISION NAANTALIN OMASTA RENGASREITISTÖSTÄ. Matkailukauden pidentämiseksi reitistö tulee laatia niin, että se on mahdollista tehdä viikonlopun aikana. Reitti voisi kulkea vaikkapa Merimaskusta Livonsaaren kautta Teersaloon, josta matka jatkuisi Palvan kautta Velkuanmaalle. Seuraava etappi voisi olla Pakinaisten kautta Ruotsalaisiin ja eteenpäin aina Haapalaan tai Röölään. Naantalin oma rengasreitti palvelisi erityisesti pyöräilijöitä, huomioiden erityisesti sähköpyörien kehitys. Eri reittivaihtoehtoja olisi patikkamatkailijoille, maastopyöräilijöille tai vaikkapa polkujuoksijoille. Melojillekin omia reittivaihtoehtoja löytyy lukuisia. Vaikkapa melontareitti Otavan ympäri.

Kuljetukset voitaisiin hoitaa Velkualta Pakinaiisiin paikallisten yrittäjätoimintana. Yksi vaihtoehto voisi olla siirtyminen melomalla suuntaan tai toiseen. Reitin varrella olisi erilaisia aktiviteetteja, vaikkapa maastopyöräreitti tai rata saaristomaisissa omine erityispiirteineen. Erilaisia ideoita löytyy varmasti lukuisia.

Kaupunginvaltuusto	§ 66	07.10.2019
Kaupunginhallitus	§ 311	14.10.2019
Kaupunginhallitus	§ 20	20.01.2020
Saaristolautakunta	§ 4	28.01.2020

Vision laatiminen tapahtuisi työpajoissa, johon osallistuisi luottamushenkilöitä, saariston yrittäjiä, saariston asukkaita sekä saaristohenkisiä yrittäjiä. Mikä tärkeintä, kaikki tapahtuisi tietysti yhteistyössä paikallisten asukkaiden kanssa. Ideat annetaan paikallisten asukkaiden ja yrittäjien käyttöön. Toivottavasti mukaan saadaan uusiakin yrittäjiä.

Yksi iso haaste olisi ainakin patikkareitin ja maastopyöräreitin rakentamisessa, jotka nojautuisivat isolta osin yksityisiin maanomistuksiin.

Mutta aloitteen tarkoitus onkin visioida tulevaa. Luodaan paljon ideoita, toteutetaan ne, jotka ovat mahdollisia ja toteuttamiskelpoisia. Luodaan uutta, hahmotellaan ja kehitellään. Syntyykö tulevaisuudessa saariston oma Karhunkierros, jää nähtäväksi..."

KAUPUNGINVALTUUSTO:

Valtuustoaloite merkittiin vastaanotetuksi.

Kaupunginhallitus 14.10.2019 § 311

KAUPUNGINJOHTAJA:

Kaupunginhallitus lähettää valtuustoaloitteen viestintä- ja kehittämispäällikölle, yhdyskuntatekniikan päällikölle sekä Naantalin Matkailu Oy:lle valmisteltavaksi ja mahdollisia toimenpiteitä varten.

KAUPUNGINHALLITUS:

Kaupunginjohtajan ehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginhallitus 20.01.2020 § 20

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Mika Hirvi, viestintä- ja kehittämispäällikkö Tiina Rinne-Kylänpää sekä toimitusjohtaja Tarja Rautiainen, Visit Naantali

Saaristomatkailun edistäminen kuuluu Suomen matkailun kärkihankkeisiin (Merellinen saaristo kansainvälisesti tunnetuksi. Visit Finland / Team Finland Kasvuohjelma). Naantalin kaupunki haluaa omalta osaltaan kehittää saaristomatkailua. Kaupungin uudessa elinvoimaohjelmassa keskeisenä toimenpiteenä on rakentaa yhteistyössä valtion kanssa vaiheittain rengastien kevyen liikenteen väylät. Elinvoimaohjelman toimenpiteissä on myös saariston ilta- ja viikonloppuliikenteen edistäminen sekä julkisten ja yksityisten kutsupohjaisten liikennekokeilujen toteuttaminen. Myös matkailun masterplanissa on tavoitteeksi asetettu saariston rengastien kehittäminen vaiheittain.

Kaupunginvaltuusto	§ 66	07.10.2019
Kaupunginhallitus	§ 311	14.10.2019
Kaupunginhallitus	§ 20	20.01.2020
Saaristolautakunta	§ 4	28.01.2020

Pienen rengastien kehittäminen painopisteenä

Saariston rengastiet ovat tunnettu brändi, jota tulee edelleen kehittää ja vahvistaa. Pienen rengastien reitillä näkyy pyörämatkailun suosion kasvu. Sen kävijämäärä oli vuonna 2019 noin 27 000 ja kasvua edelliseen vuoteen lähes 10 %.

Pienen rengastien pyöräilyn ja jalankulun kehittämissuunnitelma on kirjattu kehittämishankkeena valtion ja Turun kaupunkiseudun väliseen MAL-sopimukseen vuosille 2016 - 2019. Tämän johdosta Varsinais-Suomen ELY-keskus sekä Naantalin, Paraisten ja Turun kaupungit ovat tehneet yhdessä Pienen rengastien pyöräilyn ja jalankulun kehittämissuunnitelman, jossa esitetään Pienen rengastien pyörämatkailutuotteen visio ja kehittämislinjaukset, vastuutahot sekä näitä laaja-alaisesti tukevat toimenpiteet. Naantalin edustajina työryhmässä ovat olleet yhdyskuntatekniikan päällikkö Mika Hirvi, viestintä- ja kehittämispäällikkö Tiina Rinne-Kylänpää sekä Visit Naantalista toimitusjohtaja Tarja Rautiainen.

Kehittämissuunnitelmassa tunnistettiin merkittäviä puutteita kevyenliikenteen väylien kattavuudessa, opastuksessa ja viitoituksessa, palveluissa, markkinoinnissa, tunnettavuudessa sekä saavutettavuudessa. Tavoitteena on parantaa em. puutteita valtion ja kuntien yhteishankkeina, mm. tulevien MAL-sopimusten kehittämishankkeina. Tähän liittyen ELY-keskus päivittää parhaillaan Särkäsalmen sillan ja tiepenkereen kevyenliikenteen väylän tarveselvityksen.

Resurssien keskittäminen Pienen rengastien ja sen vaikutuspiirissä olevien palvelujen kehittämiseen ja lisäämiseen tulee olla tulevien vuosien painopisteenä, kuten myös aloitteessa todetaan.

Naantalin muita matkailureitistöjä

Myös muita saaristoon liittyviä matkailureitistöjä on suunnitteilla. Luonnonmaalle on suunniteltu uudenmuotoista leirintäalue/virkistysaluetta, johon sisältyy mereen ja luontoon liittyviä aktiviteetteja, palveluja sekä luontoreitistöjä. Myös tämän alueen kehittäminen on tulevien vuosien suunnitelmissa.

Fölin kanssa on kehitetty viime vuosina ns. Saariston mikrorengastietä: Turun ja Naantalin välistä yhteyttä on kesäaikaan toteutettu Fölin ja Ukkopekan yhteistyönä. Yhtenä vaihtoehtona on ollut yhteysreitti välillä Saaronniemi-Naantali. Tämän yhteyden kehittäminen toisi uuden, lyhyen ja nopean kevyen liikenteen reitin, joka palvelisi entistä laajempaa käyttäjäryhmää alueella.

Kaupunginvaltuusto	§ 66	07.10.2019
Kaupunginhallitus	§ 311	14.10.2019
Kaupunginhallitus	§ 20	20.01.2020
Saaristolautakunta	§ 4	28.01.2020

Visio saariston reitistöistä

Valtuustoaloitteessa ehdotetaan vision laatimista Naantalin omasta rengasreitistöstä. Idea on hyvä, koska perinteisten rengasreitistöjen ohella voidaan kehittää myös uusia vaihtoehtoisia reittejä hyödyntämällä jo olemassa olevia rengasreittejä sekä luomalla uusia reittejä. Uusien reitistöjen luominen edellyttää, että siihen löytyy sopivia toimijoita, mm. kanootinvuokraajia ja liikennöitsijöitä sekä maanomistajia, joiden kanssa päästään yhteistyöhön eri reitistöjen toteuttamiseksi.

Saaristomatkailussa on meneillään erilaisia hankkeita, joten visio Naantalin saaristoreiteistä voitaisiin laatia eri ideoiden ja hankkeiden kokoamiseksi, aikatauluttamiseksi ja mahdollisten uusien toimijoiden löytämiseksi.

Aloitteessa mainittu yhteisen vision laatiminen yhteistyössä saariston asukkaiden, luottamushenkilöiden, yrittäjien sekä muiden toimijoiden kanssa on kannatettava ajatus. Tämä antaa mahdollisuuden myös erilaisten uusien palvelusisältöjen sekä uusien reittivaihtoehtojen luomisen saaristoon.

Esitämme kaupunginhallitukselle, että aloitteen pohjalta laaditaan Visio Saaristo-Naantalin matkailureitistöjen kehittämisestä, jota tehdään yhteisissä työpajoissa syksyllä 2020.

KAUPUNGINJOHTAJA:

Kaupunginhallitus

- päättää antaa Vision Saaristo-Naantalin matkailureitistöjen kehittämisestä saaristolautakunnan, Naantalin Matkailu Oy:n ja teknisten palvelujen tehtäväksi
- merkitsee viestintä- ja kehittämispäällikön, yhdyskuntatekniikan päällikön sekä Naantalin Matkailu Oy:n toimitusjohtajan valtuutettu Jari-Antti Hörkön ym. aloitteeseen antaman selvityksen tiedokseen ja saattaa sen valtuuston tietoon
- ehdottaa valtuustolle, että valtuutettu Jari-Antti Hörkön ym. aloite merkitään loppuun käsitellyksi.

KAUPUNGINHALLITUS:

Kaupunginjohtajan ehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginvaltuusto	§ 66	07.10.2019
Kaupunginhallitus	§ 311	14.10.2019
Kaupunginhallitus	§ 20	20.01.2020
Saaristolautakunta	§ 4	28.01.2020

Saaristolautakunta 28.01.2020 § 4

Viestintä- ja kehittämispäällikkö Tiina Rinne-Kylänpää:

Visit Naantalin kanssa on keskusteltu kaupunginhallituksen toimeksianosta, jonka mukaan laaditaan Visio Saaristo-Naantalin matkailureitistöjen kehittämisestä.

Visiosta on tarkoitus tehdä lyhyt ja konkreettinen ja se tehtäisiin omana työnä.

Työpajan ajankohdaksi on suunniteltu alustavasti 23.9.2020 klo 18.

VIESTINTÄ- JA KEHITTÄMISPÄÄLLIKKÖ:

Saaristolautakunta merkitsee kaupunginhallituksen päätöksen tiedoksi ja keskustelee asiasta.

SAARISTOLAUTAKUNTA:

Viestintä- ja kehittämispäällikön ehdotus hyväksyttiin.

Saaristolautakunta

§ 5

28.01.2020

Saariston ajankohtaiset asiat

58/00.99.00/2020

Saaristolautakunta 28.01.2020 § 5

Viestintä- ja kehittämispäällikkö Tiina Rinne-Kylänpää:

Saaristolautakunnan puheenjohtaja sekä viestintä- ja kehittämispäällikkö esittelevät saaristolautakunnalle saariston ajankohtaisia asioita.

Myös lautakunnan jäsenet voivat tuoda keskusteluun saaristoa koskevia asioita.

VIESTINTÄ- JA KEHITTÄMISPÄÄLLIKKÖ:

Merkitään ajankohtaiset asiat tiedoksi.

KOKOUSKÄSITTELY:

Saaristolautakunta keskusteli Haukitehdas-hankkeesta ja Merimaskun rannan kehittämisestä.

SAARISTOLAUTAKUNTA:

Viestintä- ja kehittämispäällikön ehdotus hyväksyttiin.

Saaristolautakunta

§ 6

28.01.2020

Ilmoitusasiat

58/00.99.00/2020

Saaristolautakunta 28.01.2020 § 6

Viestintä- ja kehittämispäällikkö Tiina Rinne-Kylänpää:

Lähimakuja Naantalin saaristosta

Hanketapaaminen yrittäjille ja tuottajille torstaina 13.2.2020 klo 14 - 16, Ravintola Metsätähti

Tilaisuudessa esitetään uusia ideoita lähiruuan nostamiseksi Naantalin menestystekijäksi. Mukana ideoimassa keittiömestari ja yrittäjä Aki Wahlman.

Hankkeen puitteissa on tarkoitus tehdä myös lähiruokaesite, johon voivat maksutta osallistua kaikki lähiruokaa tuottavat ja sitä tarjoavat yritykset.

SANK:in Saaristoseminaari 1. - 2.6.2020 Pyhtäällä

Seminaari saaristoliikenteestä ma 9.3.2020 klo 12 - 17 Åbo Akademi (Arken) Järjestäjä: Finlands Öar rf Suomen saaret ry (FÖSS)

Seminaarin tavoitteena on, että kaikki saarissa asuvat saisivat keskustella lauttaliikenteestä ja saisivat tilaisuuden olla yhteydessä lauttaliikennettä järjestäviin tahoihin.

VIESTINTÄ- JA KEHITTÄMISPÄÄLLIKKÖ:

Saaristolautakunta merkitsee ilmoitusasiat tiedoksi.

SAARISTOLAUTAKUNTA:

Viestintä- ja kehittämispäällikön ehdotus hyväksyttiin.

Muutoksenhakuohje

Toimielin Saaristolautakunta

Kokouspäivämäärä 28.1.2020

Pöytäkirja yleisesti nähtävänä

Pöytäkirja on 8.1.2020 pidetty nähtävänä yleisessä tietoverkossa osoitteessa www.naantali.fi.

Muutoksenhakukiellot Seuraavista päätöksistä ei saa tehdä kuntalain 136 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa:

§ 1 - 6.