

Kaupunginvaltuusto	§ 9	04.02.2019
Kaupunginhallitus	§ 52	11.02.2019
Tekninen lautakunta	§ 124	18.12.2019
Kaupunginhallitus	§ 12	13.01.2020

Valtuutettu Jan Lindströmin ym. valtuustoaloite Naantalin saaristo-osiin suuntaavien liikenneopasteiden parantamisesta

81/00.07.01/2019

Kaupunginvaltuusto 04.02.2019 § 9

Valtuutettu Jan Lindström luki ja jätti valtuuston kokouksessa seuraavan 24 valtuutetun allekirjoittaman aloitekirjelmän:

"Opastus on tärkeää, jotta löytää haluamaansa tai toivomaansa paikkaan.

Naantalin saaristo-osat tarvitsevat tehokkaampaa liikenneopastusta täältä keskustasta ja vanhasta kaupungista, jotta turistit ja vierailijat paremmin löytäisivät myös kauniiseen saaristoomme ja sen palveluiden pariin. Kevyenliikenteen opastus on jo hoidettu hyvin.

Me allekirjoittaneet esitämme, että keskustan opasteisiin saariston suuntaan lisätään Rymättylän ja Luonnonmaan lisäksi Merimasku ja Velkua. Tiepiirin kanssa tulee neuvotella, että myös he lisäävät ajo-opasteisiinsa samanlaiset kyltit."

KAUPUNGINVALTUUSTO:

Valtuustoaloite merkittiin vastaanotetuksi.

Kaupunginhallitus 11.02.2019 § 52

KAUPUNGINJOHTAJA:

Kaupunginhallitus lähettää valtuustoaloitteen saaristolautakunnalle sekä tekniselle lautakunnalle valmisteltavaksi ja mahdollisia toimenpiteitä varten.

KAUPUNGINHALLITUS:

Kaupunginjohtajan ehdotus hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta 18.12.2019 § 124

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Mika Hirvi 9.12.2019:

Merimasku on mainittu ensimmäisen kerran Rymättylätien (M189) viitoituksessa ensimmäisen kerran Käköläntien liittymän länsipuolella sijaitsevassa etäisyystaulussa: MERIMASKU 9. Seuraava opaste koskien Merimaskua on Särkäsalmensillan jälkeen Merimaskuntien ja Rymättylätien liittymässä.

Velkua on opastettu ensimmäisen kerran Naantalin suunnasta saaristoon ajettaessa Merimaskuntien ja Rymättylätien liittymässä.

Valtuustoaloitteessa on esitetty, että Merimaskun ja Velkuan viitoitus aloitettaisiin Naantalin keskustan alueelta.

Viitoituksessa keskeisenä periaatteena on, että viitoituksen tulee olla viitoituskohteiden osalta jatkuvaa eli viitoitus jatkuu alettuaan aina viitoituskohteeseen saakka.

Mikäli Merimaskun ja Velkuan opastaminen aloitettaisiin Naantalin keskustan katuverkolta, tulisi sen jatkua maantieverkolla aina viitoituskohteeseen asti.

Tienpitäjän eli ELY-keskuksen kantaa on tiedusteltu aluevalvoja Kalle Peltoselta, joka vastaa viitoituksesta Varsinais-Suomen Ely keskuksen alueella.

Merimaskun ja Velkuan opastukset aloittaminen Naantalin keskusta ei ole tienpitäjän viitoitusohjeen mukaista seuraavista näkökohdista:

- Maantie 189 ei johda Merimaskuun vaan Rymättylään. Maantiellä 189 viitoituksen kaukokohde on Rymättylä ja lähikohteena Luonnonmaa. Merimasku ei siis ole maantien 189 viitoituskohde.
- Maantie 1930 johtaa Merimaskuun, jossa kaukokohde on Velkua ja lähikohde Merimasku.

Merimaskun ja Velkuan opastuksen aloittaminen Naantalin keskusta johtaisi viitoitukseen epäjatkuvuuteen, koska Rymättylätien ja Käkölätien liittymään ei ole viitoitusohjeen mukaan mahdollista asettaa Merimaskun ja Velkuan opasteita. Näin ollen ei ole perusteita aloittaa keskusta-alueelta em. kohteiden viitoittamista.

TEKNINEN JOHTAJA:

Tekninen lautakunta antaa kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle selostusosan mukaisen vastauksen Jan Lindströmin ym. valtuustoaloitteeseen.

TEKNINEN LAUTAKUNTA:

Teknisen johtajan ehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginhallitus 13.01.2020 § 12

KAUPUNGINJOHTAJA:

Kaupunginhallitus

- merkitsee teknisen lautakunnan valtuutettu Jan Lindströmin ym. aloitteeseen antaman selvityksen tiedokseen ja saattaa sen valtuuston tietoon

- ehdottaa valtuustolle, että valtuutettu Jan Lindströmin ym. aloite merkitään loppuun käsitellyksi.

KAUPUNGINHALLITUS:

Kaupunginjohtajan ehdotus hyväksyttiin.