

Lausunto joukkoliikenteen saariston suunnan viikonlopun liikenteestä

571/00.03.02/2017

Kaupunginhallitus 18.11.2019 § 359

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Mika Hirvi:

Turun kaupunkiseudun joukkoliikenne pyytää Naantalın kaupungin lausuntoa sisäisestä viikonloppuliikenteestä saariston alueella. Lausuntoa pyydetään 18.11.2019 mennessä. Lausuntopyyntö on esityslistan liitteenä (KH 18.11.2019).

Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on kilpailuttanut joukkoliikennelinjojen 201, 203, 206, 301, 302, 303, N2, N4, N5, R1, R2, V1, V2 ja V3 liikennöinnin ajalle 1.7.2020 - 30.6.2027. Sopimuksia voidaan tilaajan päätöksellä jatkaa alkuperäisin ehdoin ajalle 1.7.2027 - 30.6.2030 (optio).

Edellä mainituista linjoista liikennöivät Naantalın alueella seutulijat 201 ja 203 sekä Naantalın sisäiset linjat N2, N4 ja N5. Linja 201 ajaa reitillä Naantali - Kaanaa - Turku (ns. pikavuoro) arkipäivisin yhteensä kahdella vuoroparilla. Linjan 203 reitti on muutoin sama, mutta alku- ja päätepiste ovat Velkualla ja ajetaan yksi vuoropari arkipäivisin. Kilpailutuksessa N-alkuiset linjat muodostavat saariston runkoreitin linjojen alku/päätepuisten ollessa Rymättylässä tai Merimaskussa

Joukkoliikennelautakunnan kilpailutus on sisältänyt option viikonloppuliikenteen lisäämisestä saariston suuntaan linjalla N2. Option mukaisesti saaristoon ajettaisiin lauantaisin ja pyhäpäivinä välillä Naantali - Rymättylä klo 7.00 - 18.05 välisen ajan kerran tunnissa. Option bruttohinta on 104 400 euroa vuodessa. Bruttohinnasta vähennettäessä nykyisen viikonloppuliikenteen kustannukset ja lipputulot jäisi option käytön nettohinnaksi arviolta noin 60 000 euroa vuodessa.

Nykyisin saariston suuntaan liikennöidään Naantali - Röölä reitillä (linjat N2 ja N3) viikonloppuisin seuraavasti

Lähdöt Naantalista Lähdöt Röölästä

la klo 9.15	la klo 9.45
la klo 13.10.	la klo 13.55
su klo 9.50	su klo 9.10
su klo 16.55	su klo 16.15

Joukkoliikennetoimistosta saadun tiedon mukaan tänä vuonna viikonloppuisin saariston on ollut keskimäärin kolme matkustajaa ja Naantalın suuntaan kuusi matkustajaa vuoroa kohden. Matkustajien määrä vuoroilla on vaihdellut 0 - 17 henkilön välillä.

Saariston suunnan joukkoliikenteen palvelutasoa on parannettu viimeksi lisäämällä arki-iltoihin kolme vuoroparia niin, että viimeisin vuoro lähtee saa-

riston suuntaan Naantalista klo 20.50. Näillä vuoroilla on keskimäärin kolmesta viiteen matkustajaa riippuen ajosuunnasta.

Tällä hetkellä arkipäivisin saariston suuntaan Rymättylään ja Merimaskuun on liikennettä yleistettynä klo 7 - 21 välisenä aikana pääsääntöisesti noin tunnin vuorovälillä. Velkualle liikennöidään selvästi harvemmin. Samoin Luonnonmaan eteläosiin Kaivolan suuntaan ajetaan harvemmin. Luonnonmaan eteläisten osien joukkoliikenteen kehittymistä vaikeuttaa nykyinen katuverkko, joka ei mahdollista joukkoliikenteelle jatkuvia ajoreittejä, vaan edellyttää edestakaista ajoa Käköläntiellä.

Joukkoliikenteen palvelutason voidaan todeta olevan arkipäivisin saariston suunnan pääreiteillä varsin kattava. Viikonloppuisin palvelutarjonta on minimitasolla. Option käyttö parantaisi palvelutasoa erittäin merkittävästi viikonloppuisin, mutta lisäisi myös joukkoliikenteen nettokustannuksia arviolta 50 000 euroa vuodessa.

Luonnonmaalla maankäyttö kehittyi voimakkaasti lähivuosina, joten myös joukkoliikenteen palvelutasoa saariston suunnalla tulee parantaa asutuksen ja katuverkon kehittymisen myötä.

Viikonloppuliikenteen palvelutasoa voidaan parantaa kuitenkin myös lisäämällä yksittäisiä vuoroja ilman että optio otetaan käyttöön. Tällöin vuorojen kattavuus viikonloppuliikenteessä ei olisi yhtä hyvä kuin esitettyssä optiossa, mutta vuorot voitaisiin tarkemmin kohdentaa kysynnän mukaan ja saavuttaa kustannussäästöä verrattuna option käyttöön.

VS. KAUPUNGINJOHTAJA:

Kaupunginhallitus päättää antaa seuraavan lausunnon Turun kaupunkiseudun joukkoliikenteelle:

Naantalin kaupunki ei käytä optiota linjan N2 viikonloppuliikenteen osalta. Palvelutasoa pyritään jatkossa parantamaan kysynnän ja maankäytön kehittymisen myötä lisäämällä tarvittaessa yksittäisiä vuoroja viikonlopuille saariston suuntaan.

Tämän asian osalta pöytäkirja tarkastetaan kokouksessa.

KOKOUSKÄSITTELY:

Merkittiin, että saaristolautakunnan puheenjohtaja Jari-Antti Hörkkö oli läsnä kokouksessa asiantuntijana tämän asian käsittelyn ajan.

KAUPUNGINHALLITUS:

Vs. kaupunginjohtajan ehdotus hyväksyttiin.

Tämän asian osalta pöytäkirja tarkastettiin kokouksessa.