

Lausunto Fölin kausikorttien ja kertalippujen hinnankorotuksesta

571/00.03.02/2017

Tekninen lautakunta 23.10.2019 § 97

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Mika Hirvi 16.10.2019:

Turun kaupunkiseudun joukkoliikenne pyytää lausuntoa Fölin kausikorttien ja kertalippujen hinnankorotuksesta. Lausunto pyydetään toimittamaan 27.11.2019 mennessä osoitteeseen joukkoliikenne@turku.fi

Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on päättänyt talousarvioesityksessään sisällyttää talousarvioon kausikorttien maltillisen hinnankorotuksen vuoden 2020 alusta alkaen. Lisäksi joukkoliikennelautakunta päätti varata mahdollisuuden korottaa aikuisten kertalippujen hintaa kesällä 2020, jos matkamäärä- ja tulotavoitteet eivät toteudu kevään aikana.

Föli-kuntien välisessä yhteistoimintasopimuksessa on sovittu, että kultakin kunnalta pyydetään lausunnot mm. silloin, kun kyseessä ovat joukkoliikenteen kustannuksiin vaikuttavat merkittävät järjestelyt sekä lipputuotteiden myöntämisehdot ja niiden hinnat.

Lausuntopyyntö 11.10.2019 on liitteenä.

LIITE B2, TEKLA 23.10.2019

Föli perustettiin 1.7.2014, eikä Fölin aikana ole tehty hinnankorotuksia. Föliin siirryttäessä lipputuotteiden hinnat pääasiassa laskivat Naantalissa.

Lautakunnan esittämät hinnankorotukset kausikorteissa:

- aikuisten kausikortti 52 eurosta 55 euroon
- nuorten, opiskelijoiden, seniorien ja vammaisten kausikortti 36 eurosta 38 euroon
- lasten kausikortti 26 eurosta 27 euroon
- muiden kausituotteiden (90 vrk, 180 vrk) osalta hinnankorotukset menisivät vastaavanlaisesti

Kertalippujen hintaa nostettaisiin 50 sentillä siten, että aikuisten kertalippu maksaisi 3,50 euroa ja lasten 2,00 euroa.

Lipputulojen arvioidaan lisääntyvän Naantalın kaupungin osalta seuraavasti:

- kausikorttien lipputulot nousisivat Naantalın osalta noin 13 000 euroa
- aikuisten kertalippujen osalta lipputulot nousisivat Naantalın osalta noin 17 000 euroa
- lasten kertalippujen osalta lipputulot nousisivat Naantalın osalta noin 2 000 euroa

Hinnankorotusten toteutuessa lipputulot nousisivat Naantalin osalta yhteensä noin 32 000 euroa vuodessa.

Lausuntopyynnössä pyydetään vastaamaan seuraaviin kysymyksiin:

1. Onko kausikorttien maltillinen hinnankorotus kuntanne mielestä hyväksyttävissä?
2. Onko aikuisten kertalippujen hinnankorotus kuntanne mielestä hyväksyttävissä?
3. Onko lasten kertalippujen hinnankorotus kuntanne mielestä hyväksyttävissä? (Lautakunta on arvioinut, että lasten kertalippujen hintaa ei korotettaisi toistaiseksi, ja tämä kysymys kysytään varmuuden vuoksi jatkoa varten.)

Naantalin joukkoliikenteen nettokustannukset Fölin järjestämän liikenteen ja hallinnon osalta ovat kehittyneet vuodesta 2015 alkaen seuraavasti:

	2015	2016	2017	2018	TA2019	TA2020
liikennöinti	632 146	673 618	649 833	726 828	753 759	877 438
hallinto	61 430	91 053	110 625	116 431	160 342	174 720
yhteensä	693 576	764 671	760 458	843 259	914 101	1 052 158

Verrattaessa Naantalin toteutuneita kustannuksia Fölin osalta vuosien 2015 ja 2018 osalta havaitaan tuona neljän vuoden aikana seuraava kehitys:

- liikennöintikulut ovat kasvaneet 15%:ia eli noin 95 000 euroa
- hallintokulut ovat kasvaneet 90 %:ia eli noin 55 000 euroa
- yhteensä Fölin kulut ovat kasvaneet noin 22 %:ia eli 150 000 euroa

Verrattaessa Naantalin Fölin nettokustannusten vuoden 2015 toteutumaa ja vuoden 2020 talousarvioesitystä päädytään seuraaviin lukuihin:

- liikennöintikulut ovat kasvamassa 39%:ia eli noin 245 000 euroa
- hallintokulut ovat kasvamassa 184%:ia eli noin 113 000 euroa
- yhteensä Fölin kulut ovat kasvamassa noin 22%:ia eli 350 000 euroa

Vuotuinen Naantalin Fölin nettokustannusten kasvu on ollut noin 10 prosentin luokkaa. Vuosien 2019 ja 2020 liikennöintikustannusten kasvuun vaikuttaa erityisesti yhteisesti sovittu kuntien välisen kustannusjakotapaperiaatteen muutos. Naantali on myös maltillisesti lisännyt joukkoliikenteen tarjontaa erityisesti saariston suuntaan. Suhteellisesti enintään on kasvanut hallinnon osuus Fölin kustannuksista.

Esitetyt lippujen hinnan korotus kattaa vain pieniltä osin Naantalin nettokustannusten nousua Föli-liikenteen alkamisesta tähän hetkeen.

TEKNINEN JOHTAJA:

Tekninen lautakunta päättää esittää kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon antamista Turun kaupunkiseudun joukkoliikenteelle kausikorttien ja kertalippujen hinnankorotuksesta:

Naantalin kaupunki pitää kaikkia lausuntopyynnössä esitettyjä lipputuotteiden hinnankorotuksia maltillisina ja hyväksyttävänä.

Naantalin kaupunki pitää Fölin toimintaa kokonaisuutena hyvänä ja lisäarvoa kaupunkiseudulle tuovana.

Joukkoliikenteestä Naantalin kaupungille aiheutuvien kustannusten nettokehitys on kuitenkin ollut voimakasta vuosittain ja sen ennakoidaan edelleen kiihtyvän. Nettokustannusten kasvun rajoittamiseen tuleekin löytää ratkaisu ja erityisesti kiinnittää huomiota hallinnon osuuteen joukkoliikenteen kokonaiskustannuksissa.

Naantalin kaupungin osalta keskeinen joukkoliikenteen matkustajamäärien kasvun este on turhan pitkäksi koettu matka-aika Naantalin ja Turun välisessä liikenteessä. Matka-ajan lyhentämistä tukevien toimenpiteiden käyttöönottoa tuleekin edistää kaikilta osin.

TEKNINEN LAUTAKUNTA:

Teknisen johtajan ehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginhallitus 04.11.2019 § 349

Turun kaupunkiseudun joukkoliikenteen lausuntopyyntö oheistetaan.

LIITE B8, KH 4.11.2019

KAUPUNGINJOHTAJA:

Kaupunginhallitus antaa Turun kaupunkiseudun joukkoliikenteelle Fölin kausikorttien ja kertalippujen hinnankorotusesityksestä seuraavan lausunnon:

Naantalin kaupunki pitää kaikkia lausuntopyynnössä esitettyjä lipputuotteiden hinnankorotuksia maltillisina ja hyväksyttävänä.

Naantalin kaupunki pitää Fölin toimintaa kokonaisuutena hyvänä ja lisäarvoa kaupunkiseudulle tuovana.

Joukkoliikenteestä Naantalin kaupungille aiheutuvien kustannusten nettokehitys on kuitenkin ollut voimakasta vuosittain ja sen ennakoidaan edelleen kiihtyvän. Nettokustannusten kasvun rajoittamiseen tuleekin löytää ratkaisu ja erityisesti kiinnittää huomiota hallinnon osuuteen joukkoliikenteen kokonaiskustannuksissa.

Naantalin kaupungin osalta keskeinen joukkoliikenteen matkustajamäärien kasvun este on turhan pitkäksi koettu matka-aika Naantalin ja Turun välisessä liikenteessä. Matka-ajan lyhentämistä tukevien toimenpiteiden käyttöönottoa tuleekin edistää kaikilta osin.

KOKOUSHÄSITTELY:

Keskustelun aikana Vilhelm Junnila esitti Heini Jalkasen kannattamana, että päätösehdotuksen 4. kappaleeseen lisätään seuraava lause.

”Jos Turun kaupungin sopeutuslistalta löytyvät suunnitelmat siirtää kaupunkipyöräjärjestelmä ja funikulaari osaksi Föliä toteutuvat, ne eivät saa lisätä Naantalin kaupungille aiheutuvia kustannuksia.”

KAUPUNGINHALLITUS:

Kaupunginhallitus päätti antaa Turun kaupunkiseudun joukkoliikenteelle Fölin kausikorttien ja kertalippujen hinnankorotusesityksestä seuraavan lausunnon:

Naantalin kaupunki pitää kaikkia lausuntopyynnössä esitettyjä lipputuotteiden hinnankorotuksia maltillisina ja hyväksyttävinä.

Naantalin kaupunki pitää Fölin toimintaa kokonaisuutena hyvänä ja lisäarvoa kaupunkiseudulle tuovana.

Joukkoliikenteestä Naantalin kaupungille aiheutuvien kustannusten nettokehitys on kuitenkin ollut voimakasta vuosittain ja sen ennakoidaan edelleen kiihtyvän. Nettokustannusten kasvun rajoittamiseen tuleekin löytää ratkaisu ja erityisesti kiinnittää huomiota hallinnon osuuteen joukkoliikenteen kokonaiskustannuksissa. Jos Turun kaupungin sopeutuslistalta löytyvät suunnitelmat siirtää kaupunkipyöräjärjestelmä ja funikulaari osaksi Föliä toteutuvat, ne eivät saa lisätä Naantalin kaupungille aiheutuvia kustannuksia.

Naantalin kaupungin osalta keskeinen joukkoliikenteen matkustajamäärien kasvun este on turhan pitkäksi koettu matka-aika Naantalin ja Turun välisessä liikenteessä. Matka-ajan lyhentämistä tukevien toimenpiteiden käyttöönottoa tuleekin edistää kaikilta osin.