

Sisällysluettelo

Sivu

4

Palvantien toimitus

3

Teknisen lautakunnan tiejaosto

14.03.2019

Aika 14.03.2019 kello 17:00 - 19:20**Paikka** Naantalin kaupungintalo

Osallistujat	Jaanto Martti	puheenjohtaja
	Törne Mika	varapuheenjohtaja
	Eura Minna	jäsen
	Hiltunen Susanne	jäsen
	Keva Birit	esittelijä, sihteeri
	Lisäksi läsnäolleet asianosaiset todetaan asia kohdassa	

Laillisuus ja päätösvaltaisuus

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. .

Käsitellyt asiat § 4 - 4**Allekirjoitukset**Martti Jaanto
puheenjohtajaBirit Keva
pöytäkirjanpitäjä**Pöytäkirjan tarkastus**Naantalissa 14.3.2019

Palvantien toimitus

Teknisen lautakunnan tiejaosto 14.03.2019 § 4

Maanmittausinsinööri Birit Keva 11.2.2019:

1 § Aloitus

Toimitus on tullut vireille Palvantien tiekunnan hakemuksesta 21.11.2018. Liitettävän tien kiinteistöistä Kivelä (529-561-2-22), Lehtola (529-561-2-112), Pietilä (529-561-2-3) ja Kuusela (529-561-2-96) hakevat tien liittämistä Palvan tiekuntaan (Liite 1).

Palvan yksityistien tiekunta hakee tiekunnan tien laajentamista liitteessä 2. esitetylle alueelle ja tieyksiköiden vahvistamista liitettävälle tieosuudelle.

Hakemuksessa liitettävän tien pituus on 60 m ja tien leveys 5 m.

Kiinteistötietojärjestelmästä tehdyn selvityksen mukaan haetulle tiealueelle kohdistuu käyttöoikeusyksikkö 000-2017-K31062, joka on rekisteröity 4.8.2017. Tien leveys 5 m.

2 § Tiedottaminen

Toimituksen aloittamisesta on tiedotettu 11.2.2019 päivätyllä kutsukirjeellä KML 168 §:ssä ja KML 169 §:ssä säädetyillä tavoilla.

3 § Asianosaiset

Saapuvilla olivat asianosaisina:

Lasse Aimonen, Palvan tiekunnan puheenjohtaja

Irmeli Kärkäs

Maaret Laakso

Pertti Laakso

Jaakko Suominen

Jorma Suominen

Hakija uudisti hakemuksensa.

4 § Laillisuus

Todettiin, että toimitus on laillisesti koolle kutsuttu ja tielautakunta on päätösvaltainen ja sen jäsenet eivät ole esteellisiä.

5 § Tielautakunnan toimivalta

Naantalin kaupungin hallintosäännön 38 §:n kohdan mukaan teknisessä lautakunnassa on tiejaosto, joka toimii tielautakuntana.

Uusi yksityistielaki tuli voimaan 1.1.2019 (560/2018) ja tämän johdosta ku-
motun lain mukaisissa tielautakunnissa tämän lain voimaan tullessa vireillä
olevien asioiden käsittelyyn sovelletaan tämän lain voimaan tullessa voi-
massa olleita säännöksiä (YksTL 95§).

Tiekunnan perustaminen ennestään olevaan tiehen päätetään yksityistielain 71§:n kohta 14 mukaan yksityistietoimituksessa.

6 § Hakemusasiakirjat

1. Hakemus liitteineen tien osan liittämisestä Palvan tiekunnan tiehen (lisätään tiekunnan pöytäkirja 21.7.2019)
2. Kartta (tiekunnan toimittama)
3. Kartta (kokouksessa päätetty liittää asiakirjoihin)
4. Jorma, Jaakko ja Harri Suomisen lisäselvitys

7 § Keskustelu

Tiekunnan puheenjohtaja Lasse Aimonen kertoi, että tiekunta on perustettu vuonna 1980 ja laiturin on ollut yhteysaluslaiturina. Haettava tiealue on ollut aiemmin tiekunnan tietä.

Tiealuetta on käytetty 30 vuotta. Maanmittauslaitoksen rekisteriin ei haettavaa tieosuutta ole kuitenkaan merkitty tiekunnan tieksi. Tämän vuoksi Palvan tiekunta hakee uudelleen tiekunnan tien jatkamista nyt haettavalle tiealueelle.

Maanmittauslaitos suoritti tietoimituksen (2017-553774) haettavan tiealueen kiinteistöjen tieoikeuksien perustamiseksi viime vuonna ja tälle käyttöoikeusyksikölle tiekunta hakee nyt tiekunnan tien jatkamista.

Sillankorvan kiinteistön (529-561-2-6) omistaja Jorma Suominen luki lisäselvityksen (liite 4) toimituksessa ja kertoi, miten yhteysaluslaituri on siirtynyt heidän omistukseensa.

Jorma Suominen ilmoitti, että he hyväksyvät toimituksessa 2017-553774 perustetut tieoikeudet, eivätkä he ole toimituksesta valittaneet. Tiekuunnan hakemuksessa ilmoitettu liitettävän tieosan metrimäärä ei vastaa todellisuutta. Suomiset ilmoittavat myös, että Palvan tiekunta veloitettaisiin hakemaan liikennemerkkiä, jossa olisi merkintä tien päättymisestä ja ajo ja pysäköinti olisi sallittu vain Kivelän (529-561-2-22), Lehtolan (529-561-2-112), Pietilän (529-561-2-3) ja Kuuselan (529-561-2-96) kiinteistöillä ja näillä asioivilla. Muut asiakohdat luettiin myös läpi ja ne selviävät lisäselvityksestä.

Palvan tiekunnan puheenjohtaja kertoi, että liikennemerkkiä ei voida hakea ennen kuin haettava tienosa on liitetty tiekunnan tiehen. Lasse Aimonen vastasi kysyttäessä, että liikennemerkki voidaan sitten hakea, mutta asiaa päättää Naantalin kaupunki. Samalla Palvan tiekunta selvittää ja hakee muitakin liikennemerkkejä tiekunnan tiealueelle.

Maaret Laakso kiinteistön 529-561-2-112 omistaja kertoi, että he ovat koko ajan olleet siinä käsityksessä, että liitettävä tie on tiekunnan tietä ja he ovat maksaneet tiemaksut Palvan yksityistielle.

Tiejaoston puheenjohtaja Martti Jaanto luki Palvan tiekunnan lisäselvityksen (hakemuksen liitteissä).

Maanomistaja Jarkko Suominen kysyi, mitä tiekunnan selvityksessä viitattu alkuperäinen hakemus tarkoittaa. Palvan tiekunnan puheenjohtaja Lasse Aimonen ilmoitti, että se tarkoittaa 21.11.2018 päivättyä hakemusta tiejaostolle.

8 § Tiejaoston käsittely ja päätös

Tiejaosto teki asianosaisista erillään päätöksen.

9 § Päätös

Tielautakunta päättää liittää hakemuksessa esitetyn tien osan (käyttöoikeusyksikkö 000-2017-K31062) Palvan tiekunnan yksityistiehen ja vahvistaa tieyksiköt.

10 § Toimitusmaksu

Tietoitusmaksuna veloitetaan tiejaoston luottamushenkilöiden ja sihteerin kokouspalkkiot ja matkakustannukset sekä 1 tunti valmistelutyötä yhteensä 438,70 euroa.

11 § Lopetus

Toimitus lopetettiin ja asianosaisille ilmoitettiin muutoksenhakuoikeudesta. Kirjallinen muutoshakemus on toimitettava 30 päivän kuluessa toimituksen lopettamisesta maa- ja metsätalouden ministeriön toimivalle Varsinais-Suomen käräjäoikeudelle. Valitusosoitus oheistettiin.
