

## **Aurinkoisen alueen katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen ja asettaminen julkisesti nähtäville ja valtuutettu Jan Lindströmin ym valtuustoaloite Aurinkotien ja Nuhjalantien kiertoliittymästä**

324/10.05.01/2019, 169/00.07.01/2019

Tekninen lautakunta 15.05.2019 § 41

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Mika Hirvi 7.5.2019:

Kaupunginhallitus päätti 4.3.2019 asettaa Naantalin Aurinkoisen asemakaavamuutosehdotuksen (Ak-354) julkisesti nähtäville. Ehdotus oli nähtävillä 29.3-30.4.2019. Katusuunnitelma voidaan vahvistaa, kun asemakaava on saavuttanut lainvoiman.

Aurinkoisen asemakaavamuutosalue sijaitsee Aurinkotien pohjoispuolella, Nuhjalantien kummallakin puolella.

Alueen kadut, Ruotumestarintie ja Ruotupiha on suunniteltu asfalttipäällysteisinä 5,5 metriä leveinä. Kaduille on suunniteltu pysäköintipaikat kadun eteläreunaan. Kummankin kadun päässä on kääntöpaikka. Ruotupihan kääntöpaikalta on suunniteltu asfalttipäällysteinen 3 m leveä pyörätie Aurinkotien pyörätielle. Ruotumestarintien ja Aurinkotien pyörätien väliin on suunniteltu 3 m leveä pyörätie ja 4 metriä leveä jalkakäytävä päättyen aukiomaiseen tilaan, jossa on myös katettu polkupyöräkatos.

Alueen kuivatus hoidetaan alueelle rakennettavalla hulevesiverkostolla. Alueelle on suunniteltu katuvalaistus.

Liitteinä Aurinkoisen kaava-alueen asemapiirustus, Ruotumestarintie, pituusleikkaus ja tyyppipoikkileikkaus, Ruotupiha, pituusleikkaus ja tyyppipoikkileikkaus, Nuhjalantie väli Aurinkotie - Honkakaari, pituusleikkaus ja tyyppipoikkileikkaus

LIITTEET A5-A10, TEKLA 15.5.2019

Valtuutettu Jan Lindström on tehnyt valtuustoaloitteen Aurinkotien ja Nuhjalantien kiertoliittymästä:

kaupunginvaltuusto 11.03.2019 § 18

Valtuutettu Jan Lindström luki ja jätti valtuuston kokouksessa seuraavan 28 valtuutetun ja kahden varavaltuutetun allekirjoittaman aloitekirjelmän:

"Aurinkotien ja Nuhjalantien risteykseen on kaavoitettu uutta asuin- ja liiketilaa. Risteyksessä on tilaa kiertoliittymälle, mutta sitä ei ole kaavaehdotuksessa nyt huomioitu.

Alueelta on paljon liikennettä niin Naantalina kuin Raision ja Turun suuntaan ja lisääntyvä liikenne vaarantaa sujuvan ja turvallisen kääntymisen kumpaankin suuntaan. Aukkaat ovat yleisötilaisuuksissa kiertoliittymää toivoneet.

Kiertoliittymä mahdollistaisi myöhemmin myös Karvetin eli risteyksen eteläpuolen kehittämisen asuin- ja muuhun käyttöön.

Me allekirjoittaneet ehdotamme, että risteykseen kaavoitetaan, suunnitellaan ja toteutetaan kiertoliittymä sujuvan ja turvallisen liikenteen varmistamiseksi."

Sitowise on suorittanut Aurinkotien ja Nuhjalantien liittymässä liikennelaskennan torstaina 28.3.2019 ja laatinut liittymän toimivuustarkastelun. Liitteenä on 11.4.2019 päivätty raportti.

LIITE B2, TEKLA 15.5.2019

Liikennelaskennassa määriteltiin ns. huipputunnin liikenne, joka ajoittui aikavälille 7:15-8:15. Viikkain yksittäinen 15 minuutin jakso ajoittui 7:40 – 7:55 väliselle ajalle.

Tarkastelun perusteella nykytilanteessa liittymässä kaikkien tulosuuntien toimivuus säilyy erittäin hyvänä ja keskimääräiset odotusajat jäävät alle 10 sekuntiin. Pisin keskimääräinen odotusaika on Nuhjalantieltä vasemmalle kääntyville (n. 7 sekuntia) Liittymä kestää vielä 30 % liikennemäärien kasvun ilman merkittäviä toimivuusongelmia. Lisärakentamisen tuoma liikennemäärien kasvu on vähäinen, yhteensä noin 200-300 matkaa/vrk.

Toimivuusongelmia ilmenee liikennemäärien kasvaessa 40-50 %. Tällöin Nuhjalantieltä vasemmalle kääntyville palvelutaso on C Tyydyttävä muiden liikennesuuntien palvelutason säilyessä A erittäin hyvä tasolla.

Mikäli liikennemäärät risteyksessä kasvaisivat merkittävästi, niin osa liikenteestä hakeutuisi muille reiteille kuten Isotalontielle.

Suunnitellun maankäytön perusteella, kiertoliittymälle ei ole tarvetta liikenteen sujuvuuden näkökulmasta.

VS. TEKNINEN JOHTAJA:

Tekninen lautakunta hyväksyy Aurinkoisen kaava-alueen katusuunnitelmaehdotuksen ja päättää asettaa sen julkisesti nähtäville sekä antaa kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle selostusosan mukaisen vastauksen ja laaditun liikenneselvityksen Jan Lindströmin ym. valtuustoaloitteeseen kiertoliittymästä.

TEKNINEN LAUTAKUNTA:

Vs. teknisen johtajan ehdotus hyväksyttiin.