

Kaupunkiympäristötoimiala, seudullinen
joukkoliikenne

4.1.2018

Dnro 2182-2017
(234)

Jakelussa mainituille

Joukkoliikennekokeilu Kuhankuonolle kesällä 2018; osallistumispyyntö

Turun seudun joukkoliikenne Föli ehdottaa Teille osallistumista Kuhankuonon joukkoliikennekokeiluun kesällä 2018. Joukkoliikennejohtaja Sirpa Korte on ollut yhteydessä kuhunkin yhteistyötahoon joulukuussa 2017. Kokeiluun on pyritty löytämään edullinen ja houkutteleva liikennöintiehdotus. Kaikki kysytyt tahot ovat olleet alustavasti halukkaita kokeiluun.

Ehdotamme kymmenen viikon kokeilua koulujen kesäloma-aikana 4.6.2018 – 12.8.2018 ja että Turun keskustan ja Kuhankuonon välillä liikennöi viisi edestakaista vuoroa jokaisena päivänä viikonpäivästä riippumatta. Ensimmäinen vuoro lähtee kunakin päivänä aamuyhdeksän tienoilla Turusta Kuhankuonolle ja viimeinen lähtee kunakin päivänä kello 18-19 Kuhankuonolta Turun keskustaan.

Arkisin ja sunnuntaisin liikenteen toteuttamiseen tarvitaan autopäivälisäys (eli nykyisellä automäärällä ei saada ajettua lisämatkaa). Lauanlaisin käynti Kuhankuonolla saadaan mahtumaan autokierto.

Kymmenen viikon kokeilu, jossa ajetaan viisi edestakaista vuoroa kaikkina viikonpäivinä, liikennöintikustannus on liikenteen nykyhinnassa 20.300 euroa. Mahdolliset kustannusten muutokset huomioon ottaen liikenteeseen on syytä varata 21.000 euroa kesälle 2018. Esityksessä on varattu markkinointiin noin 2.000 euroa, jotta kokeilu saa riittävästi näkyvyyttä. Todennäköisesti markkinointikustannukset ovat suuremmat, ja Föli vastaa ylimenevältä osin tekemästään markkinoinnista. Muut osapuolet tiedottavat liikenteestä omissa tiedotus- ja markkinointikanavissaan.

Lisäauto tarvitsee rahastuslaitteen, jonka järjestämisestä ja kustannuksista vastaa Turku. Kyseessä olevien kokeiluvuorojen liikennöintihinta kaupattorilta nykyiselle päätepysäkilleen (viisi vuoroa päivässä ja kymmenen viikkoa) on 75.000 euroa ja sen maksaa edelleen Turku. Kokeilusta tarvitaan seurantatietoa, asiakaskysely, vertailutietoa aiempaan yms. Niiden toteuttamisesta vastaa Föli.

Ehdotamme seuraavanlaisia kustannusjakomallia (osallistumisosuus euroina):

Kaarina	1400
Lieto	1400
Masku	1400

Kaupunkiympäristötoimiala, seudullinen
joukkoliikenne

4.1.2018

Dnro 2182-2017
(234)

Mynämäki	1400	
Naantali	1400	
Nousiainen	1400	
Pöytyä	3000	
Raisio	1400	
Rusko	1400	
Turku	3000	+ 75 000 perusosuus ko. linjoista
Varsinais-Suomen liitto	3000	
Metsähallitus	3000	
	23 200	75 000

Föli tekee ja maksaa käyttäjätutkimuksen. Föli maksaa maksujärjestelmäkustannukset ja tekee tilastot käyttäjämäärästä ja käyttäjien kuntalaisuuksista siltä osin kuin mahdollista sekä asiakasmäärävertailun ns. normaaliliikenteeseen (ei jatkettua Kuhankuonolle). Turku maksaa ns. perusliikenteen ja saa lipputulot.

Muilla kunnilla paitsi Pöytyälle ja Turulle ehdotamme 1.400 euron kustannusosuutta kokeilusta. Pöytyän ja Turun osalta ehdotamme 3.000 euron osuutta, koska kokeilulla on enemmän merkitystä näille kunnille. Samoin esitämme 3.000 euron osuutta Varsinais-Suomen liitolle ja Metsähallitukselle, jotka ovat olleet aloitteellisia kokeilun toteuttamisessa.

Kokeiluesitys ei ole ristiriidassa Kuhankuonon nykyisen liikenteen kanssa. Liitteessä on esitetty Kuhankuonon tämänhetkinen joukkoliikennetarjonta ja lippujen hinta. Siirtymäajan liikennöintisopimus päättyy 31.5.2018. Tuon ajankohdan jälkeen ko. pitkän matkan liikenne toteutuu mahdollisesti markkinaehtoisena.

Mitä kokeilulla saa?

Kokeilu lisää koko seudun kiinnostavuutta matkailukohteena sekä paikallisille että turisteille. Kuhankuono saa lisää käyttäjiä ja tunnettavuutta sekä paikallisten että turistien keskuudessa. Kaikki osallistujatahot saavat positiivista näkyvyyttä (esim. Fölin sivuilla noin 400.000 kävijää kuukaudessa) ja osoittavat innostusta helpottaa matkustamista luontonahtävyyksiin. Kaikkien osallistuvien kuntien kuntalaiset ja vierailijat saavat edullisen ja selkeän yhteyden Kuhankuonolle riippumatta siitä, ovatko he Föli-kuntien asukkaita.

Mitä kokeilun jälkeen?

Kokeilun jälkeen kootaan matkamäärätiedot ja vertailut ja käyttäjäkyselyn tulokset yhteen ja arvioidaan yhdessä, jatkammeko kokeilua toisena kesänä

Kaupunkiympäristötoimiala, seudullinen
joukkoliikenne

4.1.2018

Dnro 2182-2017
(234)

samanlaisena tai erilaisena tai miten liikenne jatkossa kannattaa toteuttaa, kenen maksamana jne.

Toivottavasti pidätte yhteistä kokeilua kiinnostavana ja osallistumisen arvoisena. Olisi hienoa päästä yhdessä kokeilemaan tätä palvelua.

Turun kaupunkiseudun lautakunta käsittelee Kuhankuonon kesäliikennekokeilua kokouksessaan 24.1.2018. Vastauksenne ei ole välttämätön sitä ennen, mutta toivomme mahdollisimman pikaista vastausta.

Parhain terveisin



Sirpa Korte
joukkoliikennepalvelujohtaja
Turun seudun joukkoliikenne Föli

Liite: Kuhankuonon nykyiset joukkoliikenneyhteydet

Jakelu:

esi Kaarina
esi Lieto
esi Masku
esi Mynämäki
esi Naantali
esi Nousiainen
esi Pöytyä
esi Raisio
esi Rusko
esi Varsinais-Suomen liitto
esi Metsähallitus