

## Yksityistieavustukset 2017

955/02.04.03.01/2017

Tekninen lautakunta 01.11.2017 § 91

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Mika Hirvi 20.10.2017:

Vuotta 2016 koskevat yksityistieavustukset ovat olleet haettavissa 31.8.2017 mennessä. Avustus jakaantuu:

- peruskunnossapitoavustukseen
- lisäkunnossapitoavustukseen
- ylimääräiseen kunnossapitoavustukseen

Liitteenä on teknisen lautakunnan 29.4.2015 tarkistetut yksityistieavustusten jakoperusteet.

LIITE B2, TEKLA 1.11.2017

Yksityistieavustuksiin on kuluvalle vuodelle varattu 130 000 euroa. Anomuksia tuli yhteensä 105 tiehoitokunnalta määräaikaan mennessä. Kärniemen tiekunnan avustushakemus tuli myöhässä vastaanottoleiman ollessa 4.9.2017

Kaikille hakemuksen määräaikaan mennessä jättäneille tiekunnille ehdotetaan myönnettäväksi avusta.

Hakemuksen jättäneiden tiehoitokuntien hyväksyttävät, toteutuneet vuoden 2016 peruskunnossapitokulut olivat yhteensä noin 381 677 euroa. Yksityistieavustusten myöntämisperusteiden mukainen laskennallinen enimmäismäärä vuoden 2016 peruskunnossapitoavustuksille on 167 223 euroa. vastaava laskennallinen avustuksen enimmäismäärä vuoden 2015 kulujen perusteelle oli 153 701 euroa. Avustusta hakeneiden yksityisteiden pituus on yhteensä 215,7 km.

Lisäkunnossapitoavustusta haki 12 tiekuntaa ja ylimääräistä kunnossapitoavustusta yhdeksän tiekuntaa.

Peruskunnossapitoavustusta ehdotetaan jaettavaksi 105 tiehoitokunnalle yhteensä 123 607 euroa. Summa on noin 74 % myöntämisperusteiden mukaisesta laskennallisesta enimmäismäärästä. Niiden tiehoitokuntien, joissa pysyvän asutuksen osuus on vähemmän kuin 75 %, tulee kohdistaa avustus ensisijaisesti pysyvän asutuksen käyttämälle tien osalle.

Lisäkunnossapitoavustuksia voidaan jakaa lautakunnan harkinnan mukaan tien yleisen merkityksen ja tien pituuden perusteella. Lisäkunnossapitoavustuksia ehdotetaan jaettavaksi säännöllisestä joukkoliikenteestä aiheutuneiden lisäkunnossapitokustannusten kattamiseen. Lisäkunnossapitoavustuksen ehdot täyttyivät yhdeksän tiekunnan osalta. Näille tiekunnille jaettavan lisäkunnossapitoavustuksen suuruudeksi esitetään 10 % lasken-

nallisesta peruskunnossapitoavustuksen määrästä. Tällöin avustusta jaettaisiin yhteensä 2 757 euroa.

Avustusta ei esitetä myönnettäväksi tuleviin kunnostustöihin tai lainanhoitokuluihin.

Ylimääräistä kunnossapitoavustusta ehdotetaan myönnettäväksi yhdeksälle tiekunnalle yhteensä 3 636 euroa tiekuntien toteuttamiin peruskunnostushankkeisiin.

Avustuksen suuruudeksi ehdotetaan 10 %:ia hyväksytyistä kunnossapitokustannuksista. Avustusta ei esitetä myönnettäväksi, jos käyttötarkoitusta ei ole perusteltu tai parannus on tarkoitus toteuttaa vasta seuraavana vuonna. Avustusta ei myöskään esitetä myönnettäväksi tavanomaisiin tien ylläpitotöihin tai tien kunnossapitokaluston korjaukseen.

Jaettavasta avustuksesta esitetään käytettäväksi peruskunnossapidon avustamiseen 123 607 euroa, ylimääräiseen kunnossapitoavustukseen 3 636 euroa ja lisäkunnossapitoavustukseen 2 757 euroa eli yhteensä 130 000 euroa. Liitteenä vuoden 2017 yksityistieavustusten jakoehdotus, jota perustuu vuoden 2016 yksityisteiden kunnossapitokustannuksiin.

LIITE A4, TEKLA 1.11.2017

TEKNINEN JOHTAJA:

Tekninen lautakunta päättää jakaa oheisen liitteen mukaan yksityistieavustuksia peruskunnossapitoavustuksena 105 tiehoitokunnalle yhteensä 123 607 euroa, ylimääräistä kunnossapitoavustusta perusparannusluonteisiin töihin kolmelle tiehoitokunnalle yhteensä 3 636 euroa ja lisäkunnossapitoavustusta säännöllisestä aikataulun mukaisesta joukkoliikenteestä aiheutuneisiin lisäkustannuksiin yhdeksälle tiekunnalle 2 757 euroa eli yhteensä 130 000 euroa. Kärnimenyksitystiekunnan avustushakemus esitetään hylättäväksi myöhässä saapuneena.

Niiden tiehoitokuntien, joissa pysyvän asutuksen osuus on vähemmän kuin 75 % tulee kohdistaa avustus ensisijaisesti pysyvän asutuksen käyttämälle tien osalle.

Samalla tekninen lautakunta päättää, että tämä päätös saadaan panna täytäntöön mahdollisista valituksista huolimatta, lukuun ottamatta valituksen alaisia tiekuntia.

KOKOUSKÄSITTELY

Merkittiin, että puheenjohtaja Martti Jaanto sekä lautakunnan jäsenet Kari Salo ja Tuomas Liitola poistuivat kokouksesta intressijääveinä tämän asian käsittelyn ja päätöksen teon ajaksi.

Kokouksen puheenjohtajana tämän asian käsittelyn ajan toimi

varapuheenjohtaja Eliisa Ansamaa

TEKNINEN LAUTAKUNTA:

Teknisen johtajan ehdotus hyväksyttiin.