

Yksityistieavustusten myöntämisperiaatteet

Yksityistieavustamisessa käytetään tekninen lautakunnan vahvistamia periaatteita (Tekninen lautakunta § 55 8.4.2009, § 79 27.5.2009, § 61 22.5.2013, § 33 29.4.2015)

1.5.2009 KÄYTTÖÖNOTETTAVAT PERUSTEET (tarkistettu 29.4.2015):

Kaupungin kunnossapitoavustusta myönnetään yksityisille teille, joiden varrella on pysyvää asutusta tai tietä käytetään yleisesti muuhunkin liikenteeseen, kuin tieosakkaiden hyväksi tapahtuviin kuljetuksiin. Lisäksi avustuksen myöntämisen perusteena on:

- tiekunta on perustettu
- tien vaikutusalueella on pysyvää asutusta
- tien pituus on vähintään 0,5 km, ellei ole erityistä syytä avustaa lyhempää tietä
- tiekunta on pitänyt vuosikokouksen, jossa se on vahvistanut edellisen vuoden tilinpäätöksen
- tiekunnasta on toimitettu hakemus ajallaan ja hakemukseen on liitetty tieyksikköluettelo yhteystietoineen
- tiekunta, jonka yksityistietä kunnan järjestämä palveluliikenne tai koulukuljetukset käyttävät, ei avustusta saadessaan voi periä kunnalta käyttömaksua kunnan järjestämästä liikenteestä (Tekla 22.5.2013 § 61)

Avustus jakaantuu:

- peruskunnossapitoavustukseen
- lisäkunnossapitoavustukseen ja
- ylimääräiseen kunnossapitoavustukseen.

Avustukset määritellään vuosittain prosentteina edellisvuotisista kunnossapitokustannuksista

Peruskunnossapitoavustus, jossa huomioidaan pysyvä asutus

Tien pituus / osakas	Avustus enintään
0 - 50 m	40 %
51 - 99 m	45 %
100 m -	50 %

Jos pysyvän asutuksen osuus tieosakkaiden lukumäärästä on vähemmän kuin 75 %, vähennetään tielautakunnan harkinnan mukaan avustusprosenttia siten, että avustus kohdistetaan vain pysyvän asutuksen käyttämälle tien osalle ja että pysyvää asutusta vailla olevia yksityistieitä ei avusteta.

Lisäkunnossapitoavustus

Myönnetään tielautakunnan harkinnan mukaan 10 - 20 % vuotuisista kunnossapitokustannuksista tien yleisen merkityksen ja tien pituuden perusteella.

Säännöllinen aikataulun mukainen joukkoliikenne on osana lisäkunnossapitoavustuksen myöntämisperiaatteita. (Tekla 29.4.2015 § 33)

Ylimääräinen kunnossapitoavustus

Myönnetään tielautakunnan harkinnan perusteella 5 - 15 % kunnossapitokustannuksista, mikäli tienpitokustannukset hoitoalayksikköä kohti ovat poikkeuksellisesti kohonneet normaalikustannuksia korkeammiksi. Tämä voi johtua yllättävistä tai muuten normaalia suuremmista hoito- tai korjaustoimenpiteistä

Hyväksytyä avustusprosenttia alennetaan, mikäli tiekunta laiminlyö velvollisuuksiaan tai mikäli vuotuinen avustuspääsumma ei riitä laskettuihin avustuksiin, jolloin määräraha jaetaan tiekuntien kesken laskettujen avustuspääsummien mukaisessa suhteessa.