

Saaristolautakunta

28.02.2017

---

**Sisällysluettelo**

Sivu

|   |   |    |
|---|---|----|
| 1 | Valtakunnallisen saaristo-ohjelman laadinta   | 3  |
| 2 | Saaristolautakunnan toimintakertomus 2016   | 5  |
| 3 | Siianonginnan yhtenäislupa-alueen perustaminen  | 6  |
| 4 | Lausunto hallituksen esitykseksi yksityistieläiksi ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi                                    | 8  |
| 5 | Valtuutettu Jarkko Kanervan ym. valtuustoaloite saaristomatkaailun kehittämisestä   | 10 |
| 6 | Valtuutettu Samuli Santalahden ym. valtuustoaloite Röölään taajaman kehittämistä koskevan kokonaissuunnitelman laatimisesta | 16 |
| 7 | Ilmoitusasiat ja viranhaltijapäätökset  | 19 |

Saaristolautakunta

28.02.2017

---

**Aika** 28.02.2017 kello 18:00 - 20:00**Paikka** Kaupungintalon kokoushuone 3

|                     |                        |                                      |
|---------------------|------------------------|--------------------------------------|
| <b>Osallistujat</b> | Lehmuskoski Jaakko     | puheenjohtaja                        |
|                     | Vänttinen Rauno        | varapuheenjohtaja                    |
|                     | Kemppe Riitta          | jäsen                                |
|                     | Laamanen Johanna       | jäsen                                |
|                     | Saari Nina             | jäsen                                |
|                     | Saarinen Heikki        | jäsen                                |
|                     | Salo Kari              | jäsen                                |
|                     | Tammilaakso Sanna-Mari | jäsen                                |
|                     | Tähti Jussi            | jäsen                                |
|                     | Valtonen Juha          | jäsen                                |
|                     | Linja Anne             | KH:n edustaja                        |
|                     | Mäntylä Katja          | henkilökunnan edustaja               |
|                     | Rautiainen Tarja       | asiantuntija, § 5                    |
|                     | Rinne-Kylänpää Tiina   | viestintä- ja<br>kehittämispäällikkö |

**Laillisuus ja päätösvaltaisuus**

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

**Pöytäkirjantarkastajat**

Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Jussi Tähti ja Sanna-Mari Tammilaakso.

**Käsitellyt asiat** § 1 - 7**Allekirjoitukset**

Jaakko Lehmuskoski  
puheenjohtaja

Tiina Rinne-Kylänpää  
pöytäkirjanpitäjä

**Pöytäkirjan tarkastus**

Naantalissa 3. maaliskuuta 2017

Jussi Tähti

Sanna-Mari Tammilaakso

Saaristolautakunta

§ 1

28.02.2017

---

**Valtakunnallisen saaristo-ohjelman laadinta**

107/13.04.01/2017

Saaristolautakunta 28.02.2017 § 1

Viestintä- ja kehittämispäällikkö Tiina Rinne-Kylänpää:

Saaristoasiainneuvottelukunta on kutsunut saaristokunnat ja saaristo-osakunnat, maakunnan liitot, saaristo- ja vesistöalueilla toimivat järjestöt sekä valtion viranomaiset valtakunnallisen saaristo-ohjelman 2017-2019 laadintaan. Tiedot tulee lähettää neuvottelukunnan toimittamalla lomakkeella 28.2.2017 mennessä.

Saaristo-ohjelman tarkoitus on hyödyntää saaristoisuutta, vesistöisyyttä ja merta aluekehityksen edistämiseksi koko maassa. Saaristo-ohjelma antaa sisältöä hallituksen saaristopoliitille meneillään olevalla vaalikaudella.

Ohjelman pääosa koskee saaristo-, rannikko- ja vesistöalueita kaikissa maakunnissa ja kunnissa vesistöjä ja merta koskevien teemojen osalta. Toinen osa koskee valtioneuvoston asetuksessa saaristokunnista ja kuntien saaristo-osista mainittuja 48 saaristokuntaa ja saaristo-osakuntaa kaikkien asioiden osalta.

Ohjelmatyö on alkanut 1.2.2017 ja päättyy 5.6.2017. Saaristo-ohjelman esitysten laadinnassa voidaan hyödyntää asiakirjaa ”Valtakunnallinen saaristopoliittinen toimenpideohjelma 2012-2015”. Ohjelmat on taltioitu osoitteeseen [www.mmm.fi/saaristo](http://www.mmm.fi/saaristo), ruotsiksi [www.mmm.fi/skargard](http://www.mmm.fi/skargard)

Saaristo-ohjelman laadinnan ohjausryhmänä toimii saaristoasiain neuvottelukunta vahvistettuna maakunnallisten suuralueiden ja eräiden ministeriöiden edustajilla. Teknistä tukea antaa Itä-Suomen yliopiston Alue- ja kunta-tutkimuskeskus Spatia.

**VIESTINTÄ- JA KEHITTÄMISPÄÄLLIKKÖ:**

Saaristolautakunta esittää valtakunnalliseen saaristo-ohjelmaan seuraavat kehitysehdotukset:

**1. Saaristoliikenteen kehittäminen**

Saaristoon laaditaan koko saaristoliikennettä koskeva liikennejärjestelmäsuunnitelma, jossa tutkitaan mm. toimintamalli, jossa yhteysalukset ovat valtion omistuksessa ja operointi kilpailutetaan. Suunnitelmassa selvitetään myös yhteysalusreitit-

Saaristolautakunta

§ 1

28.02.2017

---

täin uusia vaihtoehtoja, kuten yhteysluksien korvaaminen losseilla ja mahdolliset silloitukset. Yhteysluksille pitäisi määritellä saaristoliikenteessä vastaava status kuin maantielautoilla eli ne olisivat maantien jatkeita.

Saaristoliikenteen hallinto tulee säilyttää yhtenä kokonaisuutena valtiolla.

2. Saariston asema ja erityisolosuhteet otetaan huomioon SO-TE- ja maakuntauudistuksessa. Saariston lähipalvelut tulee säilyttää ja niiden tueksi kehitetään uusia sähköisiä palvelumalleja.

3. Ammattikalastuksen edistäminen. Lähikalan käytön lisääminen ja ratkaisut haittaeläinten (merimetsojen ja hylkeiden) kalastukselle aiheuttamien vahinkojen minimoimiseksi.

4. Saaristomatkoilun edellytyksiä kehitetään parantamalla sähköisiä palveluja (mm. karttasovellukset, saaristoliikenteen aikataulut).

5. Itämeren ja vesistöjen suojeleminen: ravinnekierrätyksen tehostaminen, kosteikkojen ja valuma-aldaiden rakentaminen.

#### SAARISTOLAUTAKUNTA:

Viestintä- ja kehittämispäällikön ehdotus hyväksyttiin.

Saaristolautakunta

§ 2

28.02.2017

---

**Saaristolautakunnan toimintakertomus 2016**

141/02.02.01/2017

Saaristolautakunta 28.02.2017 § 2

Viestintä- ja kehittämispäällikkö

Viestintä- ja kehittämispäällikkö Tiina Rinne-Kylänpää:

Tasekirjan osana esitetään tehtäväalue- ja investointikohtaiset toteutumisvertailut ja arviot tavoitteiden toteutumisesta.

Saaristolautakunnan toimintakertomus vuodelta 2016 on esityslistan (SAARISTOLTK 28.2.2017) liitteenä.

**VIESTINTÄ- JA KEHITTÄMISPÄÄLLIKKÖ:**

Saaristolautakunta hyväksyy liitteenä olevan toimintakertomuksen vuodelta 2016 ja lähettää sen edelleen kaupunginhallitukselle.

**SAARISTOLAUTAKUNTA:**

Viestintä- ja kehittämispäällikön ehdotus hyväksyttiin.

Saaristolautakunta

§ 3

28.02.2017

---

## Siianonginnan yhtenäislupa-alueen perustaminen

104/10.05.07/2017

Saaristolautakunta 28.02.2017 § 3

Kehityspäällikkö Lasse Lehtonen:

Saaristomerelle istutetaan vuosittain satojatuhansia siianpoikasia. Toiminnan ansiosta kaikkien kalastajaryhmien saaliit ovat olleet nousussa koko 2000 luvun. Airiston-Velkuan kalastusalueen voimin tehdyt siiankasvatukset ja –istutukset aloitettiin v. 2007.

Siianonginta on ympäristöystävällinen, helppo ja edullinen tapa kalastaa, usein myös kohtuullisen saalisvarma. Hyville siikapaikoille pääsee jopa bussikydyillä. Omat kohteensa löytävät myös veneellä liikkuvat. Parhaimmillaan ongintakausi on heti jäiden lähdön jälkeen. Yleensä kausi päättyy toukokuussa vesien alkaessa lämmitä.

Siianonginnan yhtenäislupa-alue selkiyttäisi lupahallintoa ja tarjoaisi myös esimerkiksi mökkejä vuokraaville mahdollisuuden pidentää vuokrausseason alkupäästä.

Airiston-Velkuan kalastusalue on lähettänyt esityslistan liitteenä olevan kirjeen.

### LIITE A1, SAARISTOLTK 28.2.2017

Ehdotuksen mukaan Naantalın ja Turun kaupunkien kaikki vesialueet olisivat siianonginnan yhtenäislupa-alueita. Mahdollista olisi myös määrittää lupa-alue koskemaan vain osia kaupunkien omistamista vesialueista. Heti alusta alkaen pyritään saamaan mukaan myös yksityisiä ja jakamattomia vesialueita.

Lupien myynti tapahtuisi Airiston-Velkuan kalastusalueen verkkosivujen kautta, josta olisi linkki aluekarttoihin. Kartalle sijoitetaan lisäksi veneenlaskupaikat ja polttoaineiden jakeluasemat.

Henkilökohtaisella luvalla olisi mahdollisuus onkia siikoja enintään kolmella vavalla. Luvan hinta olisi 20 € sis. alv. / kalenterivuosi. Lupien myynnistä saatavat tulot käytettäisiin siianmädin hankintaan, haudontaan, poikaskasvatuksiin, poikasistutuksiin ja kalastuksen valvontaan. Kalastusalue laatisi vuosittain raportin lupamyynnistä vesialueiden omistajille.

Tavoitteena on saada järjestelmä käynnistettyä jo tulossa olevana ongintakautena.

Mikäli saaristolautakunta päättää, että Naantalın kaupunki Airisto-Velkuan kalastusalueen tekemän esityksen mukaisesti liittyy siianonginnan yhtenäislupa-alueeseen, on tarkoituksenmukaista liittää luvan piiriin kaikki kaupungin omistamat vesialueet. Tällöin saaristolautakunnan 21.6.2011 päättämää pyydysmaksua tulee tarkistaa siten, että siian kelaonginta poistetaan maksuluettelosta. Ko. maksu on nykyään 10 euroa vuodessa sisältäen 2 vapaa. Kaikkiaan tuloja pyydysmaksuista kertyy varsin vähän. Vuosittain muutamia satoja euroja, joista pääosa on verkkomerkkien lunastuksia. Siksi yhtenäislupaan siirtyminen on sekä toiminnallisesti lupakäytäntöjä yhdenmuikaistavana että taloudellisesti kalastonhoitoa parantavana perusteltua. Siianonginnan luvista saadut tulot hyödyttäisivät suoraan poikaskasvatus- ja istutustoimintaa.

Turusta saadun tiedon mukaan kaupunki on parhaillaan uudistamassa kalastusmääräyksiään. Turun kalastusasioita hoitavat virkamiehet suhtautuvat myönteisesti asiaan. He katsovat, että Turusta mukaan voisivat tulla Saarlonniemen, Vepsän ja Pähkinäisten alueet. Yhdellä luvalla saisi käyttää enintään yhteensä 3 vapaa mukaan lukien valtion kalastuksenhoitomaksun sallima yksi vapa.

#### VIESTINTÄ- JA KEHITTÄMISPÄÄLLIKKÖ:

Saaristolautakunta päättää

- hyväksyä Airisto-Velkuan kalastusalueen ehdotuksen siianonginnan yhtenäislupa-alueeseen siirtymisestä. Yhdellä luvalla saa onkia Naantalın kaupungin vesialueilla enintään kolmella vavalla mukaan lukien valtion kalastuksenhoitomaksun sallima yksi vapa.
- että siianonginta poistetaan kaupungin pyydysmaksusta ja Naantalın kaupungin osuus siian vapaongintalupien tuotoista ohjataan Airisto-Velkuan kalastusalueen käyttöön siian poikaskasvatukseen ja istutukseen.

#### SAARISTOLAUTAKUNTA:

Viestintä- ja kehittämispäällikön ehdotus hyväksyttiin.

Saaristolautakunta

§ 4

28.02.2017

---

**Lausunto hallituksen esitykseksi yksityistielaksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi**

238/03.01.00/2015

Saaristolautakunta 28.02.2017 § 4

Viestintä- ja kehityspäällikkö Tiina Rinne-Kylänpää:

Maanmittausinsinööri Birit Keva 13.2.2017 on valmistellut kaupungin lausuntoa kaavoitus- ja ympäristölautakunnalle liityen yksityistielakiin:

"Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt lausuntoa yksityistielain luonnoksesta 21.3.2017 mennessä. Lausuntopyyntö materiaali löytyy Liikenne- ja viestintäministeriön internetsivuilta, osoitteesta:

<https://www.lvm.fi/lausuntopyyntot/-/mahti/asiakirja/224593>. Uusi yksityistielaki ja siihen liittyvät lait on tarkoitettu tulemaan voimaan 1.1.2018.

Valmisteluvaiheessa kaupunki antoi lausunnon Liikenne- ja viestintäministeriön yksityistielain uudistamisraporttiin (Kaavoitus- ja ympäristölautakunta 23.4.2015 § 47).

Lausunto on liitteenä.

LIITE A2, SAARISTOLTK 28.2.2017

Voimassa oleva yksityistielaki on tullut voimaan vuonna 1963 ja nyt lausuttavalla lakiuudistuksella selkeytetään voimassa olevaa lakia. Luonnoksessa esitetään mm. muutoksia yksityisteiden valtiovastuiksi, jotka siirtyisivät maakunnan tehtäväksi. Kunnan avustuksiin ei tulisi muutoksia. Luonnoksen mukaan kuntien tielautakunnat lakkaisivat ja muutoksenhaku tiekunnan kokouksesta siirtyisi maa- ja metsätalouden ratkaistavaksi. Yksityistietoimitukset suoritettaisiin pääasiassa Maanmittauslaitos. Silloin kun toimitus koskisi kokonaa asemakaava-alueella, jolla kunta huolehtii kiinteistörekisterin pitämisestä, toimituksen tekisi kiinteistörekisterinpitäjä.

Yksityistiekunnat voisivat jatkossa perustaa tiekunnan omassa tiekunnan kokouksessaan. Ehdotuksen mukaan kunnan on otettava hoitaakseen asemakaava-alueella sijaitsevat yksityistiet tai sellaiset yksityistiet, jotka johtavat asemakaava-alueelle ja joiden liikenne asemakaavan johdosta lisäänty huomattavasti.

Uudessa yksityistielaisissa säädettäisiin maakunnille ja kunnille mahdollisuus perustaa neuvonta- ja sovitteluelin, jonka avulla autettaisiin tieosakkaita ratkaisemaan esim. riitatilanteita ennen muutoksenhakua maa- tai käräjäoikeuteen.



Tiekuntien valitusten osoittaminen suoraan maa- ja metsätalouden osastoon lisää valitusten käsittelyaikoja ja valituskustannuksia. Valituksia voisi käsitellä ennen maa- ja metsätalouden osaston alueellisessa tielautakunnassa, joka toimisi maakuntaliitossa."

Saaristolautakunnalla on mahdollisuus esittää valmisteltavaan lausuntoon oma näkemyksensä.

Lain perusteluissa todetaan, että maakunnat hoitaisivat valtionavustustehtävää ja yksityisteiden lauttapaikkojen avustamista maakuntalain ratkaisujen mukaisesti. Tällä muutoksella arvioidaan saavutettavan hyötyjä, koska näin yksityisteihin liittyvä päätöksenteko siirrettäisiin kokonaisuudessaan maakunnille paikallisen näkemyksen piiriin.

Esityksen mukaan laista poistettaisiin vanhat maininnat yksityisteiden erityiskohteiden avustusten enimmäisprosentista.

#### VIESTINTÄ- JA KEHITTÄMISPÄÄLLIKÖ:

Saaristolautakunta esittää lausuntonaan yksityistielakiluonnoksesta seuraavaa:

Muutoksenhaku tiekunnan päätöksestä suoraan maa- ja metsätalouden osastoon johtaa kohtuuttomiin muutoksenhakukuluihin ja heikentää tieosakkaiden oikeusturvaa. Kuntien tielautakuntien tilalle tulisi perustaa kunnallinen sovittelu- ja neuvotteluelin, jossa ristiriitoja voitaisiin sovittaa ennen oikeuskäsittelyä.

Saaristoliikenteen kokonaisuuden turvaamiseksi tulee yksityistielossit säilyttää erityiskohteina, joiden avustusten enimmäisprosentit määritellään laissa.

#### SAARISTOLAUTAKUNTA:

Viestintä- ja kehittämispäällikön ehdotus hyväksyttiin.

|                    |       |            |
|--------------------|-------|------------|
| Kaupunginvaltuusto | § 98  | 14.11.2016 |
| Kaupunginhallitus  | § 388 | 21.11.2016 |
| Saaristolautakunta | § 5   | 28.02.2017 |

---

## **Valtuutettu Jarkko Kanervan ym. valtuustoaloite saaristomatkaillen kehittämistä**

736/00.07.01/2016

Kaupunginvaltuusto 14.11.2016 § 98

Valtuutettu Jarkko Kanerva luki ja jätti valtuuston kokouksessa seuraavan seitsemän valtuutetun allekirjoittaman aloitekirjelmän:

"Lounais-Suomen saaristoalue ja Saaristomeren on maailmanlaajuisesti ainutlaatuinen matkailun kohdealue, joka toistaiseksi on vielä liian vähän tunnettu ja arvostettu. Sen yli 17 000 saarta muodostavat elämyksellisen luontokokonaisuuden, jonka vaihteleviin pinnanmuotoihin kuuluvat kallioperän suoraviivaiset murroslinjat korkeine jyrkänteineen ja syvänteineen, jääkausien hiomat silokalliot, karut kallioluodot ja suojaisten laaksojen lehdot. Kun monimuotoiseen luontoon yhdistyy Suomen oloissa erityisen suotuisa ilmasto, ovat matkailun kehittämisedellytykset hyvät.

Matkailua kehitettäessä on luonnon haavoittuvuus kuitenkin otettava huomioon. Alueelle sopii siksi erityisen hyvin esimerkiksi voimakkaasti suosiotaan kasvattava pyörämatkailu, joka ei rasita luontoa eikä aiheuta käytännössä mitään kuluja kohdealueelle. Se työllistää paikallista työvoimaa tai yrittäjiä ja jättää hitaasti edetessään jopa automatkailua enemmän rahaa kohdealueelle. Leirintäalueita ja muita majoituspaikkoja ja uimarantoja tosin saisi olla enemmän. Kattava tieto kokonaisuudesta on hankalasti löydettävissä. Kehittämismahdollisuuksia voisi löytyä myös melonnan, veneilyn ja kalastuksen parista. Kevään, kesän ja syksyn matkailukauden pituus voisi luonnon puolesta olla jopa lähes puoli vuotta ja kehittämismahdollisuuksia on talvimatkailussakin.

Saariston alueella on runsaasti myös hyviä kulttuurikohteita. Kovasti suosiotaan kasvattaneet Saariston Rengastie ja Pieni Rengastie kaipaisivat kuitenkin kohentamista. Suhteellisen pienin panostuksin niiden käyttöarvoa ja turvallisuutta voitaisiin merkittävästi parantaa. Samalla lisättäisiin alueen pienyrittäjien toimeentulomahdollisuuksia.

Suomi on Lonely Planet julkaisuyhtiön toimesta valittu yhdek-

|                    |       |            |
|--------------------|-------|------------|
| Kaupunginvaltuusto | § 98  | 14.11.2016 |
| Kaupunginhallitus  | § 388 | 21.11.2016 |
| Saaristolautakunta | § 5   | 28.02.2017 |

---

si vuoden 2017 keskeiseksi matkailukohteeksi. Tätä tilaisuutta ei pidä jättää käyttämättä. Saaristomatkailun kehittämisessä ja erityisesti sen markkinoinnissa tarvitaan kaikkien saaristokuntien, Turun kaupungin ja Ahvenanmaan sekä alueen yrittäjien yhteistyötä. **Naantalin tulisi keskeisenä yli 1 000 saaren saaristokuntana lähteä aktiivisesti toimimaan tässä asiassa.** Lounais-Suomessa on ainutlaatuinen saaristo ja Suomen vanhimmat ja hienoimmat kulttuurikohteet! Yhteistyöllä olisi mahdollista nostaa Lounais-Suomi Lapin ja Järvi-Suomen rinnalle monipuolisena matkailukohteena tai vaikkapa tulevana Unescon maailmanperintökohteena - miksi ei?"

#### KAUPUNGINVALTUUSTO:

Valtuustoaloite merkittiin vastaanotetuksi.

Kaupunginhallitus 21.11.2016 § 388

#### KAUPUNGINJOHTAJA:

Kaupunginhallitus lähettää valtuustoaloitteen saaristolautakunnalle valmisteltavaksi ja mahdollisia toimenpiteitä varten.

Kaupunginhallitus pyytää aloitteesta Naantalin Matkailu Oy:n lausunnon.

#### KAUPUNGINHALLITUS:

Kaupunginjohtajan ehdotus hyväksyttiin.

Saaristolautakunta 28.02.2017 § 5

Viestintä- ja kehittämispäällikkö Tiina Rinne-Kylänpää ja toimitusjohtaja Tarja Rautiainen, Naantalin Matkailu Oy:

Saariston ainutlaatuisuus ja mahdollisuudet matkailun todelliseksi vetovoimatekijäksi on tunnistettu ja kehittämistoimintaa on tehty vuosikymmeniä Varsinais-Suomessa. Matkailun kehittäminen saaristossa on kuitenkin hajanaista, eikä verkostomainen tuotteistaminen ole edennyt kovin pitkälle, koska monet saaristossa toimivat matkailuyritykset ovat erittäin pieniä.

Saaristomatkailua kehitetään Naantalissa yrittäjien, Naantalin Matkailu Oy:n ja kaupungin yhteistyönä. Jotta Naantalin saaristomatkailua saadaan

|                    |       |            |
|--------------------|-------|------------|
| Kaupunginvaltuusto | § 98  | 14.11.2016 |
| Kaupunginhallitus  | § 388 | 21.11.2016 |
| Saaristolautakunta | § 5   | 28.02.2017 |

---

edistettyä, on tärkeää, että sieltä löytyy vetovoimaisia matkailukohteita. Matkailun kehittämisessä yritysten investoinneilla ja tuotteilla on ensisijainen merkitys.

Naantalin Matkailu Oy toimii Naantalissa matkailun markkinoijana, myyjänä ja kehittäjänä. Kaupungin saaristolautakunnan rooli on toimia sen yhteistyökumppanina saaristomatkailun kehittämisessä.

Kaupungilla on tärkeä rooli matkailun edellytysten luomisessa, erityisesti kaavoituksella, jolla on edistetty matkailukohteiden kehittymistä. Kaupunki on tukenut saaristomatkailun kehittymistä myös rakentamalla saariston infrastruktuuria.

Naantali on mukana kehittämässä saaristomatkailua valtakunnallisesti (Visit Finland), alueellisesti (Visit Turku, Varsinais-Suomen Liitto) sekä paikallisella taholla erilaisissa yhteistyömuodoissa (mm. tuotteistaminen, myynti).

### **Saaristomatkailun valtakunnallinen kehittäminen**

Valtakunnallisesti on käynnistetty työ- ja elinkeinoministeriön kasvuohjelma-rahoituksella mittava hanke merellisen saariston kehittämiseksi. Visit Finlandin koordinoiman hankkeen tavoitteena on saada saaristomatkailuun suunnitelmallisuutta, jatkuvuutta sekä tukea alueita kansainvälistymisessä. Valtakunnallinen projekti luotiin yhteisen Nordic Islands brändin kehittämiseksi koko merelliselle saaristolle sekä alueista ja yrityksistä koostuvan verkoston rakentamiseksi. Markkinointitoimenpiteet kohdistuvat Keski-Euroopan markkinoille.

Saaristoon luodaan valmiita ja monipuolisia tuotteita, mikä edellyttää yrityksiltä tuotteiden paketoitua ja uutta yhteistyötä. Pääsy kansainvälisille markkinoille edellyttää yhteistä näkemystä ja ohjelmalveluiden linkittämistä yhteen majoituksen kanssa, jotta syntyy markkinoille sopivia kokonaistuotteita

Saavutettavuus tulee jatkossakin olemaan saaristomatkailun kehittymisen avaintekijä, ja sen vuoksi palvelut ja tuotteet on järkevää koota suurempien keskittymien, kuten kaupunkien tai matkailukeskittymien yhteyteen. Jotta matkailu saaristoon voi kehittyä, on Suomen saariston tunnettuutta maailmalla nostettava.

Naantali on ollut mukana hankkeessa alusta asti ja toimii siinä aktiivisena yhteistyökumppanina. Tuotteiden suunnittelu ja paketointi yhteistyössä yritysten kanssa on alkanut. Vuonna 2017 Kultaranta Resortin Archipelago

|                    |       |            |
|--------------------|-------|------------|
| Kaupunginvaltuusto | § 98  | 14.11.2016 |
| Kaupunginhallitus  | § 388 | 21.11.2016 |
| Saaristolautakunta | § 5   | 28.02.2017 |

---

Getaway -tuote valittiin yhdeksi Visit Finlandin kärkituotteeksi.

### **Alueellinen yhteistyö saaristomatkailussa**

Varsinais-Suomen saaristomatkailussa on ollut rengasteiden lisäksi lukuisia hankkeita, joilla on pyritty kehittämään mm. yhteysalusliikennettä, pyörämatkailua, opasteita, saariston bussiliikennettä, yrittäjien välistä verkostoitumista, tuotekehitystä, kansainvälistymistä. Kehitystä on tapahtunut, mutta moni hanke on kaatunut tarvittavan rahoituksen puuttumiseen.

Naantalin kaupunki hallinnoi vuosina 2012-2013 kuntien yhteistä Leader-hanketta Näkyvä saaristo, jonka oli tarkoitus toimia pohjana Varsinais-Suomen saaristomatkailun kehittämiseksi. Hankkeen kantavana johtopäätöksenä oli, että Varsinais-Suomessa tarvitaan yrityksistä koostuvia keskeisiä, jotka mahdollistavat saariston matkailun kasvun.

Toimenpiteitä oli tarkoitus lähteä toteuttamaan koko Varsinais-Suomen saaristossa, mutta yhteinen hanke kaatui, koska hankkeen toteuttamisesta ja tavoitteista ei päästy yksimielisyyteen. Hankkeen ideaa toteutetaan nyt valtakunnallisessa saaristomatkailun kärkihankkeessa.

Turun roolina on toimia maakunnan veturina saaristomatkailussa. Markkinoinnin osalta seudun yhteistyö on tiivistä ja vakiintunutta, esim. erilaisissa myyntitapahtumissa ja mm. matkamessuilla oli Varsinais-Suomella yhteinen 1 000 neliön Saaristo-osasto.

Viimeksi yhteistyöstä on keskusteltu 19.12.2016, jolloin Naantalin kaupungin elinkeinoryhmässä mukana olivat matkailujohtaja Anne-Marget Hellen ja toimitusjohtaja Tarja Rautiainen.

Valtion ja Turun kaupunkiseudun kuntien välisessä MAL-sopimuksessa ovat kunnat sitoutuneet kehittämään matkailua palvelevaa maankäyttöä erityisesti tunnettujen matkailureittien varrella. Sopimuksessa on sovittu, että alueen kunnat ja valtio laativat yhteistyössä pienen rengastien kehittämissuunnitelman. Osana matkaketjujen sujuvoittamista selvitetään edellytykset, jolla matkailua palvelevat henkilökuljetukset voisivat lähteä Aurajoesta saaristoon.

Syksyllä 2016 Fölin, Turun kaupungin, Visit Turun ja Naantalin Matkailun kanssa suunniteltiin hanke, jonka tavoitteena oli luoda Fölin lipputuotteena saariston saavutettavuutta lisäävä uusi vesibussireitti Saaronniemi-Vepsä-Maisaari-Röölä-Naantali. Alueellista kehittämisrahaa ei kuitenkaan saatu hankkeelle viime syksyn AIKO-hankehaussa. Rahoituksen selvittäminen

|                    |       |            |
|--------------------|-------|------------|
| Kaupunginvaltuusto | § 98  | 14.11.2016 |
| Kaupunginhallitus  | § 388 | 21.11.2016 |
| Saaristolautakunta | § 5   | 28.02.2017 |

---

jatkuu.

Saariston saavutettavuutta on lisätty Kustavin, Taivassalon, Naantalın Matkailu Oy:n ja kaupungin yhteistyöhankkeena vesibussireitillä välillä Naantali-Kustavi. Kokeilussa on menossa kolmas vuosi.

Varsinais-Suomen Matkailustrategia 2013-2020 väliarviointi tullaan tekemään kevään 2017 aikana. Naantalın Matkailu on ollut mukana tekemässä väliarviointia ja sen pohjalta listattuja kehittämiskohteita, jossa saaristo tullaan ottamaan yhtenä tärkeimmistä kehittämiskohteista.

### **Saaristomatkailun paikallinen kehittäminen**

Saaristomatkailun merkitys korostui Naantalissa kuntaliitoksen jälkeen. Vuonna 2010 toteutettiin Naantalın Matkailu Oy:n, Naantalın kaupungin ja keskeisimpien matkailuyritysten yhteistyönä saaristomatkailun esiselvitys, jonka tekijänä oli matkailun asiantuntija Hannu Komu.

Saariston näkyvyyttä on mm. lisätty Naantalın esitteissä ja verkkosivuilla. Saaristoon suuntautuvia teemaretkiä on lisätty. Naantalın Matkailun esitteeseen on saaristolle oma näkyvä usean sivun osio. Vuosittain toteutetaan Almedian kanssa kesälehti NaantaliNews, jossa saariston kohteilla on merkittävä osuus. Naantalın saaristolautakunta teetti vuonna 2016 oman esitteen saariston palveluista.

Kaupunki on tukenut saaristomatkailun kehittymistä myös kehittämällä infrastruktuuria, mm. kevyenliikenteen väyliä on rakennettu Luonnonmaalle ja Rymättylään Pienen Rengastien varrelle. Saaristoon on tehty myös mittavat vesihuollon investoinnit, jotka tukevat alueen matkailuyritysten toimintaa. Kaavoituksella ja kunnallistekniikan rakentamisella on edistetty matkailukohteiden kehittymistä, mm. Kultaranta Resort, Herrankukkaro ja Vaihelan saaristohotelli.

Saaristomatkailun edistämiseksi tehdään tiiviisti yhteistyötä paikallisten toimijoiden kanssa sekä kaupungin että Naantalın Matkailun toimesta. Naantaliin tulevat tutustumismatkat (lehdistö, matkanjärjestäjät) sekä ulkomailta että kotimaasta viedään poikkeuksesta myös saariston kohteisiin. Saaristolautakunta on tukenut saaristomatkailun kehittämistä toiminta-avustuksilla (mm. erilaiset tapahtumat).

Vuoden 2016 aikana toteutettiin kaupungin hallinnoimana hanke Naantali Costa Food Festival. Tuloksena on uusi tapahtuma ja matkailutuote. Hankkeen päätyttyä festivaali jatkuu naantalilaisten saaristoyrittäjien toteuttama-

|                    |       |            |
|--------------------|-------|------------|
| Kaupunginvaltuusto | § 98  | 14.11.2016 |
| Kaupunginhallitus  | § 388 | 21.11.2016 |
| Saaristolautakunta | § 5   | 28.02.2017 |

---

na. Tapahtumassa pyritään kasvattamaan saariston ja lähiruuan osuutta.

Naantalin kaupunki ja Naantalin Matkailu Oy ovat tiedostaneet saaristomat-  
kailun kehittämistarpeen. Valtuuston vahvistaman saaristo-ohjelman visio-  
na on luoda Naantalin saaristosta kansainvälisesti tunnettu matkailualue.  
Saaristo-ohjelman toimenpiteitä on toteutettu kaupungin resurssien puitteis-  
sa.

Kaupunki on aloittamassa yhteisen matkailun kokonaissuunnitelman laati-  
misen Naantalin Matkailun ja yritysten kanssa. Tässä tullaan ottamaan huo-  
mioon myös saaristomatkailu osana kaupungin matkailukokonaisuutta.

#### VIESTINTÄ- JA KEHITTÄMISPÄÄLLIKÖ:

Saaristolautakunta antaa edellä olevan selvityksen valtuutettu  
Jarkko Kanervan aloitteen johdosta.

#### KOKOUSKÄSITTELY:

Naantalin Matkailu Oy:n toimitusjohtaja Tarja Rautiainen oli  
läsnä kokouksessa asiantuntijana tämän pykälän käsittelyn  
ajan.

#### SAARISTOLAUTAKUNTA:

Viestintä- ja kehittämispäällikön ehdotus hyväksyttiin.

|                    |       |            |
|--------------------|-------|------------|
| Kaupunginvaltuusto | § 58  | 20.06.2016 |
| Kaupunginhallitus  | § 249 | 15.08.2016 |
| Saaristolautakunta | § 6   | 28.02.2017 |

---

## **Valtuutettu Samuli Santalahden ym. valtuustoaloite Röölään taajaman kehittämistä koskevan kokonaissuunnitelman laatimisesta**

478/00.07.01/2016

Kaupunginvaltuusto 20.06.2016 § 58

Valtuutettu Samuli Santalahti luki ja jätti valtuuston kokouksessa seuraavan seitsemän valtuutetun allekirjoittaman aloitekirjelmän:

"Röölään taajaman kehittämisestä on viime vuosina tehty Naantalın kaupunginvaltuustossa lukuisia aloitteita. Tämä kertoo siitä, että huoli aikaisemmin vireään taajaman kehittämisestä on laaja ja vilpitön.

Aloitteiden käsittelyn yhteydessä on perusongelma kirkastunut; kun liikennettä ja ihmisiä ei ole, ei ole myöskään palveluille kasvualustaa.

Jos todella haluamme kehittää Röölästä vireään ja toimivan saaristokohteen, pitäisi laatia selkeä kokonaissuunnitelma investointiohjelmineen, jotta pääsemme yksittäisistä irrallisista kohteista kokonaisvaltaiseen suunnitteluun. Yhteistyötahoina voisivat olla Turku ja ELY-keskus, eikä EU-rahoitusmahdollisuuttakaan kannata unohtaa.

Esimerkiksi tiedämme, Turun kilpailuttaman vesibussiliikenteen nykyinen sopimus on päättymässä 2016. Naantalın tulisi pikaisesti selvittää onko mahdollista, että vesibussiliikenne voisi jatkua Röölään ja Maisaareen.

Toimiva yhteys edellyttäisi Sattirauman sillan rakentamista joko avattavaksi tai korkeammaksi sillaksi, jolloin sujuva ja aikataulullisesti kestävä vesibussiliikenne voisi toimia Turusta Vepsän kautta Röölään ja Maisaareen ja takaisin. Samalla syntyisi uusi toimiva reitti Airiston ja Läntisen saariston välille myös purjeveneille ja isommille moottoriveneille.

Naantalın kaupunki on ohjelmissaan profiloitunut saaristo- ja matkailukaupungiksi, ja nyt olisi korkea aika tehdä asian eteen jotakin konkreettista.

On selvää että siltainvestointi on suuri, mutta allekirjoittaneet



|                    |       |            |
|--------------------|-------|------------|
| Kaupunginvaltuusto | § 58  | 20.06.2016 |
| Kaupunginhallitus  | § 249 | 15.08.2016 |
| Saaristolautakunta | § 6   | 28.02.2017 |

---

uskovat, että vaikutukset matkailuelinkeinoon ja saariston elävöittämiseen avaisivat meille mahdollisuuden tehdä jotakin suurta ja kestävää koko kaupungin hyväksi."

#### KAUPUNGINVALTUUSTO:

Valtuustoaloite merkittiin vastaanotetuksi.

Kaupunginhallitus 15.08.2016 § 249

#### KAUPUNGINJOHTAJA:

Kaupunginhallitus lähettää valtuustoaloitteen viestintä- ja kehittämispäällikkö Tiina Rinne-Kylänpäälle valmisteltavaksi ja mahdollisia toimenpiteitä varten.

#### KAUPUNGINHALLITUS:

Kaupunginjohtajan ehdotus hyväksyttiin.

Saaristolautakunta 28.02.2017 § 6

Viestintä- ja kehittämispäällikkö Tiina Rinne-Kylänpää:

Röölän alueella on viime aikoina tapahtunut paljon positiivista kehitystä. Röölän sillitehtaan alueelle on virinnyt uutta yritystoimintaa. Tilat omistaa yksityinen kiinteistösijoitusyhtiö. Vanhasta sillitehtaasta on osa Orkla- konsernin käytössä pakaste/kylmävarastona. Osa vanhemmasta tilasta on vuokrattu yksityiselle venesäilytystilaksi ja osassa tilaa toimii syksyllä 2016 aloittanut Brinkhall Sparkling. Elinkeinoasiamies ja kiinteistösijoitusyhtiö neuvottelevat yhdessä uusien vuokralaisten saamiseksi tiloihin. Yritysten suunnitelmissa Röölä nähdään merkittävänä matkailukohteena ja laajenevana yrityskeskittymänä.

Röölään on tehty eri toimijoiden yhteistyönä kyläsuunnitelma, jossa myös yritykset ovat olleet mukana. Yhdistykset ovat aktiivisesti mukana kehittämässä Röölän aluetta, mm. alueella järjestetään useita vuotuisia tapahtumia, teatteritoiminta on vilkasta ja Silliperinnekeskusta kehitetään.

Kaupunki on pyrkinyt tukemaan Röölän alueen kehitystä toimimalla tiiviissä yhteistyössä alueen yrittäjien ja yhteisöjen kanssa. Erilaisia yhteistyöta- paamisia Röölän kehittämiseksi on järjestetty. On myös selvitetty eri investointi- ja kehittämishankkeiden rahoitusmahdollisuuksia, kuten Leader- ja

|                    |       |            |
|--------------------|-------|------------|
| Kaupunginvaltuusto | § 58  | 20.06.2016 |
| Kaupunginhallitus  | § 249 | 15.08.2016 |
| Saaristolautakunta | § 6   | 28.02.2017 |

---

yritysten kehittämistuet. Alueen matkailullisen vetovoiman lisäämiseksi kaupunki sijoittaa 2 nuorta kesätyöhön silliperinnekeskus Dikseliin, jotta sen aukioloaikoja voidaan laajentaa. Kaupunki on tukenut Röölan yhdistyksiä avustuksilla.

Röölan yhteysalusliikennettä ja alueen kehittämistä, erityisesti matkailun, osalta ollaan selvitetty Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kanssa käydyissä neuvotteluissa 20.1.2016 ja 16.3.2016 Naantalın kaupungintalolla. Neuvotteluissa on ollut mukana myös Visit Turun ja Paraisten kaupungin edustajat, yhteysalusliikennöitsijöitä sekä rannan liikerakennusten omistaja.

ELY-keskus on halukas luovuttamaan kaupungille omistamia rannan maa-alueita ja vanhan yhteysaluslaiturin. ELY-keskus voisi osallistua purkamiskuluihin tai vaihtoehtoisesti vanhan laiturin kunnostuskustannuksiin, mikäli kaupunki suostuu ottamaan laiturin omistukseensa. Maa-alueiden siirtyminen kaupungin omistukseen kuitenkin edellyttää alueen asemakaavoitusta, joka kaavoitusohjelman mukaan käynnistyy tämän vuoden aikana. Kaavoituksen jälkeen voidaan toteuttaa maanomistuksen muutokset ja sen yhteydessä tutkitaan rannan muutkin kehittämistarpeet. Asemakaavalla luodaan yrityksille uusia toimintaedellytyksiä. Kaavoitustyön yhteydessä laaditaan tarvittaessa maankäyttösopimuksia.

Sattinrauman sillan ratkaisut ja uudet kevyen liikenteen yhteydet selvitetään ELY-keskuksen kanssa kevään aikana.

Seudullinen yhteistyö alueen kehittämisessä on tärkeää. Syksyllä 2016 Fölin, Turun kaupungin, Visit Turun ja Naantalın Matkailun kanssa suunniteltiin hanke, jonka tavoitteena oli luoda Fölin lipputuotteena saariston saavutettavuutta lisäävä uusi vesibussireitti Saaronniemi-Vepsä-Maisaari-Röölä-Naantali. Alueellista kehittämisrahaa ei kuitenkaan saatu hankkeelle viime syksyn AIKO-hankehaussa. Rahoituksen selvittäminen jatkuu.

#### VIESTINTÄ- JA KEHITTÄMISPÄÄLLIKKÖ:

Saaristolautakunta merkitsee tiedoksi selvityksen ja esittää kaupunginhallitukselle, että valtuustoaloite merkitään loppuun käsitellyksi.

#### SAARISTOLAUTAKUNTA:

Viestintä- ja kehittämispäällikön ehdotus hyväksyttiin.

Saaristolautakunta

§ 7

28.02.2017

---

**Ilmoitusasiat ja viranhaltijapäätökset**

166/00.99.00/2017

Saaristolautakunta 28.02.2017 § 7

Viestintä- ja kehittämispäällikkö Tiina Rinne-Kylänpää:

**Ilmoitusasiat**

- 17.2.2017 Lasse Lehtonen: Lausunto luonnoksesta maa- ja metsätalousministeriön päätökseksi nimettävistä satamista ja saaliin purkamisajoista (71/04.02.03.00/2017). Naantalin kaupunki on esittänyt, että silakka- ja kilohailisaaliiden purkuaikojen rajoittamisesta tulisi luopua.
- LVM 13.2.2017: Yhteysalusliikennemaksukokeilusta saariston yhteysalusliikenteessä luovutaan.

**Viranhaltijapäätökset**

Kehityspäällikkö Lasse Lehtonen:

- 19.12.2016 § 4 jatkopäätös Olavi Sahlstenin/Hailiks Oy silakan troolikalastuslupaan.
- 19.12.2016 § 5 jatkopäätös Olavi Sahlstenin/Hailiks Oy silakan troolikalastuslupaan Pahaluodon vesialueella.
- 27.2.2017 § 1, Naantalin Kunnalliset JHL ry:n hakemus pilkkikilpailujen järjestämiseksi 4.3.2017.

**VIESTINTÄ- JA KEHITTÄMISPÄÄLLIKKÖ:**

Merkitään ilmoitusasiat ja viranhaltijapäätökset tiedoksi.

**SAARISTOLAUTAKUNTA:**

Viestintä- ja kehittämispäällikön ehdotus hyväksyttiin.

## MUUTOKSENHAKUOHJE

**Toimielin** Saaristolautakunta

**Kokouspäivämäärä** 28.2.2017

**Pöytäkirja yleisesti nähtävänä**

7.3.2017

**Muutoksenhakukiellot** Seuraavista päätöksistä ei saa tehdä kuntalain 91 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa:

§ 1 - 2, § 4 - 7.

Koska päätöksestä voidaan tehdä kuntalain 89 §:n 1 mom. mukaan kirjallinen oikaisuvaatimus, seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla:

§ 3.

**Oikaisuvaatimusohjeet** Seuraaviin päätöksiin tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen:

§ 3.

Viranomaisen, jolle oikaisuvaatimus tehdään:

Naantalin kaupunki, saaristolautakunta  
Postiosoite: PL 43, 21101 Naantali  
Käyntiosoite: Käsityöläiskatu 2, 21100 Naantali

Oikaisuvaatimuksen voi tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) tai kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Kunnan jäsen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, kun pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua siitä, kun päätöstä koskeva pöytäkirjanote on lähetetty hänelle kirjeellä.

Käytettäessä sähköistä tiedoksiantoa katsotaan asianosaisen saaneen tiedon

päätöksestä kolmantena päivänä viestin lähettamisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta muutoksenhaku-aikaan. Jos muutoksenhaku-ajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, oikaisuvaatimuksen saa tehdä ensimmäisenä arkipäivänä tämän jälkeen.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava päätös, johon haetaan oikaisua sekä millaista oikaisua haetaan ja millä perustein. Oikaisuvaatimus on sen tekijän allekirjoitettava.