

Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishojelman toimenpiteiden seurantaraportti

Tekninen lautakunta 26.04.2023 § 54

Valmistelija

Suunnitteluinsinööri Heli Ojanen 18.4.2023

Naantalın ensimmäinen kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishojelma on laadittu työkaluksi parantamaan kävelyn ja pyöräilyn edellytyksiä. Edistäminen on tärkeää, koska se tukee ihmisten terveyttä, hyvinvointia, vähentää päästöjä sekä lisää turvallisuutta ja viihtyvyyttä.

Työtä ovat ohjanneet edustajat teknisistä palveluista, sivistyspalveluista, Visit Naantalista sekä Varsinais-Suomen ELY-keskuksesta. Tavoitteiden ja toimenpiteiden suunnittelua varten työssä toteutettiin kysely asukkaille sekä sidosryhmille ja päättäjille järjestettiin työpajat. Edistämishojelman laadintaan on saatu valtionavustusta Traficomilta.

Ohjelmassa on esitelty kävelyn ja pyöräilyn nykytilaa, tavoitteita sekä toimenpiteitä tavoitteiden saavuttamiseksi. Ohjelmaa on tarkoitus seurata vuosittain. Ohjelman toimenpiteiden koordinoinnista on suunniteltu vastaavan kerran vuodessa koolle kutsuttava laajennettu liikenneturvallisuustyöryhmä. Varsinainen ohjelma tulee uusia noin viiden vuoden välein.

Toimenpiteet on jaettu neljän kärkitoimen alle, jotka ovat Turvalliset koulumatkat, Keskustan savutettavuus ja viihtyisyys, Pyörämatkailu sekä Resurssit ja viestintä. Lisäksi laadittiin pyöräliikenteen tavoiteverkko sekä määriteltiin keskeisimmät kävely-ympäristöt ja -reitit.

Turvalliset koulumatkat -kokonaisuus sisältää toimenpiteitä lasten ja nuorten omatoimisen koulumatkaliikkumisen lisäämiseen ja turvallisuuden parantamiseen. Keskustan saavutettavuus ja viihtyisyys -kokonaisuus pitää sisällään toimenpiteitä pyöräliikenteen pääverkon puuttuvien yhteyksien toteuttamiseen sekä pyöräpysäköinnin parantamiseen. Lisäksi kokonaisuudessa on esitetty toimenpiteitä keskustan ja vanhan kaupungin kävelyn olosuhteiden parantamiseen. Pyörämatkailun kokonaisuus keskittyy Naantalın pyörämatkailutuotteiden, -palveluiden ja reittien kehittämiseen, ja Rahoitus ja viestintä -kokonaisuus puolestaan painottaa kävelyn ja pyöräliikenteen edistämisen riittävän rahoituksen sekä viestinnän tärkeyttä.

Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishojelma 2030 on liitteenä.

Liite 1, TEKLA 26.4.2024

Suunnitelmasta on pyydetty lausunnot koulutuslautakunnalta, hyvinvointilautakunnalta, saaristolautakunnalta, ympäristö- ja rakennuslautakunnalta sekä nuorisovaltuustolta.

Saadut lausunnot ovat liitteenä.

Liite 2 – 5, TEKLA 26.4.2023

Koulutuslautakunta pitää kävelyn ja pyöräilyn mahdollisuuksien lisäämistä ja turvallisuuden parantamista sekä koulumatkoilla että koulun retkien yhteydessä tärkeänä toimenpiteenä lasten ja nuorten liikkumistottumusten lisäämisessä.

Hyvinvointilautakunta ja saaristolautakunta pitävät tärkeänä, että kaikenikäisillä kaupunkilaisilla on mahdollisuus lisätä liikkumista ja turvallisesti ja luontevasti kulkea matkat joko kävellen tai pyörällä.

Koulutus- saaristo- ja hyvinvointilautakunnan lausunnoissa nostettiin tärkeäksi pyörien säilytysmahdollisuudet. Ohjelmassa onkin toimenpiteinä koulujen pyöräpysäköinnin parantaminen sekä pyöräpysäköinnin kehittäminen yleisillä alueilla, joukkoliikenteen pysäkeillä ja kaupungin omien kiinteistöjen pihdoilla.

Saaristolautakunta pitää hyvänä, että saariston parannuskohteita on huomioitu toimenpideohjelmassa.

Ympäristö- ja rakennuslautakunta nosti tärkeäksi pyörä- ja kävelyteiden vehreyden, jolla on monipuolisesti positiivisia vaikutuksia. Tämä tulee huomioida tarkemmissa suunnitelmissa.

Suoranaisia muutostarpeita ei lausuntojen perusteella ilmennyt.

Esittelijä	vs. Tekninen johtaja
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta päättää esittää, että kaupunginhallitus hyväksyy kävelyn ja pyöräliikenteen edistämisohjelman 2030.
Päätös	Vs. teknisen johtajan päätösehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginhallitus 15.05.2023 § 142

Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämisohjelma 2030 on liitteenä.

Liite 1, KH 15.5.2023

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Mika Hirvi on läsnä asiantuntijana kokouksessa.

Esittelijä	Kaupunginjohtaja
Päätösehdotus	Kaupunginhallitus hyväksyy kävelyn ja pyöräliikenteen edistämisohjelman 2030.
Kokouskäsittely	Merkittiin, että yhdyskuntatekniikan päällikkö Mika Hirvi oli läsnä asiantuntijana.
Päätös	Kaupunginjohtajan ehdotus hyväksyttiin.

Valmistelija

Suunnitteluinsinööri Heli Ojanen 29.5.2024

Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelma 2030 on hyväksytty kaupunginhallituksessa 15.5.2023 § 142.

Edistämishjelman toimenpiteiden seurantaa toteutettiin poikkihallinnollisessa ja sidosryhmiä osallistavassa liikenneturvallisuustyöryhmän kokouksen yhteydessä 12.1.2024. Kokoukseen kutsuttiin osanottajia normaalia laajemmin. Suurilta osin toimenpiteitä on aloitettu edistämään. Joitakin toimenpiteitä on jo toteutunut, kuten kaupungin työsuhtepolkupyörä ja pyörämatkailukokonaisuuden määrittäminen. Muutamia toimenpiteitä on vielä aloittamatta. Toimenpiteiden tilanne on esitetty liitteessä.

Liite 1, TEKLA 12.6.2024

Esittelijä

Vs. tekninen johtaja

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta merkitsee kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman toimenpiteiden seurantaraportin tiedokseen ja lähettää sen tiedoksi edelleen kaupunginhallitukselle.

Päätös

Vs. teknisen johtajan päätösehdotus hyväksyttiin.

Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelman toimenpiteiden tilannekatsaus on liitteenä.

Liite 1, KH 12.8.2024

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus merkitsee kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman toimenpiteiden seurantaraportin tiedokseen.

Päätös

Kaupunginjohtajan ehdotus hyväksyttiin.

Valmistelija

Suunnitteluinsinööri Heli Ojanen

Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelma 2030 on hyväksytty kaupunginhallituksessa 15.5.2023 § 142.

Edistämishjelman toimenpiteiden seurantaa toteutettiin poikkihallinnollisessa ja sidosryhmiä osallistavassa liikenneturvallisuuustyöryhmän kokouksen yhteydessä 14.2.2025.

Kokoukseen kutsuttiin osanottajia normaalia laajemmin. Toimenpiteet etenevät; maantien 189 parantaminen rakentamalla jalankulku- ja pyöräilyväylä väleille Merimaskuntie-Poikko ja Kuralantie-Taipaleentie suunnitelma on valmistunut (tulossa nähtäville), pyöräilyyn liittyviä tapahtumia on järjestetty ja kaupungin kiinteistöissä pyöräpysäköintiä on parannettu. Muutamia toimenpiteitä on vielä aloittamatta. Toimenpiteiden tilanne on esitetty tarkemmin liitteessä.

Liite 1, tekninen lautakunta 24.4.2025

Ratkaisuvalta	Hallintosääntö § 26
Esittelijä	Tekninen johtaja
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta merkitsee kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman toimenpiteiden seurantaraportin tiedokseen ja lähettää sen tiedoksi edelleen kaupunginhallitukselle.
Päätös	Teknisen johtajan päätösehdotus hyväksyttiin.