

Pyöräpysäköinnin kehittämisen hankekortit

2. Liite

Asiointipyöräpysäköinnit

Kohteet A1-A12

A1. Torialue, Tullikatu

Nykytilanne

Nykytilanteessa torilla on kaksi käytettävyydeltään heikkoa rengastelinettä. Telineiden sijainti ikään kuin torin keskellä ei palvele käyttäjiä ja toisaalta ohjaa myös pyöräliikennettä torille. Telineet jäävät myös piiloon toriautojen/-kojujen taakse. Tullikadun katusuunnitelmassa ei ole esitetty telineitä tälle alueelle ja kadun saneeraus on valmistunut torin kohdalta.

Kysyntä

Kohderyhmänä on torilla sekä ympäristön liikkeissä asioivat. Torin alue nousi vahvasti esiin myös asukaskyselyn toiveissa sekä laadun että paikkamäärän osalta.

Pysäköintiratkaisu

A1: Runkolukittava kaariteline (3 kaartta, 6 pp, telineväli 1,0 m) nurmikolle Tullikadun suuntaisesti puistoväylän pohjoispuolelle. Tarvittaessa siirretään jalankulkuviihtojen pylvästä ja yhdistetään samaan pylväeseen puistoväylän D4 merkin kanssa. Alue päällystetään esim. puistoväylää vastaavalla soralla tai nurmikivetyksellä.

Kohteen läheisyydessä varaus sähköpotkulautapaikoille.

Nykyiset telineet P1 ja P2 voidaan tarvittaessa poistaa (yhteensä 12 pp).

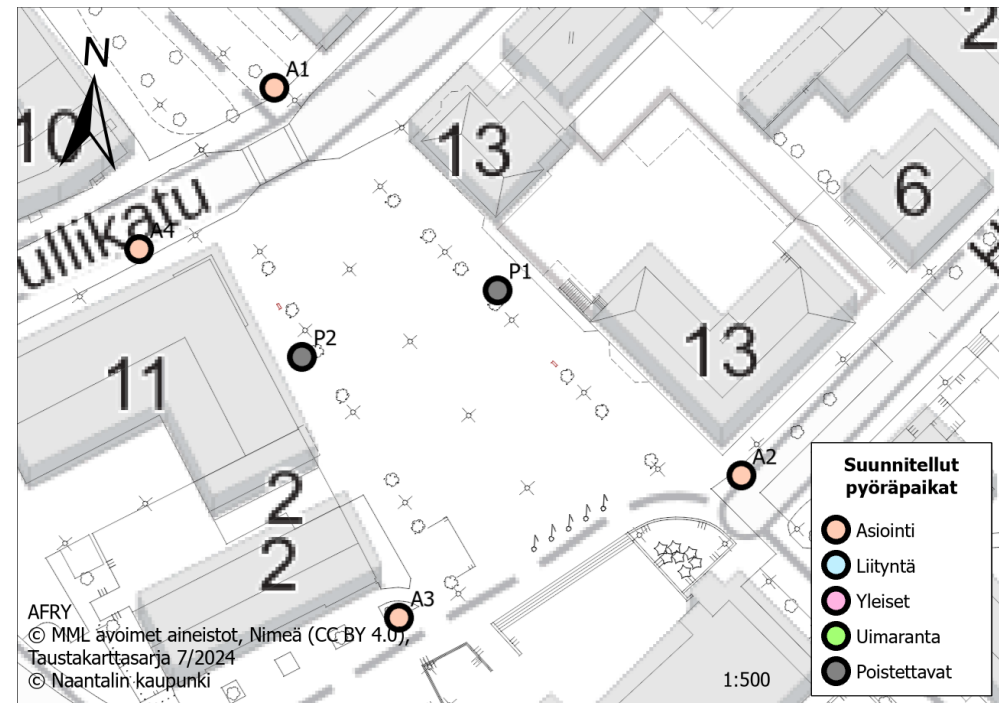
Koko torin osalta pysäköinti mahdollistetaan yhteensä 18 pysäköijälle eli pyöräpaikkojen määrä kasvaa 6 paikalla (A1, A2 ja A3).

Toteutettavuus

Toteutettavissa suhteellisen pienillä toimenpiteillä.

Huomioitavaa

Pyöräpysäköinnit eivät saa häiritä alueelle toteutetun esteettömän reitin tai torin käyttöä.



A2. Torialue, Henrikinkatu pohjoinen

Nykytilanne

Nykytilanteessa torilla on kaksi käytävyydeltään heikkoa rengastelinettä. Telineiden sijainti ikään kuin torin keskellä ei palvele käyttäjiä ja toisaalta ohjaa myös pyöräliikennettä torille. Telineet jäävät myös piiloon toriautojen/-kojujen taakse.

Kysyntä

Kohderyhmänä on torilla sekä ympäristön liikkeissä sekä kaupungintalolla asioivat Torin alue nousi vahvasti esiin myös asukaskyselyn toiveissa sekä laadun että paikkamäärän osalta.

Pysäköintiratkaisu

A2: Runkolukittava kaariteline (3 kaartaa, 6 pp, telineväli 1,0 m) Henrikinkadulle. Teline rajaa autojen pysäköinnin niille varattuihin ruutuihin, mutta ei vähennä autopaikkoja.

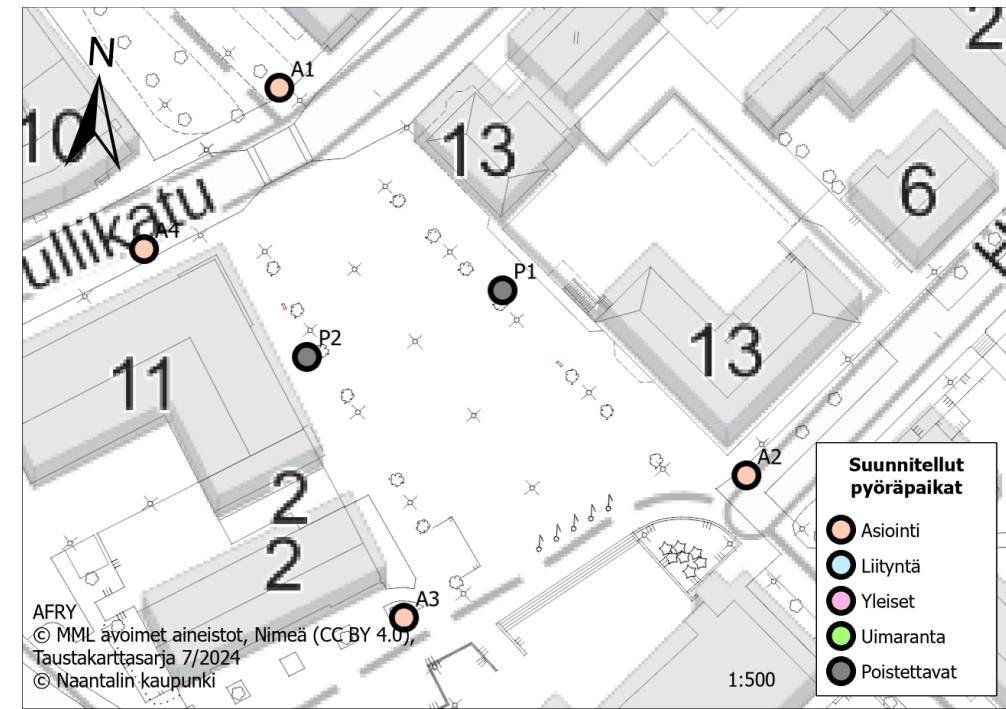
Koko torin osalta pysäköinti mahdollistetaan yhteensä 18 pysäköijälle eli pyöräpaikkojen määrä kasvaa 6 paikalla (A1, A2 ja A3).

Toteutettavuus

Toteutettavissa suhteellisen pienillä toimenpiteillä. Pyöräpysäköintipaikat sijaitsevat tori- ja katualueella.

Huomioitavaa

Pyöräpysäköinnit eivät saa häiritä alueelle toteutetun esteettömän reitin tai torin käyttöä.



A3. Torialue, Henrikinkatu etelä

Nykytilanne

Nykytilanteessa torilla on kaksi käytettävyydeltään heikkoa rengastelinettä. Telineiden sijainti ikään kuin torin keskellä ei palvele käyttäjiä ja toisaalta ohjaa myös pyöräliikennettä torille. Telineet jäävät myös piiloon toriautojen/-kojujen taakse.

Kysyntä

Kohderymänä on torilla sekä ympäristön liikkeissä sekä kaupungintalolla asioivat. Torin alue nousi vahvasti esiin myös asukaskyselyn toiveissa sekä laadun että paikkamäärän osalta.

Pysäköintiratkaisu

A3: Runkolukittava kaariteline (3 kaartaa, 6 pp, telineväli 1,0 m) Henrikinkadun puolelle katupuun istutusaltaan eteen. Tarvittaessa telineet voidaan asentaa 45 asteen kulmassa. Tällöin kiinnitettävä erityistä huomioita mitoitukseen, että kaarien väliin jää 1,0 pysäköintitila.

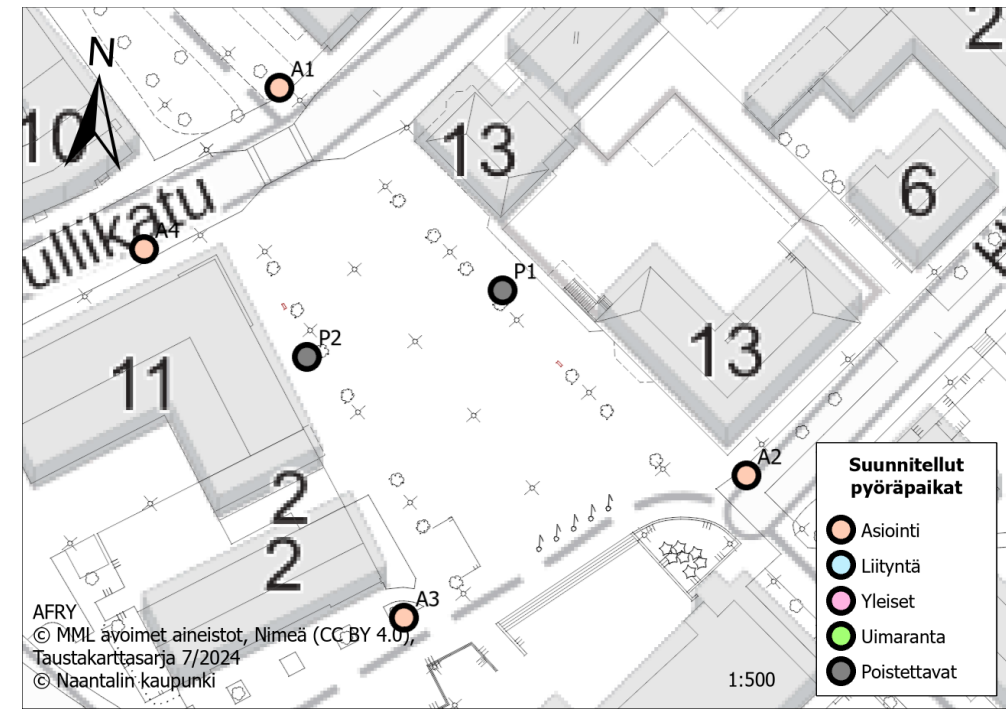
Koko torin osalta pysäköinti mahdollistetaan yhteensä 18 pysäköijälle eli pyöräpaikkojen määrä kasvaa 6 paikalla (A1, A2 ja A3).

Toteutettavuus

Toteutettavissa suhteellisen pienillä toimenpiteillä. Pyöräpysäköintipaikat sijaitsevat tori- ja katualueella.

Huomioitavaa

Pyöräpysäköinnit eivät saa häiritä alueelle toteutetun esteettömän reitin tai torin käyttöä. Henrikinkadun kulmauksen syväkeräysastioiden tyhjennyspaikka pidettävä vapaana.



A4. Tullikatu (kirjaston edusta)

Nykytilanne

Nykytilanteessa kirjaston edustalla ei ole telineitä. Tullikadun katusuunnitelmassa ei ole esitetty telineitä tälle alueelle. Kadun saneeraus on valmistunut torin kohdalle asti, mutta eteläosaan on mahdollista tehdä muutoksia.

Kysyntä

Kohderymänä on kirjastossa, torilla sekä ympäristön liikkeissä asioivat. Torin alue nousi vahvasti esiin myös asukaskyselyn toiveissa sekä laadun että paikkamäärän osalta.

Pysäköintiratkaisu

A4: Tullikadun katusuunnitelmaan lisätään kadun pohjoisosan tapaisesti yksittäisiä kaaritelineitä puiden molemmin puolin. Tavoitteena on vähintään 1 kaari puiden molemmin puolin, mutta määrä tarkentuu saneeraushankkeen edetessä. Valitut puut on ympyröity katusuunnitelmassa keltaisella.

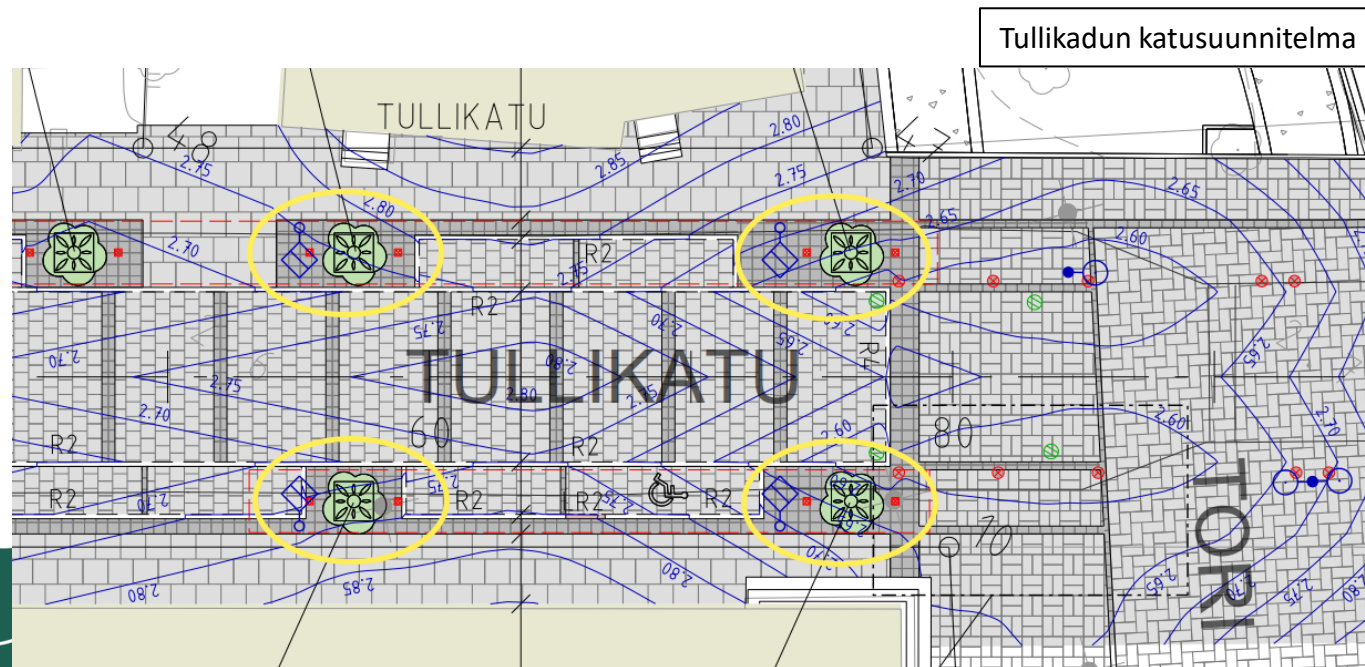
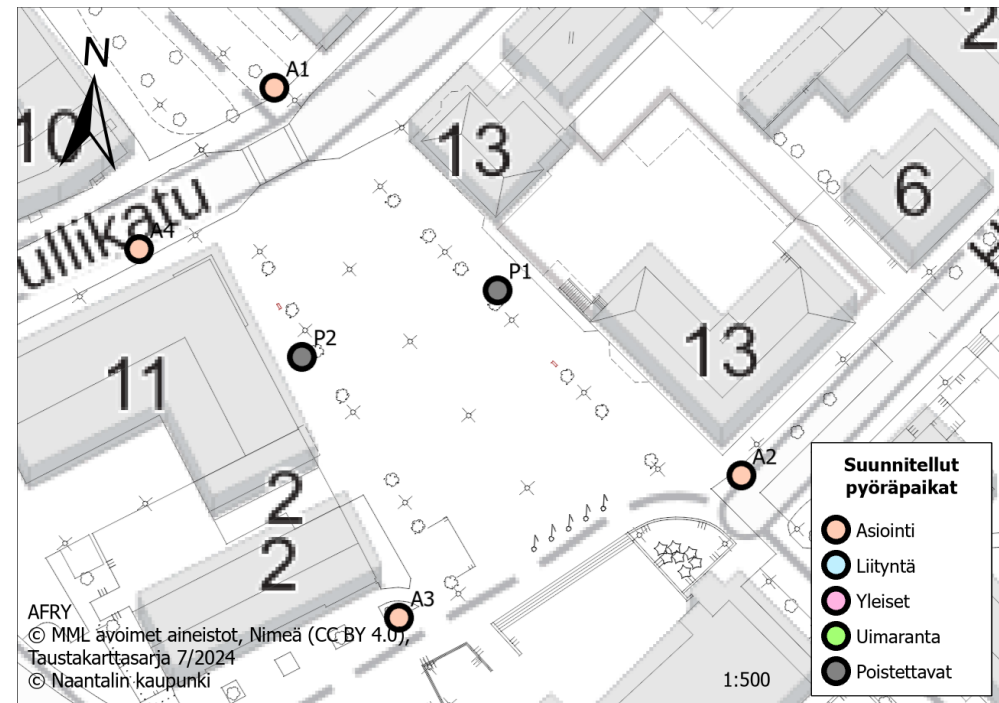
Tarvittaessa paikkamäärää voidaan lisätä asettamalla 6-8 pyöräpaikan kaariteline kirjaston edustalle LE-pysäköintipaikan eteläpuoliseen pysäköintiruutuun.

Toteutettavuus

Toteutettavissa pienillä toimenpiteillä Tullikadun saneerauksen yhteydessä.

Huomioitavaa

Pyöräpysäköinnit eivät saa häiritä alueelle toteutetun esteettömän reitin tai LE-paikkojen käyttöä. Yhteensovitus Tullikadun saneeraushankkeen kanssa.



A5. Kaivokatu x Tullikatu

Nykytilanne

Nykytilanteessa Kaivokadulla ei ole pyöräpysäköintimahdollisuutta yleisillä alueilla.

Tullikadun katusuunnitelmassa ei ole esitetty telineitä tälle alueelle ja kadun saneerausta ei ole toteutettu vielä Kaivokadun liittymään asti.

Kysyntä

Kohderyhmänä on alueen palveluissa asioivat. Alue nousi hieman esiin myös asukaskyselyn toiveissa laadun osalta.

Pysäköintiratkaisu

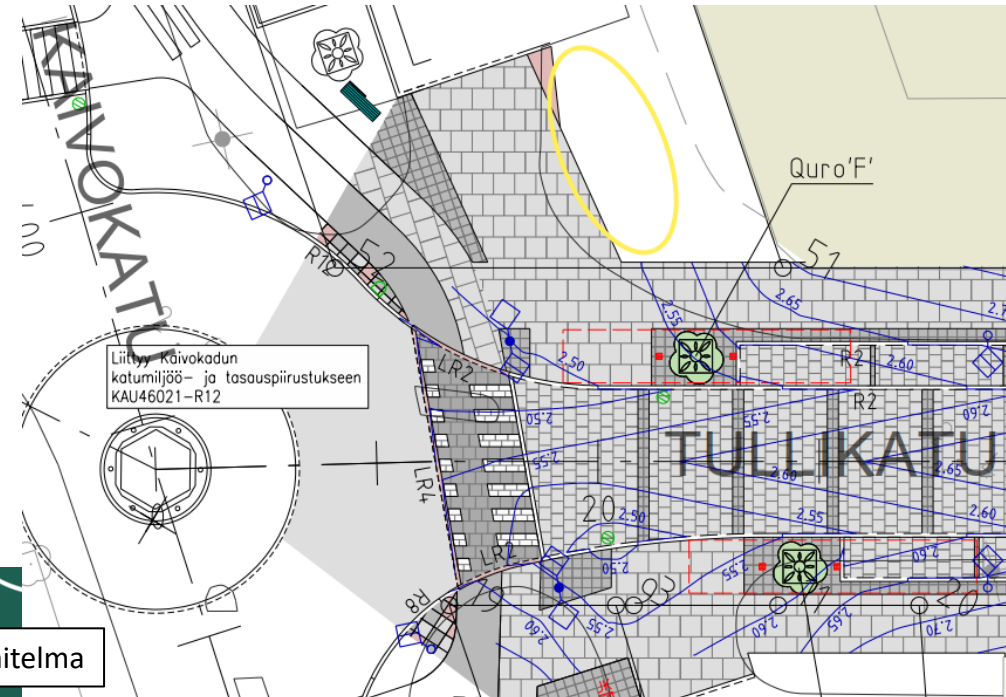
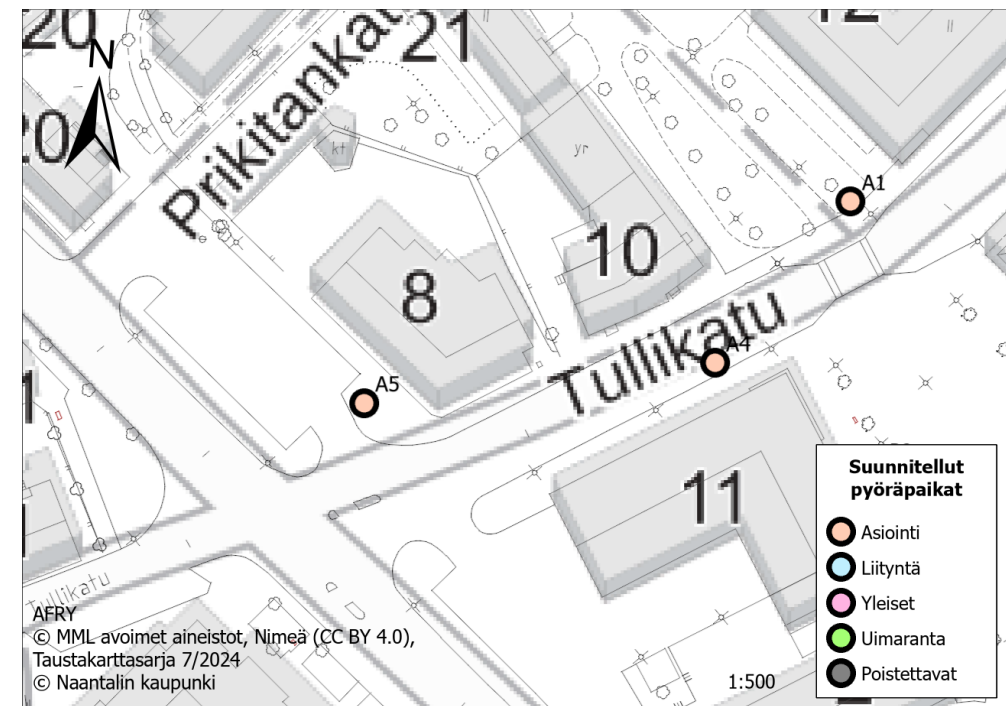
Runkolukittava kaariteline (3 kaarta, 6 pp, telineväli 1,0 m) ravintolan edustalle. Tarvittaessa telineet voidaan asentaa 45 asteen kulmassa. Tällöin kiinnitettävä erityistä huomioita mitoitukseen, että kaarien väliin jää 1,0 pysäköintitila.

Toteutettavuus

Toteutettavissa Tullikadun saneeraushankkeen yhteydessä tai erikseen suhteellisen pienillä toimenpiteillä.

Huomioitavaa

Voidaan toteuttaa Kaivokadun/Tullikadun saneeraushankkeen yhteydessä.



A6. Luostarinkatu x Henrikinkatu

Nykytilanne

Nykytilanteessa Luostarinkadulla ei ole pyöräpysäköintimahdollisuutta. Alueen maankäyttöä on kehitetty ja osa Henrikinkadusta muutettu Henrikinkujaksi. Alueella ei kuitenkaan ole pyöräpysäköintiä.

Kysyntä

Kohderyhmänä on Luostarinkadulla sekä ympäristön liikkeissä asioivat. Alue nousi hieman esiin myös asukaskyselyn toiveissa sekä laadun että paikkamäärän osalta.

Pysäköintiratkaisu

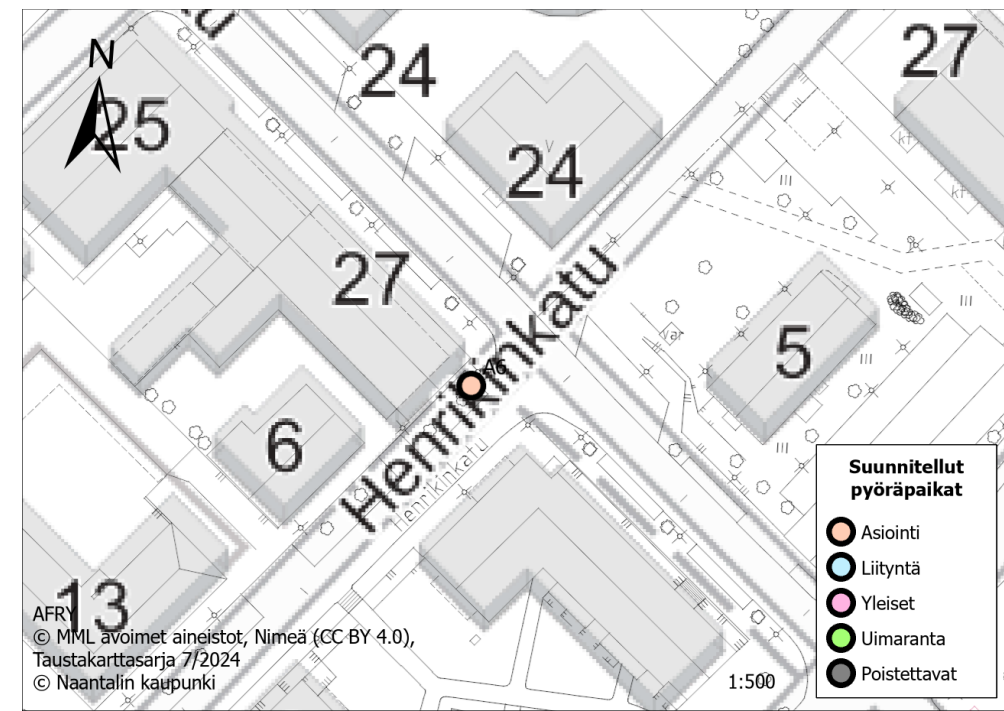
Runkolukittava kaariteline (3 kaarta, 6 pp, telineväli 1,0 m) Henrikinkadun ylittävän suojatien viereiseen pysäköintiruutuun.

Toteutettavuus

Toteutettavissa suhteellisen pienillä toimenpiteillä

Huomioitavaa

Kohteella parannetaan myös Henrikinkadun ylittävän suojatien liikenneturvallisuuksi, koska pysäköidyn auton aiheuttama näkemäeste poistuu suojatien edestä ja suojatien läheisyydessä peruuttavat autot vähenevät.



A7. Kailon silta, sisäänkäynti

Nykytilanne

Nykytilanteessa Kailon sillan lähistöllä on kolme käytävyydeltään huonoa rengastelinettä (noin 15 pp)

Kysyntä

Kohderymänä on Muumimaailman sekä puistoalueiden käyttäjät ja työntekijät. Alue nousi hieman esiin myös asukaskyselyn toiveissa sekä laadun että paikkamäärän osalta. Myös opastusta sekä suositusta saapua pyörällä nostettiin esille kyselyssä.

Pysäköintiratkaisu

A7: 3 kpl runkolukittavaa kaaritelinettä (9 kaarta, 18pp, telineväli 1,0 m) Kailon sillan läheisyyteen.

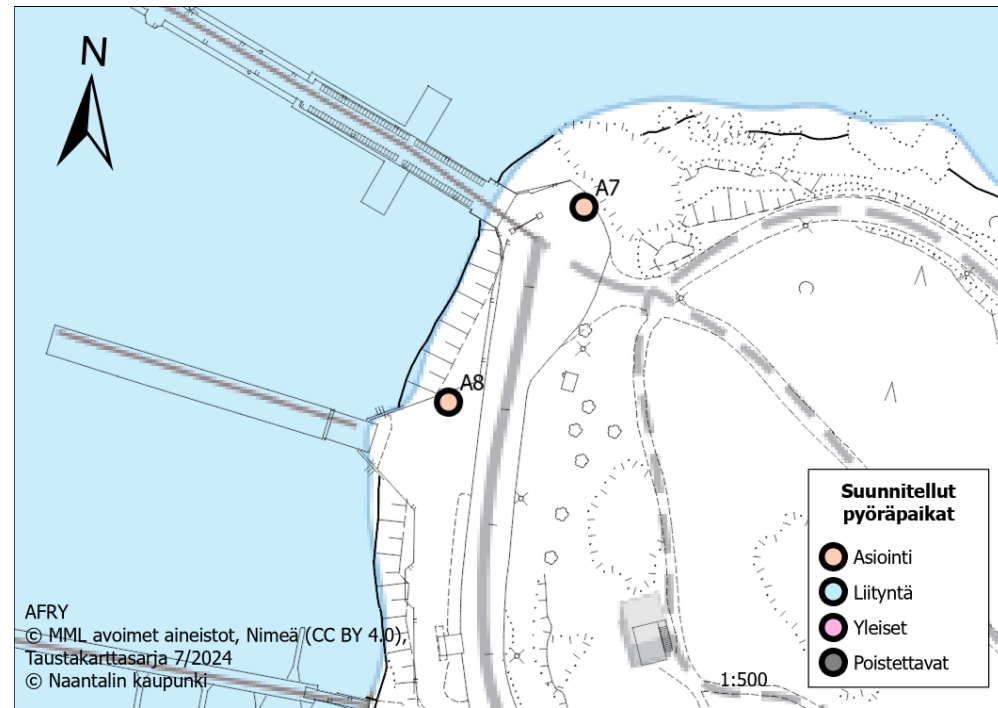
Alueella pysäköinti mahdollistetaan yhteensä 24 pysäköijälle eli paikkamäärä kasvaa 9 paikalla. Nykyiset telineet poistetaan.

Toteutettavuus

Toteutettavissa melko pienillä toimenpiteillä.

Huomioitavaa

Kaupunkijunan aamun kolmen ensimmäisen ajovuoron reitti päättyy Kailon sillan luo, joten kääntäminen tulee huomioida. Lisäksi kääntöpaikalla on noin yksi autopaikka. Alueella tulee tarkistaa talvikunnossapidon toimivuus ja mahdollinen lumenkasaamispaikka.



A8. Kailon silta, laiturin edusta

Nykytilanne

Nykytilanteessa Kailon sillan lähistöllä on kolme käytettävyydeltään huonoa rengastelinettä (noin 15 pp)

Kysyntä

Kohderymänä on Muumimaailman sekä puistoalueiden käyttäjät ja työntekijät, mutta erityisesti erikoispyöriä kuten tavarapyöriä tai lasten kuljetuskärryjä käyttävät. Alue nousi hieman esiin myös asukaskyselyn toiveissa sekä laadun että paikkamäärän osalta. Myös opastusta sekä suositusta saapua pyörällä nostettiin esille kyselyssä.

Pysäköintiratkaisu

A8: Runkolukittava kaariteline **erikoispyörien mitoituksella** (3 kaarta, 6 pp, telineväli 1,5 m, ja pyöräpaikan syvyys 2,5 m) eteläpuolisen laiturin syvennykseen.

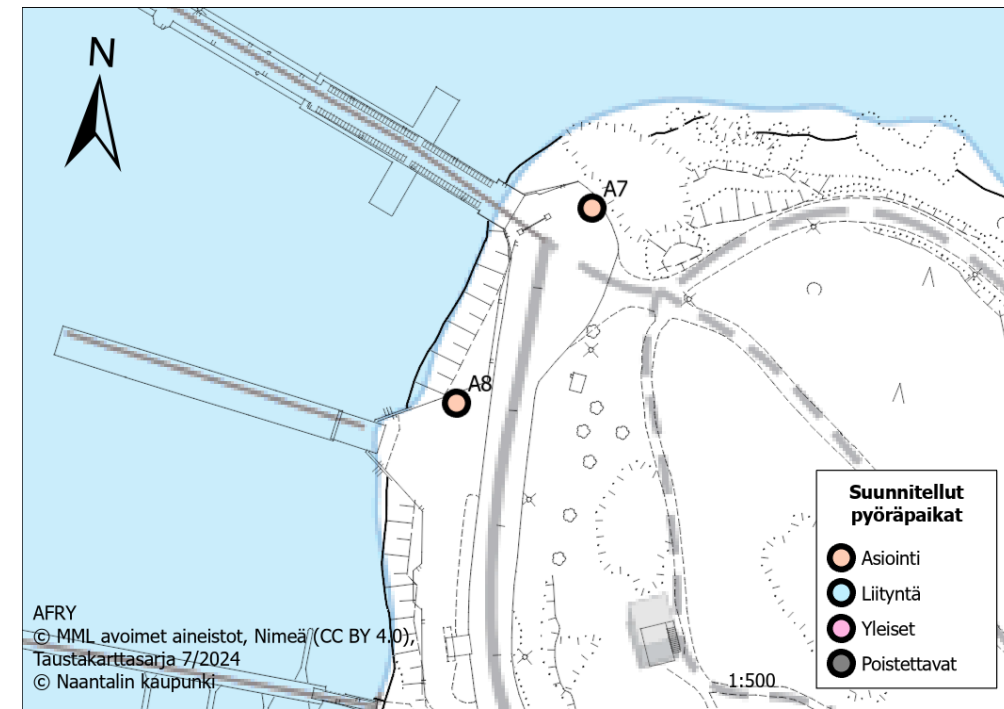
Alueella pysäköinti mahdollistetaan yhteensä 24 pysäköijälle eli paikkamäärä kasvaa 9 paikalla. Nykyiset telineet poistetaan.

Toteutettavuus

Toteutettavissa pienillä toimenpiteillä, koska nykyisin sitomaton päällyste.

Huomioitavaa

Kaupunkijunan aamun kolmen ensimmäisen ajovuoron reitti päättyy Kailon sillan luo, joten kääntyminen tulee huomioida. Lisäksi kääntöpaikalla on noin yksi autopaikka. Alueella tulee tarkistaa talvikunnossapidon toimivuus ja mahdollinen lumenkasaamispaikka.



A9. Vanhan kaupungin ranta, Nunnakatu

Nykytilanne

Nykytilanteessa Nunnakadulla ei ole pyöräpysäköintipaikkoja kuin kadun alkupäässä. Lisäksi Satamatoimiston (Nunnakatu 18) kohdalla laiturin puolella on kiinteistön pyörätelineline, mutta se ei ole tarkoituksenmukainen, vilkkaan jalankulkuliikenteen vuoksi.

Kysyntä

Kohderyhmänä on koko ranta-alueen käyttäjät. Kesällä pyöriä oli pysäköitynä Nunnakadun varrella liikennemerkkipylväissä melko paljon. Alue nousi hieman esiin myös asukaskyselyn toiveissa sekä laadun että paikkamäärän osalta.

Pysäköintiratkaisu

Runkolukittava kaariteline (3 kaarta, 6 pp, telineväli 1,0 m) Vanhan kaupungin rannan yleissuunnitelman mukaisesti läntisimmän puun kohdalle, joka ympäröity keltaisella.

Nunnakadun osalta tarkastellaan lisäpaikkojen tarvetta, kun suunnitelman paikat on toteutettu.

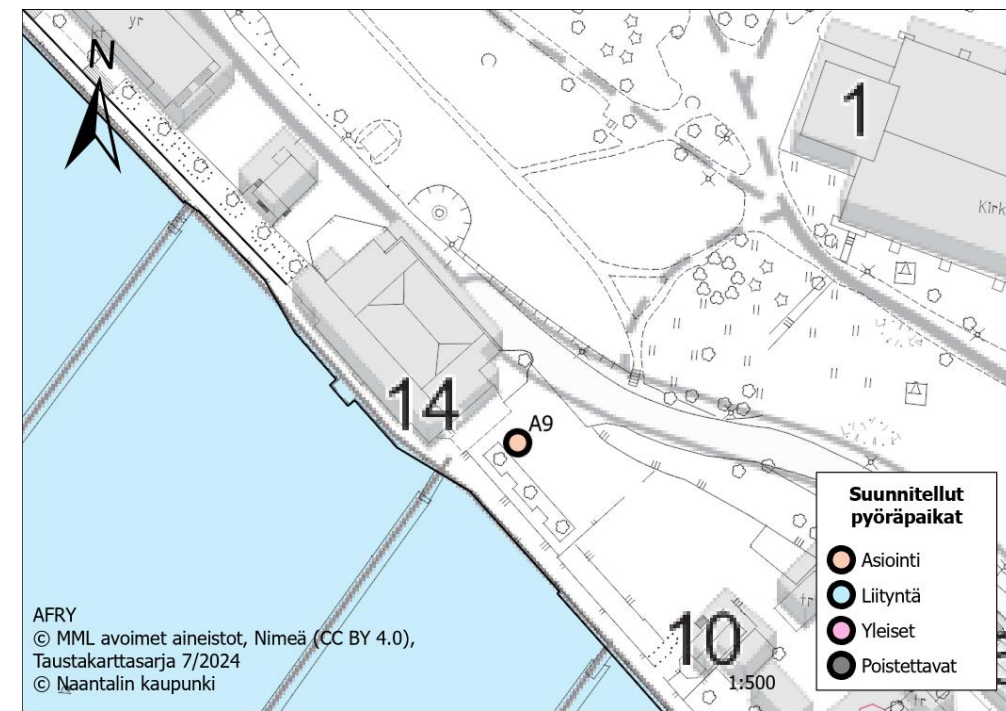
Toteutettavuus

Toteutettavissa suhteellisen pienillä toimenpiteillä

Huomioitavaa

Vanhankaupungin ranta-alueelle on toteutettu yleissuunnitelma 2019, jossa sijaintiin on esitetty pyöräpaikkoja, myyntipaikkoja sekä kävelyreittien avaamista rantalaiturille.

Esitetty pyöräpaikkojen sijainti on yleissuunnitelman mukainen.



A10. Vanhan kaupungin ranta, Kaivokatu x Fleminginkatu

Nykytilanne

Nykytilanteessa Fleminginkadulla tai Mannerheiminkadulla ei ole pyöräpysäköintiä. Lähimmät pyöräpaikat löytyvät Nunnakadun itäpäästä.

Kysyntä

Kohderymänä on Vanhassa kaupungissa asioivat sekä sellaiset henkilöt, jotka jatkavat matkaansa jalankulkualueille. Alue nousi erittäin vahvasti esiin myös asukaskyselyn toiveissa sekä laadun että paikkamäärän osalta.

Pysäköintiratkaisu

Runkolukittava kaariteline (3-6 kaarta, 6-12 pp, telineväli 1,0 m) Vanhan kaupungin rannan yleissuunnitelmaa mukaillen, mutta sijoittelu pienin muutoksin siten, että Fleminginkadun ja Kaivokadun liittymän pyöräpaikat sijoitetaan istutusalueen länsipuolelle. Sijainti merkitty rannan kuvaan keltaisella yhtenäisellä viivalla.

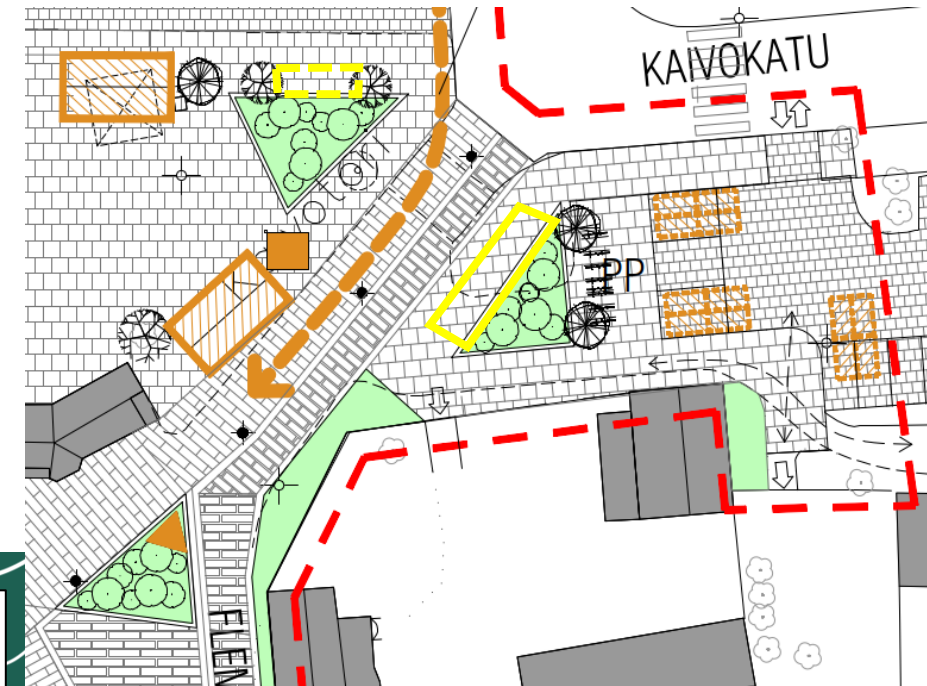
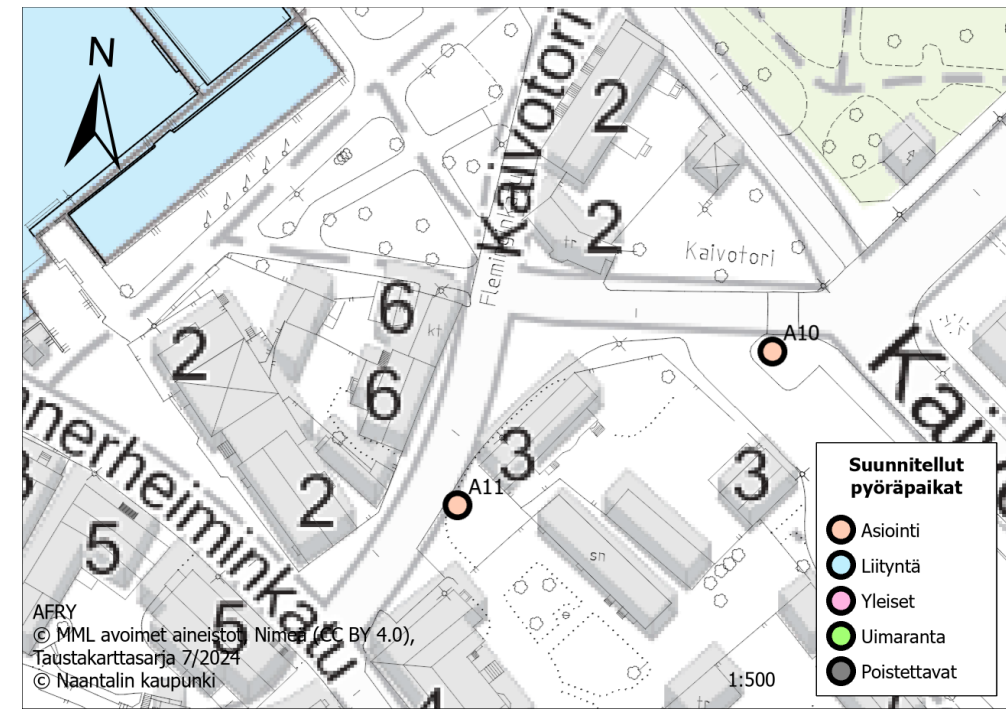
Sähköpotkualtojen pysäköintialueen varaus Kaivotorin pohjoispuolen puiden väliin. Sijainti merkitty kuvaan keltaisella katkoviivalla.

Toteutettavuus

Väliaikainen ratkaisu tarvittaessa toteutettavissa suhteellisen pienillä toimenpiteillä, mutta pidemmän aikavälin ratkaisu toteutettavissa, kun ranta-alueita saneerataan.

Huomioitavaa

Pyöräpysäköinnin viereisen istutusalueen sijainnin tarkastelu on suositeltavaa, koska pyöräpysäköinnin sijoittelua on muutettu.



A11. Vanhan kaupungin ranta, Mannerheiminkatu x Fleminginkatu

Nykytilanne

Nykytilanteessa Fleminginkadulla tai Mannerheiminkadulla ei ole pyöräpysäköintiä. Lähimmät pyöräpaikat löytyvät Nunnakadun itäpäästä.

Kysyntä

Kohderymänä on Vanhassa kaupungissa asioivat sekä sellaiset henkilöt, jotka jatkavat matkaansa jalankulkualueille. Alue nousi vahvasti esiin myös asukaskyselyn toiveissa sekä laadun että paikkamäärän osalta.

Pysäköintiratkaisu

Runkolukittava kaariteline (6 kaarta, 12 pp, telineväli 1,0 m) Vanhan kaupungin rannan yleissuunnitelman mukaisesti läntisimmän puun kohdalle, joka ympäröity keltaisella.

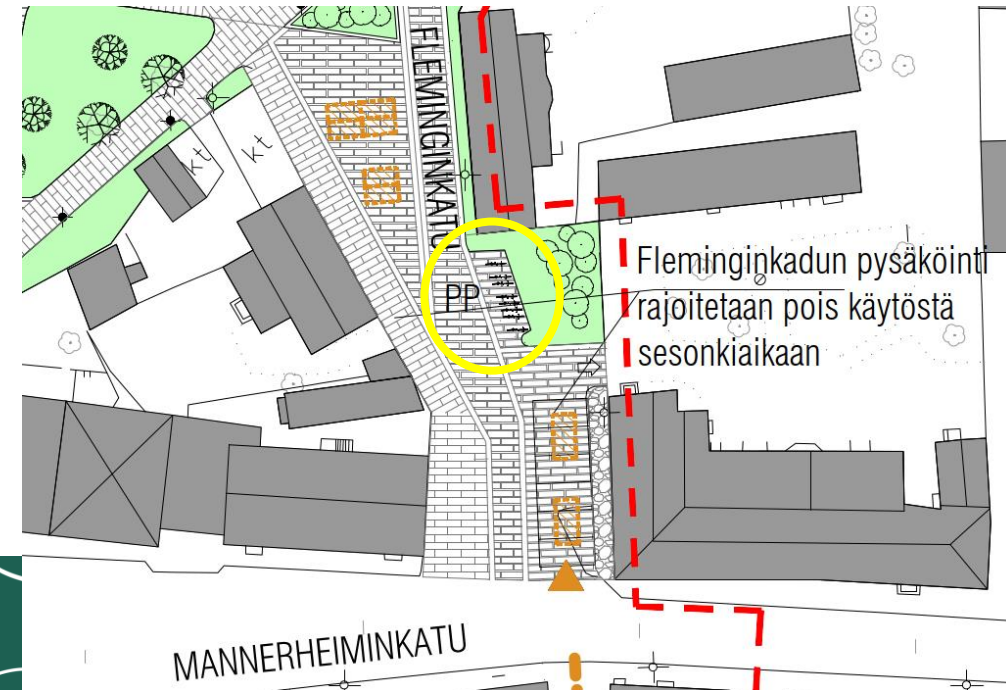
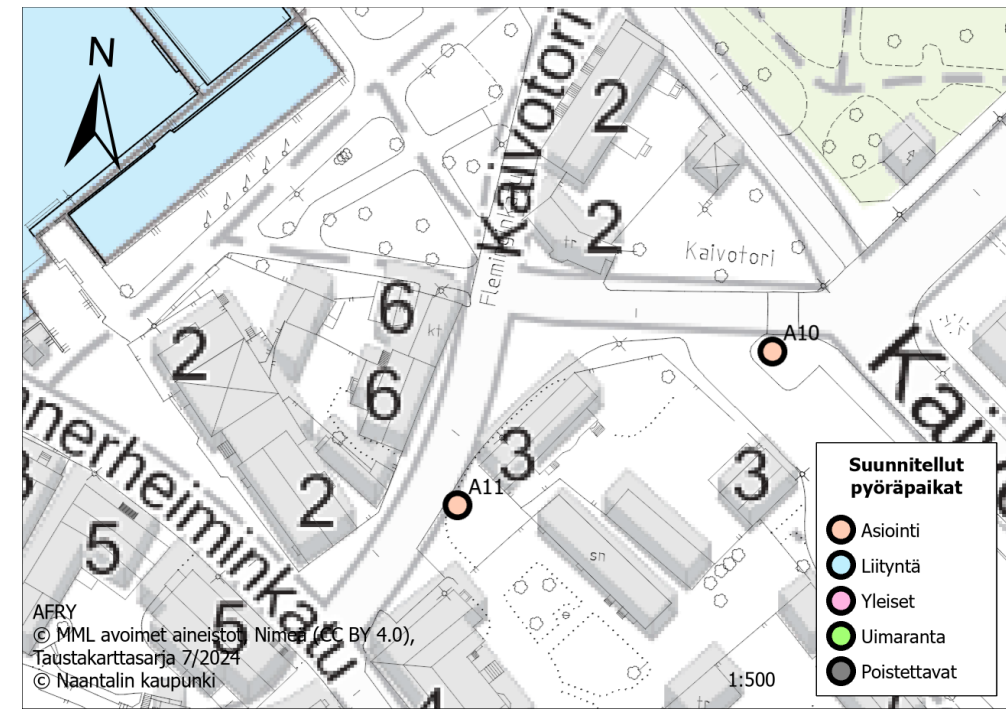
Toteutettavuus

Pyöräpaikat mahdollista toteuttaa jo ennen Fleminginkadun saneerausta suhteellisen pienillä toimenpiteillä.

Sähköpotkulautojen pysäköintialueen varaus Itsenäisyydenpuiston rajalle. Sijainti viitteellinen.

Huomioitavaa

Paikkatarve Vanhan kaupungin rannassa on nykyisin kohtuullisen korkea Mannerheiminkadun alueella, joten tämän alueen pyöräpysäköintiratkaisut on huomioitava myös tulevaisuudessa Mannerheiminkadun suunnittelussa.



A12. Mannerheiminkatu

Nykytilanne

Nykytilanteessa Mannerheiminkadulla ei ole pyöräpysäköintimahdollisuutta.

Kysyntä

Kohderyhmänä on Vanhassa kaupungissa asioivat. Vilkkain kävelyalue alkaa ja katu kapenee puistosta rantaa kohti, joten alueelta on luonnollista jatkaa matkaa kävellen. Alue nousi hieman esiin myös asukaskyselyn toiveissa sekä laadun että paikkamäärän osalta.

Pysäköintiratkaisu

Itsenäisyydenpuiston alue: Tarkastellaan tulevaisuudessa Mannerheiminkadun suunnittelun yhteydessä. Lähtökohtana runkolukittava kaariteline (3 kaartaa, 6 pp, telineväli 1,0 m) esim. Humpinkadun ja Mannerheiminkadun liittymän ympäristöön museon edustalle.

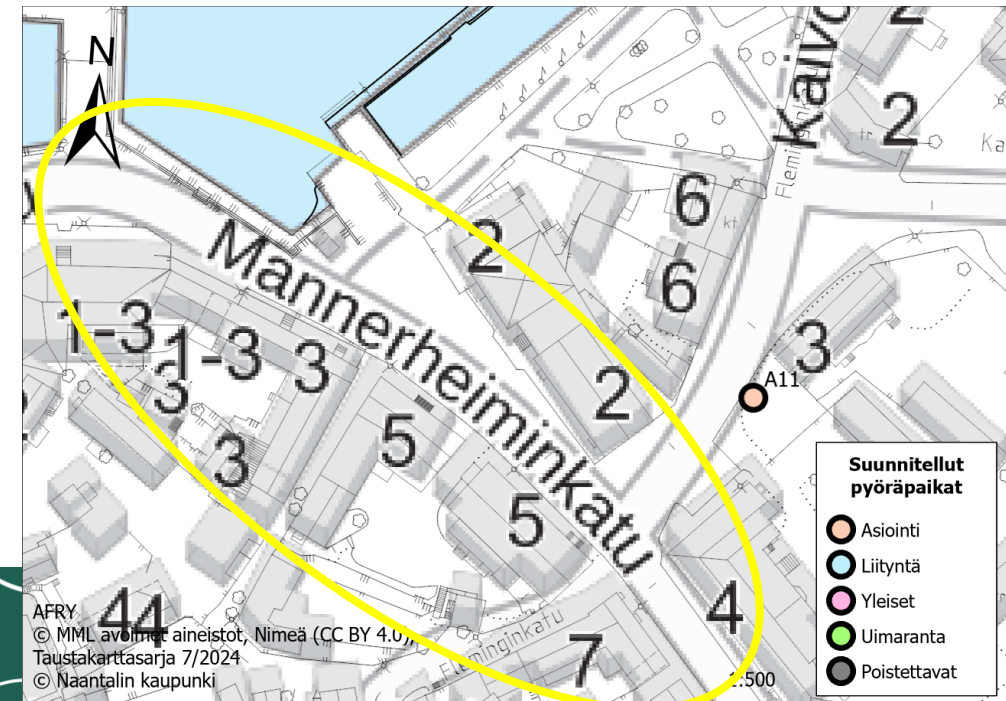
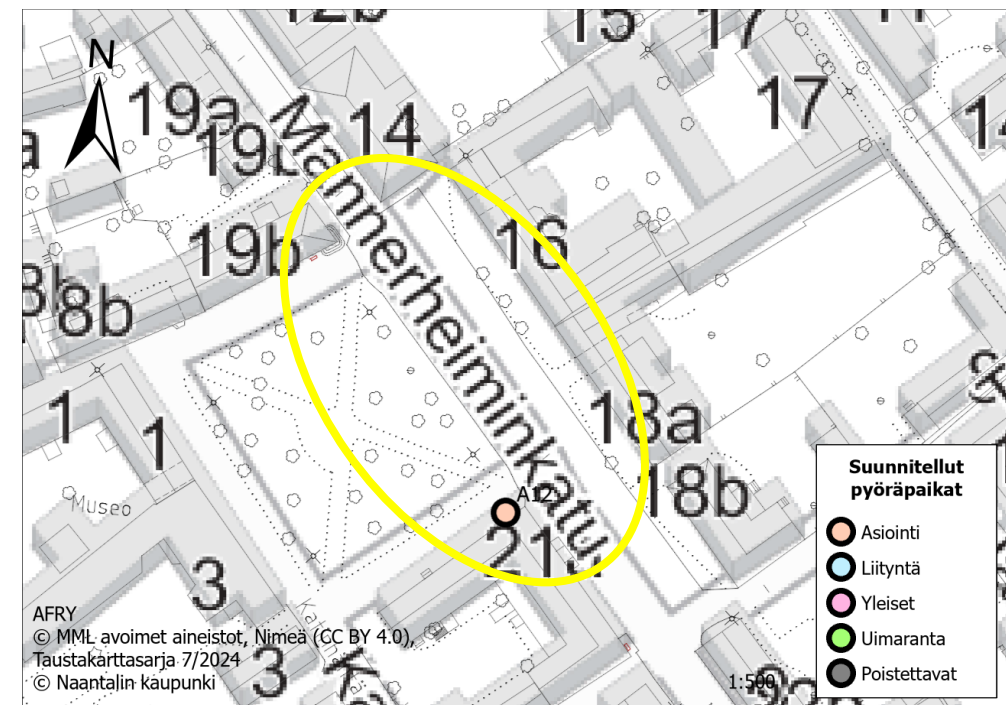
Vanhan kaupungin rannan alue: Mannerheiminkadun suunnittelun yhteydessä tarkastellaan mahdollisuuksia lisätä esim. yksittäisiä kaaria suoran osuudelle tai ranta-alueelle. Sijoittelu toteutettava siten, että se ei heikennä jalankulun olosuhteita.

Toteutettavuus

Suunnitellaan Mannerheiminkadun suunnittelun yhteydessä.

Huomioitavaa

Sähköpotkulautojen pysäköintialueen sijoittamiseen varauduttava pyöräpysäköintipaikkojen suunnittelun yhteydessä. Itsenäisyydenpuiston alue potentiaalinen paikka vuokrattavien sähköpotkulautojen pysäköintialueelle, jos ajo ranta-alueella on estetty.



Liityntäpyöräpysäköinti

Kohteet L1-L14

L1. Naantalin kylpylä (pysäkki 3012), Aurinkotie

Nykytilanne

Nykytilanteessa Naantalin kylpylän pysäkillä (pysäkki 3012) ei ole pyöräpysäköintimahdollisuutta.

Kysyntä

Toimisi pysäkkiparin liityntäpysäköintinä erityisesti Väinölän alueen asukkaille. Alue nousi hieman esiin myös asukaskyselyn toiveissa sekä laadun että paikkamäärän osalta.

Pysäköintiratkaisu

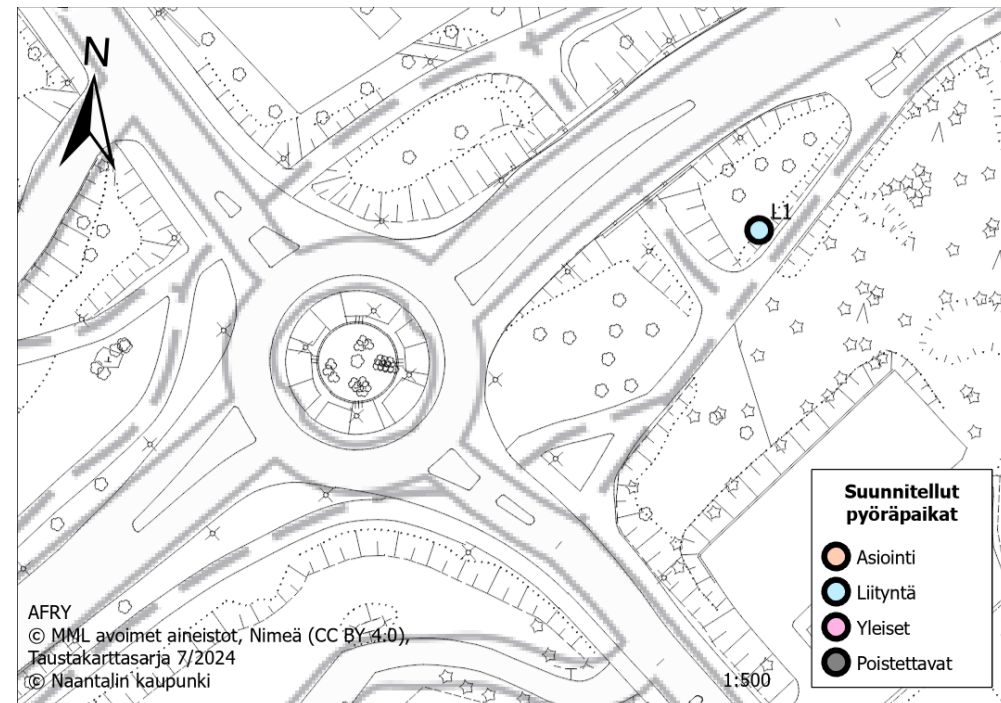
Runkolukittava kaariteline (3 kaarta, 6 pp, telineväli 1,0 m) nurmialueelle allikulun ja pysäkin välille.

Toteutettavuus

Toteutettavissa melko pienillä toimenpiteillä. Nurmialueelta tulee päällystää alue pyöräpysäköintiä varten esim. kivituhkalla tai nurmikivetyksellä.

Huomioitavaa

Pyöräpysäköinnin viereen asennetaan brändikyltti omaan pylvääseensä.



L2. Rantaruona (pysäkki 3010), Aurinkotie

Nykytilanne

Nykytilanteessa Rantaruonan pysäkillä (pysäkki 3010) ei ole pyöräpysäköintimahdollisuutta.

Kysyntä

Toimisi pysäkkiparin liityntäpysäköintinä erityisesti Pirttiluodontien alueen asukkaille.

Pysäköintiratkaisu

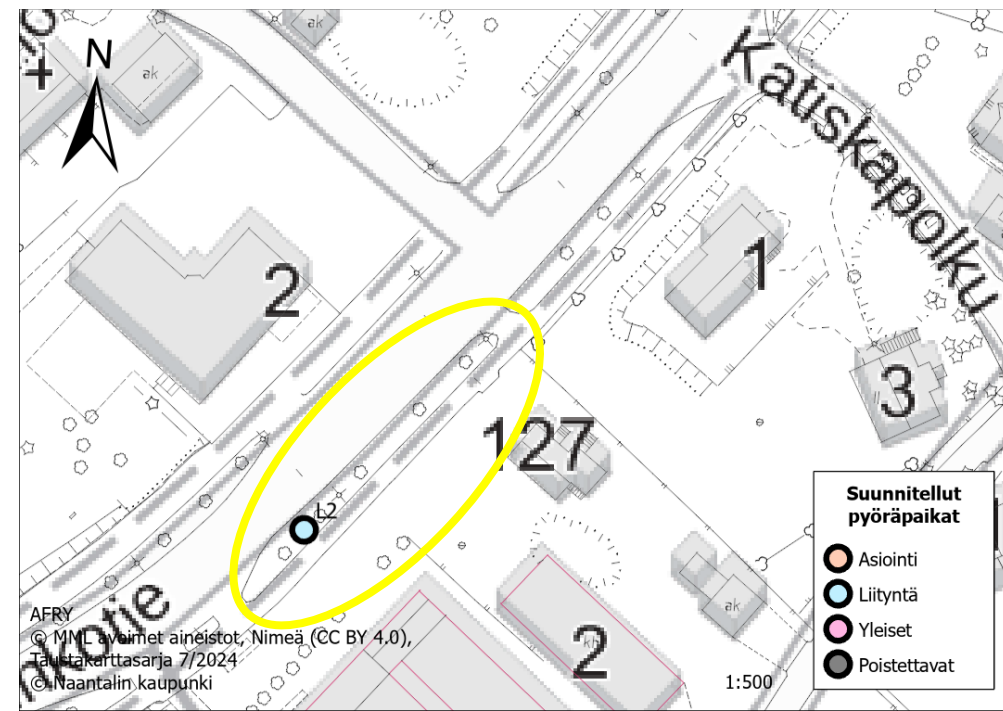
Tarkka ratkaisu suunnitellaan yhdessä suojatien liikenneturvallisuusparannusten kanssa. Lähtökohtaisena ratkaisuna on runkolukittava kaariteline (3 kaarta, 6 pp, telineväli 1,0 m) esim. nurmialueelle.

Toteutettavuus

Toteutettavissa melko pienillä toimenpiteillä. Nurmialueelta tulee päällystää alue pyöräpysäköintiä varten esim. kivituhkalla tai nurmikivetyksellä.

Huomioitavaa

Pyöräpysäköinnin viereen asennetaan brändikyltti omaan pylvääseensä.



L3. Ruona (pysäkki 3008), Aurinkotie

Nykytilanne

Nykytilanteessa Ruonan pysäkkiparilla (pysäkit 3008 ja 3007) on Turun suuntaan (pysäkki 3008) kohtuulliset pyöräpysäköintimahdollisuudet (18 pp), mutta telineet eivät ole runkolukittavia. Naantalin suuntaan ei ole pyöräpysäköintimahdollisuutta.

Kysyntä

Kohderymänä on linja-autopysäkkien liityntäpysäköintipaikkoja käyttävät polkupyöräilijät. Alue nousi melko vahvasti esiin myös asukaskyselyn toiveissa sekä laadun että paikkamäärän osalta.

Pysäköintiratkaisu

Pyöräpysäköintikatokas (kaksipuolinen tai alueen molemmilla reunoilla omat, jolloin keskelle jäisi 2,5m operointitila ja kunnossapito olisi yksinkertaisempaa) uusitaan tai pelkät telineet vaihdetaan runkolukittaviin kaaritelineisiin (telineväli 1,0 m). Uusi katos tehdään pyöräilybrändin mukaiseksi. Katoksen tavoiteltava paikkamäärä noin 20 pp eli yhteensä 10 kaarta. Osa kaarista voi kuitenkin olla katoksen ulkopuolella.

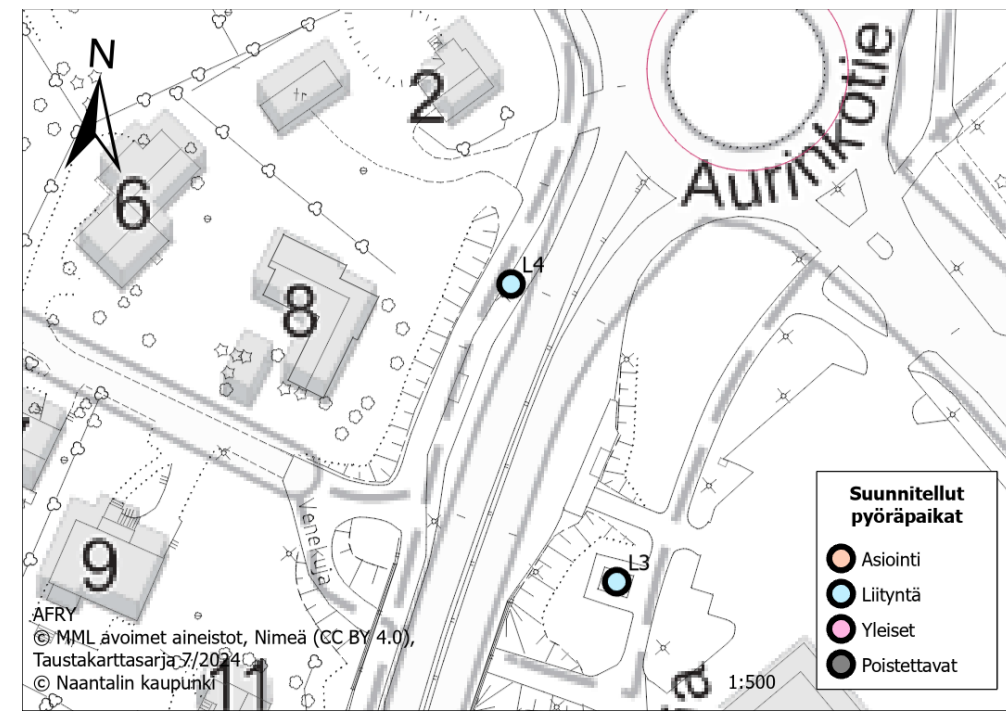
Paikkamäärä kasvaisi noin 2 paikalla.

Toteutettavuus

Vaatii nykyisen katoksen muutostöitä tai purkamista, joten toteutus suunniteltava erikseen katosmallin varmistuessa.

Huomioitavaa

Katos toteutetaan pyöräilybrändin mukaisin teippauksin tai kyltein. Johtokartat tulee tarkistaa toteutuksen yhteydessä.



L4. Ruona (pysäkki 3008), Aurinkotie

Nykytilanne

Nykytilanteessa Ruonan pysäkkiparilla (pysäkit 3008 ja 3007) on Turun suuntaan (pysäkki 3008) kohtuulliset pyöräpysäköintimahdollisuudet (18 pp), mutta telineet eivät ole runkolukittavia. Naantalin suuntaan ei ole pyöräpysäköintimahdollisuutta.

Kysyntä

Kohderyhmänä on linja-autopysäkkien liityntäpysäköintipaikkoja käyttävät polkupyöräilijät.

Pysäköintiratkaisu

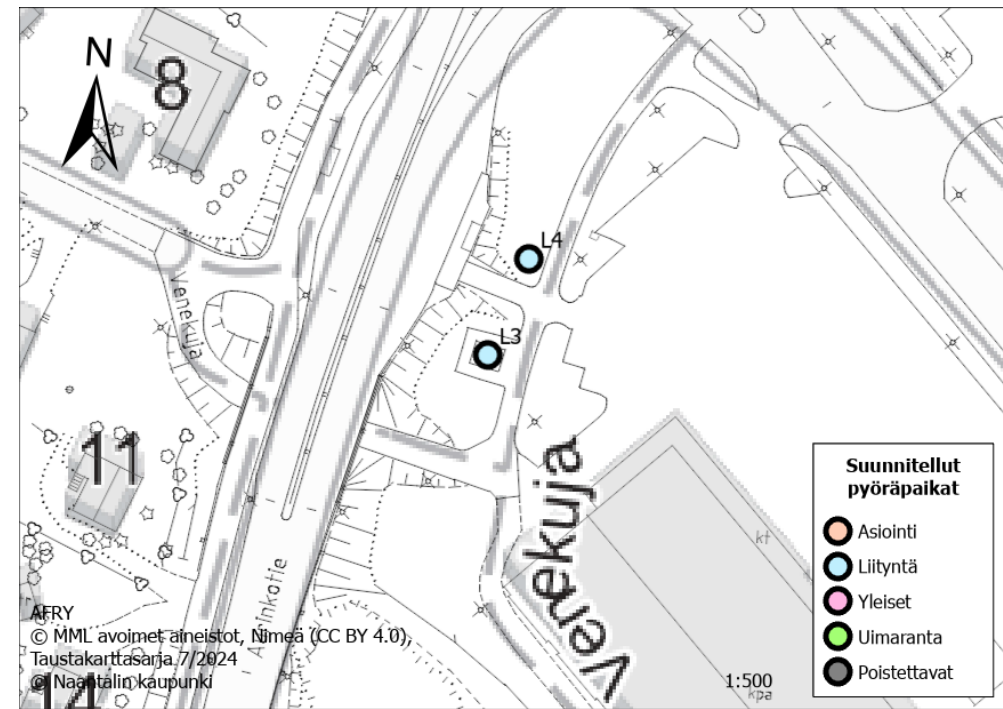
Yksi uusi katos (noin 5 kaarta, 10 pp, telineväli 1,0 m) tai vaihtoehtoisesti runkolukittavat kaaritelineet ilman katosta (5 kaarta, 10 pp, telineväli 1,0m).

Toteutettavuus

Toteutus vaatii erillisen suunnitelman katosmallin varmistuessa.

Huomioitavaa

Katos toteutetaan pyöräilybrändin mukaisin teippauksin tai kieltein. Johtokartat tulee tarkistaa toteutuksen yhteydessä.



L5. Nuhjala (pysäkki 3004), Aurinkotie

Nykytilanne

Nykytilanteessa Nuhjalan pysäkkiparilla (pysäkit 3004 ja 3003) on Turun suuntaan (pysäkki 3004) käytävyydeltään huonon tyyppisiä huonon tyyppistä rengastelineitä kahdella katoksella (20 pp), joista toinen on huonokuntoinen. Paikkamäärä itsessään on riittävä.

Naantalin suuntaan on muutama rengasteline (10 pp), joista osa on huonokuntoisia.

Kysyntä

Kohderymänä on linja-autopysäkkien liityntäpysäköintipaikkoja käyttävät polkupyöräilijät. Alue nousi hieman esiin myös asukaskyselyn toiveissa määrän osalta.

Pysäköintiratkaisu

Mahdollisuuksien mukaan nykyiset katokset säilytetään ja telineet vaihdetaan runkolukittaviksi kaaritelineiksi (noin 10 kaarta, 20 pp, telineväli 1,0 m). Osa kaaritelineistä voi olla katoksen ulkopuolella.

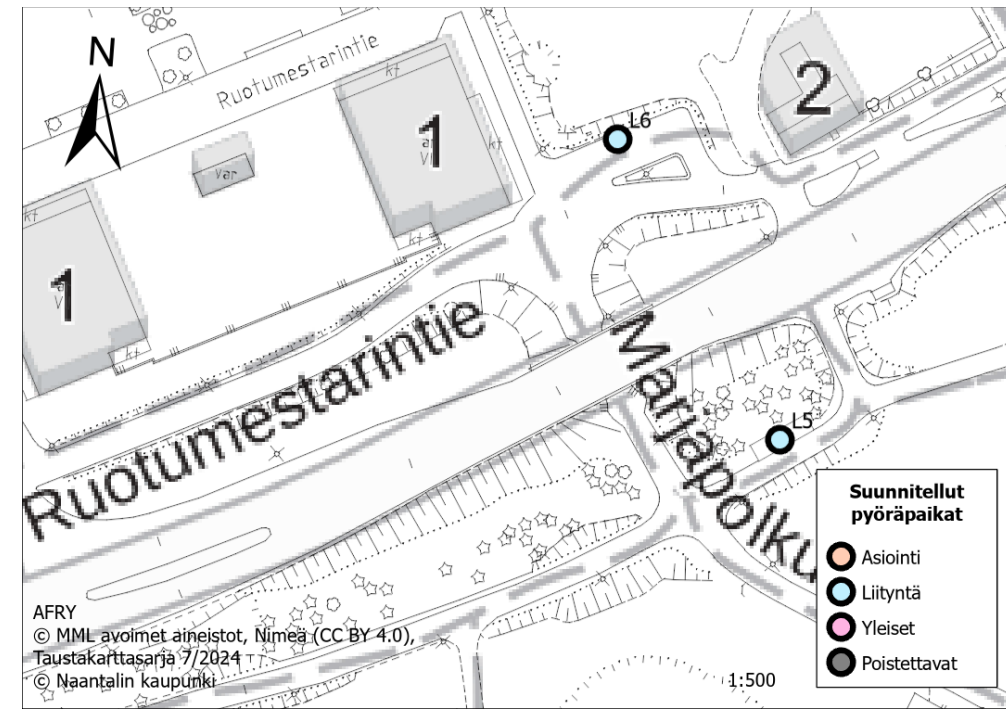
Paikkamäärä pysyisi arviolta samana.

Toteutettavuus

Vaatii nykyisen katoksen muutostöitä. Toteutettavissa suhteellisen pienillä toimenpiteillä, mutta vaatii erillisen suunnitelma, jos katos joudutaan vaihtamaan. Tällöin uuteen katokseen tavoitellaan noin 10 pyöräpaikkaa ja loput paikat ilman katosta.

Huomioitavaa

Pyöräpysäköinnin viereen asennetaan brändikyltti omaan pylvääseensä tai kiinni nykyiseen katokseen.



L6. Nuhjala (pysäkki 3003), Aurinkotie

Nykytilanne

Nykytilanteessa Nuhjalan pysäkkiparilla (pysäkit 3004 ja 3003) on Turun suuntaan (pysäkki 3004) käytettävyydeltään huonon tyyppisiä huonon tyyppistä rengastelineitä kahdella katoksella (20 pp), joista toinen on huonokuntoinen. Paikkamäärä itsessään on riittävä.

Naantalın suuntaan (pysäkki 3003) on muutama rengasteline (10 pp), joista osa on huonokuntoisia. Asemakaavassa on varattu melko runsas alue pyöräpysäköintiä varten.

Kysyntä

Kohderymänä on linja-autopysäkkien liityntäpysäköintipaikkoja käyttävät polkupyöräilijät. Alue nousi hieman esiin myös asukaskyselyn toiveissa määrän osalta.

Pysäköintiratkaisu

Yksi uusi katos (5 kaarta, 10 pp, telineväli 1,0 m) ja runkolukittavat kaaritelineet ilman katosta (5 kaarta, 10 pp, telineväli 1,0m). Nykyiset rengastelineet poistetaan.

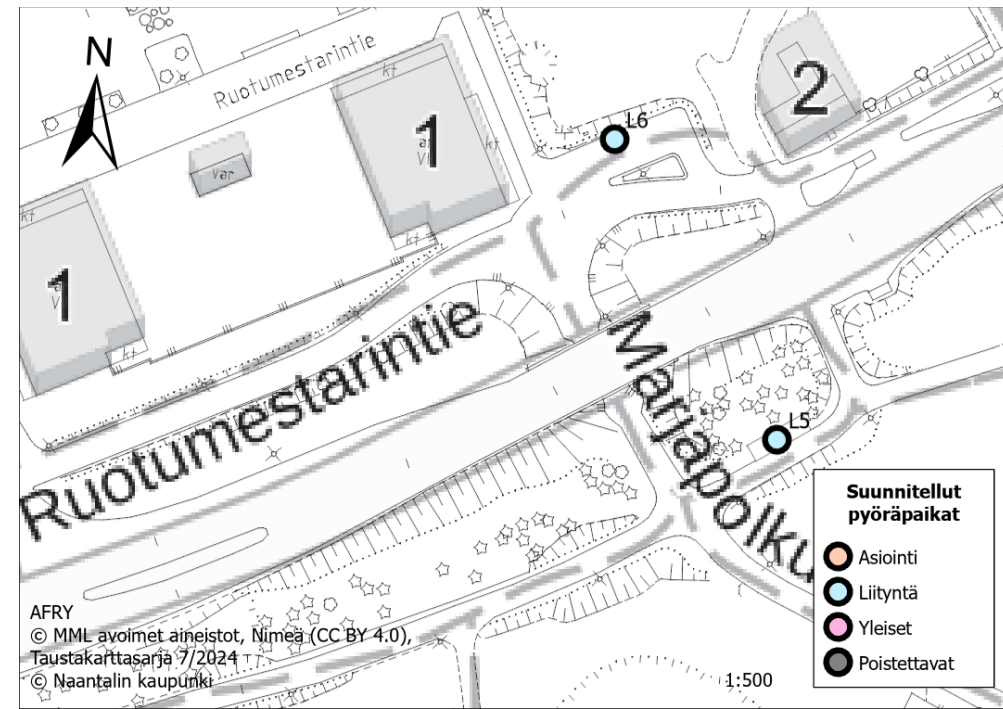
Paikkamäärä pysyisi samana.

Toteutettavuus

Toteutus vaatii erillisen suunnitelman katosmallin varmistuessa.

Huomioitavaa

Katos toteutetaan pyöräilybrändin mukaisin teippauksin tai kyltein. Katoksettomassa ratkaisussa asennetaan brändikyltti esim. nykyiseen valopylvääseen.



L7. Lietsalan koulu (pysäkki 3001), Aurinkotie

Nykytilanne

Nykytilanteessa Lietsalan koulun pysäkkiparilla (pysäkit 3001 ja 3002) on Turun suuntaan (pysäkki 3002) pyöräkatos rengastelineillä. Naantalin suuntaan ei ole pyöräpysäköintimahdollisuutta.

Kysyntä

Kohderymänä on linja-autopysäkkien liityntäpysäköintipaikkoja käyttävät polkupyöräilijät. Alue nousi esiin myös asukaskyselyn toiveissa sekä laadun että paikkamäärän osalta.

Pysäköintiratkaisu

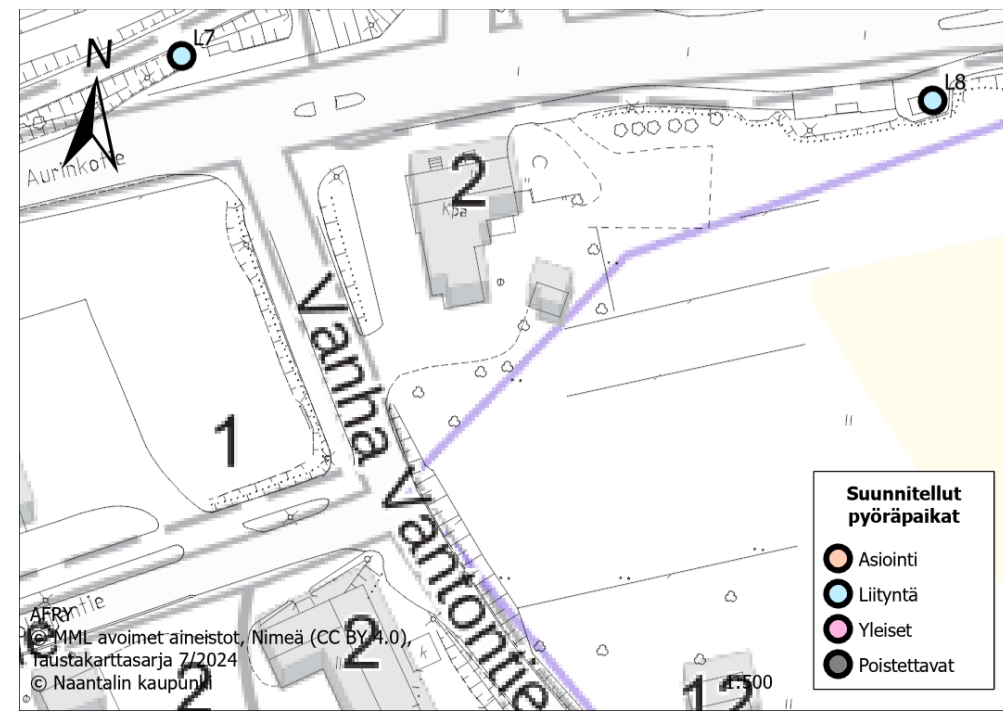
Runkolukittava kaariteline (3 kaarta, 6 pp, telineväli 1,0 m) nurmialueelle.

Toteutettavuus

Toteutettavissa suhteellisen pienillä toimenpiteillä. Nurmialueelta tulee päällystää alue pyöräpysäköintiä varten esim. kivituhkalla tai nurmikivetyksellä.

Huomioitavaa

Pyöräpysäköinnin viereen asennetaan brändikyltti omaan pylvääseensä tai nykyiseen valopylvääseen.



AFRY
© Naantalin kaupunki
© Turun kaupunki, Turun seudun ilmakuva 2023 (CC BY 4.0)

L8. Lietsalan koulu (pysäkki 3002), Aurinkotie

Nykytilanne

Nykytilanteessa Lietsalan koulun pysäkkiparilla (pysäkit 3001 ja 3002) on Turun suuntaan (pysäkki 3002) pyöräkatos rengastelineillä. Naantalin suuntaan ei ole pyöräpysäköintimahdollisuutta.

Kysyntä

Kohderymänä on linja-autopysäkkien liityntäpysäköintipaikkoja käyttävät polkupyöräilijät. Käyttöaste on ollut kohtuullisen korkea. Alue nousi esiin myös asukaskyselyn toiveissa sekä laadun että paikkamäärän osalta.

Pysäköintiratkaisu

Katoksen uusiminen ja telineiden päivittäminen runkolukittaviksi kaaritelineiksi (noin 5 kaarta, 10 pp, telineväli 1,0 m). Uusi katos tehdään pyöräilybrändin mukaiseksi.

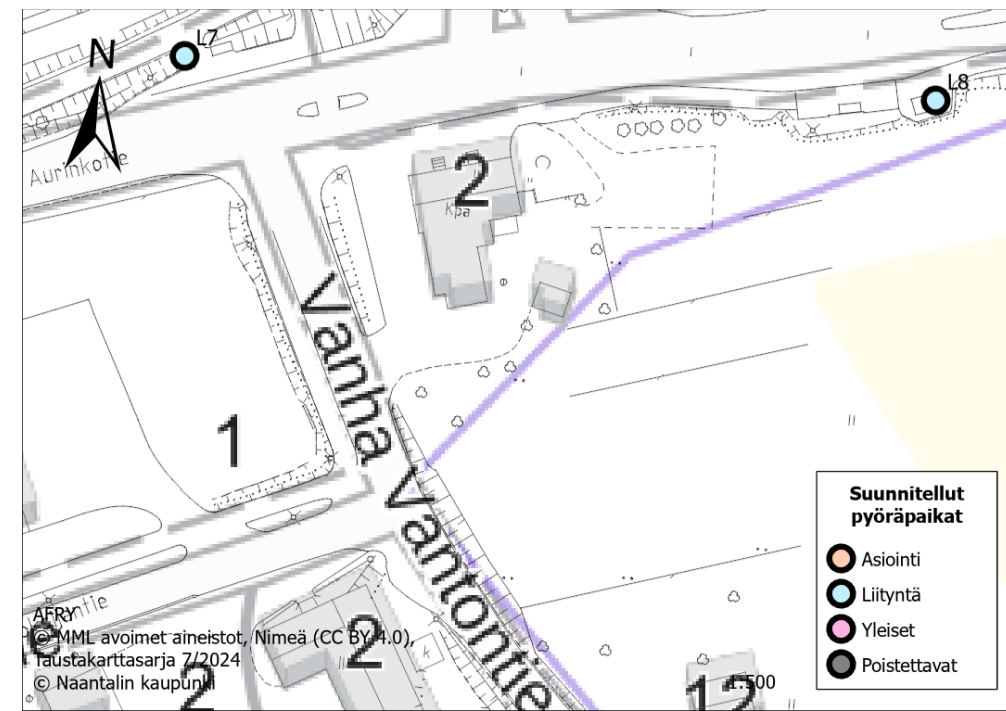
Katosmallista riippuen, pyritään saamaan runkolukittava kaariteline katoksen ja pysäkin väliin (3 kaarta, 6 pp, telineväli 1,0 m). Kaaret voidaan tarvittaessa asentaa 45 asteen kulmassa.

Toteutettavuus

Vaatii nykyisen katoksen muutostöitä tai purkamista, joten toteutus suunniteltava erikseen katosmallin varmistuessa. Nykyinen katos on penkerellä, joten paikkamäärän kasvattaminen ilman suurempia toimenpiteitä on haastavaa.

Huomioitavaa

Katos toteutetaan pyöräilybrändin mukaisin teippauksin tai kyltein.



L9. Karvetti (pysäkki 3006), Aurinkotie

Nykytilanne

Ei pyöräpysäköintiä

Kysyntä

Kohderyhmänä on linja-autopysäkkien liityntäpysäköintipaikkoja käyttävät polkupyöräilijät. Alue nousi hieman esiin myös asukaskyselyn toiveissa laadun sekä määrän osalta.

Potentiaalia liityntäpysäköintiin Karvetin teollisuusalueelta ja Taimon alueelta. Voisi myös samalla palvella viereistä Karvetin monitoimitaloa.

Pysäköintiratkaisu

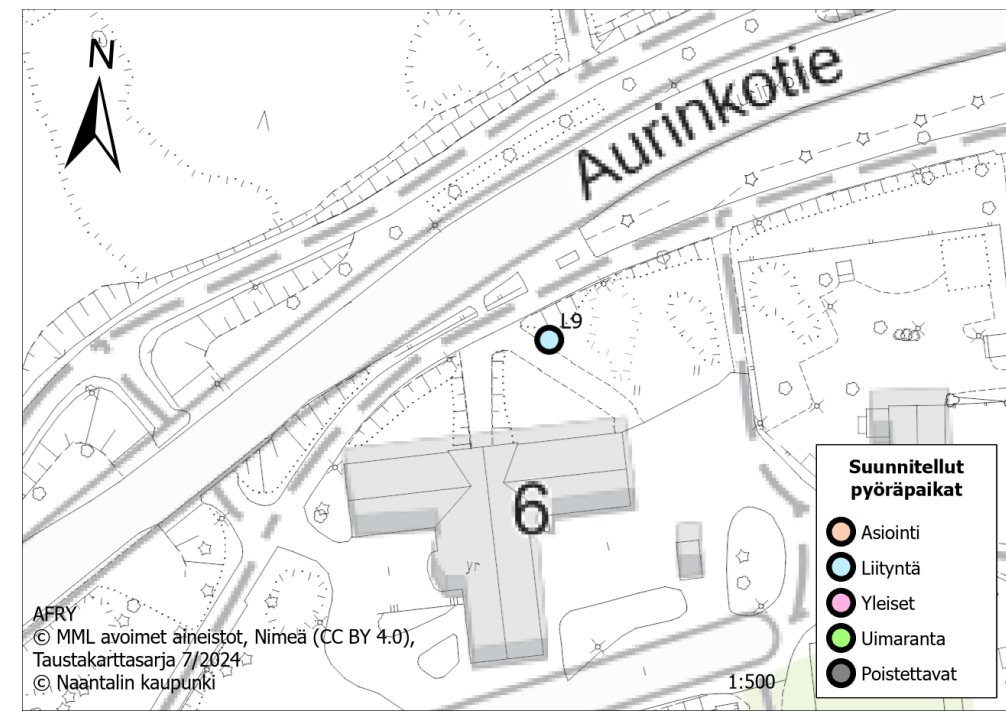
Runkolukittava kaariteline (3 kaarta, 6 pp, telineväli 1,0 m) nurmialueelle.

Toteutettavuus

Toteutettavissa suhteellisen pienillä toimenpiteillä. Kalliopinta voidaan tasata pyöräpysäköintiä varten esim. kivituhkalla.

Huomioitavaa

Kallion pinta näkyvässä, joten tarvittaessa teline voidaan ankkuroida kallioon. Brändikylin toteutus vaikeaa, joten sen pyritään toteuttamaan mahdollisuuksien mukaan esim. nykyisen infotaulun taustapuolelle.



L10. Merimasku kko (pysäkki 3058), Paltteentie

Nykytilanne

Ei pyöräpysäköintiä

Kysyntä

Kohderyhmänä on linja-autopysäkkien liityntäpysäköintipaikkoja käyttävät polkupyöräilijät.

Pysäköintiratkaisu

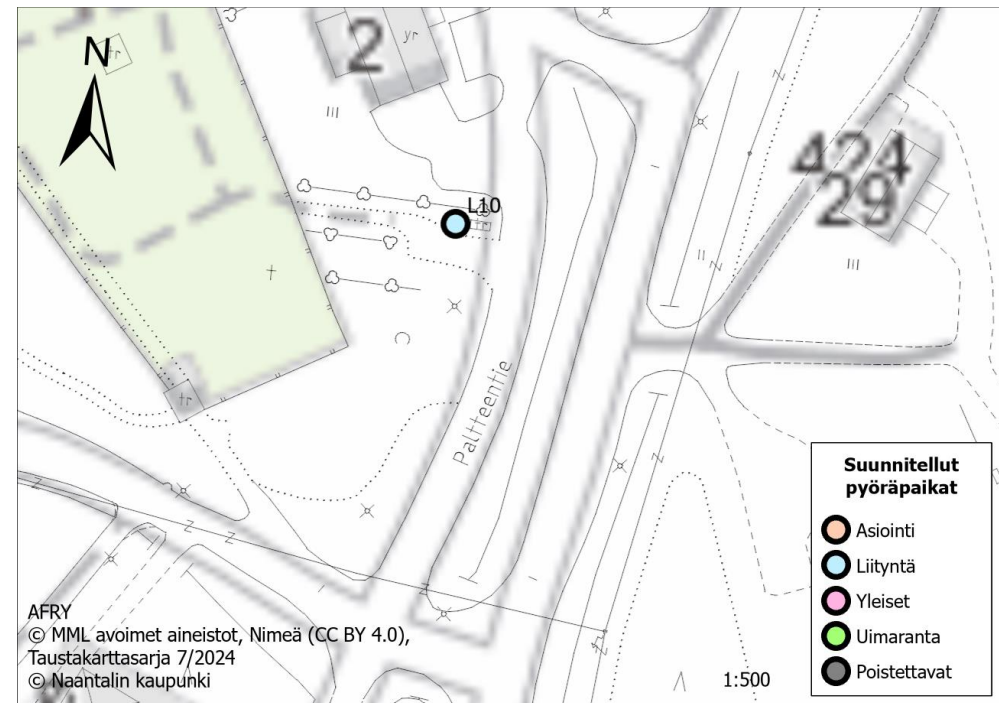
Runkolukittava kaariteline (3 kaarta, 6 pp, telineväli 1,0 m) osittain nurmeltuneelle alueelle pysäkkikatoksen länsipuolelle. Voi olla esim. päällysteen päällä vapaasti seisova teline.

Toteutettavuus

Toteutettavissa pienillä toimenpiteillä.

Huomioitavaa

Sijaitsee kiinteistöllä, joka ei Naantalin kaupungin omistama. Pyöräpysäköinnin viereen asennetaan brändikyltti omaan pylvääseensä tai kiinni nykyiseen katokseen.



L11. Rymättylän talli (pysäkki 3154), Heinäistentie

Nykytilanne

Ei pyöräpysäköintiä

Kysyntä

Kohderyhmänä on linja-autopysäkkien liityntäpysäköintipaikkoja käyttävät polkupyöräilijät.

Pysäköintiratkaisu

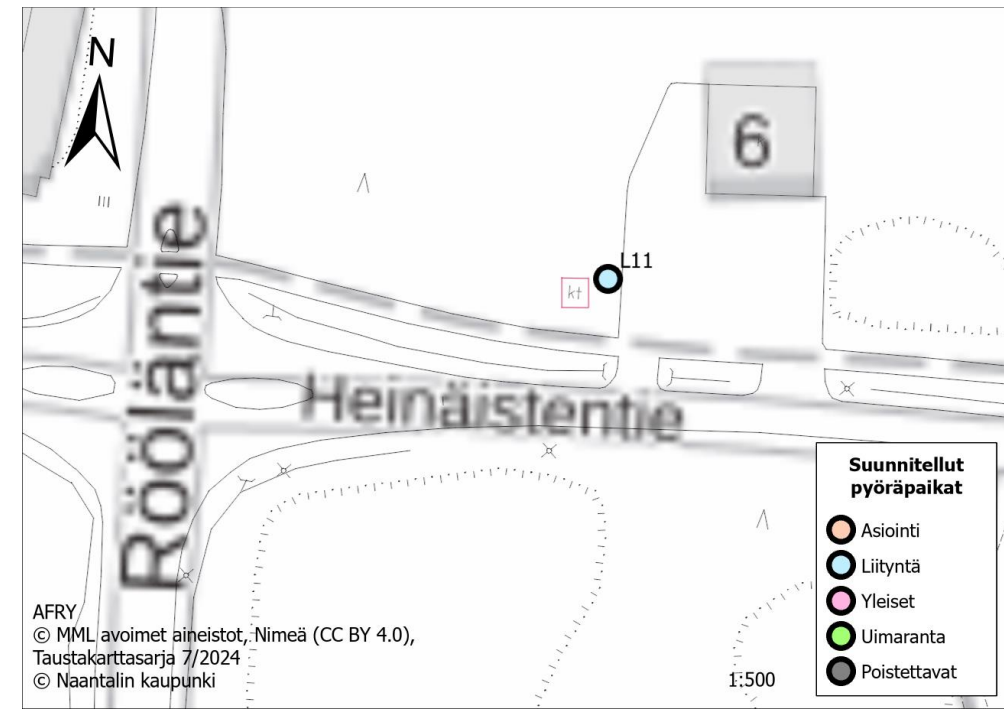
Runkolukittava kaariteline (3 kaarta, 6 pp, telineväli 1,0 m) osittain nurmeltuneelle alueelle pysäkkikatoksen länsipuolelle. Voi olla esim. päällysteen päällä vapaasti seisova teline.

Toteutettavuus

Toteutettavissa pienillä toimenpiteillä.

Huomioitavaa

Sijaitsee kiinteistöllä, joka ei Naantalin kaupungin omistama. Pyöräpysäköinnin viereen asennetaan brändikyltti omaan pylvääseensä tai kiinni nykyiseen katokseen.



L12. Luonnonmaan koulu (pysäkki 3320), Aurinkotuuli

Nykytilanne

Lähimmät pyöräpysäköintipaikat Luonnonmaan koulun piha-alueella.

Kysyntä

Kohderyhmänä on linja-autopysäkkien liityntäpysäköintipaikkoja käyttävät polkupyöräilijät. Kohde palvelee myös Luonnonmaan Perhetalon käyttäjiä.

Pysäköintiratkaisu

Yksi uusi katosmoduuli telineineen (noin 5 kaarta, 10 pp, telineväli 1,0 m).

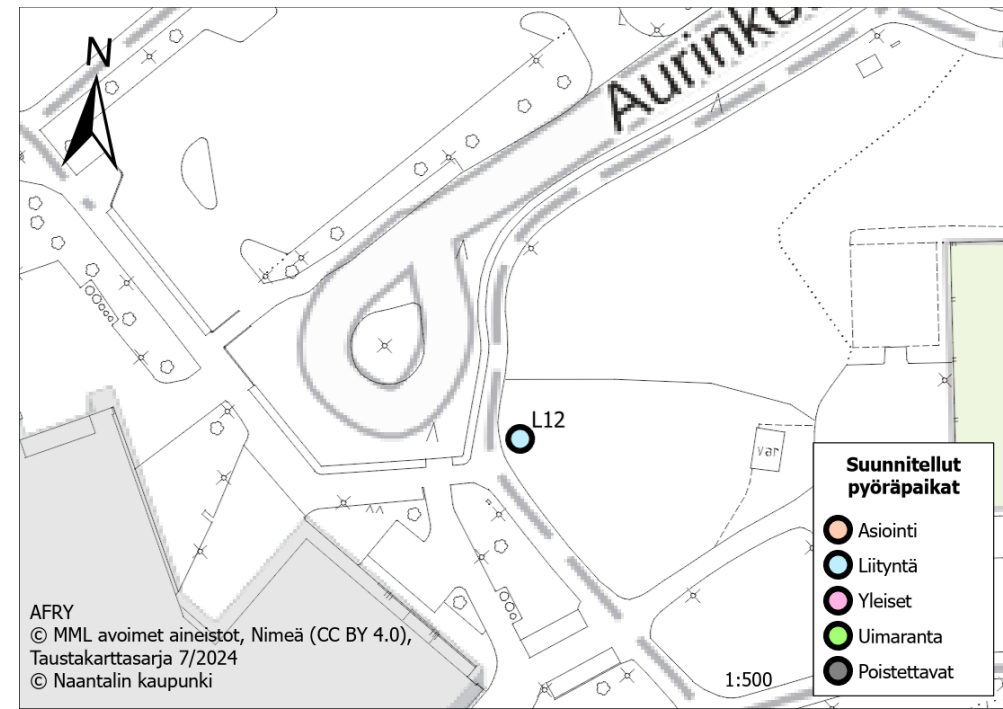
Toteutettavuus

Toteutettavissa, kun Fölin runkolinjaston toteutuneet vaikutukset ovat selvillä. Vaatii rakennustöitä ja tarkempaa suunnittelua, kun katosmalli varmistuu.

Huomioitavaa

Luonnonmaan joukkoliikenne uudistuu runkolinjaston 2025 myötä, joten liityntäpysäköinnin tarve arvioitava laajemmin, kun uusi linjasto on ollut käytössä vähintään vuoden.

Pyöräpysäköinnin viereen asennetaan brändikyllti omaan pylvääseensä tai mahdollinen katos varustetaan bränditeippauksin.



L13. Aurinkotien uusi bussiterminaali

Nykytilanne

Katulinjaus muuttuu ja nykyiset pyöräpysäköintipaikat poistuu käytöstä.

Kysyntä

Kohderymänä on liityntäpysäköintipaikkoja käyttävät joukkoliikennematkustajat. Bussiterminaalin pyöräpysäköintitarvetta on arvioitu erillisessä työssä, jonka tuloksena on esitetty, että alueen paikkatarve on noin 130-140 pyöräpaikkaa vuonna 2040.

Pysäköintiratkaisu

Runkolukittava kaaritelineet (telineväli 1,0 m), joista kaikki tai suurin osa tulisi olla katettuja.

Sähköpotkulautojen pysäköintialueen varaus pyöräpysäköintipaikkojen yhteyteen yhteiskäyttöisesti.

Toteutettavuus

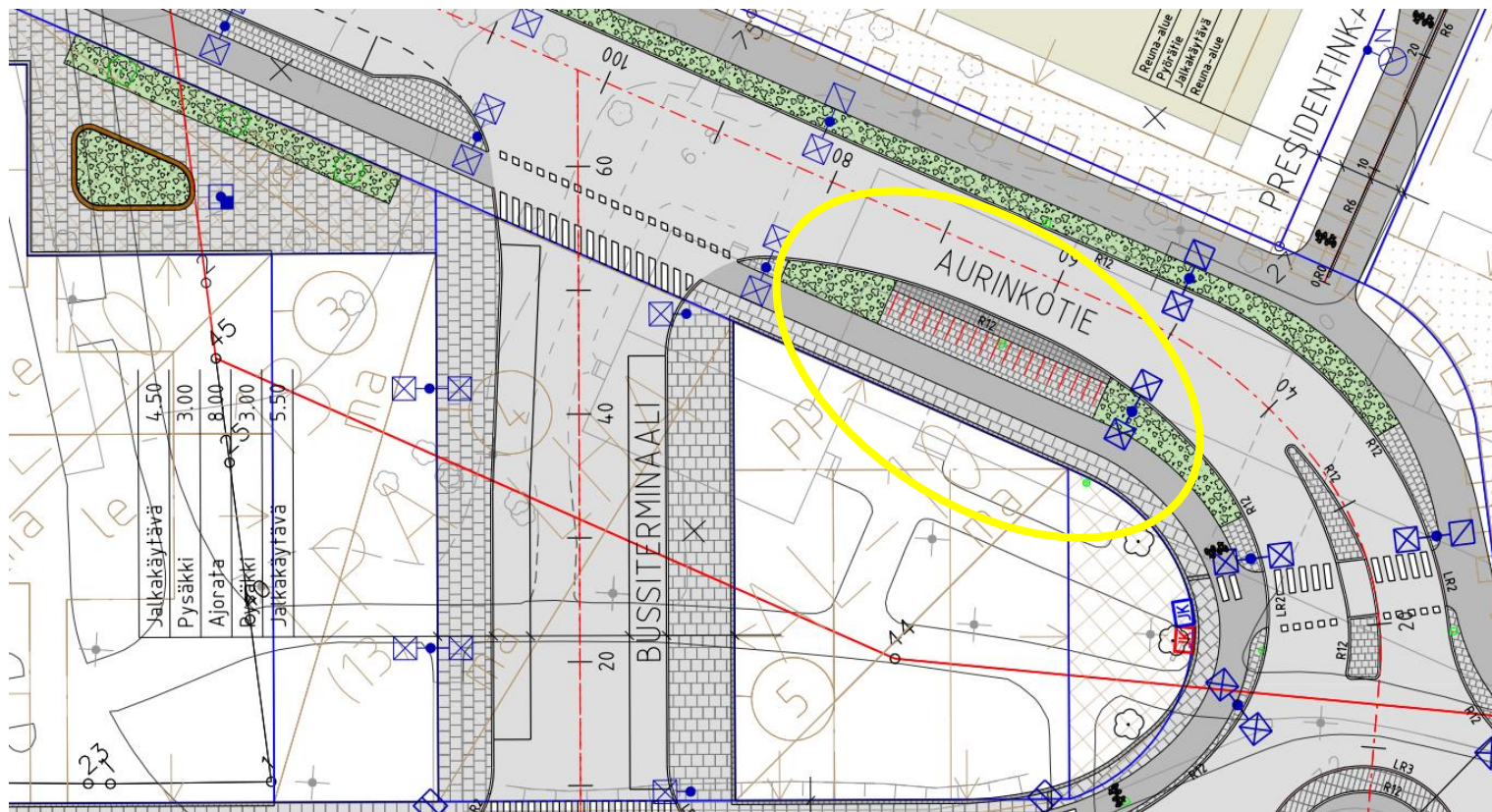
Toteutettavissa kadunrakentamisen yhteydessä

Huomioitavaa

Suunniteltava erikseen.

Pyöräilybrändin hyödyntäminen mahdollisessa katoksessa tai erillisessä pylvässä.

Kohde on potentiaalinen myös pyöräliikenteen lisäpalveluiden kuten itsehuoltopisteen tai latauskaapin sijoittamiselle.



Suunnitelma:
Keskustakorttelit vaihe 3
10.6.2024

L14. Naantalin liikennepaikka, Kiskokatu

Nykytilanne

Naantalissa on suunnitteilla henkilöjuna liikenteen käynnistäminen, jolloin tulevalle asemalle on tarve järjestää liityntäpaikkoja pyörille.

Kysyntä

Kohderyhmänä on raideliikenteen liityntäpysäköintipaikkoja käyttävät joukkoliikennematkustajat. Liikennepaikan pyöräpysäköintitarvetta on arvioitu erillisessä työssä, jonka tuloksena on esitetty, että alueen paikkatarve on noin 100-140 pyöräpaikkaa vuonna 2040. Paikkamäärä riippuu osin kaupan pyöräpysäköintiratkaisuista, koska käyttäjä ei erottele telineiden omistajaa, vaan käyttää itselleen sopivinta. Jos kaupan pyöräpaikat ei mahdollista yhteiskäyttöisyyttä liityntämatkojen osalta, käytetään mitoitussarvona 140 pyöräpaikkaa.

Pysäköintiratkaisu

Runkolukittava kaaritelineet (telineväli 1,0 m), joista kaikki tai suurin osa tulisi olla katettuja.

Sähköpotkulautojen pysäköintialueen varaus pyöräpysäköintipaikkojen yhteyteen yhteiskäyttöisesti.

Toteutettavuus

Toteutetaan liikennepaikan rakentamisen yhteydessä

Huomioitavaa

Suunniteltava erikseen liikennepaikan suunnittelun yhteydessä. Kohde on potentiaalinen myös pyöräliikenteen lisäpalveluiden kuten itsehuoltopisteen tai latauskaapin sijoittamiselle.

Pyöräilybrändin hyödyntäminen mahdollisessa katoksessa tai erillisessä pylväässä.



Naantalin liikennepaikan
ratasuunnitelma, luonnos 14.6.2024

Muiden yleisten alueiden pyöräpysäköinti

Kohteet Y1-Y7

Y1. Kirkon pysäköintialue

Nykytilanne

Nykytilanteessa Kirkkopuiston pohjoispuolella on kaksi käytävyydeltään huonon tyyppistä rengastelinettä.

Kysyntä

Kohderyhmänä on Kirkkopuistossa ja Naantalin kirkon alueella asioivat. Alue nousi esiin myös asukaskyselyn toiveissa sekä laadun että paikkamäärän osalta.

Pysäköintiratkaisu

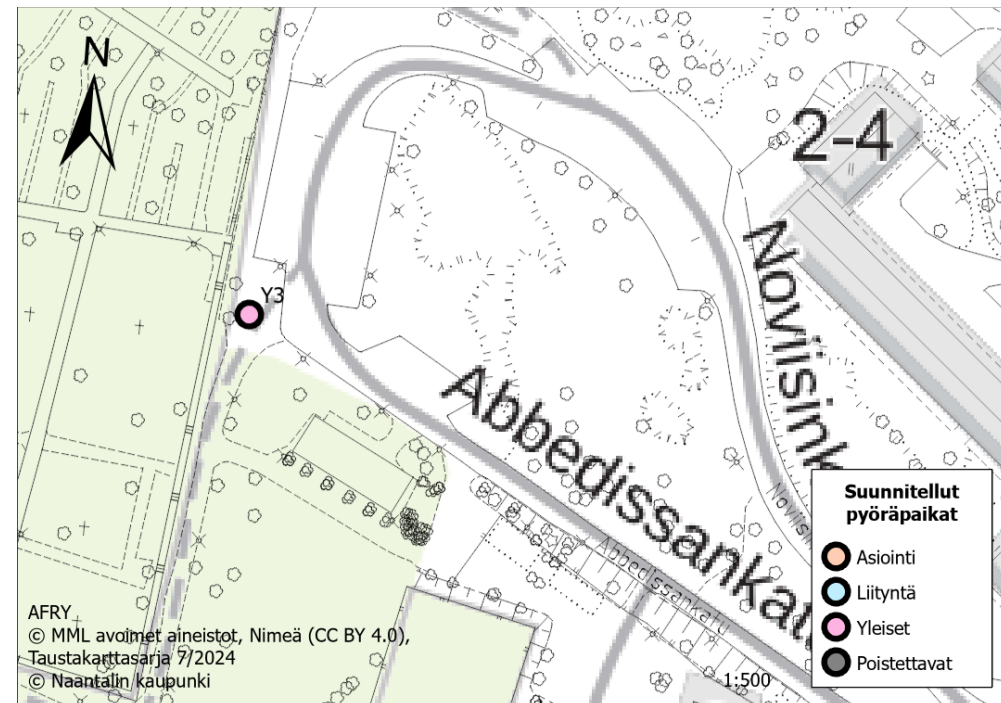
Runkolukittava kaariteline (3 kaarta, 6 pp, telineväli 1,0 m) puiden väliin. Teline voi olla vapaasti päällysteen päällä seisova, koska viereisten puiden juuret voi estää kaivamisen. Nykyiset rengastelineet voidaan poistaa tai siirtää lähistölle.

Toteutettavuus

Toteutettavissa pienillä toimenpiteillä.

Huomioitavaa

Myöhemmin kohteen valmistumisen jälkeen voidaan arvioida onko tarve lisätä 6 pyöräpaikkaa Kirkkopuiston leikkipuiston tai tenniskentän ympäristöön.



Y2. Röölä, Sillilaituri

Nykytilanne

Nykytilanteessa Röölään satamassa on muutama rengastelinepaikka.

Kysyntä

Kohderyhmänä on Röölään satama-alueen kävijät, pyörämatkailijat sekä linja-autopysäkin liityntäpysäköintipaikkoja käyttävät polkupyöräilijät.

Pysäköintiratkaisu

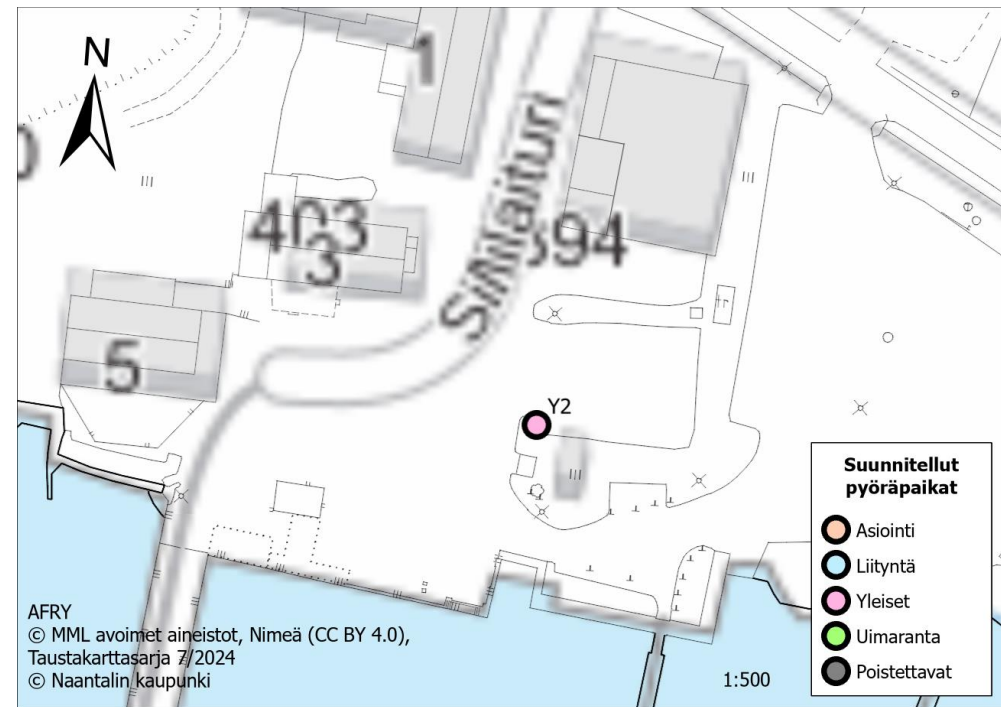
Runkolukittava kaaritelie (3 kaarta, 6 pp, telineväli 1,0 m) pyörähuoltopisteen viereiseen pysäköintiruutuun. Teline voi olla vapaasti päällysteen päällä seisova, joka voidaan pultata asfalttiin.

Toteutettavuus

Toteutettavissa pienillä toimenpiteillä.

Huomioitavaa

Kohde tukee myös pyörämatkailun edellytyksiä.



Y3. Teersalo, Velkuantie

Nykytilanne

Nykytilanteessa Teesalossa ei ole pyöräpysäköintipaikkoja.

Kysyntä

Kohderyhmänä on Teesalon satama-alueen kävijät, pyörämatkailijat sekä linja-autopysäkin liityntäpysäköintipaikkoja käyttävät polkupyöräilijät. Teesalossa sijaitsee uudehko palvelurakennus, joka toimii mm. saariston rengastien pyörämatkailijoiden levähdyspaikkana.

Pysäköintiratkaisu

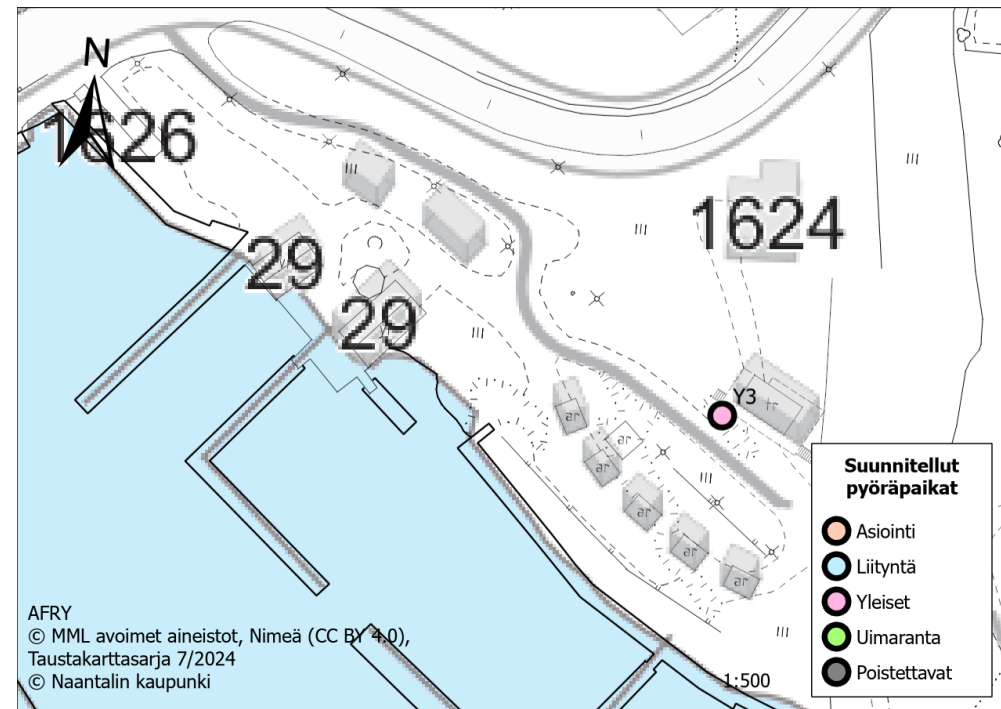
Runkolukittava kaariteline (3 kaarta, 6 pp, telineväli 1,0 m) palvelurakennuksen sisäänkäynnin edustalle. Teline voi olla vapaasti päällysteen päällä seisova.

Toteutettavuus

Toteutettavissa pienillä toimenpiteillä.

Huomioitavaa

Kohde tukee myös pyörämatkailun edellytyksiä.



Y4. Lounatuulen venesatama

Nykytilanne

Nykytilanteessa pyöräpysäköinnin järjestelyt puutteellisia.

Kysyntä

Kohderyhmänä on Lounatuulen ranta-alueen käyttäjät.

Pysäköintiratkaisu

Rakennussuunnitelmasta poiketen telinemäärää hajautetaan rannan alueelle ja kokonaispaikkamäärä on tavoitetilanteessa noin 6-12 pyöräpaikkaa.

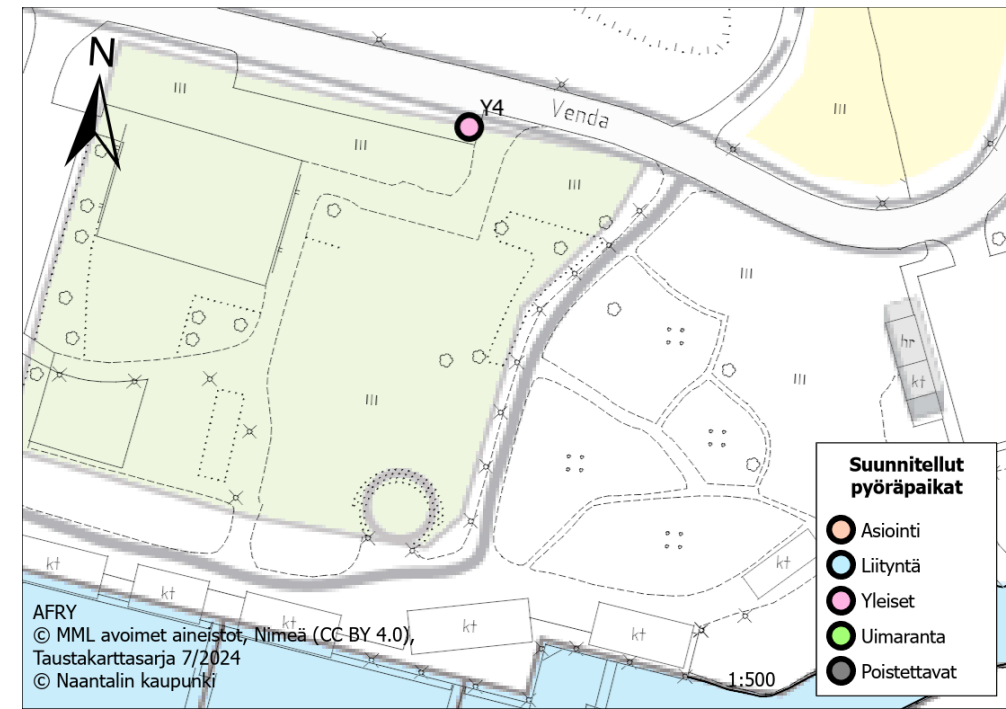
Uusi runkolukittava kaariteline (noin 3 kaarta, 6 pp, telineväli 1,0 m) lähelle koripallo- ja rantalentopallokenttien sisäänkäyntiä. Teline voi olla vapaasti päällysteen päällä seisova.

Toteutettavuus

Toteutettavissa pienillä toimenpiteillä.

Huomioitavaa

Tarvetta lisätä paikkoja suositeltavaa arvioida, jos alueen toiminnot kehittyvät.



Y5. Karvetin tekonurmikenttä ja harjoituskenttä, Teräskatu

Nykytilanne

Nykytilanteessa pyöräpysäköinnin järjestelyt puutteellisia.

Kysyntä

Kohderyhmänä on liikuntakenttien käyttäjät.

Pysäköintiratkaisu

Ratkaisun lähtökohtana on, että pyöräpysäköintipaikat sijoitetaan lähemmäksi kenttien sisäänkäyntejä kuin autopysäköinti. Paikat on suositeltava osittain hajauttaa eri sisäänkäynneille. Yhteensä tavoitteellinen paikkamäärä on noin 30 pyöräpaikkaa

Pyöräpaikat voidaan jaotella esim. siten, että urheilukenttien pohjoispuolelle pisteeseen Y5 sijoitetaan noin 20 pyöräpaikkaa eli runkolukittavat kaaritelineet (noin 10 kaarta, 20 pp, telineväli 1,0 m). Loput telineistä voidaan sijoitella eri sisäänkäynneille.

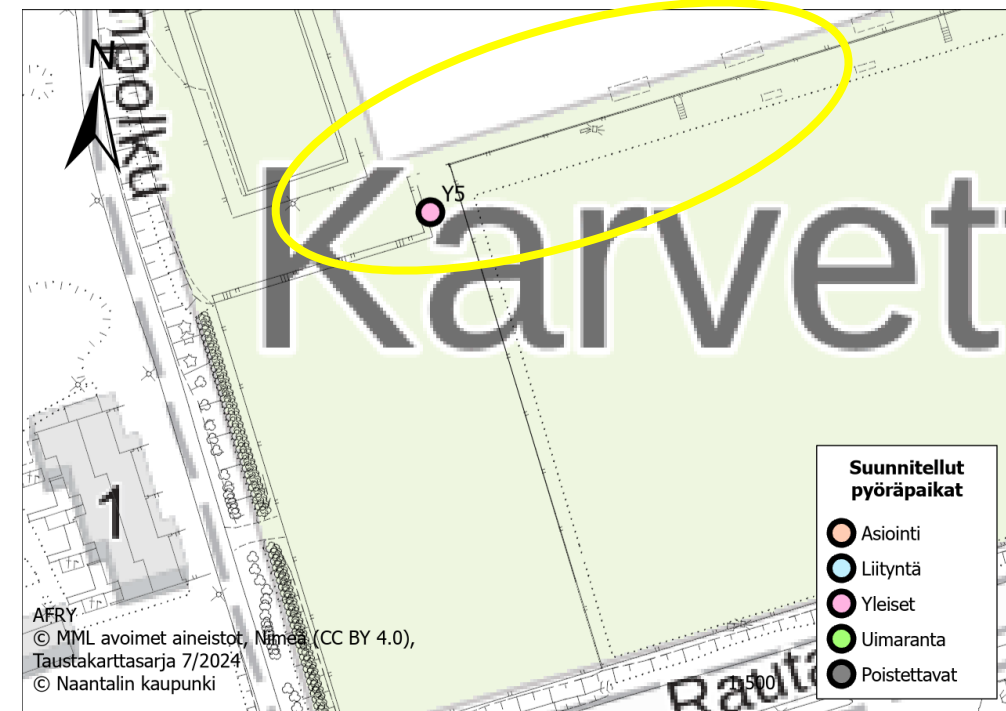
Toteutettavuus

Toteutus suunniteltava erikseen. Suositeltavaa toteuttaa kustannustehokkaasti vapaasti seisovilla telineillä.

Huomioitavaa

Kohteen suunnittelussa on suositeltavaa tarkastella myös Karvetin koulun pyöräpysäköintiä laajempänä kokonaisuutena kentän pohjoispuolisten pyöräpaikkojen kanssa, jolloin nämä voivat toimia osittain vuorottaiskäytössä.

Pyöräpysäköintien sijoittelulla pyritään ohjaamaan kentälle kulkua puistoväylien kautta.



Y6. Haijaisten liikuntapaikka, Suutarintie

Nykytilanne

Nykytilanteessa pyöräpysäköinnin järjestelyt puutteellisia.

Kysyntä

Kohderyhmänä on liikuntapaikkojen käyttäjät.

Pysäköintiratkaisu

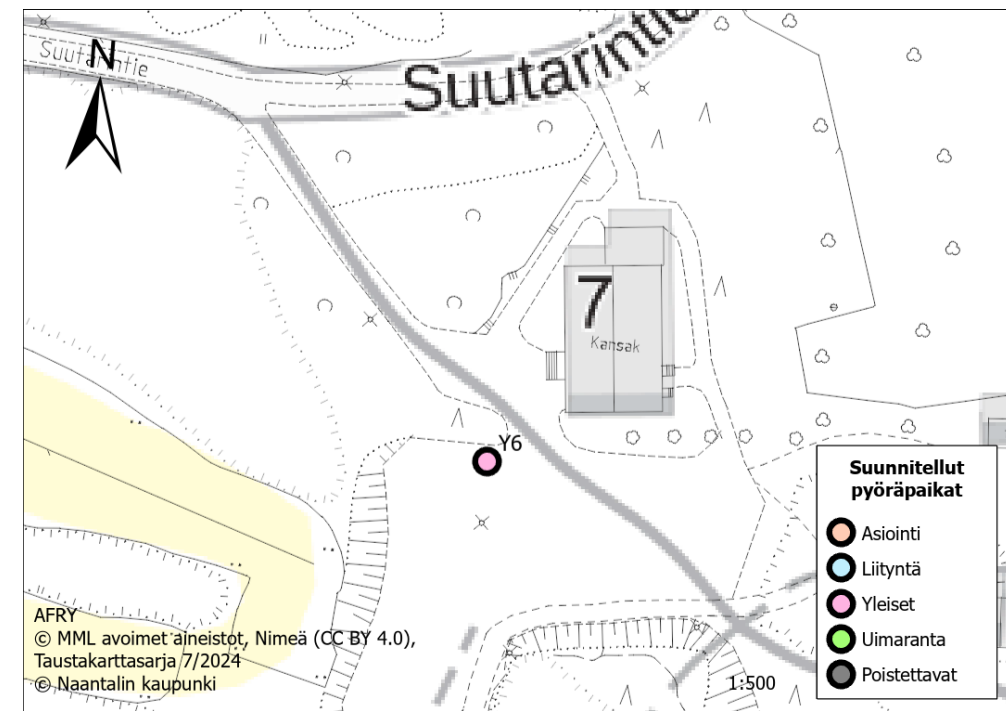
Tavoiteltava paikkamäärä noin 6 pyöräpaikkaa. Runkolukittava kaariteline (3 kaarta, 6 pp, telineväli 1,0 m) sijoitetaan puiden väliin pysäköintialueelle johtavan väylän varrelle. Teline voi olla vapaasti päällysteen päällä seisova.

Toteutettavuus

Toteutettavissa pienillä toimenpiteillä.

Huomioitavaa

Tarkka sijainti määritetään asennettaessa valopylvään ja puiden ympäristöstä.



Y7. Kuparivuoren urheilukenttä, Kuparivuorentie 1

Nykytilanne

Nykytilanteessa pyöräpysäköinnin järjestelyt puutteellisia.

Kysyntä

Kohderyhmänä on liikuntapalveluiden käyttäjät.

Pysäköintiratkaisu

Ratkaisun lähtökohtana on, että pyöräpysäköintipaikat sijoitetaan lähemmäksi kenttien sisäänkäyntejä kuin autopysäköinti. Yhteensä tavoitteellinen paikkamäärä on noin 40 pyöräpaikkaa

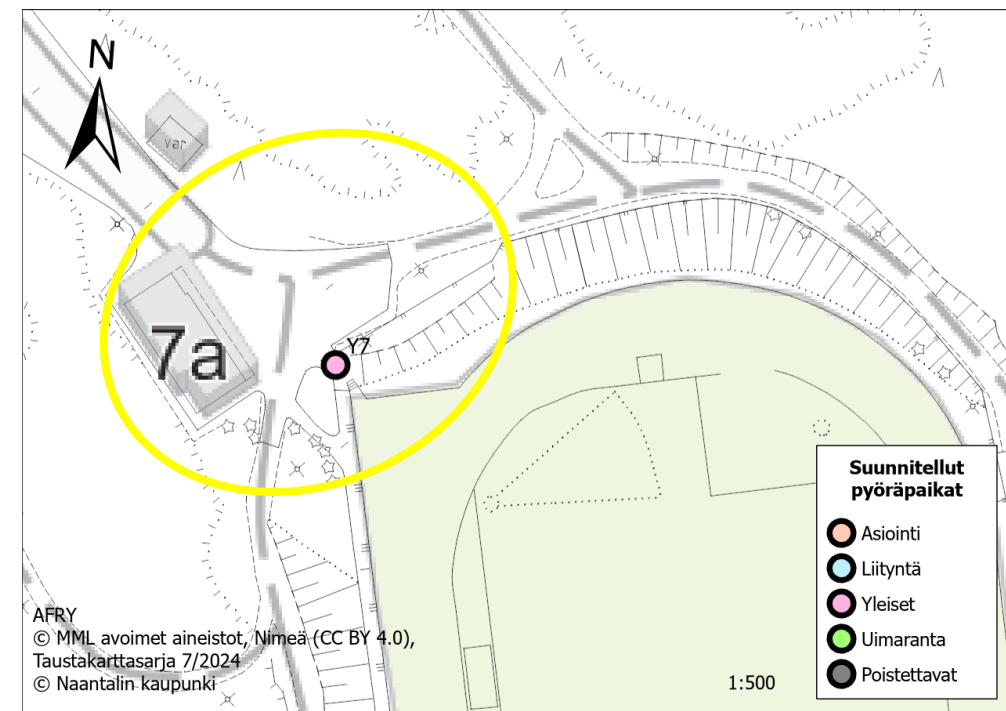
(Runkolukittava kaariteline noin 20 kaarta, 40 pp, telineväli 1,0 m).

Toteutettavuus

Toteutus suunniteltava erikseen esim. kentän uudistuksen yhteydessä.

Huomioitavaa

Paikat suositeltavaa sijoittaa lähelle kentän pohjoista sisäänkäyntiä, mutta tarvittaessa osa paikoista voidaan hajauttaa eri sisäänkäynneille.



Y8. Luolalanjärvi, Laidunpolku

Nykytilanne

Nykytilanteessa pyöräpysäköinnin järjestelyt puutteellisia.

Kysyntä

Kohderyhmänä on lintutornin sekä luontopolun käyttäjät.

Pysäköintiratkaisu

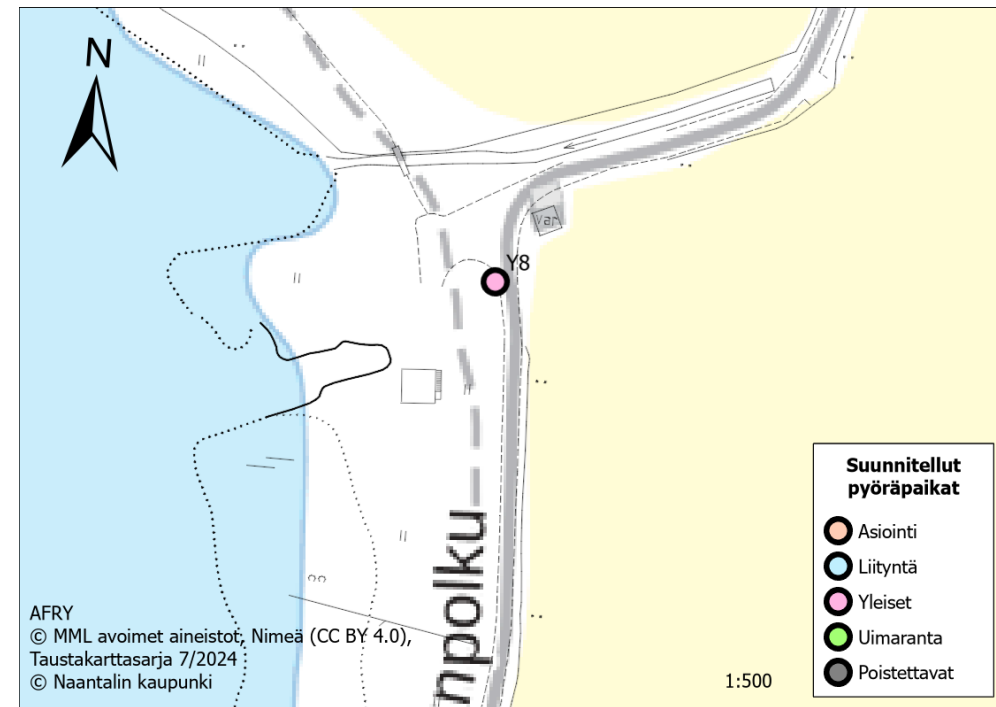
Uusi runkolukittava kaariteline (3 kaarta, 6 pp, telineväli 1,0 m). Teline voi olla vapaasti päällysteen päällä seisova.

Toteutettavuus

Toteutettavissa pienillä toimenpiteillä.

Huomioitavaa

Tarkka sijainti määritetään asennettaessa pysäköintialueen ympäristöstä



Uimarantojen pyöräpysäköinti

Kohteet U1-U14

U1. Lappaistenmäen uimapaikka, Lappaistenkatu

Nykytilanne

Nykytilanteessa Kuparivuorella/Lappaistenmäen uimapaikalla ei ole pyöräpysäköintimahdollisuuksia. Uimaranta ei ole esteetön.

Kysyntä

Kohderyhmänä on Lappaistenmäen uimapaikan ja Kuparivuoren käyttäjät. Kuparivuoren puistokäytävillä pyöräily ei ole sallittu, joten sijainti myös sen kannalta perusteltu.

Pysäköintiratkaisu

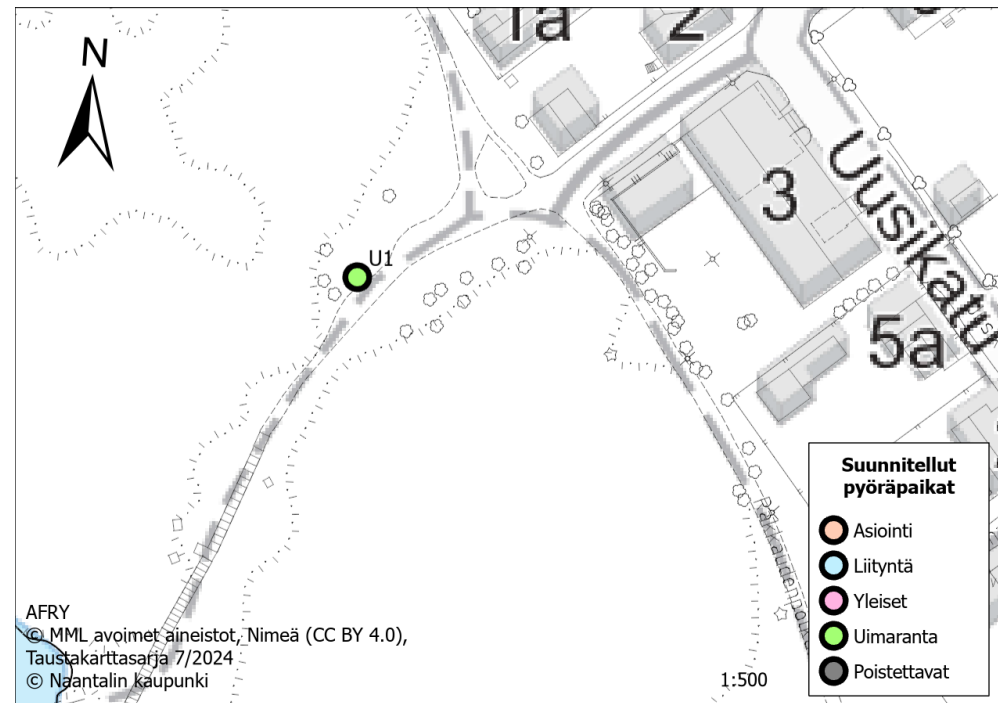
Runkolukittava kaariteline (3 kaarta, 6 pp, telineväli 1,0 m) soralle roska-astioiden läheisyyteen. Teline voi olla vapaasti päällysteen päällä seisova.

Toteutettavuus

Toteutettavissa pienillä toimenpiteillä.

Huomioitavaa

Tarkka sijainti valitaan asennettaessa.



U2. Nunnalahden uimaranta, Munkinpolku 5

Nykytilanne

Nykytilanteessa Nunnalahden uimarannalla ei ole pyöräpysäköintimahdollisuutta ja polkupyörät jätetään todennäköisesti ilman telinettä pukuhuoneiden välimaastoon.

Kysyntä

Kohderymänä on Nunnalahden uimarannan käyttäjät. Alue nousi erittäin vahvasti esiin myös asukaskyselyn toiveissa sekä laadun että paikkamäärän osalta.

Pysäköintiratkaisu

Nunnalahden uimarannan 2021 yleissuunnitelman mukaisesti 14 pyöräpaikkaa Munkinpolun päähän. Runkolukittavat kaaritelineet (7 kaarta, 14 pyöräpaikkaa, telineväli 1,0 m).

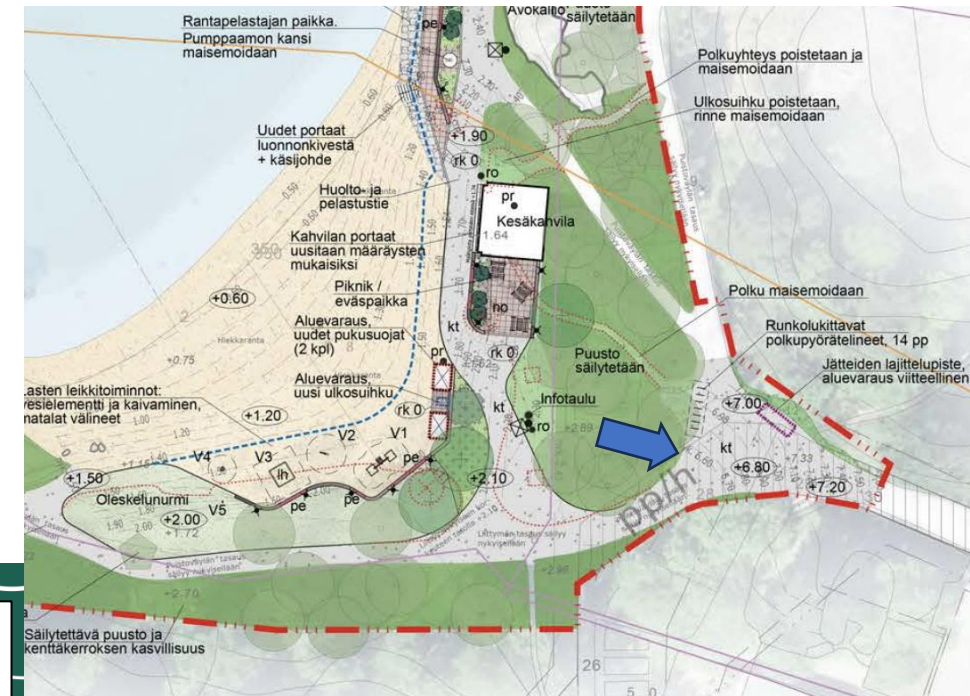
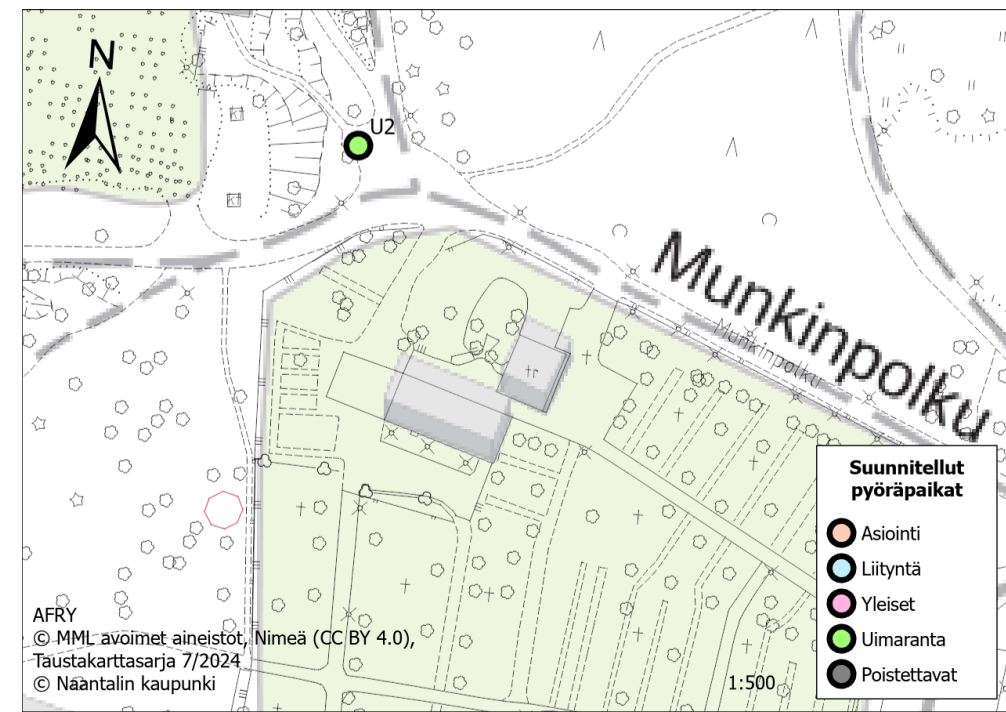
Sähköpotkulautojen pysäköintialueen varaus pyöräpysäköintipaikkojen eteläpuolelle. Sijainti merkitty kuvaan sinisellä nuolella. Sijainti viitteellinen.

Toteutettavuus

Toteutettavissa suhteellisen pienillä toimenpiteillä erikseen, mutta suositeltava toteuttaa uimarannan puistokäytävien muutosten yhteydessä.

Huomioitavaa

Mahdollisuuksien mukaan paikkamäärää pyritään kasvattamaan 3 kaarella eli tavoitetilanteessa uimarannalla olisi noin 20 pyöräpaikkaa.



Nunnalahden uimarannan
yleissuunnitelma 2021

U3. Kalevanniemen uimapaikka, Venevalkamantie 5

Nykytilanne

Nykytilanteessa uimapaikalla ei ole pyöräpysäköintimahdollisuutta ja polkupyörät jätetään todennäköisesti ilman telineitä rannan reuna-alueille. Nykytilanteessa alueella on (kesäisin) vesiturheiluvälineiden vuokrauspiste.

Kysyntä

Kohderymänä on ranta-alueella asioivat. Alue nousi esiin myös asukaskyselyn toiveissa sekä laadun että paikkamäärän osalta.

Pysäköintiratkaisu

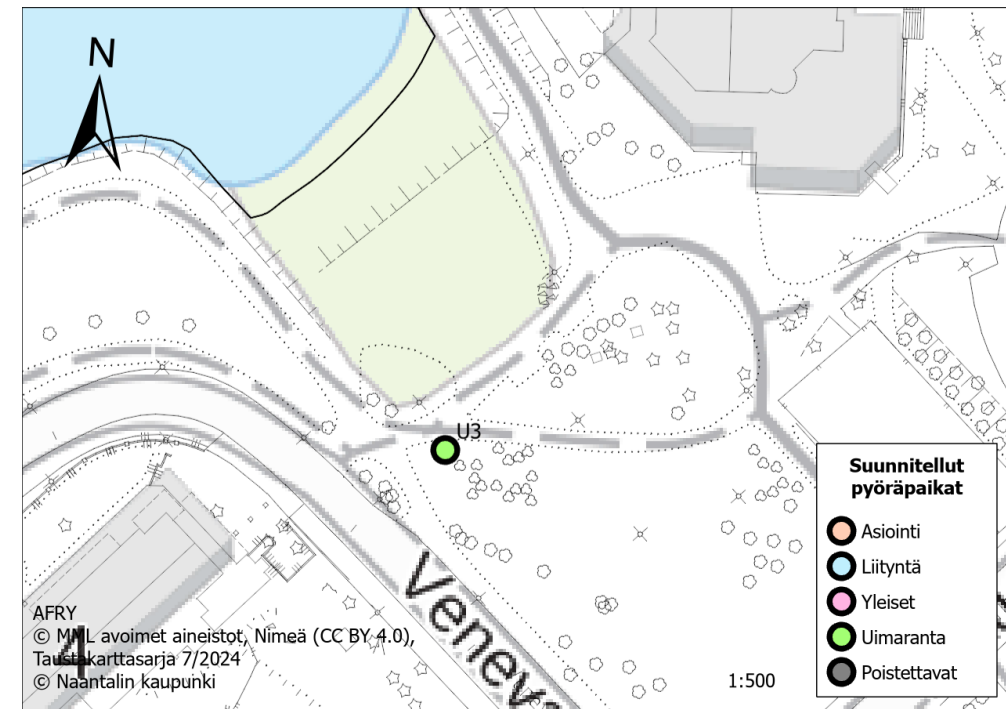
Runkolukittava kaariteline (3 kaarta, 6 pp, telineväli 1,0 m) nurmialueelle "Reception"-kyllin taakse.

Toteutettavuus

Toteutettavissa pienillä toimenpiteillä. Nurmialueelta tulee päällystää pienehkö noin 4x3 m alue pyöräpysäköintiä varten esim. kivituhkalla.

Huomioitavaa

Telineen puolella mahdollinen lumitila poistuu käytöstä.



U4. Taimon uimapaikka, Koivumäentie 12

Nykytilanne

Nykytilanteessa Taimon uimapaikalla ei ole pyöräpysäköintimahdollisuutta. Street view –kuvien perustella pyöriä pysäköidään uimapaikalle vievän väylän reunoille.

Kysyntä

Kohderymänä on Taimon uimapaikalla asioivat. Alue nousi erittäin vahvasti esiin myös asukaskyselyn toiveissa sekä laadun että paikkamäärän osalta.

Pysäköintiratkaisu

Runkolukittava kaariteline (6-10 kaarta, 12-20 pp, telineväli 1,0 m) nykyiselle jäsentelemättömälle sorakentälle. Teline voi olla vapaasti päällysteen päällä seisova.

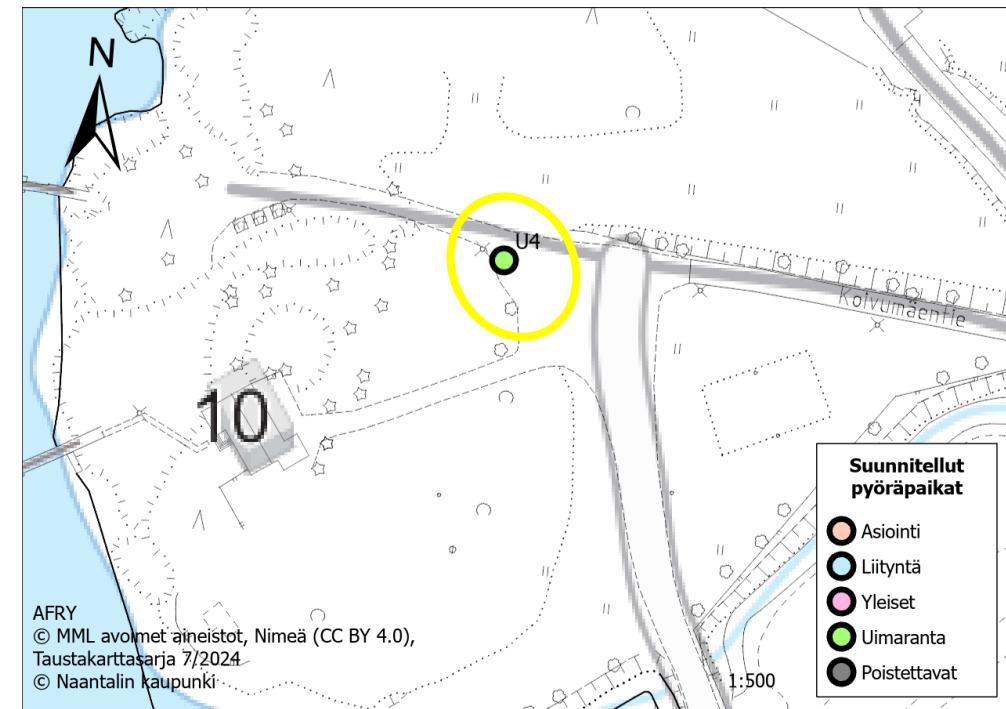
Kohde suunnitellaan tarkemmin alueen kaavoituksen edetessä.

Toteutettavuus

Toteutettavissa alueen muun kehittämisen yhteydessä tai väliaikaisesti pienillä toimenpiteillä jo ennen sitä.

Huomioitavaa

Uimapaikalle johtavan väylän tukkeutumista estetään jäsentelemällä pyöräpaikat siten, että niitä tai autoja ei pysäköidä väylän eteen.



U5. Porhokallion uimaranta, Särkäsalmentie 284

Nykytilanne

Nykytilanteessa Porhokallion uimarannalla ei ole pyöräpysäköintipaikkoja.

Kysyntä

Kohderyhmänä on Porhokallion uimarannalla asioivat. Uimarannalla on rantalentopallokenttä ja lähialueella sijaitsee Porhonorannan vierassatama. Pyöräpysäköintiä toivottiin asukaskyselyssä.

Pysäköintiratkaisu

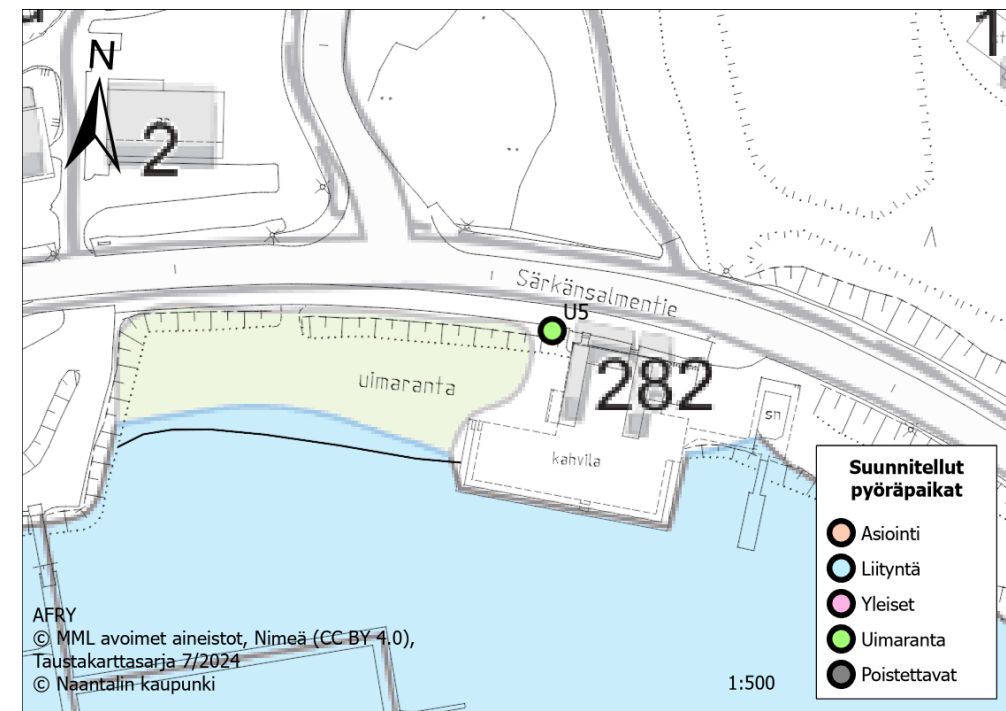
Runkolukittava kaariteline (noin 3 kaarta, 6 pp, telineväli 1,0 m) lähelle rantarakennusta nykyiselle istutusalueelle. Teline voi olla vapaasti päällysteen päällä seisova, jos sille tasataan tilavaraus nykyiseltä istutusalueelta esim. kivituhkalla tai nurmikivellä. Vaihtoehtoisesti telineet sijoitetaan yksittäisinä kaarina ja hajautetaan pensaiden väleihin ja niiden alusta tasataan.

Toteutettavuus

Vaatii rakentamistyötä ja muutoksia nykyisiin pensasistutuksiin.

Huomioitavaa

Jos alueen katutilaan suunnitellaan tulevaisuudessa muutoksia, on niiden suunnittelussa huomioitava pyöräpysäköinnin tarpeet.



U6. Villan tilan uimapaikka, Villantie

Nykytilanne

Nykytilanteessa uimarannalla ei ole pyöräpysäköintipaikkoja.

Kysyntä

Kohderyhmänä on uimarannan käyttäjät.

Pysäköintiratkaisu

Ratkaisun lähtökohtana on, että pyöräpysäköintipaikat sijoitetaan lähemmäksi rannan sisäänkäyntiä kuin autopysäköinti.

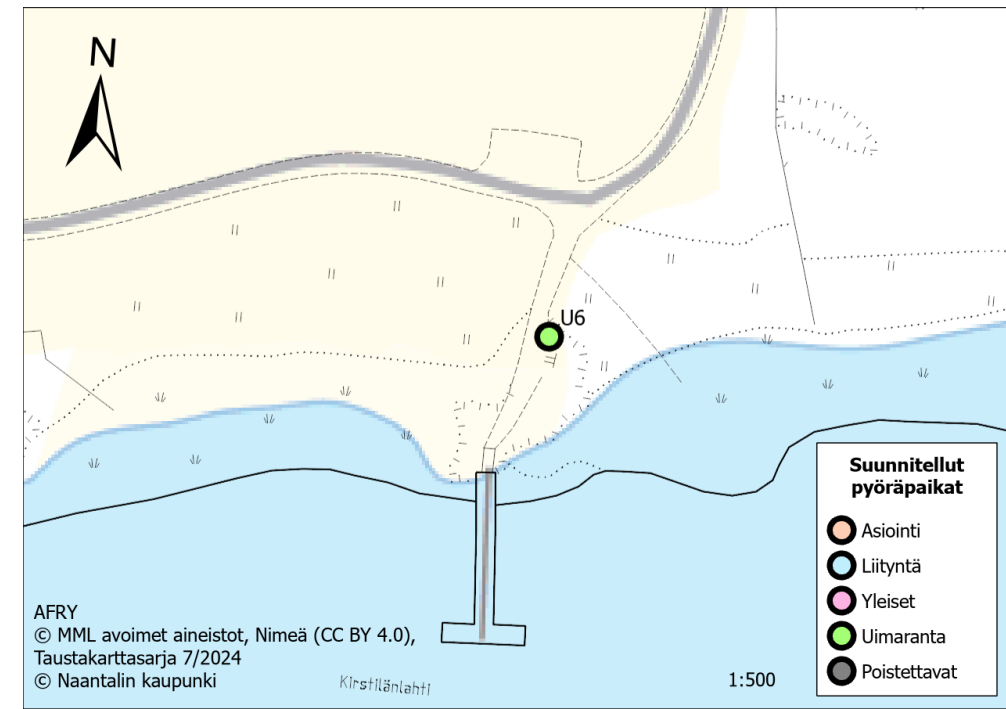
Tavoiteltava paikkamäärä noin 6 pyöräpaikkaa. Runkolukittava kaariteline (3 kaarta, 6 pp, telineväli 1,0 m) sijoitetaan pukukoppien läheisyyteen. Teline voi olla vapaasti päällysteen päällä seisova.

Toteutettavuus

Toteutettavissa pienillä toimenpiteillä.

Huomioitavaa

-



U7. Apajan uimapaikka, Apajantie 63

Nykytilanne

Nykytilanteessa uimarannalla ei ole pyöräpysäköintipaikkoja.

Kysyntä

Kohderyhmänä on uimarannan käyttäjät.

Pysäköintiratkaisu

Ratkaisun lähtökohtana on, että pyöräpysäköintipaikat sijoitetaan lähemmäksi rannan sisäänkäyntiä kuin autopysäköinti.

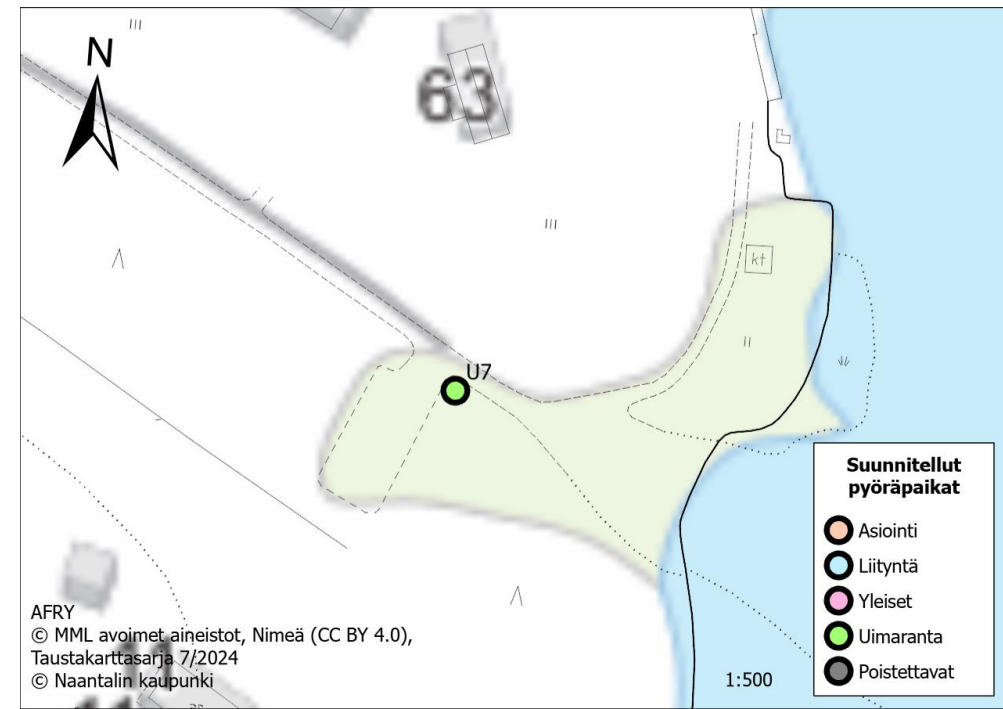
Runkolukittava kaariteline (6 kaarta, 12 pp, telineväli 1,0 m) sijoitetaan pukukoppien läheisyyteen. Teline voi olla vapaasti päällysteen päällä seisova.

Toteutettavuus

Toteutettavissa pienillä toimenpiteillä.

Huomioitavaa

-



U8. Kollolan uimapaikka, Taattistenjärventie 25

Nykytilanne

Nykytilanteessa uimarannalla ei ole pyöräpysäköintipaikkoja.

Kysyntä

Kohderyhmänä on uimarannan käyttäjät.

Pysäköintiratkaisu

Ratkaisun lähtökohtana on, että pyöräpysäköintipaikat sijoitetaan lähemmäksi rannan sisäänkäyntiä kuin autopysäköinti.

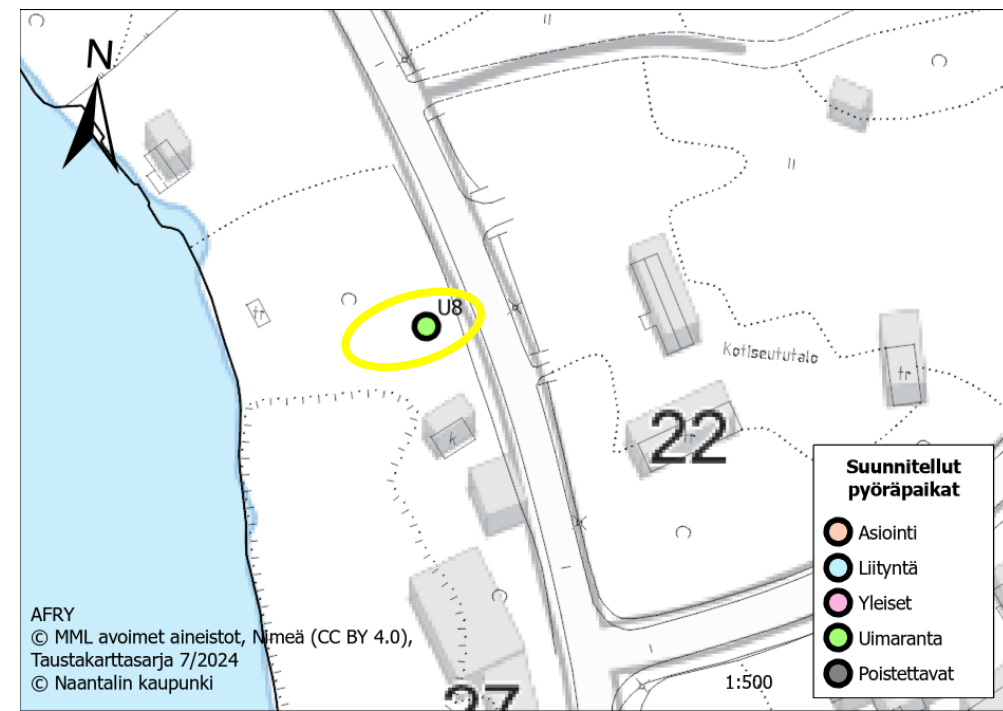
Tavoiteltava paikkamäärä noin 6 pyöräpaikkaa. Runkolukittava kaaritelie (3 kaarta, 6 pp, telineväli 1,0 m) sijoitetaan Taattistentieltä alas kohti uimarantaa vasemmalle tieltä katsoen. Teline voi olla vapaasti päällysteen päällä seisova ja sille on olemassa tilavaraus.

Toteutettavuus

Toteutettavissa pienillä toimenpiteillä.

Huomioitavaa

-



U9. Kultarannan uimapaikka, Tellervontie

Nykytilanne

Nykytilanteessa uimarannalla ei ole pyöräpysäköintipaikkoja.

Kysyntä

Kohderyhmänä on uimarannan käyttäjät.

Pysäköintiratkaisu

Ratkaisun lähtökohtana on, että pyöräpysäköintipaikat sijoitetaan lähemmäksi rannan sisäänkäyntiä kuin autopsäköinti.

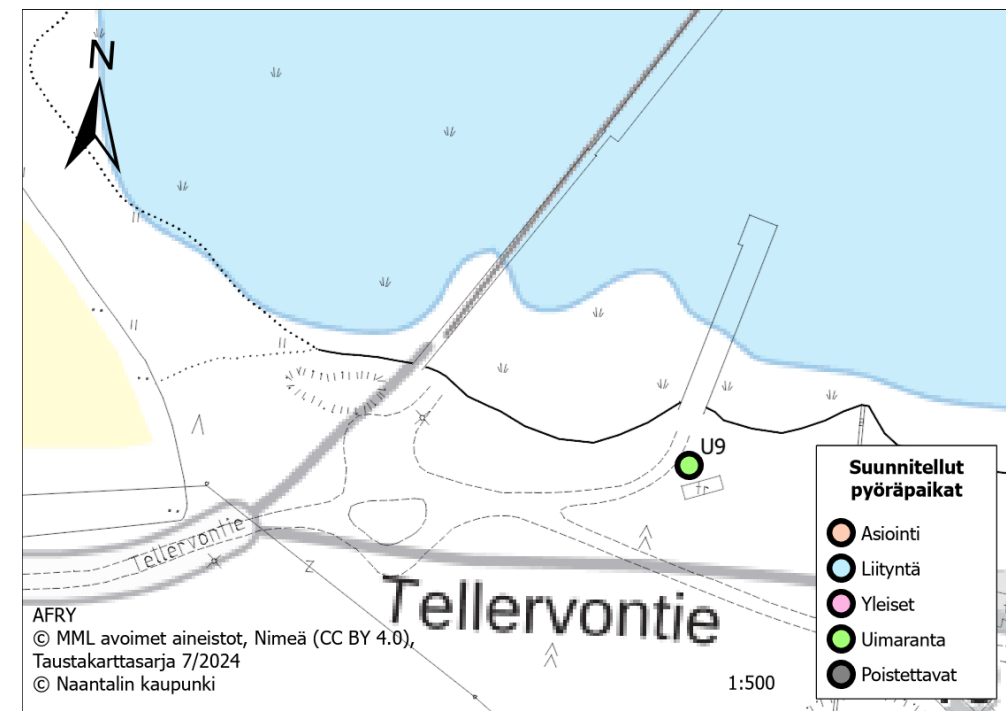
Tavoitettava paikkamäärä noin 6 pyöräpaikkaa. Runkolukittava kaariteline (3 kaarta, 6 pp, telineväli 1,0 m) sijoitetaan uimarannan sisäänkäynnin läheisyyteen. Teline voi olla vapaasti päällysteen päällä seisova.

Toteutettavuus

Toteutettavissa pienillä toimenpiteillä.

Huomioitavaa

-



U10. Maskulaisten uimapaikka, Kolkkarinkuja 4

Nykytilanne

Nykytilanteessa uimarannalla ei ole pyöräpysäköintipaikkoja.

Kysyntä

Kohderyhmänä on uimarannan käyttäjät.

Pysäköintiratkaisu

Ratkaisun lähtökohtana on, että pyöräpysäköintipaikat sijoitetaan lähemmäksi rannan sisäänkäyntiä kuin autopsäköinti.

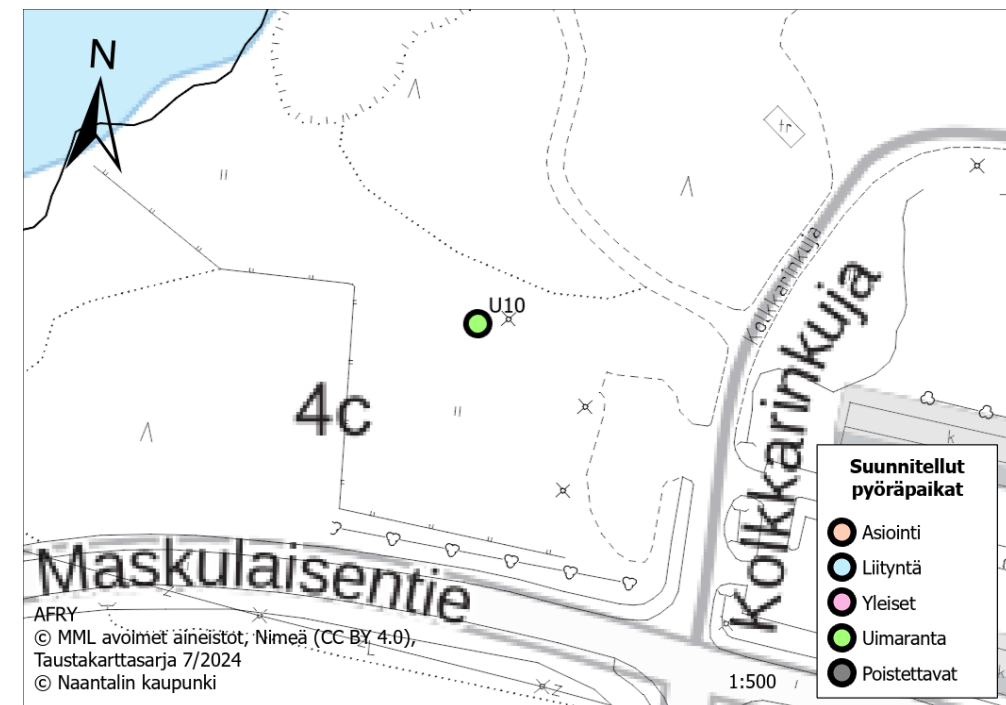
Tavoitettava paikkamäärä noin 6 pyöräpaikkaa. Runkolukittava kaariteline (3 kaarta, 6 pp, telineväli 1,0 m) sijoitetaan uimarannan sisäänkäynnin läheisyyteen. Teline voi olla vapaasti päällysteen päällä seisova.

Toteutettavuus

Toteutettavissa pienillä toimenpiteillä.

Huomioitavaa

-



U11. Poikon uimapaikka, Poikon rantatie 30

Nykytilanne

Nykytilanteessa uimarannalla ei ole pyöräpysäköintipaikkoja.

Kysyntä

Kohderyhmänä on uimarannan käyttäjät.

Pysäköintiratkaisu

Ratkaisun lähtökohtana on, että pyöräpysäköintipaikat sijoitetaan lähemmäksi rannan sisäänkäyntiä kuin autopysäköinti.

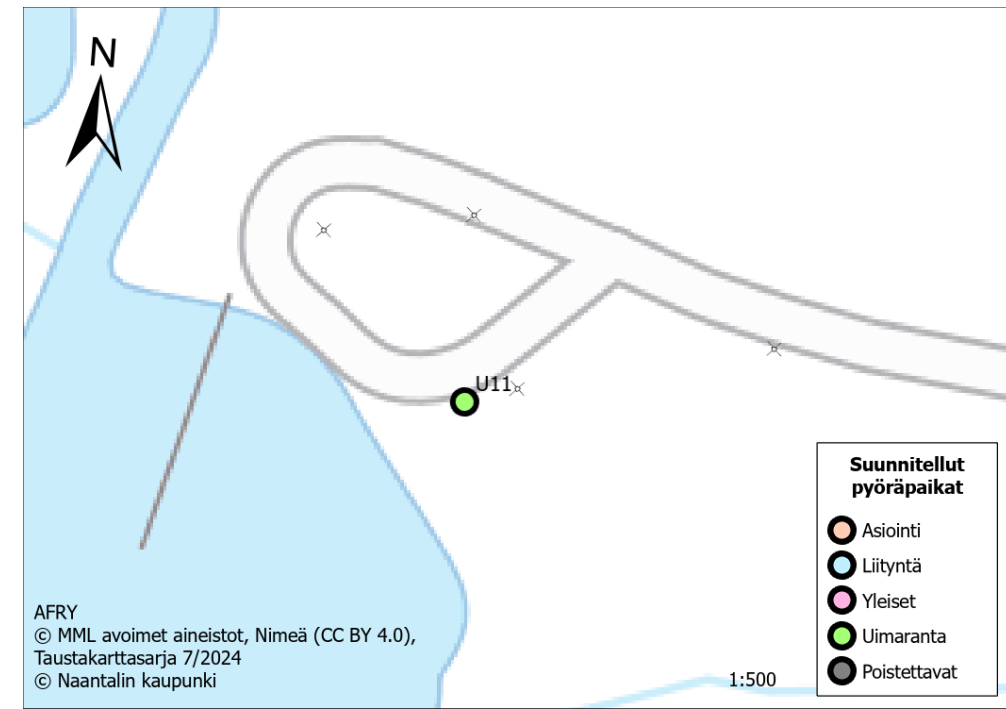
Tavoiteltava paikkamäärä noin 6 pyöräpaikkaa. Runkolukittava kaariteline (3 kaarta, 6 pp, telineväli 1,0 m) sijoitetaan uimarannan sisäänkäynnin läheisyyteen. Teline voi olla vapaasti päällysteen päällä seisova.

Toteutettavuus

Toteutettavissa pienillä toimenpiteillä.

Huomioitavaa

-



U12. Teersalon uimapaikka, Sauniementie

Nykytilanne

Nykytilanteessa uimarannalla ei ole pyöräpysäköintipaikkoja.

Kysyntä

Kohderyhmänä on uimarannan käyttäjät.

Pysäköintiratkaisu

Ratkaisun lähtökohtana on, että pyöräpysäköintipaikat sijoitetaan lähemmäksi rannan sisäänkäyntiä kuin autopysäköinti.

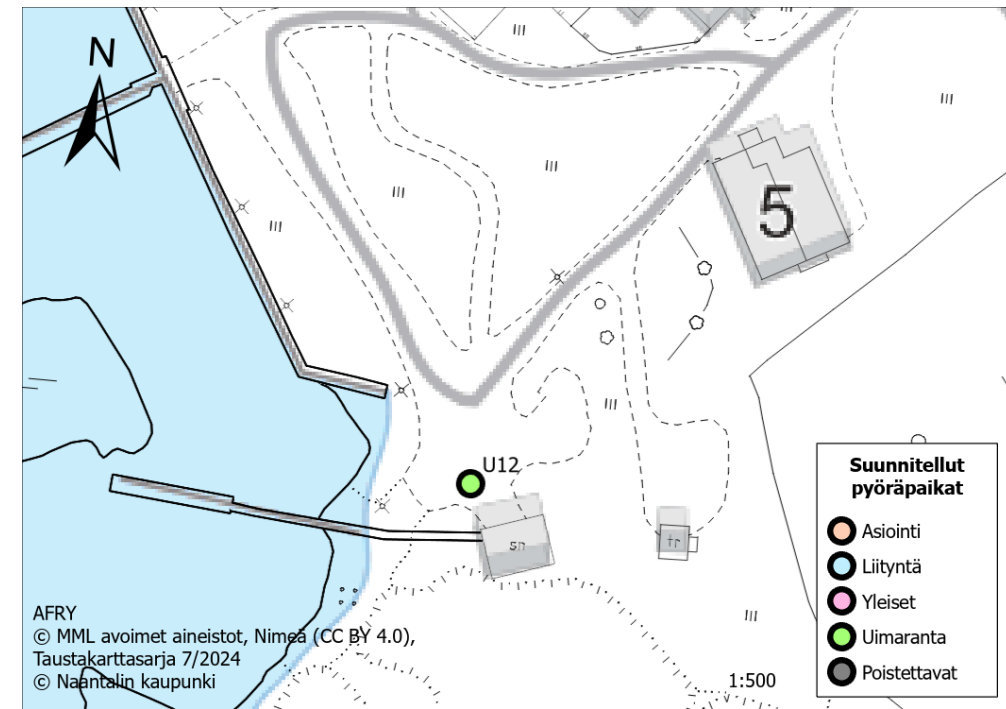
Tavoiteltava paikkamäärä noin 6 pyöräpaikkaa. Runkolukittava kaariteline (3 kaarta, 6 pp, telineväli 1,0 m) sijoitetaan uimarannan sisäänkäynnin läheisyyteen. Teline voi olla vapaasti päällysteen päällä seisova.

Toteutettavuus

Toteutettavissa pienillä toimenpiteillä.

Huomioitavaa

Tarkka sijainti valitaan asennettaessa.



U13. Soinisten retkeilyranta, Soiniementie

Nykytilanne

Nykytilanteessa uimarannalla ei ole pyöräpysäköintipaikkoja.

Kysyntä

Kohderyhmänä on uimarannan käyttäjät.

Pysäköintiratkaisu

Tavoiteltava paikkamäärä noin 6 pyöräpaikkaa. Runkolukittava kaariteline (3 kaarta, 6 pp, telineväli 1,0 m) sijoitetaan uimarannalle johtavan polun sisäänkäynnin viereen. Teline voi olla vapaasti päällysteen päällä seisova.

Toteutettavuus

Toteutettavissa pienillä toimenpiteillä.

Huomioitavaa

-

