

Ruonan yhdystien, Rautakadun ja Solmukadun katusuunnitelmaehdotuksen vahvistaminen

Tekninen lautakunta 22.10.2024 § 134

Valmistelija

Suunnitteluinsinööri Heli Ojanen 11.10.2024

Maankäytön kehittyminen Ruonan yhdystien lähialueilla tulee lisäämään alueen liikennemääriä. Voimassa olevassa Rautakadun asemakaavamuutoksessa (Ak-380) on varattu tilaa vähittäiskaupan suuryksikölle Rautakadun varteen. Voimassa olevassa Turun kehätien asemakaavan ja asemakaavan muutoksessa (Ak- 370) Ruonan yhdystien länsipuolella on varattu tilaa liikerakennuksen korttelialueelle, jolle voi sijoittaa myös polttoaineen jakelupisteen. Muuttamalla Rautakadun ja Ruonan yhdystien liittymä kiertoliittymäksi parantuu Rautakadun ja Solmukadun liittyminen Ruonan yhdystielle. Myös liikenneturvallisuus parantuu.

Rautakadun asemakaavamuutoksessa (Ak-380) yhteydessä toteutettiin liikenteen toimivuustarkastelu, jossa todettiin, että ennen kehätien parannuksen toteutumista suuntaisliittymä Rautakadun uudelle vähittäiskaupan suuryksikölle sujuvoittaa liikennettä. Suuntaisliittymä on esitetty suunnitelmaehdotuksessa. Liittymä on yksisuuntainen.

Aikanaan kun kehätien parantamissuunnitelmat toteutuvat, Ruonan yhdystie tulee siirtymään välillä Rautakatu-kehätie pohjoisemmaksi. Tässä suunnitelmaehdotuksessa suunnitelma on laadittu tilannetta ennen kehätien parantamista, jolloin Ruonan yhdystie säilyy nykyisessä sijainnissaan suuremmilta osin. Kun Ruonan yhdystie aikanaan siirtyy pohjoisemmaksi, sen liittymähaaraa joudutaan muokkaamaan, mutta muutoin kiertoliittymän on tarkoitus pysyä paikallaan.

Kiertoliittymän keskiaiheeseen on esitetty havukasvillisuutta mm. kaksi mäntyä jo toteutuneen Ruonan yhdystien ja Ripikadun kiertoliittymän ideoita mukaillen. Kiertoliittymän haaroja on hieman kavennettu yliajettavilla kiveyksillä, jotta kiertoliittymässä ajonopeudet laskisivat ilman, että suurten ajoneuvoyhdistelmien ajo estyy. Rautakadun pohjoispuolelle ja Solmukadun itäpuolelle on esitetty lisättäväksi yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä. Ruonan yhdystien pohjoispuolelle on lisätty linja-autopysäkki.

Katujen varteen on esitetty lisättäväksi penkkejä. Tallipuiston reuna-alueelle lähelle kiertoliittymää on esitetty niittyä nurmetuksen lisäksi sekä esitetty istutettavaksi havu- ja lehtipuita sekä yksittäisiä pensaita. Valaistus on esitetty uusittavaksi. Kadun kuivatus hoidetaan hulevesiviemärein ja avo-ojin. EV-alueelle lähellä rataa on esitetty hulevesiallas mahdollisia tulvatilanteita varten.

Liitteet 1 – 11, TEKLA 22.10.2024

Esittelijä

Tekninen johtaja

Päätösehdotus Tekninen lautakunta hyväksyy Ruonan yhdyntien, Rautakadun ja Solmukadun katusuunnitelmaehdotuksen ja päättää asettaa sen julkisesti nähtäville.

Päätös Teknisen johtajan päätösehdotus hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta 27.11.2024
945/10.03.01.00.00/2024

Valmistelija Sunnitteluinsinööri Heli Ojanen 19.11.2024

Ruonan yhdyntien, Rautakadun ja Solmukadun katusuunnitelmaehdotus oli julkisesti nähtävänä 1.11.2024-14.11.2024 kaupungintalolla sekä kaupungin nettisivuilla. Nähtävilläolosta on kuulutettu kaupungin sähköisellä ilmoitustaululla ja verkkosivuilla sekä Rannikkoseudussa.

Suunnitelmaehdotukseen ei jätetty muistutuksia nähtävilläoloaikana.

Esittelijä Tekninen johtaja

Päätösehdotus Tekninen lautakunta päättää vahvistaa Opintien katusuunnitelmaehdotuksen. Samalla tekninen lautakunta päättää, että tämä päätös saadaan panna täytäntöön mahdollisista valituksista huolimatta.

Päätös