

## Yksityistieavustukset 2024

Tekninen lautakunta 22.10.2024 § 135  
571/02.05.01.02/2024

Valmistelija

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Mika Hirvi 9.10.2024

Yksityistieavustukset ovat olleet haettavissa 31.8.2024 mennessä. Avustuksen perusteena on vuonna 2023 toteutuneet kunnossapitokustannukset.

Avustus jakaantuu:

- . peruskunnossapitoavustukseen
- . lisäkunnossapitoavustukseen
- . ylimääräiseen kunnossapitoavustukseen

Liitteenä on teknisen lautakunnan 15.5.2019 tarkistetut yksityistieavustusten jakoperusteet.

Liite 1, TEKLA 22.10.2024

Yksityistieavustuksiin on kuluvalle vuodelle varattu 140 000 euroa. Anomuksia tuli yhteensä 121 yksityistiekunnalta. Laitsalmen, Ponsaaren ja Riiaisten yksitystiekunnat eivät täydentäneet hakemustaan puuttuvilta osin pyynnöistä huolimatta 8.10.2024 mennessä. Avustusta ehdotetaan myönnettävän 118 tiekunnalle.

Alla avustusta hakeneiden tiekuntien määrä ja hyväksytyt peruskunnossapitokulut vuosina 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2021, 2022 ja 2023

	tiekunnat	hyväksytyt peruskunnossapitokulut
vuonna 2015	106	362 319 €
vuonna 2016	106	381 677 €
vuonna 2017	109	440 819 €
vuonna 2018	114	418 410 €
vuonna 2019	115	491 847 €
vuonna 2020	112	466 896 €
Vuonna 2021	115	561 264 €
Vuonna 2022	119	550 548 €
Vuonna 2023	118	514 282 €

Avustusta hakeneiden yksityisteiden pituus on yhteensä 230 km. Lisäkunnossapitoavustusta (föli) haki 15 tiekuntaa. Ylimääräistä kunnossapitoavustusta haki kolme tiekuntaa.

Peruskunnossapitoavustusta ehdotetaan jaettavaksi 25 %:ia vuotuisista hyväksytyistä kunnossapitokustannuksista eli 128 682 euroa 118 tiekunnalle.

Lisäkunnossapitoavustusta ehdotetaan myönnettäväksi 14 tiekunnalle, joiden tietä käyttää säännöllinen aikataulutettu Fölin reittiliikenne. Fölin käyttämät reitit on tarkistettu Turun seudun karttapalvelussa esitetyistä Naantalin sisäisen Fölin joukkoliikenteen reittikartasta. Kutsuperusteinen liikenne ei oikeuta lisäkunnossapitoavustukseen.

Lisäkunnossapitoavustuksen suuruus on 10 %: ia hyväksytyistä kunnossapitokustannuksista. Lisäkunnossapitoavustusta ehdotetaan 10 360 euroa. Pontikkalantiella ei ole Fölin karttapalvelun mukaan joukkoliikennereittiä.

Tulkinniemen yksityistiekunta haki peruskunnossapitoavustusta sekä ylimääräistä kunnossapitoavustusta. Tulkinniemen yksityistien käyttö on rajoitettu sulkupuomilla eikä se näin ollen ole avustuskelpoinen.

Kaukoisten yksityistiekunta haki ylimääräistä kunnossapitoavustusta ojien kunnostukseen. Ojien kunnostus ei täytä kriteeriä merkittävästä perusparannuksesta.

Kukolaisten yksityistiekunta hakee ylimääräistä kunnossapitoavustusta tien oikaisuun. Tiekuunnalle on myönnetty valtionavustusta tien kunnostamiseen 55 717 euroa. Ylimääräisen kunnossapitoavustusta ehdotetaan myönnettäväksi 5 %:ia tien oikaisun kunnostuskustannuksiin niiltä osin, jota valtion avustus ei kata.

Ylimääräistä kunnossapitoavustusta voidaan myöntää toteutetun merkittävän perusparannuksen rakennuskustannuksiin erillisen hakemuksen pohjalta, joka sisältää suunnitelman ja rakennuskustannukset eriteltynä. Ylimääräistä kunnossapitoavustusta ei myönnetä koneiden ja laitteiden hankintaan

Liite 2, TEKLA 22.10.2024

Esittelijä

Tekninen johtaja

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää jakaa oheisen liitteen mukaan yksityistieavustuksia peruskunnossapitoavustuksena 118 tiehoitokunnalle yhteensä 128 682 euroa, lisäkunnossapitoavustusta säännöllisestä aikataulun mukaisesta joukkoliikenteestä aiheutuneisiin lisäkustannuksiin 14 tiekunnalle 10 360 euroa ja ylimääräistä kunnossapitoavustusta yhdelle tiekunnalle 959 euroa eli yhteensä 140 001 euroa.

Laitsaareen, Ponsaareen ja Riiaisten tiekuntien hakemukset hylätään puutteellisten hakemusten vuoksi, joita ei pyynnöistä huolimatta täydennetty 8.10.2024 mennessä.

Tulkinniemen yksityistien avustushakemus hylätään, koska tie on suljettu sulkupuomilla.

Pontikkalantien hakemus lisäkunnossapitoavustuksen osalta hylätään, koska tiellä ei ole säännöllistä aikataulun mukaista Fölin järjestämää joukkoliikennettä.

Kaukoisten tiekunnan hakemus ylimääräisen kunnossapitoavustuksen osalta hylätään, koska ojien kunnostus ei täytä peruskunnostus kriteeriä.

Samalla tekninen lautakunta päättää, että tämä päätös saadaan panna täytäntöön mahdollisista valituksista huolimatta, lukuun ottamatta valituksen alaisia tiekuntia

Kokouskäsittely

Arto Lehtonen, Kaisa Suovanen ja Kaija Saarni poistuivat esteellisinä tämän asian käsittelyn ajaksi. Jääviyden perusteena on intressijäävi.

Päätös

Teknisen johtajan päätösehdotus hyväksyttiin.