

Yksityistieavustusten myöntämisperiaatteet

Yksityisteiden avustamisessa käytetään tekninen lautakunnan vahvistamia periaatteita
Tekninen lautakunta § 43 15.5.2019)

1.6.2019 KÄYTTÖÖNOTETTAVAT PERUSTEET (tarkistettu 15.5.2019):

Kaupungin kunnossapitoavustusta myönnetään yksityisille teille, joiden varrella on pysyvää asutusta tai tietä käytetään

yleisesti muuhunkin liikenteeseen, kuin tieosakkaiden hyväksi tapahtuviin kuljetuksiin. Lisäksi avustuksen myöntämisen perusteena on:

- tiekunta on perustettu
- tien vaikutusalueella on pysyvää asutusta
- tien pituus on vähintään 0,5 km, ellei ole erityistä syytä avustaa lyhempää tietä
- hoitokunta on allekirjoittanut tilinpäätöksen ja toiminnan tarkastajat ovat sen hyväksyneet. Mikäli toiminnantarkastajia ei ole valittu, on tilinpäätös tarkastettava ja hyväksyttävä tiekunnan kokouksessa vuosittain
- tiekunnan vuosikokousta vastaava kokous on pidetty enintään kolmea kalenterivuotta aikaisemmin.
- tiekunnasta on toimitettu hakemus ajallaan
- tiekunta, jonka yksityistietä kunnan järjestämä palveluliikenne tai koulukuljetukset käyttävät, ei avustusta saadessaan voi periä kunnalta käyttömaksua kunnan järjestämästä liikenteestä.
- tiekunta on ilmoittanut yhteystietonsa myös Maanmittauslaitokselle, joka pitää rekisteriä yksityisistä teistä

Avustus jakaantuu:

- peruskunnossapitoavustukseen
- lisäkunnossapitoavustukseen ja
- ylimääräiseen kunnossapitoavustukseen.

Avustukset määritellään vuosittain prosentteina edellisvuotisista hyväksytyistä kunnossapitokustannuksista

Peruskunnossapitoavustus

Tielautakunta voi myöntää peruskunnossapitoavustusta hakemusten perusteella vuosittain talousarvioon varattavan määrärahan puitteissa. Avustuksen suuruus on enintään 30 %:ia hyväksytyistä vuosittaisista kunnossapitokuluista.

Lisäkunnossapitoavustus

Myönnetään tielautakunnan harkinnan mukaan enintään 10 % vuotuisista kunnossapitokustannuksista, mikäli tiellä on säännöllistä aikataulun mukaista yleistä joukkoliikennettä.

Ylimääräinen kunnossapitoavustus

Tielautakunta voi myöntää ylimääräistä kunnossapitoavustusta toteutuneen merkittävän perusparannuksen rakennuskustannuksiin erillisen hakemuksen pohjalta. Hakemuksessa tulee esittää suunnitelma, jonka pohjalta perusparannus on tehty sekä toteutuneet rakennuskustannukset eriteltynä. Merkittäviä perusparannuksia eivät ole mm. sorastukset, ojien aukaisut, kohtaamispaikkojen rakentaminen ym. tien ylläpitotyöt.

Hyväksyttyä avustusprosenttia alennetaan, mikäli tiekunta laiminlyö velvollisuuksiaan tai mikäli vuotuinen avustusmääräraha ei riitä laskettuihin avustuksiin, jolloin määräraha jaetaan tiekuntien kesken laskettujen avustusmäärien mukaisessa suhteessa.