

Kattavammat pyöräverkostot ja palvelut yhteistyöllä, KAPU-hanke

Saaristolautakunta 17.09.2024 § 31
839/00.04.02/2024

Valmistelija

Kehittämispäällikkö Tiina Rinne-Kylänpää

Valonian KAPU-hanke, eli "Kattavammat pyöräilyverkostot ja palvelut yhteistyöllä" kehittää pyörämatkailun ja arkipyöräilyn verkostoja sekä palveluita Varsinais-Suomessa.

Hankkeen toteuttajat ovat Valonia/Varsinais-Suomen liitto ja Turun ammattikorkeakoulu. Mukana on lisäksi Masku ja Naantali sekä yhteistyökumppanina kansallinen Pyörämatkailukeskus. Hanketta tukevat myös Kustavi, Mynämäki ja Parainen.

Hankkeen tavoitteena on tunnistaa pyörämatkailijoiden ja arkipyöräilijöiden matkojen keskeisemmät kehittämistarpeet kunnille, luoda työkaluja kunnille ja yrityksille. Hankkeessa kehitetään ja innovoidaan pyörämatkailijoiden tarpeet huomioivia palvelumalleja. Tavoitteena on myös lisätä Tervetuloa pyöräilijä tunnuksen hyödyntämistä.

Toimenpiteet

- Tehdään nykytila-analyysi pyörämatkailun olosuhteiden, palveluiden ja niiden saavutettavuuden osalta valituilla reiteillä. (2024-2025)
- Lähetetään kokeiluryhmiä arvioimaan palveluiden ja reittien olosuhteita, hankkeessa tarkemmin määriteltävillä pyöräilyreiteillä. Tätä varten kehitetään tarkistuslista arviointia varten. Samalla toteutetaan viestinnällinen kampanja. (Kevät-kesä 2025)
- Tuodaan yhteen paikallisia palveluntarjoajia, maanomistajia, kuntien edustajia sekä pyöräliikenteen ja -matkailun kehittäjiä keskustelemaan sekä etsimään ja kehittämään ratkaisuja pyörämatkailijan palvelujen parantamiseksi.
- Laaditaan kehittämissuositukset mukana oleville kunnille ja arvioinnit valituista kohteista. (syksy 2025-keväät 2026)
- Informoidaan kuntia rahoituslähteistä edellä tunnistettuihin kehittämiskohteisiin sekä autetaan verkostoitumaan muiden kuntien ja toimijoiden kanssa. (2025-2026)

Hankkeen kohderyhmiä ovat kunnat, kunnissa toimivat yritykset, kolmannen sektorin toimijat sekä alueelliset matkailuorganisaatiot ja kehittäjät. Yrityksille ja muille maaseudun palvelun tuottajille hanke tuottaa selkeää ja kokempohjaista tietoa pyörämatkailijan tarpeista liiketoiminnan kehittämisen tueksi.

Visit Naantali on mukana hankkeessa yhteistyökumppanina.

Hankkeen hyödyt

Haasteita pyörällä liikkujalla ovat esimerkiksi puutteelliset opasteet ja informaation saanti, turvallisten pyöräväylien puute, joukkoliikenteen ja pyöräilyn yhdistämismahdollisuuksien tai peruspalveluiden puute, kuten wc:t tai vesipisteet. Hanke pyrkii vaikuttamaan näihin konkreettisiin asioihin.

Hanke on hyödyllinen saaristomatkojen kannalta, koska se tukee pyörämatkojen kehittämistä ja tukee kestäviä liikkumismuotoja saaristossa. KAPU-hankkeen kautta parannetut reitit houkuttelevat entistä enemmän matkailijoita, mutta hyödyttää myös paikallisia asukkaita.

Saariston rengastiet ovat jo nyt suosittu reitti pyöräilijöiden keskuudessa. Hankkeen toimenpiteillä voidaan tukea myös sen kehittämistä. Hanke tukee paikallistaloutta, koska pyörämatkailijat kulkevat tyypillisesti hitaammin ja pysähtyvät useimmin paikallisiin kohteisiin, kuten kahvilat, ravintolat, majoitus, kaupat, joka tuo suoraa hyötyä yrityksille.

Hankkeen rahoitus

Hankkeen kokonaiskustannukset ovat 348 606 euroa. Hanke on Euroopan unionin osarahoittama. Hanke on saanut EU:n maaseuturahoitusta Varsinais-Suomen ELY-keskuksesta 313 745,40 euroa (EU rahoituksen osuus on 149 901 euroa).

Naantalien kaupunki on antanut hankkeen hakuvaiheessa 25.10.2023 sitä puoltavan lausunnon. Naantalien kaupungin rahoitusosuus hankkeesta on 3000 euroa.

Hanke alkoi 10.9. Kickoff-tilaisuudella Askaisissa ja jatkuu 31.12.2026 asti.

Esittelijä	Kehittämispäällikkö
Päätösehdotus	Saaristolautakunta osallistuu kattavammat pyöräilyverkotot ja palvelut yhteistyöllä, KAPU-hankkeeseen 3000 euron kuntarahoitusosuudella.
Päätös	Kehittämispäällikön päätösehdotus hyväksyttiin.