

Lausunto seudullisen joukkoliikenteen vastualueen strategiasta vuosille 2024-2029 ja toimenpidesuunnitelmasta vuosille 2024–2025

Kaupunginhallitus 26.08.2024 § 209
588/08.01.00.01/2024

Valmistelija

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Mika Hirvi ja tekninen johtaja Reima Ojala

Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta päätti 22.5.2024, että se pyytää Turun kaupungilta, Kaarinan kaupungilta, Raision kaupungilta, Liedon kaupungilta, Naantalin kaupungilta, Paimion kaupungilta ja Ruskon kunnalta lausunnon seudullisen joukkoliikenteen strategiasta vuosille 2024-2029 ja toimenpidesuunnitelmasta vuosille 2024–2025. Strategia ja toimenpidesuunnitelma on johdettu kaikkien Föli-alueen kuntien strategioista. Sen tavoitteena on koota jo tehdyt strategiset linjaukset sekä olla konkreettinen ja käytännönläheinen suunnitelma Fölin seuraavien vuosien tärkeimmiksi toimenpiteiksi ja strategisiksi painopisteiksi.

Painopisteitä on neljä: Runkolinjasto, tasapainoinen talous, luotettavuus ja laatu sekä hiilineutraali joukkoliikenne. Painopisteille on määritelty omat tavoitteet ja mittarit. Tavoitteiden toteutumista seurataan vuosittain. Lisäksi seudullinen joukkoliikennetoimisto kehittää omia sisäisiä toimintaprosessejaan ja seuraa niitä omassa johtoryhmässään.

Strategiaa päivitetään lautakuntakausittain. Toimenpidesuunnitelma on lyhyempi vuoden välein päivitettävä toimintasuunnitelma. Tavoitteena on viedä seudun joukkoliikennettä suunnitelmallisesti eteenpäin ja kasvattaa matkamääriä. Strategiaa on laadittu talven 2023–2024 aikana. Työ on tehty yhteistyössä Fölin henkilöstön sekä Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan jäsenten kanssa työpajatilaisuuksissa. Työn pohjana on käytetty kaikkien Föli-alueen kuntien strategioita.

Seudullinen joukkoliikenne pyytää lausuntoja seudullisen joukkoliikenteen strategiasta vuosille 2024-2029 ja toimenpidesuunnitelmasta vuosille 2024–2025. Lausunnot pyydetään toimittamaan seudulliselle joukkoliikenteelle (joukkoliikenne@turku.fi ja sirpa.korte@turku.fi) viimeistään 30.8.2024.

Liitteenä lausuntopyyntö 31.5.2024 sekä seudullisen joukkoliikenteen vastualueen strategia 2024-2029 ja toimenpidesuunnitelma 2024-2025

Liitteet 1-2, KH 26.8.2024

Seudullisen joukkoliikenteen strategian menestystekijöissä mainitaan mm. matkustamisen helppous ja se, että seudullinen joukkoliikenne on mukana aktiivisesti mukana seudun eri kulkumuotojen kehittämisessä. Naantalin kaupunkistrategia 2026:ssa, joka on hyväksytty kaupunginvaltuustossa 29.8.2022, on yhtenä toimenpiteenä saavutettavuuteen panostaminen ja strategian keinona mm. raideliikenneyhteyksien ja -ratkaisujen edistäminen lähi- ja kaukoliikenteessä. Turun vetämänä käynnistetään Lähijuna Varsinais-Suomessa -projekti, johon pääosa alueen radanvarsikunnista osallistuu. Osallistujien joukossa ovat Ruskoa lukuun ottamatta kaikki Föli-kunnat. Seudullisen joukkoliikenteen strategiassa ja toimenpidesuunnitelmassa olisi syytä korostaa aktiivista osallistumista

seudullisen joukkoliikenteen kokonaishallinnan, lähi- ja kaukojunaliikenteen sekä tulevaisuudessa yhteisen kaikissa joukkoliikennemuodoissa käytettävän lipputuotteen kehittämiseen seudullisen joukkoliikenteen alueella.

Seudullisen joukkoliikenteen toimenpidesuunnitelman kohdassa tasapainoinen talous mainitaan talouden ennakointi ja liikenteen järjestämiskustannusten harkittu ja maltillinen kasvu. Kuntien joukkoliikenteen nettokustannukset ovat viime vuosina kasvaneet poikkeuksellisten olosuhteiden vuoksi. Matkamäärät ovat kehittyneet kuitenkin parempaan suuntaan ja nettokustannusten nousu toivottavasti taittuu. Seudullisen joukkoliikenteen strategian ja toimenpidesuunnitelman tavoitteena olisi hyvä liikenteen järjestämiskustannusten harkitun ja maltillisen kasvun lisäksi korostaa tavoitetta nettokustannusten kokonaishallintaan.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Naantalin kaupunginhallitus toteaa lausuntonaan, että seudullisen joukkoliikenteen vastuualueen strategian 2024-2029 ja toimenpidesuunnitelman 2024-2025 tavoitteet ja toimenpiteet ovat pääosin hyvin ja harkitusti laadittuja.

Kaupunginhallitus lausuu lisäksi, että:

- Seudullisen joukkoliikenteen strategiassa ja toimenpidesuunnitelmassa olisi syytä korostaa aktiivista osallistumista seudullisen joukkoliikenteen kokonaishallinnan, lähi- ja kaukojunaliikenteen sekä tulevaisuudessa yhteisen kaikissa joukkoliikennemuodoissa käytettävän lipputuotteen kehittämiseen seudullisen joukkoliikenteen alueella.
- Seudullisen joukkoliikenteen strategian ja toimenpidesuunnitelman tavoitteena olisi hyvä liikenteen järjestämiskustannusten harkitun ja maltillisen kasvun lisäksi korostaa tavoitetta nettokustannusten kokonaishallintaan myös lipputuotteiden hintojen kehittymisen osalta.

Tämän asian osalta pöytäkirja tarkastetaan kokouksessa.

Päätös

Kaupunginjohtajan ehdotus hyväksyttiin.