

## Rantaruonankadun katusuunnitelmaehdotuksen vahvistaminen

Tekninen lautakunta 24.04.2024 § 60

Valmistelija Suunnitteluinsinööri Heli Ojanen 8.4.2024

Rantaruonankadulla Kalevanlahden kohdalla sijaitsee Karvetin moottori- ja purjevenepaikat. Kesäisin alueella on paljon pysäköintiä varsinkin veneilyn vuoksi. Katuosuus on myös osa rantaraittia, joka on erittäin tärkeä virkistysreitti. Alueella on myös kuntoportaat. Kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelmassa osuus on merkitty aluereitiksi, joten osuudella on myös tärkeä rooli pyöräliikenteen kannalta.

Suunnittelun alussa vertailtiin liikenteellisesti erilaisia vaihtoehtoja ja niistä valittiin pihakaturatkaisu, joka on tilankäytön osalta kohtuullinen. Pihakatuosuuden alkuun on esitetty hidastetta.

Alueelle on esitetty yhteensä 29 autopaikkaa, joista yksi on LE-paikka. Esitetyistä autopaikoista suurin osa on pitkäaikaista pysäköintiä varten. Pyörille on esitetty hajautettuna uusia runkolukittavia pyöräpysäköintipaikkoja.

Katu päällystetään asfaltilla ja pysäköintialueet ovat murskepintaisia. Pysäköintialueet rajataan graniittireunakivillä. Alueen pintakuivatus tapahtuu ilman hulevesiviemäriä pintakuivatuksella.

Raitin alkupäässä olevalle nykyiselle avokalliolle on esitetty sijoitettavaksi aurinkotuoleja. Kadun varrelle on esitetty penkkejä, puistokeinuja ja pöytä/penkkiyhdistelmä. Vanhan saunan kivijalka alueineen on esitetty parannettavaksi oleskelua varten.

Osuuden alkupäässä olevan nykyinen kiviladelman eteen on esitetty pieni polku. Ranta on esitetty maisemoitavaksi erilaisilla koristeheinillä tai perennoilla. Myös istutettavia puita on esitetty alueelle.

Suunnitelmaehdotus selostuksineen ovat liitteinä.

Liitteet 1-4, TEKLA 24.4.2024

Esittelijä Tekninen johtaja

Päätösehdotus Tekninen lautakunta hyväksyy Rantaruonankadun katusuunnitelmaehdotuksen ja päättää asettaa sen julkisesti nähtäville.

Päätös Teknisen johtajan päätösehdotus hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta 21.08.2024 § 110

Valmistelija

Suunnitteluinsinööri Heli Ojanen 14.8.2024

Rantaruonankadun katusuunnitelmaehdotus on ollut julkisesti nähtävänä 17.5.2024-30.5.2024 kaupungintalolla sekä kaupungin nettisivuilla. Nähtävilläolosta on kuulutettu kaupungin sähköisellä ilmoitustaululla ja verkkosivuilla sekä Rannikkoseudussa.

Suunnitelmaehdotuksiin on jätetty kaksi muistutusta nähtävilläoloaikana. Muistutukset ovat oheismateriaalina.

Oheismateriaali: Muistutukset 1-2

#### Muistutus 1

Ensimmäisessä muistutuksessa todettiin suunnitelmaehdotuksen muutokset ympäristöön sopimattomaksi ja liian monimuotoisina. Pihakatu, hidaste ja merkityt pysäköintipaikat koettiin sen sijaan hyvinä ehdotuksina.

Aurinkotuolit koettiin tarpeettomina. Keinujen sijoittaminen rannan puolelle pidettiin vaarallisena. Tyrnipensaat haluttiin säilytettävän. Istutettavien heinien allergisoivuutta tiedusteltiin ja niiden tilalle toivottiin jotain muuta. Kuntolaitteita todettiin olevan jo lähialueilla.23.12.2020

Rantaraitin varrelle on yleisesti toivottu lisää istuskelupaikkoja. Näin ollen suunnitelmaehdotuksessa niitä on lisätty moninaisina paikkoina, jotka soveltuvat levähtämiseen tai muutoin meren äärellä oleskeluun ja viihtymiseen.

Tyrnipensaat on merkitty poistettavaksi, koska ylläpito niissä on vaativaa ja ne peittävät osittain merelle näkymää. Tyrni voimakaskasvuisena leviää helposti kulkuväylille ja suunnitelmaehdotuksessa on haluttu avattavan Rantaraitin näkymää merelle. Naantalissa on kaupungin alueella tyrnipensaita myös

Venevalkamantiellä ja asuntomessualueella. Hyötypensaat ovat sinänsä hyvä asia, ja tyrnipensaita voidaan viheralueiden uudistustöiden yhteydessä harkita lisättävän mahdollisille uusille soveltuville paikoille suunnittelualueen ulkopuolelle. Kuntolaitteita on esitetty kuntoportaiden yhteyteen, jolloin siinä voi monipuolistaa harjoittelua kätevästi.

Muistutus 2:

Toisessa muistutuksessa painotetaan alueen olevan venesatama ja läpikulkupaikka. Autopaikkoja ehdotetaan lisättäväksi sekä jäteastia siirrettävän kadun alkupäähän. Pyöräpaikkoja on esitetty suunnitelmassa liikaa. C-laiturien käyttäjiä ei ole muistutuksen jättäjän mielestä huomioitu tasavertaisesti.

Rantaruonankatu välillä Pirttiluodontie-Matkailijanpuisto on keskeinen osa merellistä rantaraitin kokonaisuutta, jossa on runsaasti jalankulku- ja pyöräliikennettä ympärivuotisesti. Se on myös osa pyöräliikenteen alueverkkoa. Osuudella on myös virkistyksellistä arvoa.

Autopaikkoja on lisätty nykyisestä määrästä 5 kpl. Jäteastia on esitetty kadun loppupäähän, jotta laitureilta olisi siihen lyhyt matka. Joka tapauksessa kadun päähän tulisi rakentaa jonkinlainen kääntöpaikka jo henkilöautoja varten, jolloin ko. kääntöpaikka palvelisi myös jäteasteen tyhjennysautoa. Kääntöpaikalla ei voida sallia pysäköintiä, jotta sitä voidaan käyttää kääntöpaikkana.

Pyöräpaikat eivät itsessään vie kovinkaan paljon tilaa, eivätkä ne näin ollen vähennä autopaikkoja. Kaupungilla on pyöräpysäköinnin kehittämisselvitys meneillään ja sen valmistumisen myötä pyöräpysäköintipaikkojen määrää voidaan arvioida uudelleen. Toteuttamismäärää voidaan tarvittaessa rakentamisvaiheessa vähentää.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää vahvistaa Rantaruonankadun katusuunnitelmaehdotuksen. Samalla tekninen lautakunta päättää, että tämä päätös saadaan panna täytäntöön mahdollisista valituksista huolimatta.

Päätös

Teknisen johtajan päätösehdotus hyväksyttiin.