

Pakettiautojen ja huolenpitosopimuksen hankinta

Tekninen lautakunta 12.06.2024 § 96
595/02.08.00/2024

Valmistelija

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Mika Hirvi 3.6.2024

Pakettiautokaluston hankinta käynnistettiin hankintatoimen järjestämällä markkinavuoropuhelulla. Kaupungilta vuoropuheluun osallistuivat hankintapäällikkö, talousjohtaja, yhdyskuntatekniikan päällikkö ja erikoisammattimies. Käytyjen keskustelun perusteella toimintatapaa päätettiin vaihtaa nykyisestä 2014 alkaneesta huoltoleasingmallista rahoitusleasingmalliin ajoneuvojen huolenpitosopimuksella täydennettynä.

Käytännössä tämä johti toimintamalliin, jossa talousjohtaja kilpailuttaa erikseen ajoneuvojen rahoituksen. Ajoneuvojen hankinta sekä huolenpitosopimus kilpailutettiin erikseen, jota tämä nyt päätettävä asia koskee.

Kaupunginhallitus tekee rahoitusleasingin kilpailutuksen jälkeen rahoituksesta erillisen päätöksen.

Kilpailutukseen määriteltiin 24 lava- ja pakettiautoa. Kilpailutus jaettiin kahteen eri osioon

- Osa 1 Diesel käyttöiset ajoneuvot (16 ajoneuvoa)
- Osa 2 Täyssähkökäyttöiset ajoneuvot (8 ajoneuvoa)

Tarjoajan tuli antaa tarjous kaikista osaan 1 tai osaan 2 määritellyistä ajoneuvoista. Tarjoajan ei tarvinnut antaa tarjousta molemmista osista.

Hankinta toteutettiin ns. EU-hankintana.

Oheismateriaalina

- tarjouspyyntö
 - o Liite 1 ajoneuvoluettelo 29.4.2024
 - o Liite 2 Ajoneuvojen määrittely 29.4.2024
 - o Liite 3 Ajoneuvojen hankintasopimusluonnos

Pakettiautot luokiteltiin ominaisuuksien/tilavuuden perusteella viiteen päätyyppiin:

- Tyyppi A, kiinteä lava
- Tyyppi B Kiinteä lava nosturilla ja jatko-ohjaamo
- Tyyppi C lava-auto koukkuvaihtolavalaitteella
- Tyyppi D Tilavuus noin 6 m³
- Tyyppi E Tilavuus noin 10 m³

Kilpailutuksessa huomiottiin ns. puhtaiden ajoneuvojen direktiivi, joten kahdeksan ajoneuvon käyttövoimaksi edellytettiin sähkö. Jokainen ajoneuvo yksilöitiin ja lisäksi määriteltiin tarvittavat varusteet, takuu ym.

Ajoneuvot tulee toimittaa 1.12.2024 – 28.2.2025 välisenä aikana.

Tarjouksia saatiin kolme kappaletta

Oheismateriaalina avauspöytäkirja

Hedin Automotive Finland Oy tarjosi Täyssähkö käyttöisiä ajoneuvoja, Diesel käyttöisiä ajoneuvoja tarjosivat K-Auto Retail Oy ja Markkinointi Niemikorpi Oy.

Oheismateriaalina vertailutaulukko (ei julkisuuteen)

Markkinointi Niemikorpi ei ole tarjonnut kaikkia Osa 1 Diesel käyttöisiä ajoneuvoja, joten tarjous ei ole tarjouspyynnön mukainen ja on hylättävä.

Esittelijä

vs. tekninen johtaja

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää tarjouspyynnön määrittelyjen ja annettujen tarjousten mukaisesti tilata 16 Volkswagen diesel käyttöistä pakettiautoa varusteineen sekä huolenpitosopimuksella kokonaishintaan 1 093 457,75 euroa (ALV 0%) K-Auto Retail Oy:ltä sekä kahdeksan Ford täyssähkö käyttöistä pakettiautoa varusteineen sekä huolenpitosopimuksella kokonaishintaan 421 146,60 euroa (ALV0%) Hedin Automotive Finland Oy:ltä.

Markkinointi Niemikorpi Oy:n tarjous hylätään tarjouspyynnön vastaisena.

Ajoneuvojen omistajaksi tulee myöhemmin valittava rahoitusleasingyhtiö.

Päätös

Vs. teknisen johtajan päätösehdotus hyväksyttiin.