

Vastaanottaja

**Naantalin kaupunki**

Asiakirjatyyppi

**Raportti**

Päivämäärä

**6.2.2023**

# **NAANTALI: KEHÄTIEN YMPÄRISTÖN KAUPALLINEN SELVITYS**

## SISÄLTÖ

<b>1.</b>	<b>LÄHTÖKOHDAT JA TAVOITE</b>	<b>3</b>
1.1	Arvioinnin tausta ja arvioitava hanke	3
<b>2.</b>	<b>KAAVOITUSTILANNE</b>	<b>3</b>
2.1	Kaupan sijainnin ohjaus ja kaavoitustilanne	3
2.1.1	Maankäyttö- ja rakennuslaki	3
2.1.2	Varsinais-Suomen maakuntakaava	4
2.1.3	Manner-Naantalın osayleiskaava	6
<b>3.</b>	<b>KAUPAN PALVELUIDEN TARJONTA</b>	<b>7</b>
3.1	Kaupan kokonaistarjonta	7
3.2	Päivittäistavarakaupan palvelujen tarjonta	8
3.3	Erikoiskaupan ja palveluiden tarjonta	11
3.4	Kaupan ja palveluiden liikevaihto	13
<b>4.</b>	<b>KAUPAN PALVELUJEN KYSYNTÄ</b>	<b>14</b>
4.1.1	Väestö ja väestöennuste	14
4.1.2	Työpaikat	19
4.2	Vapaa-ajanasunnot	21
4.3	Saavutettavuus	22
4.4	Kaupan alueiden saavutettavuus	24
4.5	Liikenne ja liikkuminen	25
<b>5.</b>	<b>VÄHITTÄISKAUPAN OSTOVOIMA JA TILANTARVE</b>	<b>27</b>
5.1	Vähittäiskaupan ostovoima ja ostovoiman virtaus	27
5.2	Liiketilän laskennallinen lisätarve	29
5.3	Tavoiteltu mitoitus	32
<b>6.</b>	<b>RUONAN HANKEKEN VAIKUTUSTEN ARVIOINTI</b>	<b>33</b>
<b>7.</b>	<b>JOHTOPÄÄTÖKSET PALVELUVERKON KOKONAISUUDESTA NAANTALISSA</b>	<b>39</b>
<b>8.</b>	<b>LÄHTEET</b>	<b>41</b>
	<b>LIITE 1. VÄHITTÄISKAUPAN TOIMIALAT</b>	<b>42</b>

# 1. LÄHTÖKOHDAT JA TAVOITE

## 1.1 Arvioinnin tausta ja arvioitava hanke

Naantalın keskusta-alueella ja kehätien ympäristössä on vireillä kaupan palveluverkkoon vaikuttavia hankkeita (mm. asemapihan ympäristö, Ruonan yhdyntien / Karvetin alue). Lisäksi olemassa olevien kaupan alueiden lisäksi muutostekijänä on ns. Vanton alue, joka on yleiskaavassa tunnistettu vähittäiskaupan paikallisena alueena. Ramboll on laatinut kaupallisen selvityksen vuonna 2019, mutta uusien hankkeiden myötä on laadittava kaavoituksen tueksi sekä kaupallisten vaikutusten arviointi että kokonaismitoitusta koskeva tarkastelu.

Karvetin alueella, Lidlin takana olevalle teollisuustoimintojen alueelle on vireillä kaavamuutosanomus, jonka mukaan nykyisen teollisuus/logistiikka tilalle olisi sijoittumassa kolmen kaupan toimijan kokonaisuus, yhteensä alustavasti n. 10 000 k-m<sup>2</sup> (2x4 000 k-m<sup>2</sup> ja 1x2 000 k-m<sup>2</sup>). Toimijat olisivat päivittäistavarakaupan ja tilaa vaativan erikoiskaupan toimialoilta. Kaavoituksen tueksi laaditaan kaupallinen selvitys ja hankkeen vaikutusten arviointi, jossa tarkastellaan lisäksi hankealueen ja Vanton alueen toteutumisen edellytyksiä. Työssä tehtävää tarkastelua voidaan hyödyntää myös keskusta-alueen laajemmassa kokonaisverkostotarkastelussa (yleiskaavataso).

Työssä arvioidaan hankkeen kaupalliset vaikutukset asemakaavatarkkuudella. Tarkastelualueena on Naantali ja laajemmin huomioiden kohteen kaupallinen vaikutusalue, erityisesti Masku ja Raisio. Selvityksessä tarkastellaan kaupallisia vaikutuksia päivittäistavarakaupan, erikoiskaupan ja tilaa vievän kaupan palveluiden osalta.

Työssä käsitellään myös seuraavia kysymyksiä:

- Miten kauppaan tullaan?
- Miten kestävää liikkumista tuetaan?
- Miten suhtautuu Naantalın keskusta- ja muihin yleiskaavassa osoitettuihin kaupan alueisiin

Työn yhteydessä on haastateltu keskeisiä kaupan toimijoita erityisesti päivittäistavarakaupan toimialalta. Toimijahaastattelujen tavoitteena on ollut keskustella Naantalın kaupan palveluverkon kehittymisestä, E18-hankkeen vaikutuksista kaupan sijoittumisedellytyksiin sekä hyödyntää haastattelussa saatuja tuloksia vaikutusten arvioinnissa. Haastatteluista on laadittu muistiot, jotka on toimitettu Naantalın kaupungille selvityksestä erillisenä materiaalina.

Työstä vastasivat Eero Salminen ja Tero Iikkanen Ramboll Finland Oy:stä.

# 2. KAAVOITUSTILANNE

## 2.1 Kaupan sijainnin ohjaus ja kaavoitustilanne

### 2.1.1 Maankäyttö- ja rakennuslaki

Vähittäiskaupan suuryksikön ensisijainen sijaintipaikka on keskusta-alue, ellei muu sijainti kaupan palveluiden saavutettavuus huomioon ottaen ole perusteltu. Lisäksi merkitykseltään seudullisen vähittäiskaupan suuryksikön sijoittaminen maakuntakaavan keskustatoiminnoille tarkoitetun alueen ulkopuolelle edellyttää, että vähittäiskaupan suuryksikön sijoituspaikaksi tarkoitettu alue on maakuntakaavassa erityisesti osoitettu tähän tarkoitukseen. (MRL 71c §.) Vähittäiskaupan suuryksikköä ei saa sijoittaa maakunta- tai yleiskaavan keskustatoiminnoille tarkoitetun alueen ulkopuolelle, ellei alue ole asemakaavassa erityisesti osoitettu tätä tarkoitusta varten. Mitä 1 momentissa säädetään, koskee myös olemassa olevan vähittäiskaupan myymälän laajentamista tai muuttamista vähittäiskaupan suuryksiköksi, vähittäiskaupan suuryksikön laajentamista sekä sellaista myymäläkeskittymää, joka vaikutuksiltaan on verrattavissa vähittäiskaupan suuryksikköön. Mitä 1 momentissa

säädetään, ei kuitenkaan koske vähittäiskaupan myymälän, vähittäiskaupan suuryksikön tai myymäläkeskittymän laajentamista, joka ei ole merkittävä. (MRL 71c §.)

Kaupan sijainnin sääntely ja kuntien tontinluovutusmenettelyt on nostettu esille yhtenä toimivan kilpailun esteenä. MRL:n yhtenä tavoitteena onkin parantaa elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä kaupan kehittämisessä ja edistää toimivan kilpailun kehittymistä. Lisäksi erityisenä tavoitteena on parantaa kaupan toimialan edellytyksiä kehittää toimintaansa keskusta-alueiden ulkopuolella ilman vähittäiskaupan suuryksikön laadun huomioon ottamiseen liittyvää rajoitusta (HE 251/2016 vp).

Vuoden 2017 keväällä toteutetussa lakimuutoksessa vähittäiskaupan suuryksikön kokoraja nostettiin 2 000 kerrosneliömetristä 4 000 kerrosneliometriin sekä poistettiin velvoite osoittaa maakunta-kaavan keskustatoimintojen alueella vähittäiskaupan suuryksiköiden enimmäismitoitus. Lisäksi luovuttiin velvoitteesta ottaa huomioon kaupan laatu sijoitettaessa vähittäiskaupan suuryksikkö muualle kuin keskusta-alueelle. Vähittäiskaupan suuryksikön ensisijainen sijaintipaikka on lakimuutoksen jälkeenkin keskusta-alue. Suuryksikkö voidaan kuitenkin sijoittaa myös muualle edellyttäen, että kaupan palvelujen saavutettavuus otetaan sijoituksen perusteena huomioon.

Maankäyttö- ja rakennuslain 71b §:ssä on esitetty maakunta- ja yleiskaavalle vähittäiskaupan suuryksiköitä koskevat erityiset sisältövaatimukset, joiden mukaan:

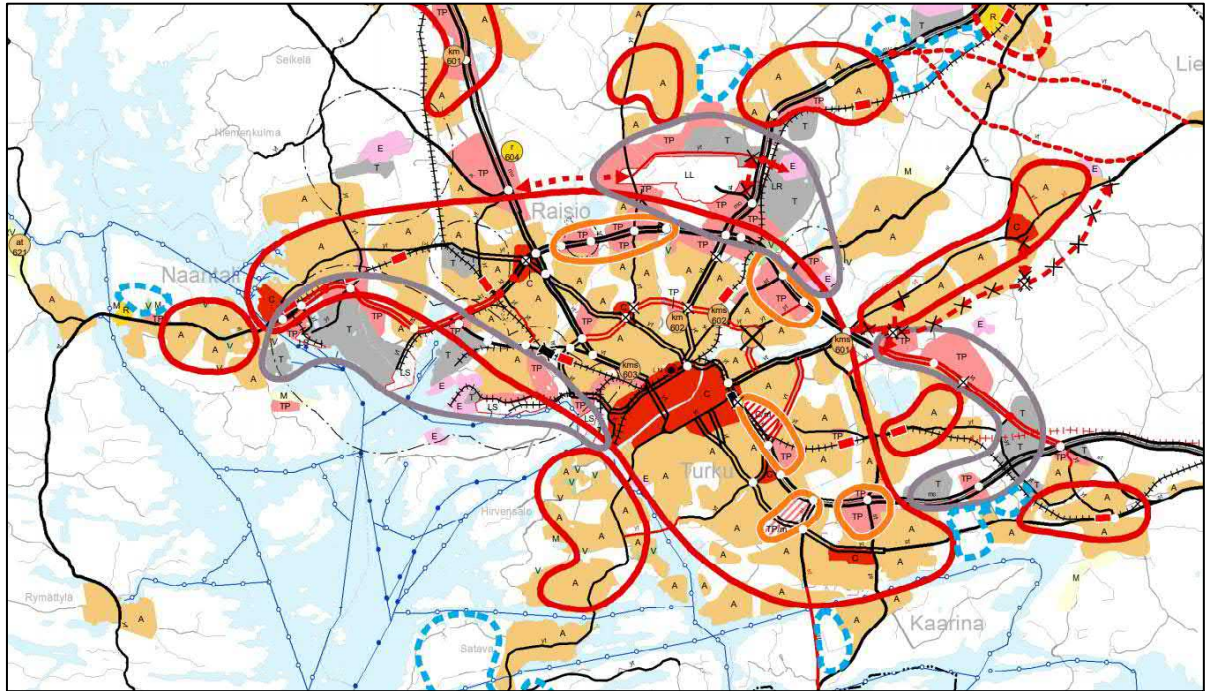
- **Suunnitellulla maankäytöllä ei saa olla merkittäviä haitallisia vaikutuksia keskusta-alueiden kaupallisiin palveluihin ja niiden kehittämiseen.** Arvioitaessa suunnitteluratkaisun vaikutuksia keskustan kaupallisiin palveluihin otetaan huomioon muun muassa kaupan laatu.
- Kaavassa osoitettavien **kaupan alueiden on mahdollisuuksien mukaan oltava saavutettavissa joukkoliikenteellä ja kevyellä liikenteellä.** Tavoitteena on, että paljon liikennettä aiheuttavat vähittäiskaupan toiminnot (päivittäistavarakaupat ja kauppakeskukset) sijoittuisivat niin, että niihin on mahdollista päästä henkilöauton ohella myös joukkoliikenteellä ja kevyellä liikenteellä.
- Suunnitellun **maankäytön on edistettävä sellaisen kaupan palveluverkon kehitystä, jossa asiointimatkojen pituudet ovat kohtuullisia ja liikenteen haitat mahdollisimman vähäisiä.** Liikenteellisten vaikutusten arvioinnissa korostuvat palvelujen etäisyys asutuksesta, mahdollisuus käyttää eri liikkumismuotoja ja muut seikat, jotka vaikuttavat liikenteen määrään (mm. kaupan laatu ja siitä aiheutuva asiointitiheys).

Maankäyttö- ja rakennuslain vähittäiskaupan suuryksikköjä koskeva sijainnin ohjaus on rajattu koskemaan vain niitä myymälöitä, joilla on yhdyskuntarakenteeseen, liikenteeseen tai kaupan palvelujen saavutettavuuteen kohdistuvia merkittäviä vaikutuksia.

#### 2.1.2 Varsinais-Suomen maakuntakaava

Taajamien maankäytön, palveluiden ja liikenteen vaihemaakuntakaava on hyväksytty maakuntavaltuustossa 11.6.2018. Vaihemaakuntakaavan kaavatekniset sisältötavoitteet kaupan osalta ovat:

- Keskittyä vain ja ainoastaan seudullisesti merkittävän vähittäiskaupan sijainnohjaukseen ja mitoitukseen
- Osoittaa keskustojen lisäksi alueet, joilla seudullisesti merkittävää vähittäiskauppaa voidaan kehittää suuryksiköissä
- Määritellä aluekohtaisesti kaupan enimmäismäärä
- Määritellä seudullisesti merkittävän suuryksikön alaraja ja kytkeä se tasapainoisen palveluverkon ja yhdyskuntarakenteen kehittämiseksi vyöhykeajatteluun
- Osoittaa kaupan alueet riittävän väljin merkinnöin kilpailun edellytysten toteutumiseksi
- Jättää kuntakaavoitukselle pelivaraa paikallisesti merkittävän kaupan kehittämiselle MRL:n puitteissa, selvityksiin perustuen, kunnan omasta palveluverkosta ja saavutettavuudesta huolehtien



**Kuva 1 Varsinais-Suomen vaihemaakuntakaava**

Vaihemaakuntakaavassa on osoitettu

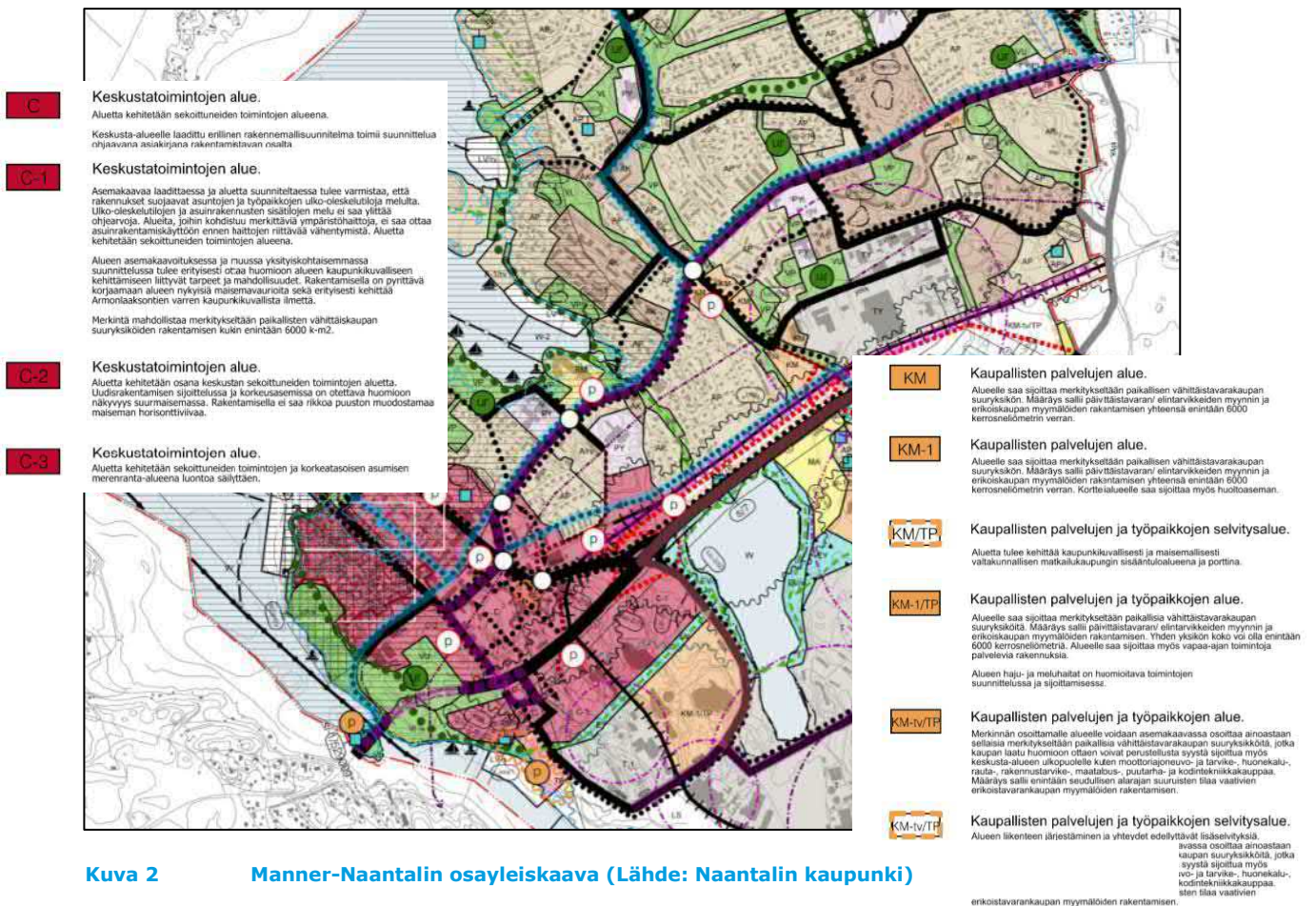
- Mitoittamattomina ensisijaisina kaupan alueina seudullisesti merkittävät ja sellaisina kehitettävät Keskustatoimintojen alueet (C)
- Seudullisesti merkittävät ja sellaisina kehitettävät, keskustatoimintojen alueiden (C) ulkopuoliset kaupan alueet on osoitettu mitoitettuina kehittämisperiaatemerkinnällä Vähittäiskaupan kehittämisen kohdealue (VKK)
- Vähittäiskaupan suuryksikkö-kohdemerkinnällä (km, kms) on osoitettu olemassa olevat, em. alueiden ulkopuolelle jäävät seudullisesti merkittävän vähittäiskaupan suuryksikön alarajan ylittävät vähittäiskaupan suuryksiköt ja keskittymät. Merkinnällä turvataan nykyisen kaupan säilyminen ja kehittämismahdollisuudet.
- Osa voimassa olevan maakuntakaavan km-merkinnöistä on korvattu vyöhykemerkinällä, osa poistettu merkitykseltään paikallisina
- Seudullisesti merkittävän erillisen päivittäistavarakaupan suuryksikön alaraja on kuntien keskustaajamien kaupunki- ja taajamatoimintojen kehittämisen kohdealueilla
  - Turussa, Kaarinassa, Raisiossa, Naantalissa, Liedossa, Ruskolla, Maskussa, Paraisilla, Loimaalla, Salossa, Uudessa kaupungissa ja Laitilassa 6 000 k-m<sup>2</sup>
- Seudullisesti merkittävän päivittäis- ja erikoistavarakaupan suuryksikön alaraja on kuntien keskustaajamien kaupunki- ja taajamatoimintojen kehittämisen kohdealueilla
  - Turussa, Kaarinassa ja Raisiossa 10 000 k-m<sup>2</sup>
  - Naantalissa, Liedossa, Ruskolla, Maskussa, Paraisilla, Loimaalla, Salossa, Uudessa kaupungissa ja Laitilassa 6 000 k-m<sup>2</sup>
- Seudullisesti merkittävän paljon tilaa vaativan erikoistavarakaupan suuryksikön alaraja on kuntien keskustaajamien kaupunki- ja taajamatoimintojen kehittämisen kohdealueilla
  - Turussa, Kaarinassa ja Raisiossa 15 000 k-m<sup>2</sup>
  - Naantalissa, Liedossa, Ruskolla, Maskussa, Paraisilla, Loimaalla, Salossa, Uudessa kaupungissa ja Laitilassa 6 000 k-m<sup>2</sup>
- Seudullisesti merkittävän vähittäiskaupan alaraja em. keskusten ja kaupunkikehittämisen ja taajamatoimintojen kohdealueiden ulkopuolella kaikilla kaupan toimialoilla on 4 000 k-m<sup>2</sup>
- Edellä mainitut alarajat ovat voimassa, ellei selvityksin muuta osoiteta

**Tarkasteltava hanke (arviolta 10 000 k-m<sup>2</sup>) sijoittuu kaupunkikehittämisen kohdealueelle, mutta ei sijoitu maankuntakaavassa osoitetulle vähittäiskaupan suuryksikköalueelle. Hankkeen mitoitus ylittää Naantaliin määritellyn seudullisesti merkittävän vähittäiskaupan alarajan (6 000 k-m<sup>2</sup> kaikilla toimialoilla).**

### 2.1.3 Manner-Naantalin osayleiskaava

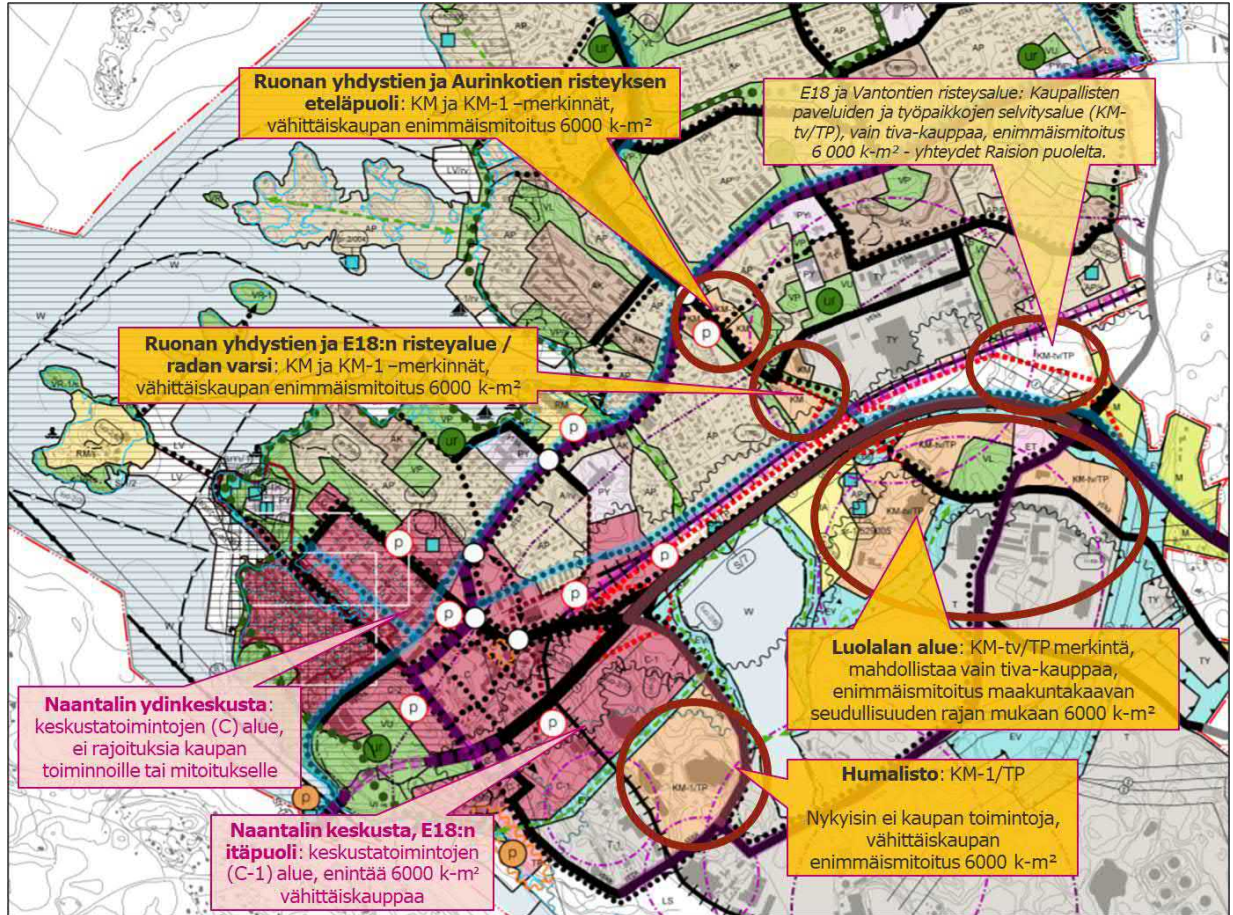
Naantalin kaupunginvaltuusto hyväksyi 30.1.2017 Manner-Naantalin osayleiskaavan. Osayleiskaavapäätös on saanut lainvoiman korkeimman hallinto-oikeuden päätöksellä 4.10.2018.

Yleiskaavassa Ruonan yhdyntien alue on osoitettu KM-merkinnällä, jossa kaupallinen mitoitus on enintään 6000 k-m<sup>2</sup>. Vireillä olevan kaupan hankkeen alueella on yleiskaavassa TY-merkintä.



**Kuva 2 Manner-Naantalin osayleiskaava (Lähde: Naantalin kaupunki)**

Seuraavalla kartalla on esitetty Manner-Naantalin osayleiskaavassa osoitetut kaupan alueet. Keskustan ulkopuolisilla kaupan alueilla vähittäiskaupan enimmäismitoitus on maankuntakaavan mukaisesti 6 000 k-m<sup>2</sup>. Kaupallisten palvelujen aluetta on osoitettu Ruonan yhdyntien varteen (KM) ja (KM-1) sekä kaupallisten palvelujen ja työpaikkojen selvitysalueutta (KM/ TP) ja (KM-tv/TP) E18 ja radan väliselle alueelle. Tilaa vievän kaupan aluetta (KM-tv/TP) on osoitettu Luolalan alueille. KM – merkintä sallii myös vähittäistavarakaupan suuryksikön, jolle on yleiskaavassa haluttu osoittaa vaihtoehtoisia sijaintipaikkoja.



**Kuva 3 Manner-Naantalinvindikeskusta-alueen kauppa-alueet ja alueet**

Tarkasteltava hanke sijoittuu Manner-Naantalinvindikeskusta-alueen TY-alueelle, eikä näin ollen vähittäiskaupan suuryksikön mahdollistavalle KM- tai KM-1 -alueelle. Hankkeen mitoitus (10 000 k-m<sup>2</sup>) ylittää vähittäiskaupan suuryksikön kokorajan ja on näin ollen merkittävä KM-merkinnällä.

## 3. KAUPAN PALVELUIDEN TARJONTA

### 3.1 Kaupan kokonaistarjonta

Naantalissa oli vuoden 2020 lopussa yhteensä 88 vähittäiskaupan toimipaikkaa. Toimipaikkojen määrä on vähentynyt vuodesta 2013 kuudella kappaleella. Vähentymistä on tapahtunut erityisesti päivittäistavarakaupan ja tavaratalojen toimialaryhmässä. Tilaa vaativan kaupan toimintoja on puolestaan tullut ajanjaksolla lisää (tiva +4 kpl ja moottoriajoneuvojen kauppa +4 kpl). Palveluiden osalta toimipaikkojen määrä on ollut vahvemmin kasvusuuntaista; ravitsemustoiminnan toimipaikkoja on tullut 5 lisää ja majoituspaikkoja 4.

**Taulukko 1 Kaupan toimipaikat Naantalissa 2013 ja 2020**

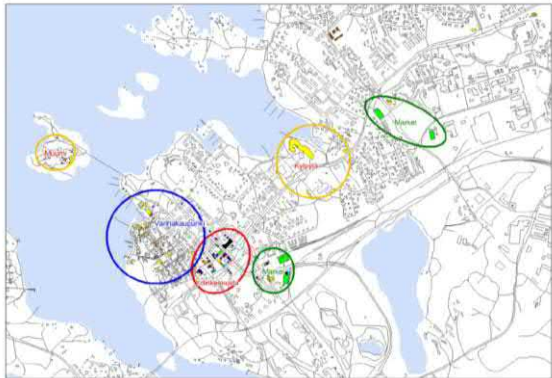
	Toimipaikat		Muutos 2013-2020	
	2013	2020	lkm	%
Vähittäiskauppa (TOL 47)	94	88	-6	-6 %
<i>Päivittäistavarakauppa ja tavaratalot</i>	21	14	-7	-33 %
<i>Tilaa vaativa kauppa</i>	5	9	4	80 %
<i>Muu erikoistavarakauppa</i>	68	65	-3	-4 %
Ravitsemustoiminta (TOL 56)	45	50	5	11 %
Majoitus (TOL 55)	12	16	4	33 %
Moottoriajoneuvojen kauppa (TOL 45)	24	28	4	17 %
Tukkukauppa (TOL 46)	70	65	-5	-7 %

Tarkemmin tarkasteltuna päivittäistavarakaupan toimialalta Naantalista lähteneitä toimipaikkoja on erityisesti elintarvikekioskien toimialaryhmässä (-4 kpl), mutta kaupungista on lähtenyt myös valintamyymälä -kokoluokan päivittäistavarakauppa, hedelmien/vihannesten/marjonon vähittäiskauppa sekä alkoholi / muiden juomien kauppa. Tilaa vaativaan kauppaan on tullut rauta- tai rakennusalan kauppia (3 kpl), huonekalukauppa sekä puutarha-alan kauppa. Kaupungista on lähtenyt yksi sähköisten kodinkoneiden toimipaikka.

Vuonna 2015 tehdyn kartoituksen perusteella (Naantalın kaupunki / WSP Oy 2016) Manner-Naantalissa on vähittäiskaupan kerrosalaa noin 20 400 m<sup>2</sup>. Tästä noin puolet on päivittäistavarakauppaa (10 600 k-m<sup>2</sup>). Manner-Naantalissa sijaitsee lisäksi noin 24 500 k-m<sup>2</sup> palveluliiketoiljoja, erityisesti ravintoloita (noin 20 000 k-m<sup>2</sup>).

m <sup>2</sup>	Ydin- keskusta	Market- alueet	Vanha- kaupunki	Matkailu- alueet	Muu Manner- Naantali	Manner- Naantali yht.
Päivittäistavarakauppa ja Alko	700	9 000	0	0	900	10 600
Tavaratalokauppa	0	0	0	0	0	0
Muotikauppa	500	0	200	0	0	700
Terveystoimintakauppa	200	0	0	0	0	200
Erikoiskauppa	1 300	600	1 000	400	600	3 900
Tilaa vaativa kauppa ja autokauppa	400	1 300	100	0	3 200	5 000
<b>Vähittäiskauppa yhteensä</b>	<b>3 100</b>	<b>10 900</b>	<b>1 300</b>	<b>400</b>	<b>4 700</b>	<b>20 400</b>
Pankit, vakuutus, posti	1 500	0	100	0	0	1 600
Ravintolat, kahvilat, hotellit	1 500	600	6 600	10 600	500	19 800
Käytettyjen tavarain kauppa	300	0	0	0	0	300
Muut palveluyritykset	2 100	400	300	0	0	2 800
<b>Palvelut yhteensä</b>	<b>5 400</b>	<b>1 000</b>	<b>7 000</b>	<b>10 600</b>	<b>500</b>	<b>24 500</b>
<b>Kauppa ja palvelut</b>	<b>8 500</b>	<b>11 900</b>	<b>8 300</b>	<b>11 000</b>	<b>5 200</b>	<b>44 900</b>
Tyhjä	2 200	400	0	0	0	2 600
Muu käyttö	800	200	200	0	600	1 800
<b>Liiketoiljat yhteensä</b>	<b>11 500</b>	<b>12 500</b>	<b>8 500</b>	<b>11 000</b>	<b>5 800</b>	<b>49 300</b>

Lähde: WSP Kartoitus 2015

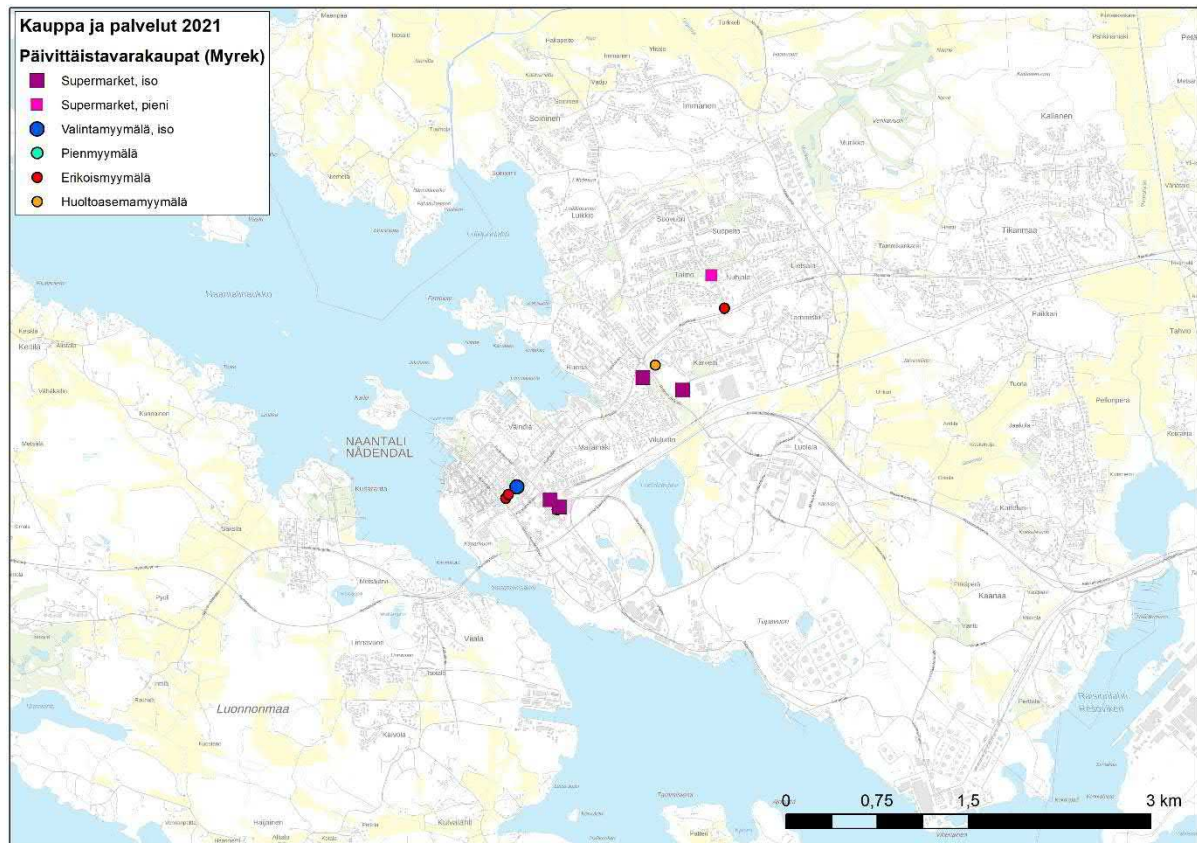


Kuva 4 Kaupan tarjonta ja liiketoiljojen määrä Manner-Naantalissa (Lähde: WSP 2016)

### 3.2 Päivittäistavarakaupan palvelujen tarjonta

Kaupallisen rakenteen ja palveluverkon osalta on tarkasteltu erityisesti päivittäistavarakaupan palveluita. Oheisella kartalla on esitetty A.C. Nielsenin myymälärekisterin (2021) perusteella myymälöiden sijoittuminen Naantalın keskusta-alueella. Suurimmat supermarket -kokoluokan yksiköt sijaitsevat keskustan kaakkoispuolella (S-market ja K-Supermarket) ja vastaavasti supermarket-kokoluokan myymälät sijaitsevat myös Ruonan yhdystien varrella (K-Supermarket ja Lidl). Keskusta-alueella on lisäksi pienmyymälöitä Sale Taimossa sekä Tullikadun varrella sijaitseva K-market. Lisäksi keskustassa sijaitsee joitakin pienempiä päivittäistavarakaupan erikoisliikkeitä, leipomomyymälöitä sekä huoltoasemien yhteydessä olevaa pt-myyntiä.





**Kuva 17 Päivittäistavarakaupan myymälät hankkeen lähialueella vuonna 2021 (Lähde: A.C. Nielsen, Myymälärekisteri)**

Naantalin päivittäistavarakaupan myyntiala vuonna 2021 oli yhteensä noin 7 000 m<sup>2</sup> ja tästä noin 6 500 m<sup>2</sup> sijaitsee Kanta-Naantalin alueella. Kerrosalaksi muunnettuna (kerroin=1,25) tämä tarkoittaa noin 8 100 m<sup>2</sup> päivittäistavarakaupan pinta-alaa. Naantalissa on keskimäärin päivittäistavarakaupan myyntipinta-alaa noin 0,35 m<sup>2</sup>/asukas; koko maassa vastaavasti 0,4 m<sup>2</sup>/asukas (PTY ry). Naantalin tarjonnan voidaan näin ollen arvioida olevan hieman heikompi kuin asukasluokun suhteutettuna tulisi olla. Tämä heijastuu mm. ostovoiman ulosvirtauksena.



**Kuva 5 Päivittäistavarakaupan myyntiala (Lähde: A.C. Nielsen Myymälärekisteri 2021)**

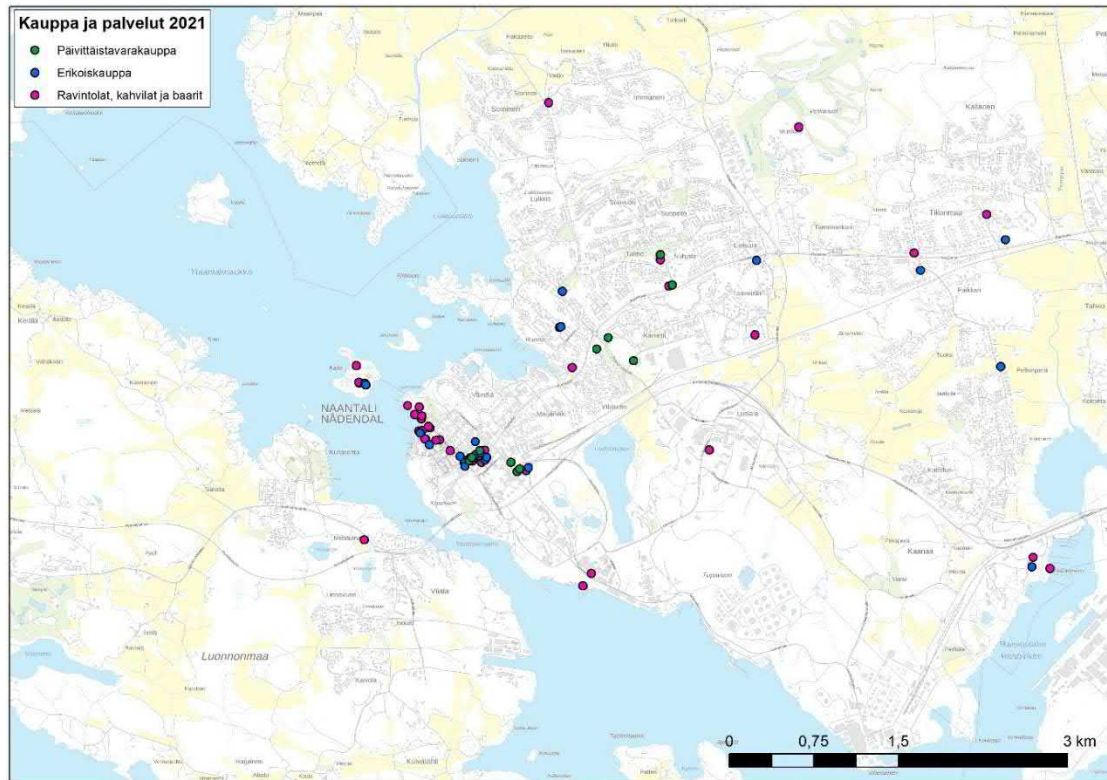
Alla olevassa taulukossa on rakennusten ulkorajojen perusteella arvioitu kehittämismahdollisuuksia nykyisissä kaupan kiinteistöissä. Verrattuna edellä esitettyyn päivittäistavarakaupan kerrosalaan näissä pinta-ala-arvioissa on mukana myös erikoiskaupan ja palveluiden toimintoja etumyymälätiloissa.

**Taulukko 2 Päivittäistavarakauppojen kehittämismahdollisuuksia Naantalissa (Lähde: Naantalin kaupallinen selvitys 2019, Ramboll)**

Nimi	Kokoluokka	Pinta-ala (k-m²)*	Lisäpalvelut	Kehittämismahdollisuudet
<b>S-market</b>	Supermarket	2 935	Alko (n. 300 m²), ABC- kylmäasema	Myymälä avattu uudessa kiinteistössä vuonna 2007. Laajenemismahdollisuuksia erityisesti myymälän taakse Muumiparkin suuntaan. Laajentaminen edellyttäisi kuitenkin koko sisätilan uudelleenorganisointia johtuen nykyisestä huolto- ja lastausyhteyksien sijoittumisesta potentiaaliseen laajenemissuuntaan. Nykyisin noin 178 pysäköintipaikkaa.
<b>K-Supermarket Ukko-Pekka</b>	Supermarket	2 500		Myymälärakennusta (avattu 1980-luvulla) on laajennettu useampaan otteeseen eikä nykyisellä tontilla ole mahdollisuuksia kehittää konseptia johtuen ahtaasta tilasta ja vähäisestä pysäköinnin määrästä (noin 110 pysäköintipaikkaa). Kaavoitettu uusi sijainti Tallipuistoon.
<b>K-Supermarket Ellen</b>	Supermarket	2 600	Subway, Kotipizza, lemmikkieläinliike	Avattu vuonna 2007 entisissä Sparin tiloissa. Noin 100 pysäköintipaikkaa. Ei juurikaan laajenemismahdollisuuksia. Jonkin verran etumyymälätiloja.
<b>Lidl</b>	Supermarket	1 800		Lidl on avattu vuonna 2008 ja myymälä on uudistettu 2016. Noin 100 pysäköintipaikkaa.
<b>K-market</b>	Valintamyymälä, iso	600		Sijainti kerrostalon kivijalassa. Kadunvarsipaikkoja. Haastavat huoltoyhteydet.
<b>Sale Etappi</b>	Valintamyymälä, iso	900		Avannut Sale-myymälänä vuonna 2015, jota ennen toiminut K-marketina. Vanhahko kiinteistö. Kadunvarsipaikkoja.

### 3.3 Erikoiskaupan ja palveluiden tarjonta

Erikoiskaupan osalta tarjonta on keskittynyt Naantalin keskustan ja vanhankaupungin alueelle. Alueella on erityisen paljon palveluita (ravintolat, kahvilat, baarit, hyvinvointi) sekä erikoistuneempia erikoiskaupan toimijoita.



**Kuva 6 Erikoiskaupan ja palveluiden sijoittuminen Naantalin keskusta-alueella 2022**

Seuraavalla kartalla on esitetty vuosittaisen elinvoimalaskennan (AllIn) perusteella liiketilojen käyttö Naantalin keskustassa 2021. Kaupallisina keskittyminä erottuvat Tullikadun varsi sekä vanhassa kaupungissa Mannerheiminkadun varsi liiketiloineen.



**Kuva 7 Liiketilöjen käyttö Naantalin keskustassa 2021 (Lähde: AllIn-elinoimalaskenta)**

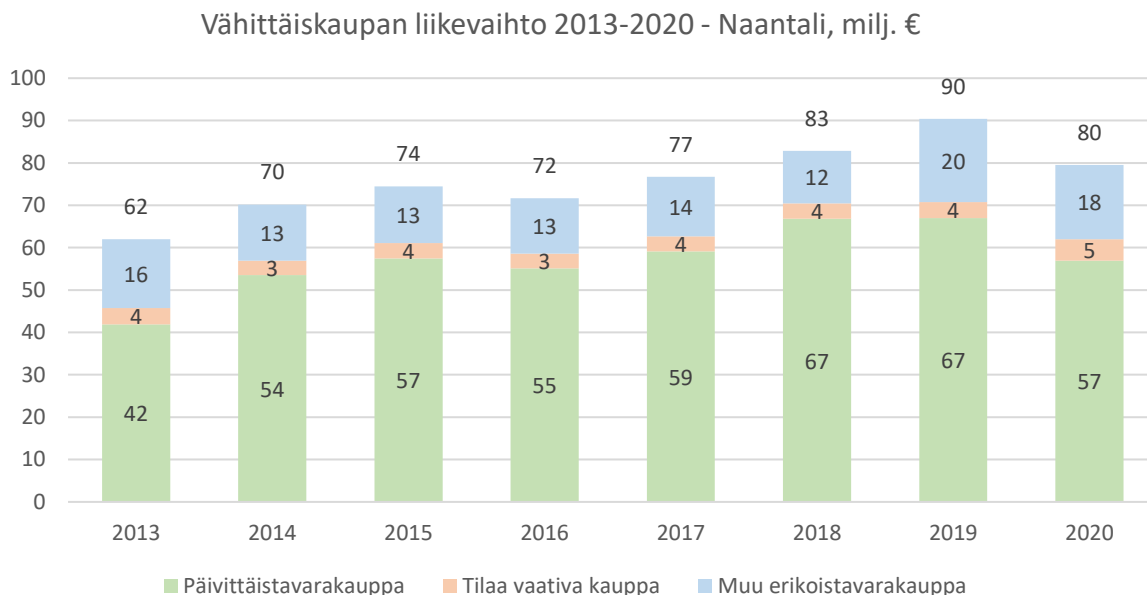
Vuonna 2021 Naantalin keskusta-alueella (keskusta ja vanhakaupunki yhteensä) oli 158 liiketilaa, joissa sijaitsi 34 kaupan toimijaa sekä 113 palvelutoimijaa. Tyhjiä liiketiloja oli 8 kpl. Suurin osa kaupan toijoista oli toimialoilla sisustaminen ja kodin tarvikkeet (11 kpl), muoti ja asusteet (7 kpl) sekä kauneuden ja terveyden tuotteet (6 kpl).

**Taulukko 3 Naantalin keskustan liiketilat 2021 (Lähde: AllIn-elinvoimatutkimus)**

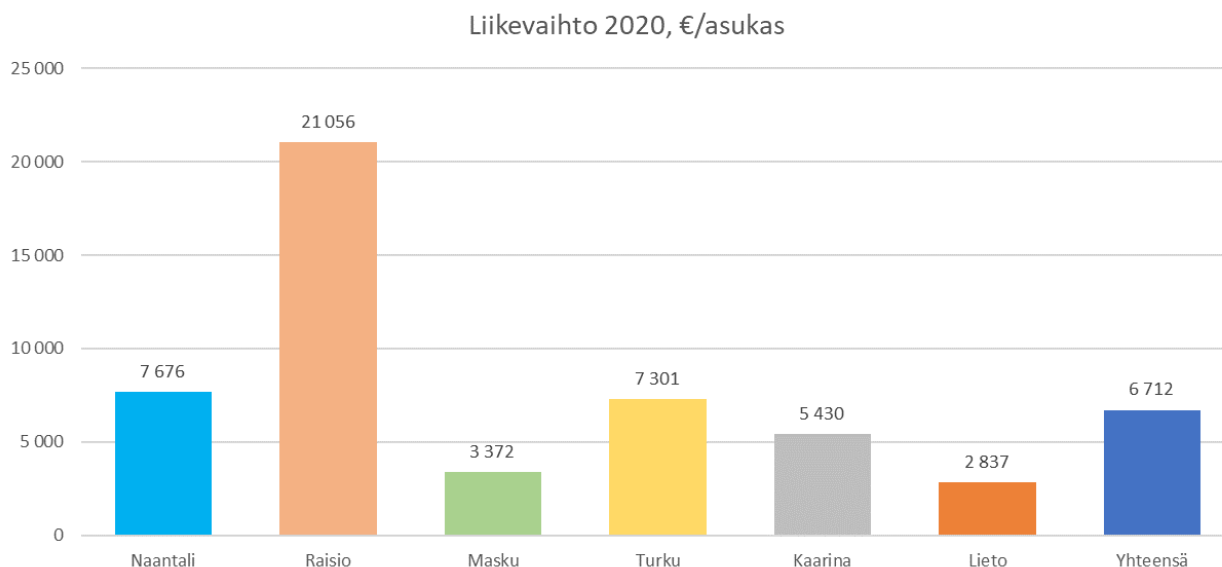
Toimialat pääluokittain		Keskusta	Vanha- kaupunki	YHTEENSÄ
		2021	2021	2021
1-6	Muoti ja asusteet	5	2	7
7-9	Kauneuden ja terveyden tuotteet	6	0	6
10-15	Sisustaminen ja kodin tarvikkeet	5	6	11
16-23	Vapaa-aika	4	0	4
24-27	Päivittäistavarat	5	0	5
28-29	Tavaratalot, Hypermarketit	0	0	0
30-33	Muut kauppaliikkeet	1	0	1
	Kaupat yhteensä	26	8	34
34-38	Kahvilat ja ravintolat	16	14	30
39-44	Kauneus- ja hyvinvointipalvelut	31	1	32
45-49	Viihde- ja vapaa-ajan palvelut	1	4	5
50-63	Kaupalliset palvelut (muut)	29	3	32
64-65	Palvelut ilman liikevaihtoa	4	0	4
66	Hotellit	2	8	10
	Palvelut yhteensä	83	30	113
67-71	Toimistot ym.	2	1	3
0	Tyhjä	8	0	8
99	Remontissa	0	0	0
<b>LIIKETILAT YHTEENSÄ</b>		<b>119</b>	<b>39</b>	<b>158</b>

### 3.4 Kaupan ja palveluiden liikevaihto

Vähittäiskaupan liikevaihtoa on tarkasteltu Naantalien osalta aikasarjana 2013-2020. Toimiala (TOL 47) liikevaihto on kasvanut ko. ajanjaksolla yhteensä noin 18 miljoonaa euroa ollen vuonna 2020 yhteensä 80 miljoonaa euroa. Merkittävintä kasvu on ollut päivittäistavarakaupassa, jossa liikevaihtoa on tullut lisää noin 15 miljoonaa euroa (yhteensä 57 milj. € vuonna 2020).



Suhteuttamalla liikevaihto asukaslukuun saadaan kuva kaupan kokonaisvetovoimasta ja ostovoiman virtauksen suunnasta. Naantalien asukasta kohden laskettu liikevaihto oli vuonna 2020 noin 4 100 euroa, kun vastaavasti koko maassa liikevaihto oli 6 700 euroa / asukas. Näin ollen Naantali jää selkeästi koko maan tason alapuolelle ja ostovoima virtaa ulos kaupungista. Ostovoiman virtauksen selkeimpiä kohdealueita ovat Raisio (21 100 €/asukas) sekä Turku (7 300 €/asukas).

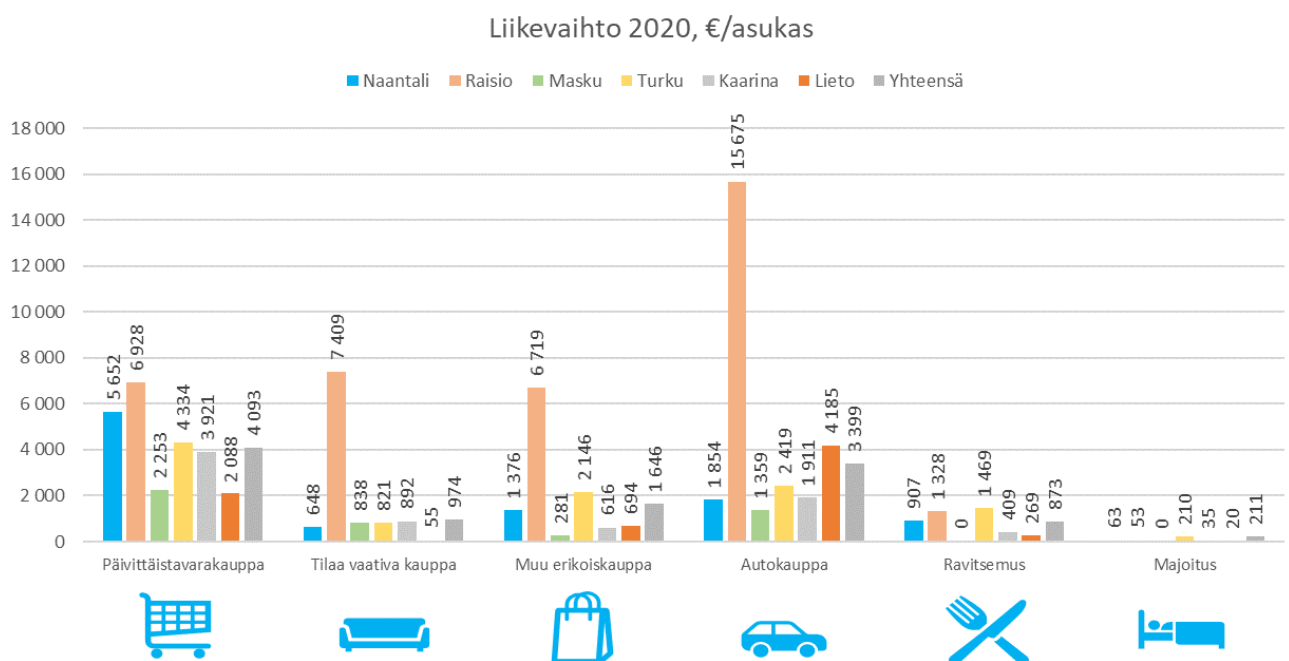


**Kuva 8 Vähittäiskaupan asukaslukuun suhteutettu liikevaihto vuonna 2020**

Oheisessa kaaviossa on havainnollistettu vähittäiskaupan ja muiden toimintojen asukaslukuun suhteutettua liikevaihtoa Naantalissa ja lähikunnissa sekä koko maassa yhteensä. Asukasta kohti laskettu päivittäistavarakaupan (ml. tavaratalot) liikevaihto Naantalissa on suurempi kuin Maskussa, mutta pienempi kuin Raisiossa ja Turussa. Naantalien asukaslukuun suhteutettu liikevaihto on noin 1 150 € pienempi kuin koko maassa keskimäärin.

Tilaa vaativassa erikoiskaupassa asukasta kohti laskettu liikevaihto on vertailukunnista pienimpiä. Naantalissa ei ole juurikaan tiva-kaupan palveluita (*tiva-kauppa: rauta-, huonekalu-, kodinkone-, puutarha- ja venekauppa*). Muussa erikoiskaupassa liikevaihto on suurempi kuin Maskussa, mutta selkeästi pienempi kuin muilla vertailualueilla. Raisiossa asukasta kohti laskettu liikevaihto on päivittäistavara-kaupassa, tilaa vaativassa erikoiskaupassa, autokaupassa ja muussa erikoiskaupassa selvästi muita Turun seudun kuntia suurempi. Raisioon suuntautuu merkittävästi myös naantalilaisien asiointeja.

Ravitsemustoiminnassa asukaskohtainen liikevaihto on hieman koko maan tasoa korkeampi ja majoitustoiminnassa noin nelinkertainen koko maan tasoon verrattuna. Tämä johtuu erityisesti Naantalista matkailukaupunkina.

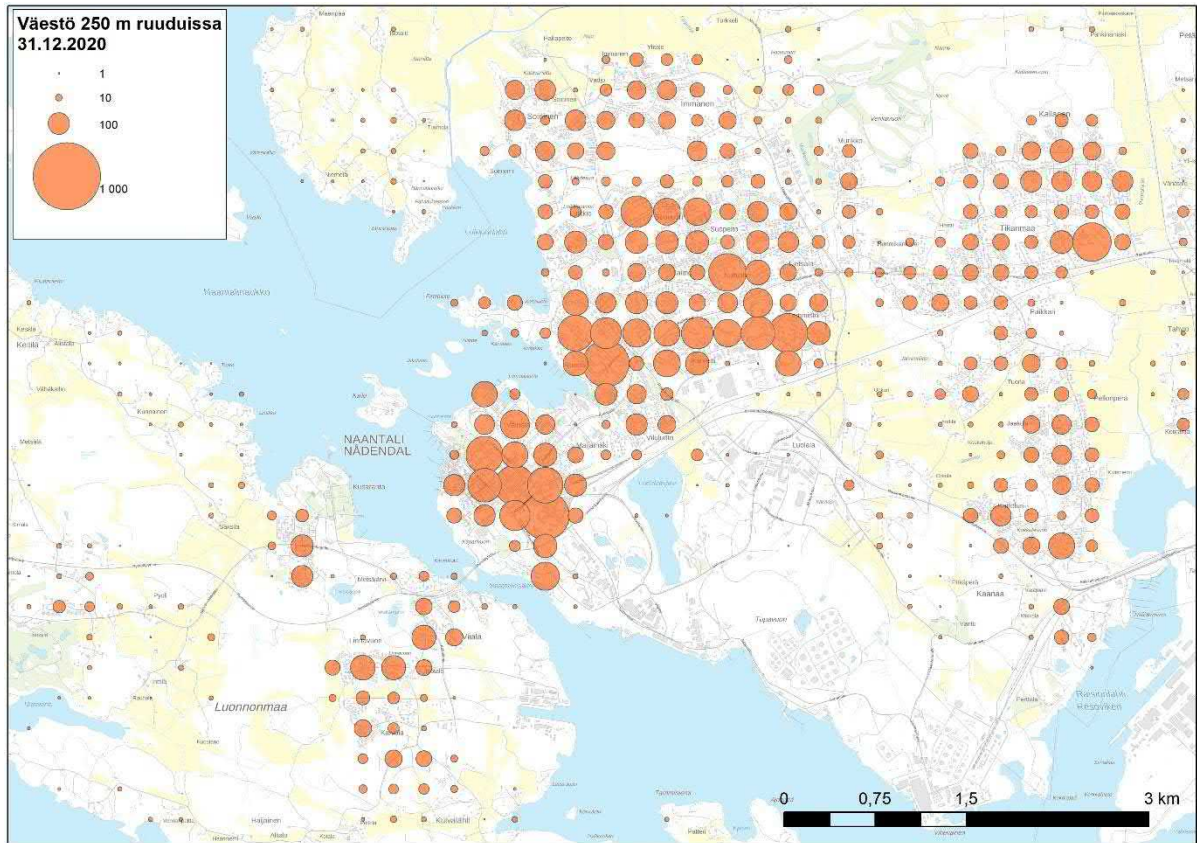


Kuva 9 Vähittäiskaupan ja palveluiden liikevaihto €/asukas 2020

## 4. KAUPAN PALVELUJEN KYSYNTÄ

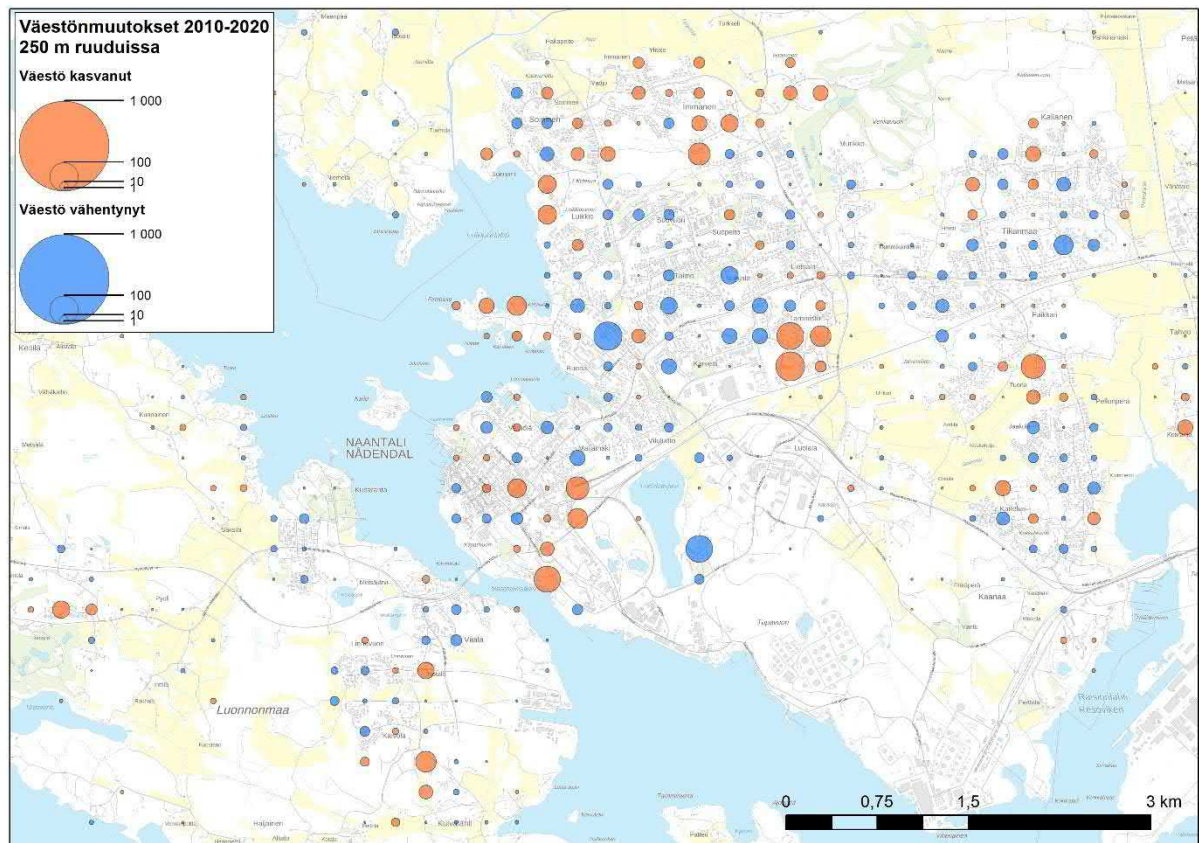
### 4.1.1 Väestö ja väestöennuste

Oheisella kartalla on kuvattu väestön sijoittuminen 250 metrin tilastoruuduissa vuoden 2020 lopulla. Kyseisenä ajankohtana Naantalissa asui 19 427 asukasta, joista Kanta-Naantalissa alueella sijaitsevat 14 923 asukasta.



**Kuva 20 Väestön sijoittuminen Naantalin keskusta-alueella 250 metrin tilastoruuduissa vuoden 2020 lopulla (Lähde: Tilastokeskus, Ruututietokanta)**

Seuraavalla kartalla kuvataan väestönmuutosta vuosina 2010-2020 (Tilastokeskuksen 250 metrin tilastoruudut). Kyseisellä ajanjaksolla Naantalin väestö kasvoi noin 620 asukkaalla (+3,3 %). Väestönkasvua on ollut erityisesti keskustassa, Luolalassa sekä keskustaajaman pohjoisosissa.



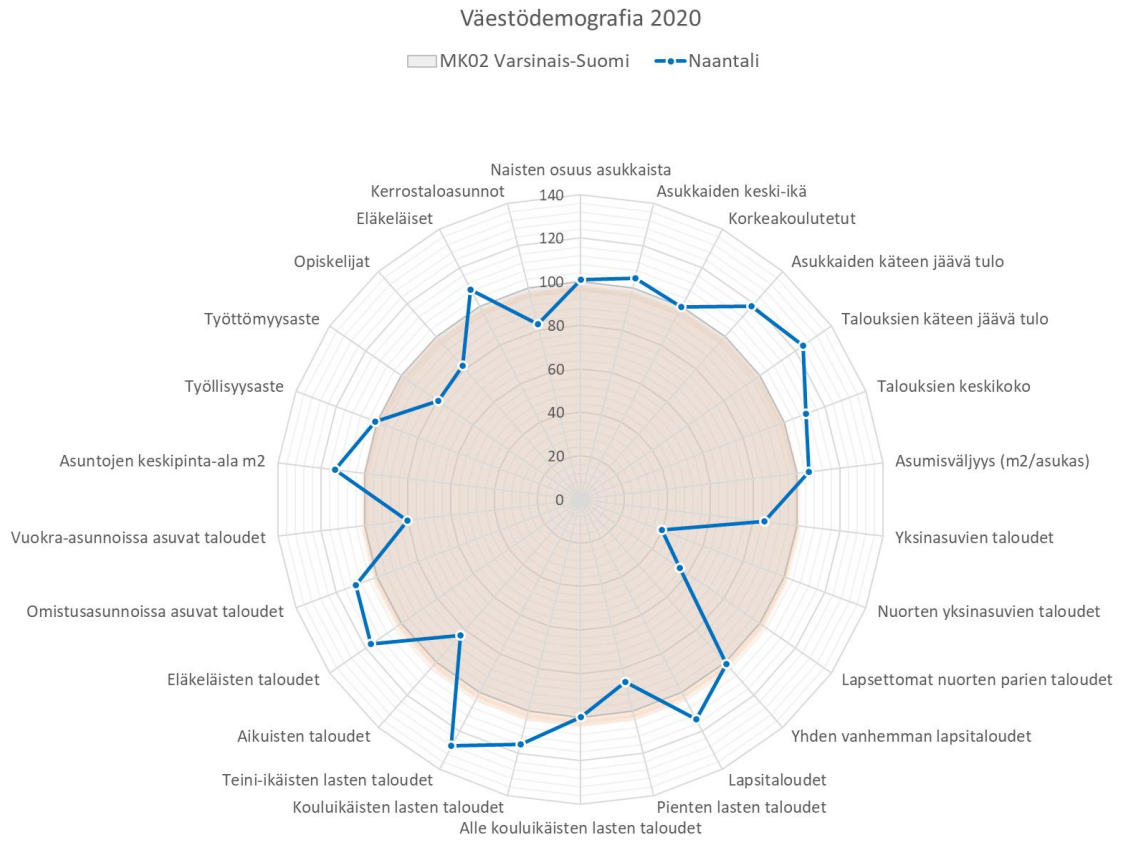
**Kuva 10 Väestönmuutos 250 metrin tilastoruuduissa vuosina 2010-2020 (Lähde: Tilastokeskus, Ruututietokannat 2011 ja 2021)**

Väestödemografian mukaan Naantalin asukkaissa ja talouksissa korostuvat seuraavat ominaisuudet:

- Asukkaiden ja talouksien korkea käteen jäävä tulo (yli 20 % enemmän kuin maakunnassa keskimäärin)
- Talouksien suurempi keskikoko (asukasta/talous)
- Lapsitaloudet (erityisesti teini-ikäisten ja kouluikäisten lasten taloudet, keskimääräistä vähemmän pienten lasten talouksia)
- Eläkeläistaloudet
- Suuremmissa omistusasunnoissa asuvat
- Keskimääräistä vähäisempi määrä nuoria yksinasuvia ja nuoria pareja ilman lapsia

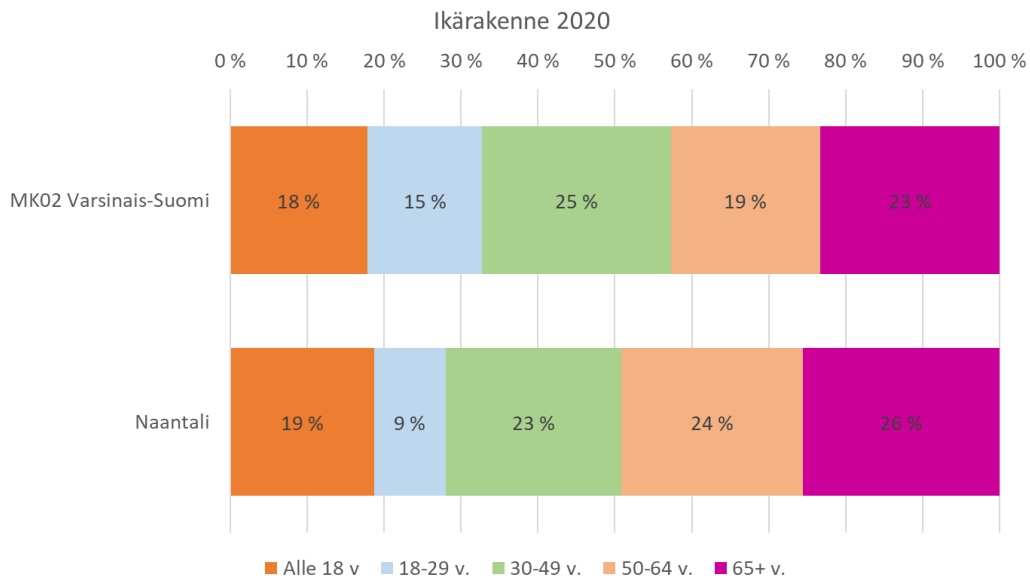
Väestödemografiaa on kuvattu seuraavassa kuviossa Naantalin osalta. Ominaisuudet on indeksoitu niin, että Varsinais-Suomen maakunnan keskiarvoa vastaa indeksiluku 100.





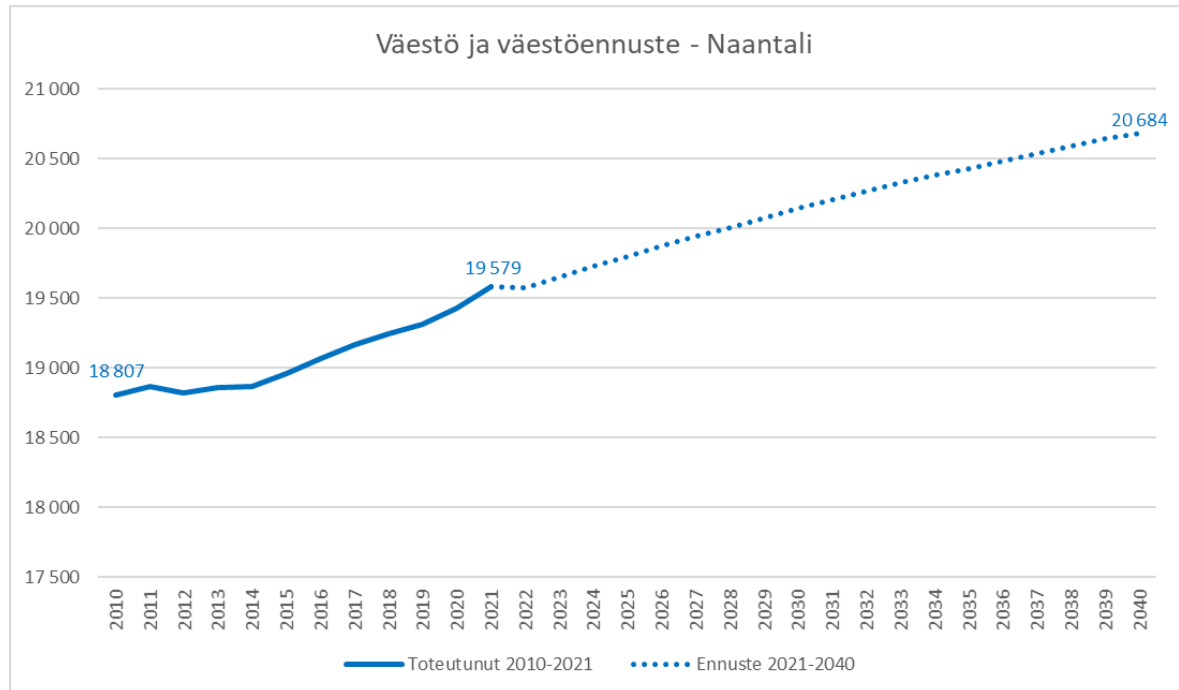
**Kuva 21** Väestö- ja talousrakenteen Naantalissa verrattuna Varsinais-Suomeen keskimäärin (indeksi = 100, lähde: Paavo-postinumeroalueet, Tilastokeskus)

Naantalissa korostuvat ikäryhminä yli 50-vuotiaat. Alueella on Varsinais-Suomen maakuntaan verrattuna suhteellisesti vähemmän erityisesti 18-29 -vuotiaita.



**Kuva 22** Väestön ikärakenne Naantalissa verrattuna koko maahan keskimäärin 2020 (Lähde: Paavo-postinumeroalueet, Tilastokeskus)

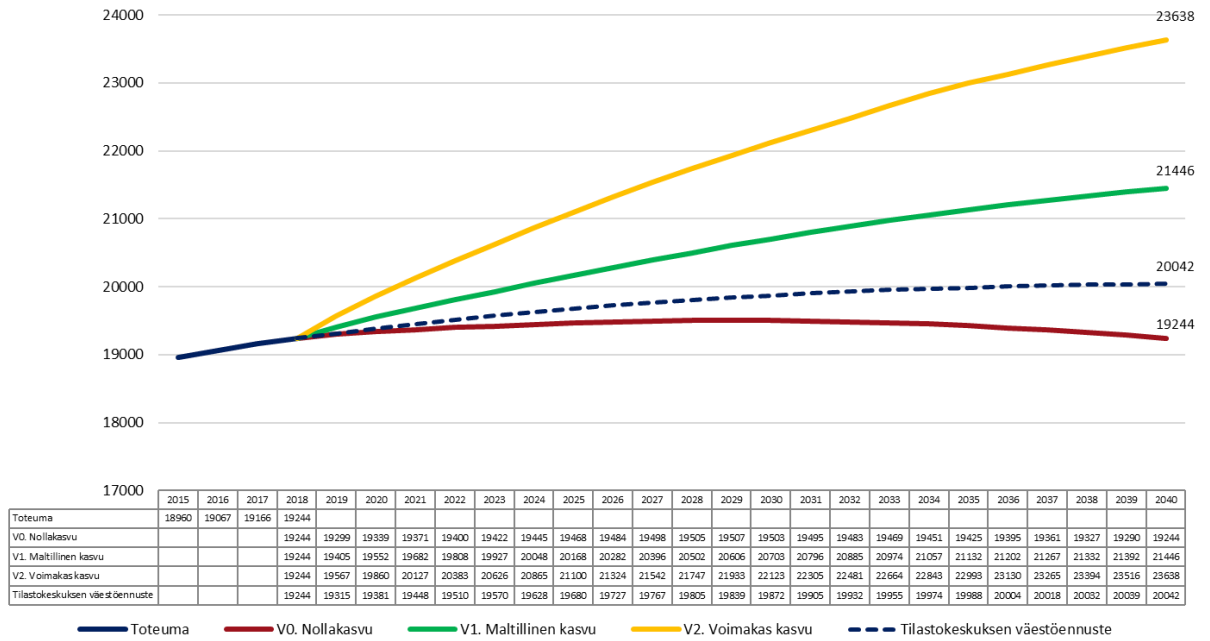
Tilastokeskuksen **väestöennusteen** (julkaistu vuonna 2021) mukaan Naantalin väestömäärän arvioidaan kasvavan vuodesta 2021 vuoteen 2040 mennessä 1 105 asukkaalla (+5,6 %). Oheinen graafi havainnollistaa väestönkasvua vuosina 2010-2021 ja ennustetta 2021-2040.



**Kuva 11 Väestönmuutos ja väestöennuste Naantalissa 2010-2021-2040 (Lähde: Tilastokeskus)**

Naantaliin on laadittu **väestöskenaariot** vuonna 2019 (MDI). Oheisessa graafissa on kuvattu Naantalin ennustettua väestönkehitystä kolmessa väestön kasvuskenaariossa. Verrokiksi on asetettu myös Tilastokeskuksen vuoden 2019 väestöennuste, jossa Naantalin väestö kasvaa 4,1% (800 hlö) ajanjakson aikana.

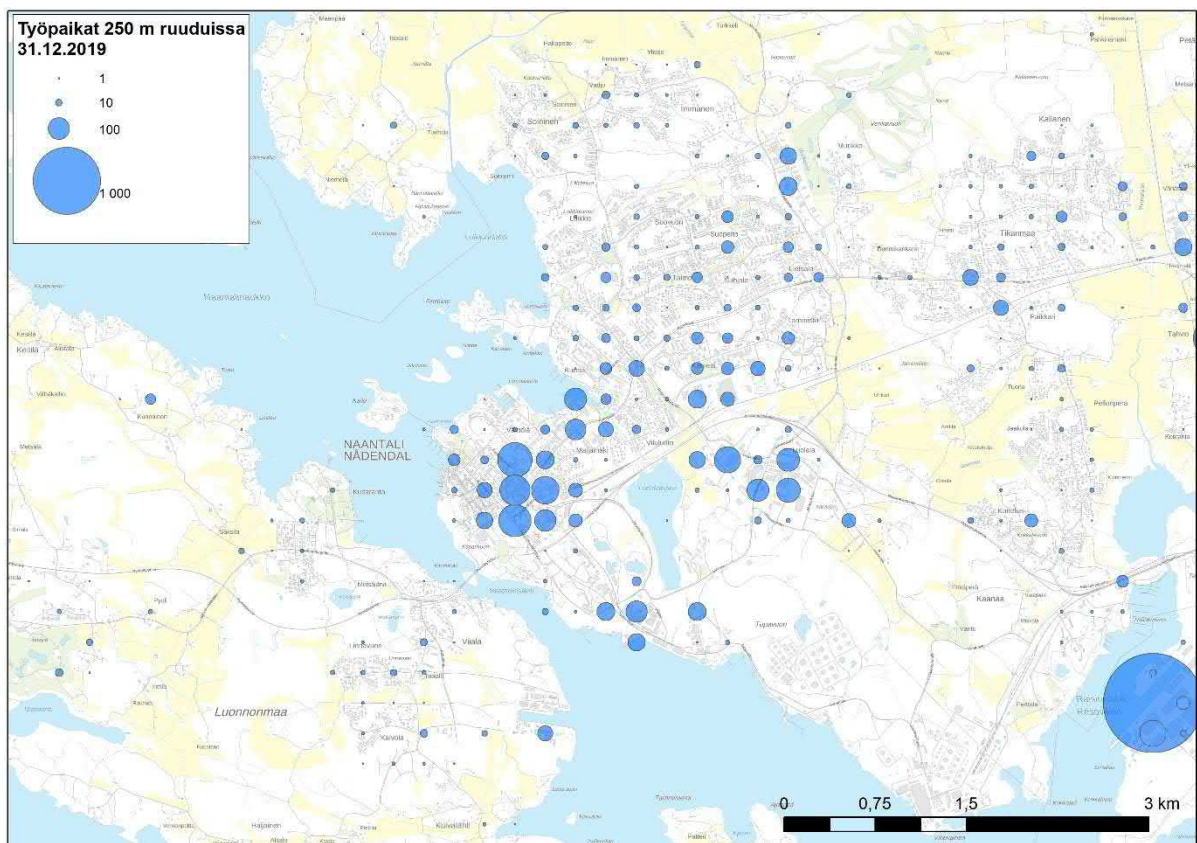
- V0. Nollakasvun skenaarion olettamana on, että Naantalin väkiluku jää vuoden 2018 tasolle ajanjakson aikana. Tässä skenaariossa koko ajanjakson aikana Naantalin väestö ei kasva lainkaan, joskin ajanjakson alussa väestö kasvaa yhä maltillisesti muuttoliikkeen ja maan sisäisen muuttoliikkeen vaikutuksesta. 2030-luvun aikana väestönkehitys jää taas negatiiviseksi väestön ikärakenteen vanhenemisen vaikutuksesta. Vuositasolla väestönmuutos on maltillista.
- V1. Maltillisen kasvun skenaarion olettamana on, että Naantalin väkiluku kasvaa ajanjakson aikana keskimäärin 100 asukkaalla. Kasvu perustuu Naantalin vetovoimaisuuden kasvuun ennustejakson aikana maan sisällä. Tässä skenaariossa Naantalin väkiluku kasvaa yhteensä 2 200 asukkaalla ajanjakson aikana; suhteellisesti väestö kasvaa yhteensä 11,4 prosentilla. Väestönkasvu on 2020-luvun aikana merkittävästi vahvempaa luonnollisen väestönkehityksen vaikutuksesta.
- V2. Voimakkaan kasvun skenaariossa Naantalin väkiluku kasvaa vuosien 2018-2040 aikana keskimäärin 200 asukkaalla vuodessa. Kasvu on erittäin vahvaa ja perustuu sekä maahanmuuton voimistumiseen, erittäin merkittävästi vahvistuvaan vetovoimaan maan sisällä sekä syntyvyyden palautumiseen 2010-luvun huipputasolle. Tässä skenaariossa Naantalin väkiluku kasvaa 4 400 asukkaalla eli 22,8 prosentilla.



**Kuva 12 Naantalin väestöskenaariot (Lähde: MDI)**

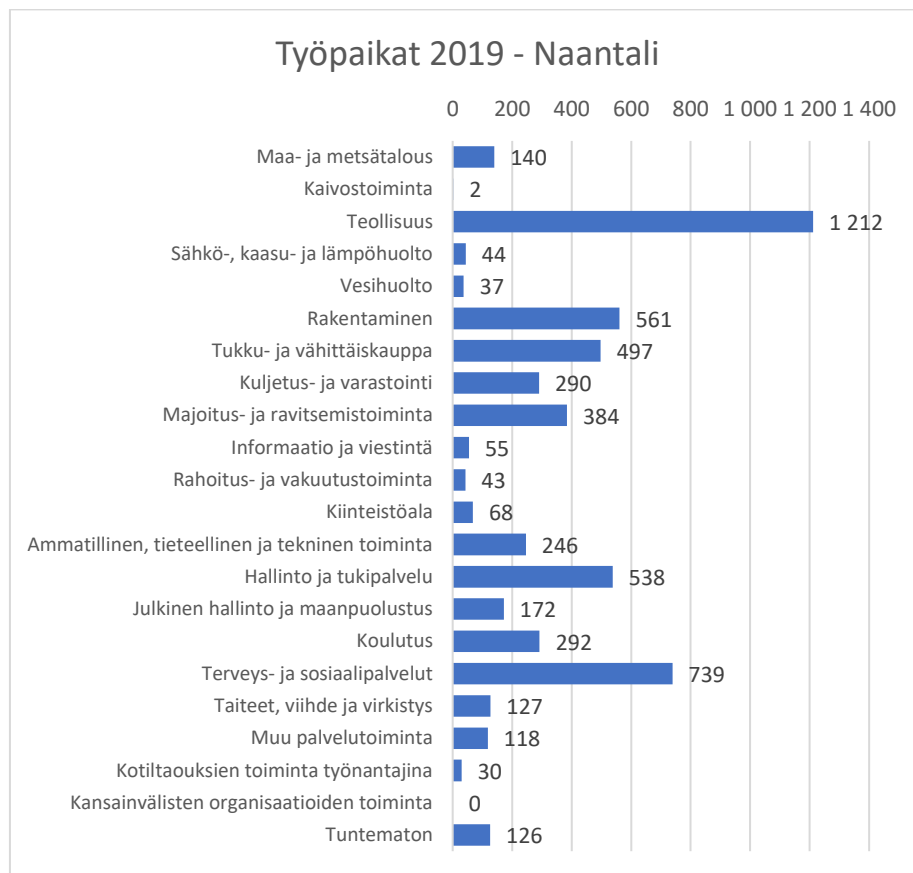
4.1.2 Työpaikat

Naantalin keskustassa sijaitsevien työpaikkojen sijoittumista on tarkemmin havainnollistettu 250 metrin tilastoruuduissa oheisella kartalla. Naantalissa oli vuoden 2019 lopulla yhteensä noin 5 700 työpaikkaa. Työpaikat sijaitsevat pääosin Naantalin keskusta-alueelle, mutta työpaikkoja on jonkin verran myös Luolalan alueella sekä keskustan ja kehätien pohjoispuolella.



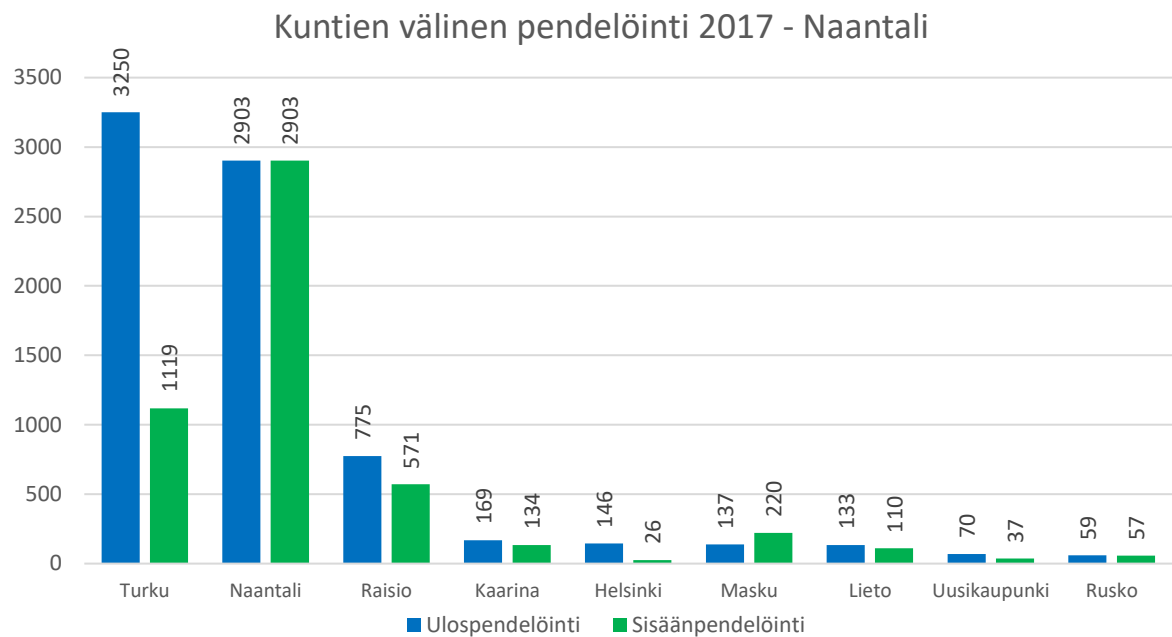
**Kuva 24 Työpaikkojen sijoittuminen 250 metrin tilastoruuduittain Naantalissa vuoden 2019 lopulla (Lähde: Tilastokeskus, Ruututietokanta)**

Työpaikkarakennetta Naantalissa on havainnollistettu seuraavassa kaaviossa. Työpaikkamäärältään suurin toimiala on teollisuus (21 % kaikista työpaikoista). Tukku- ja vähittäiskaupan työpaikkoja on yhteensä 497 kpl (9 %) sekä majoitus- ja ravitsemistoimialalla 384 kpl (7 %).



**Kuva 25 Työpaikkarakenne Naantalissa vuoden 2019 lopulla (Lähde: Tilastokeskus, Paavo-postinumeroalueet)**

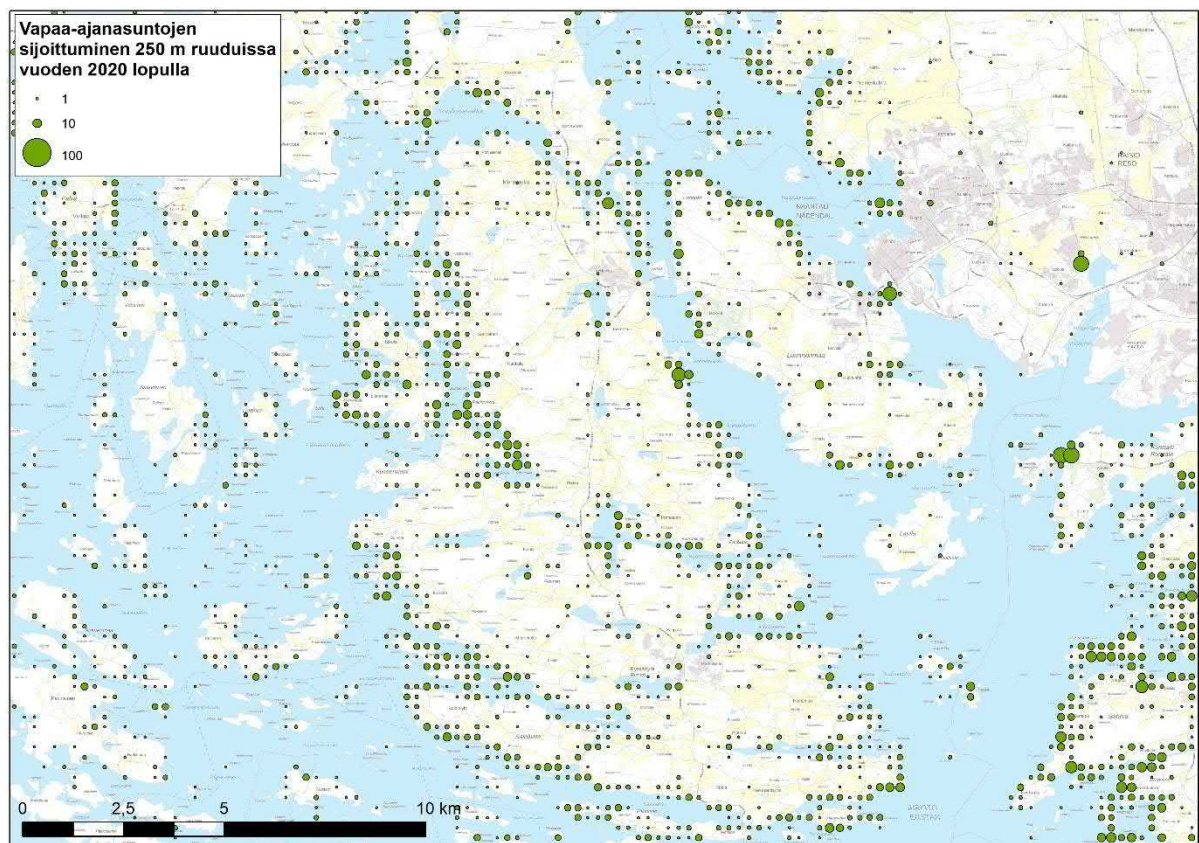
Naantalin työpaikkaomavaraisuus vuonna 2019 oli 68,0 %. Naantalista pendelöidään erityisesti Turkuun, mutta nettoulospendelöintiä tapahtuu myös Raisioon, Kaarinaan ja Helsinkiin (vuoden 2017 tiedot). Ulospendelöinti on yksi keskeinen tekijä myös ostovoiman ulosvirtauksen takana.



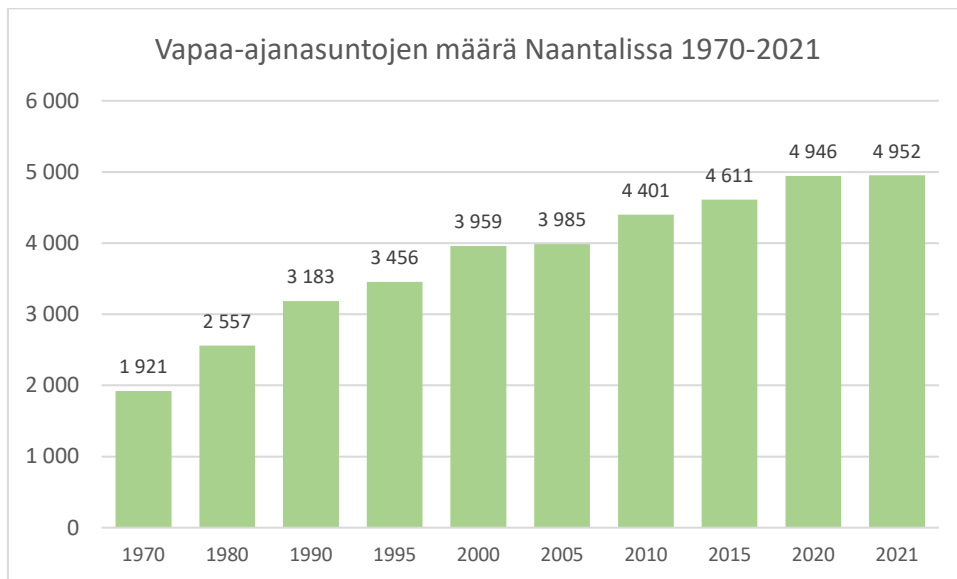
**Kuva 13** Kuntien välinen pendelöinti Naantaliin ja Naantalista 2017 (Lähde: Tilastokeskus)

#### 4.2 Vapaa-ajanasunnot

Naantalissa oli vuonna 2021 yhteensä noin 4 952 kesämökkiä. Kesämökkien määrä on kasvanut jatkuvasti; 2010-luvulla kasvua on ollut yli 500 vapaa-ajanasuntoa. Kesämökit ja -asukkaat tuovat kaupalle lisää potentiaalisia asiakkaita ja ostovoimaa. Naantalin keskustan kautta kulkee runsaasti kesämökkiliikennettä esim. Merimaskuun ja Rymättylään.



**Kuva 14** Vapaa-ajanasuntojen sijoittuminen 250 metrin tilastoruuduissa vuonna 2020



Kuva 15 Vapaa-ajanasuntojen määrän kehitys Naantalissa 1970-2021 (Lähde: Tilastokeskus)

#### 4.3 Saavutettavuus

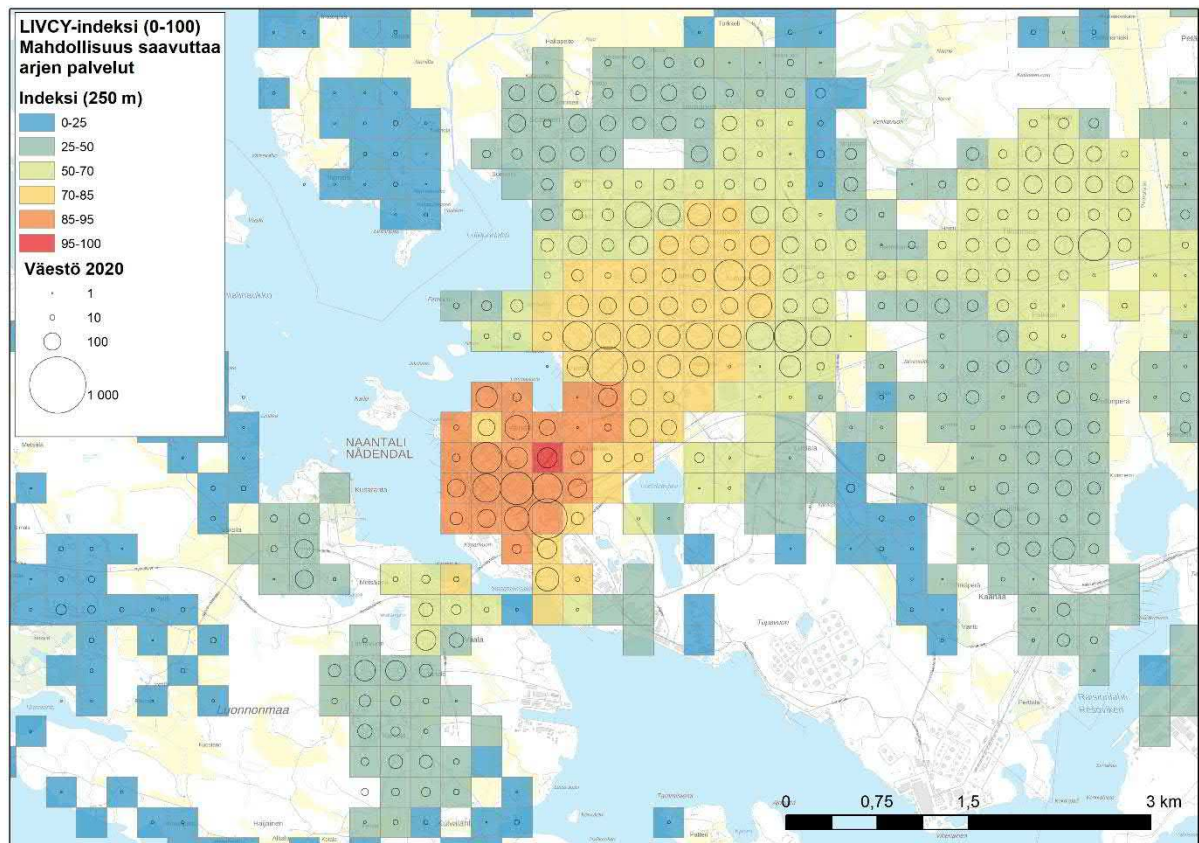
Ramboll on laatinut **arjen saavutettavuuden tarkastelumallia** (LIVCY), jonka avulla voidaan arvioida eri alueita ja kuinka hyvin ne vastaavat asukkaiden arjen tarpeisiin ja kuinka helppo erilaisia arjen palveluita on saavuttaa kävellen. Kokonaisindeksiin on koottu laajasti erilaisia yksityisiä ja julkisia palveluita, liikennepalveluita sekä esim. viher- ja virkistyspalveluita. Alla olevassa kuvassa on esitetty sekä tarkasteltavat palvelukokonaisuudet että koonti-indeksi.



Etäisyydet on pisteytetty (0-100) niin, että mitä lähempänä palvelu sijaitsee, sitä enemmän pisteitä. Nolla pistettä saa, jos etäisyys on yli 3 km.

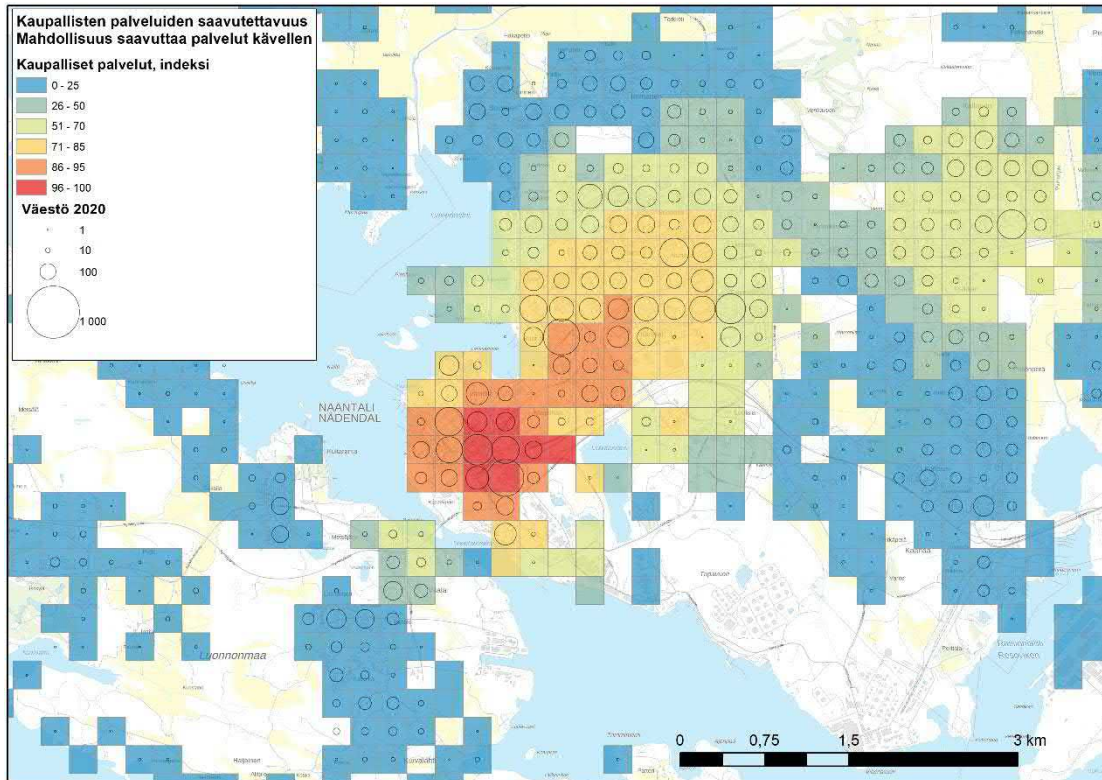
Palvelut on painotettu arvioitun käyntiuseuden perusteella → saadaan yksi kokonaissaavutettavuutta kuvaava indeksiluku 0-100 ruudulle.

Indeksiluku	Selite
0	Heikko - palvelut eivät ole kävelin saavutettavissa
25	Tyydyttävä - lähes kaikki palvelut ovat pitkän kävelymatkan (25 min) tai pyörällä saavutettavissa
50	Kohtalainen - lähes kaikki palvelut ovat alle 20 min kävelymatkan etäisyydellä
70	Hyvä - lähes kaikki palvelut ovat alle 15 min kävelymatkan etäisyydellä
85	Erinomainen - lähes kaikki palvelut ovat alle 10 min kävelymatkan etäisyydellä
95	Huippu - lähes kaikki palvelut ovat alle 5 min kävelymatkan etäisyydellä



Kuva 16 LIVCY-tarkastelu 250 metrin tilastoruuduissa

Seuraavassa kartassa on esitetty vastaava tarkastelu tarkennettuna kaupan toimialalle. Naantalin keskustan ydinalue näyttäytyy erittäin hyvänä kaupan palveluiden saavutettavuuden suhteen, mutta esimerkiksi Itäväylän varren ympäristö on saavutettavuudeltaan heikompaa. Myös Ruonan yhdystien alueella saavutettavuus ja palveluiden monipuolisuus on indeksin näkökulmasta hyvällä tasolla.

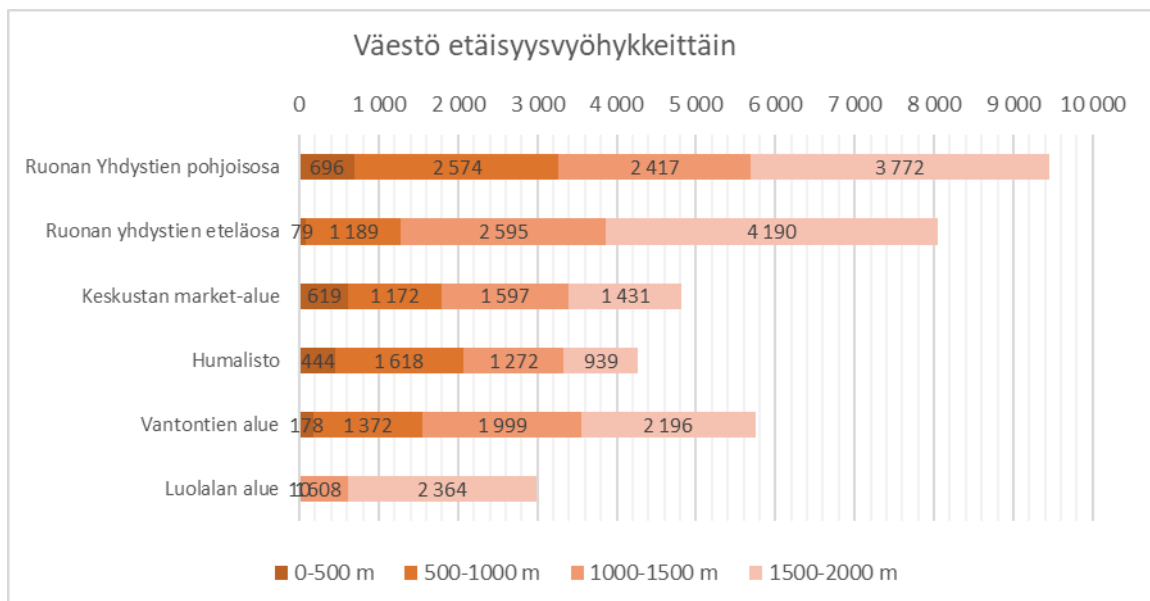


**Kuva 17 LIVCY-indeksi, kaupalliset palvelut**

**4.4 Kaupan alueiden saavutettavuus**

Kaupan saavutettavuuden ja toisaalta myös kaupan toimintaedellytysten näkökulmasta alueen lähellä sijaitseva asutus on keskeisessä roolissa. Seuraavassa kaaviossa on havainnollistettu tarkasteltavien kohteiden lähisaavutettavuutta. Kaaviossa kuvataan väestön määrää 2 kilometrin säteellä kohteista. Kävellen voidaan tehdä asiointeja noin 600-1000 metrin päästä ja pyörällä 1-2 km:n päästä.

Parhaiten saavutettavia kohteita ovat Ruonan yhdyntien ympäristö (Tallipuiston alueelta sekä liittymäalueelta mitattuna), josta 2 kilometrin säteellä sijaitsee noin 8000-9400 asukasta. Myös keskustan marketalue on kohtalaisesti saavutettavissa (noin 5 000 asukasta).



**Kuva 18 Väestö etäisyysvyöhykkeittäin kohteista**



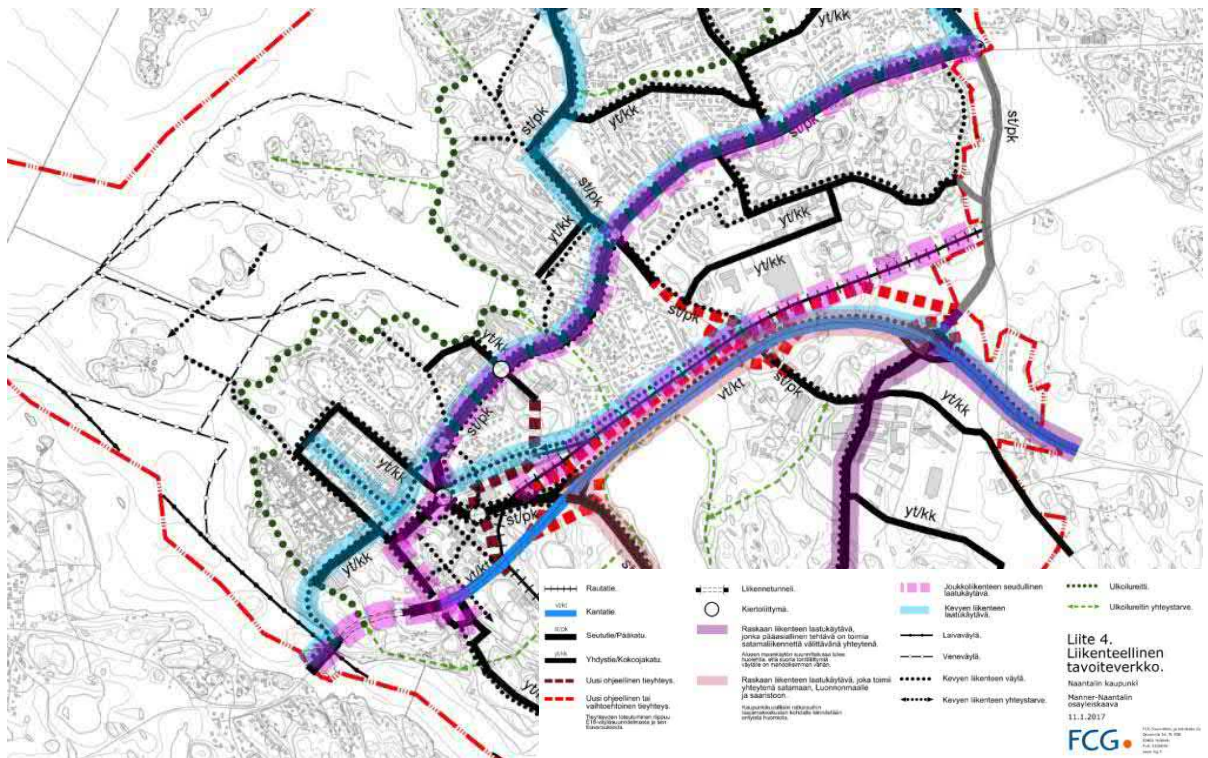
#### 4.5 Liikenne ja liikkuminen

Oheisella kartalla esitetään liikennemääriä tieverkolla vuonna 2021. Turun kehätiellä (E18) keskimääräinen vuorokausiliikenne oli noin 15 000 ajoneuvoa (Luolala). Vantontieltä liikennemäärä on noin 5 300 ajoneuvoa vuorokaudessa.



Kuva 19 Liikennemäärät Naantalin Kehätiellä 2021 (Lähde: Väylä)

Oheisella kartalla on havainnollistettu Manner-Naantalin yleiskaavan mukaista liikenteen tavoiteverkkoa (Naantalin kaupunki / FCG). Tavoiteverkon mukaisesti Ruonan yhdystie on seututie/pääkatu -luokassa ja tavoiteverkossa on huomioitu uusi E18:n liittymäratkaisu sekä tielinjauksen siirtyminen pohjoiseen nykyisestä. Aurinkotie on seututie/pääkatu -luokassa sekä joukkoliikenteen seudullinen laatukäytävä.



**Kuva 20 Liikenteen tavoiteverkko**

Seuraavalla kartalla on havainnollistettu joukkoliikenteen palvelutarjontaa nykytilanteessa. Pysäkkisijainteja osoittava pallo kuvaa ruuhka-aikaan lähtevien vuorojen määrää arkena. Kartalla korostuu koko Aurinkotien varsi hyvän palvelutason joukkoliikennevyöhykkeessä.



**Kuva 21 Joukkoliikenteen palvelutaso 2021 (lähdet pysäkeiltä / h, lähde: Matka.fi)**

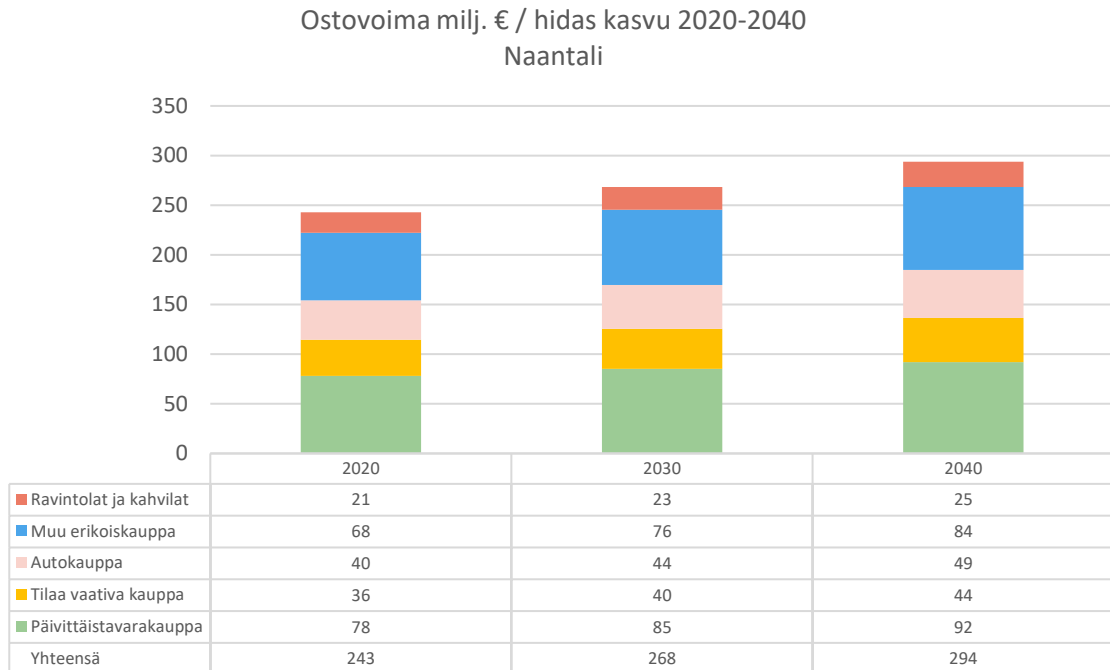
## 5. VÄHITTÄISKAUPAN OSTOVOIMA JA TILANTARVE

### 5.1 Vähittäiskaupan ostovoima ja ostovoiman virtaus

Kaupan palvelujen kysynnän arviointi perustuu väestömäärään ja keskimääräiseen asukaskohtaiseen kulutukseen, jotka muodostavat alueen vähittäiskaupan ostovoiman. Ostovoiman arvioinnin lähtökohdaksi otettiin vuoden 2020 lopun väestömäärä (19 430) hankkeen vaikutusalueella (Naantali). Ostovoiman kehitys vuoteen 2040 arvioitiin väestömäärien ja yksityisen kulutuksen kasvuarvioiden mukaan. Eri tahojen tekemät arviot yksityisen kulutuksen kasvusta voivat poiketa merkittävästi toisistaan. Kasvuarviot vaihtelevat myös toimialoittain. Tässä selvityksessä epävarmuutta on esitetty kahden skenaarion avulla: hitaan ja nopean kasvun vaihtoehto.

#### Hidas kasvu:

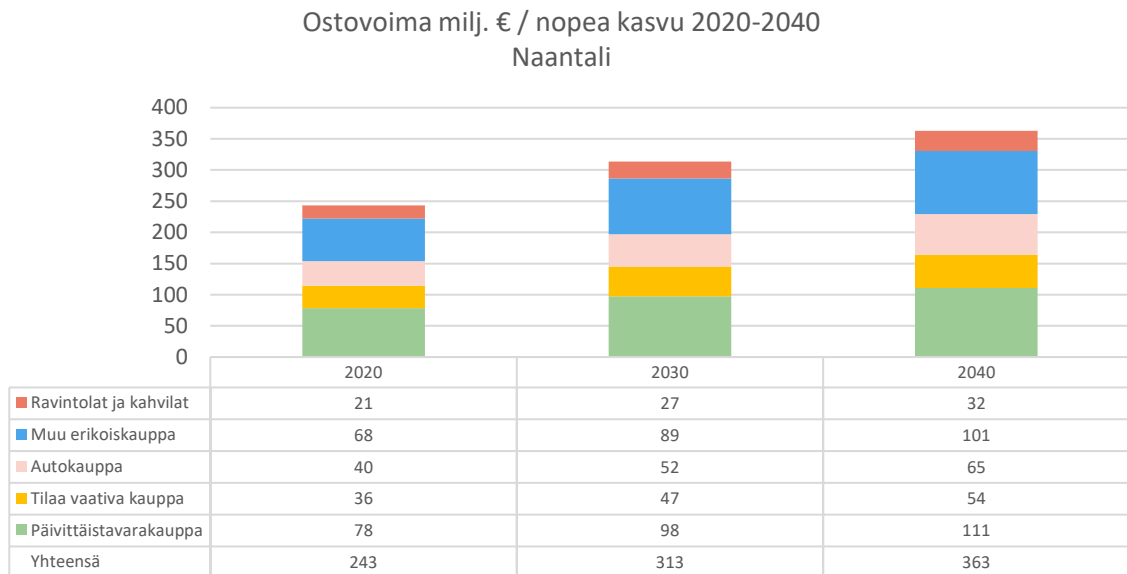
Hitaan kasvun kysynnän lähtökohdaksi on otettu Tilastokeskuksen väestöennuste, jonka mukaan väestö kasvaisi vuoteen 2040 mennessä 1 260 henkilöllä. Yksityisen kulutuksen arvioidaan kasvavan toimialasta riippuen 0,5–0,7 %/vuosi. Ostovoiman kehitystä hitaan kasvun vaihtoehdossa on kuvattu seuraavassa kaaviossa. Koko vähittäiskaupan ja palveluiden ostovoima kasvaisi Naantalissa nykyisestä 243 miljoonasta eurosta noin 294 miljoonaan euroon vuoteen 2040 mennessä. Päivittäistavarakaupassa kasvua olisi noin 14 miljoonaa euroa.



Kuva 22 Ostovoiman kasvu Naantalissa 2020-2040 (hidas kasvu)

#### Nopea kasvu:

Nopean kasvun skenaariossa kysynnän muutos on arvioitu perustuen MDI:n väestöskenaariosta V2 Voimakkaan kasvun -vaihtoehtoon, jonka mukaan väestö kasvaisi nykyisestä 19 430 asukkaasta noin 23 640 asukkaaseen vuoteen 2040 mennessä (+4 200 asukasta). Yksityisen kulutuksen arvioidaan kasvavan toimialasta riippuen noin 1-1,5 %/vuosi. Koko vähittäiskaupan ja palveluiden ostovoima kasvaisi vuoteen 2040 mennessä noin 120 miljoonaa euroa ollen 363 miljoonaa euroa vuonna 2040. Päivittäistavarakaupassa ostovoima kasvaisi noin 32 miljoonaa euroa.

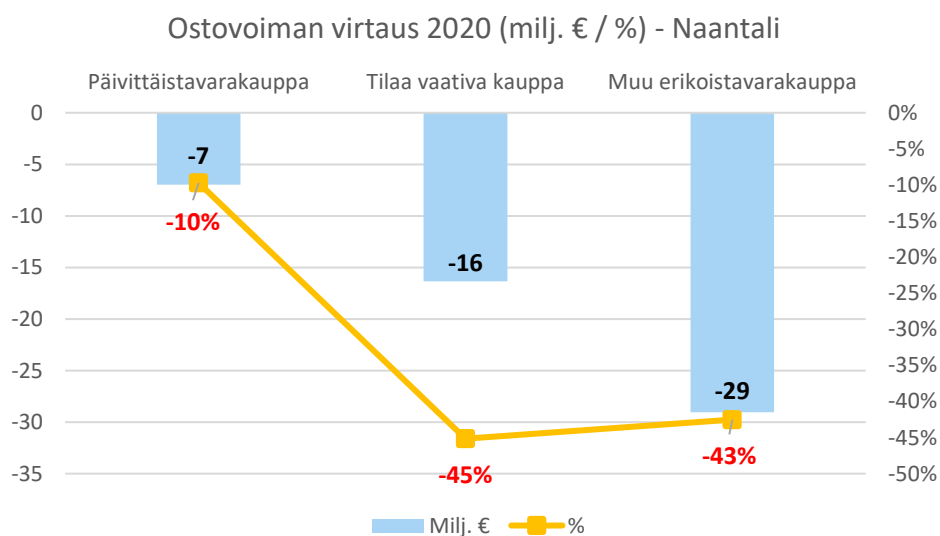


**Kuva 23 Ostovoiman kasvu Naantalissa 2020-2040 (nopea kasvu)**

Oheisessa kaaviossa on kuvattu vähittäiskaupan **ostovoiman virtausta** Naantalin näkökulmasta. Virtaus kuvaa sitä, miten suuri osa alueen asukkaiden ostovoimasta toteutuu myyntinä (sis. alv) Naantalissa. Ostovoima on arvioitu asukasmäärän ja asukkaiden keskimääräisen kulutuksen perusteella.

Päivittäistavarakaupassa Naantalista virtaa naapurikuntiin ostovoimaa noin 7 miljoonaa euroa (10 % ostovoimasta). On kuitenkin huomioitava, että Naantalissa on huomattavan paljon matkailijoita ja kesäasukkaita, minkä vuoksi asukkaiden ostovoiman nettoulosvirtaus on tässä esitettyä suurempi, kun huomioidaan ostovoiman kokonaispotentiaali, joka jää realisoitumatta päivittäistavarakaupan myyntinä Naantalissa.

Erikoiskaupassa ulosvirtaus on vielä selkeästi suurempaa. Tilaa vaativassa kaupassa peräti 45 % alueen asukkaiden ostovoimasta virtaa muualle ja muussa erikoiskaupassa 43 %. Voidaan arvioida, että naantalilaisten ostovoimaa virtaa erityisesti Raisioon ja Turkuun.



**Kuva 24 Ostovoiman virtaus vuonna 2020 (Naantali)**

## 5.2 Liiketilän laskennallinen lisätarve

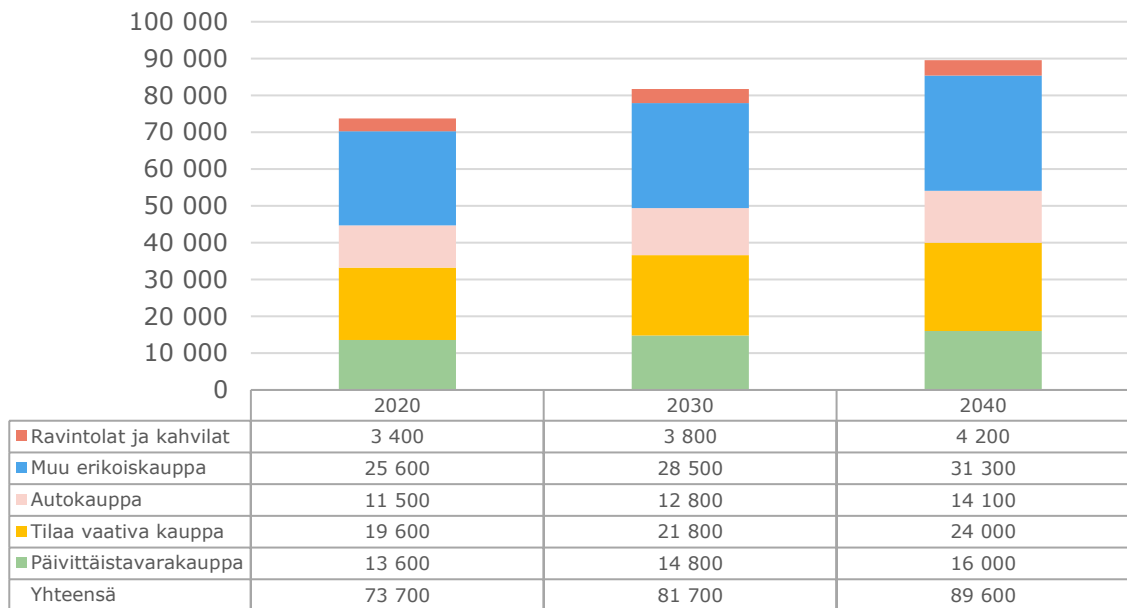
Ostovoiman kasvu mahdollistaa kaupan paremmat toimintamahdollisuudet. Nykyiset yritykset voivat kasvattaa myyntiään ja uusille yrityksille voi syntyä riittävät toimintaedellytykset. Kaupan liiketilän lisätarve arvioitiin vaikutusalueen asukkaiden ostovoiman kasvun ja kaupan tunnuslukujen perusteella. Liiketilän lisätarve on laskennallinen luku, joka ei liity kaupan olemassa olevan liiketilän määrään. Tilantarve kuvaa liiketilän lisätarpeen suuruusluokkaa tilanteessa, jossa kaikki ostovoiman kasvu kohdistuu uusperustantaan eli uusiin myymälöihin. Käytännössä osa ostovoiman kasvusta kohdistuu nykyisten yritysten myynnin kasvuun sekä tehostuvaan tilankäyttöön ja vain osa vaatii uutta liiketilää. Toisaalta ostovoiman vuodon vähentäminen, myymäläkannan poistuma ja alueen ulkopuolelta tuleva ostovoima lisäävät liiketilän tarvetta. Keskeinen tilantarpeeseen vaikuttava tekijä on myös myyntitehokkuus. Myyntitehokkuus vaihtelee erikoiskaupassa toimialoittain ja päivittäistavarakaupassa myymälätyypeittäin (korkein suurissa yksiköissä). Näin ollen myös uusperustannan rakenne vaikuttaa lopulliseen tilantarpeeseen. Liiketilän laskennallinen tarve perustuu seuraaviin tunnuslukuihin:

- myyntialan muunto kerrosalaksi kertoimella 1,25
- myyntitehokkuus
  - o päivittäistavarakaupassa 6 700 €/k-m<sup>2</sup>
  - o tiva-kaupassa 2 200 €/k-m<sup>2</sup>
  - o muussa erikoiskaupassa 3 100 €/k-m<sup>2</sup>
  - o autokaupassa 3 400 €/k-m<sup>2</sup>
  - o ravintola- ja kahvilapalveluissa 6 100 €/k-m<sup>2</sup>
- liiketilän poistuma 0 k-m<sup>2</sup>
- kokonaan uusperustantaa
- ei huomioitu verkkokaupan vaikutusta

Laskennallinen tilantarve on esitetty vastaavasti hitaan ja nopean kasvun vaihtoehdoille. Perusperiaatteet skenaarioissa ovat samat kuin ostovoiman laskennassa.

**Hitaan kasvun** vaihtoehdossa tilantarpeen arvioidaan kasvavan yhteensä noin 16 000 kerrosneliömetrillä vuoteen 2040. Kasvua on päivittäistavarakaupassa noin 2 400 k-m<sup>2</sup>, tiva-kaupassa 4 400 k-m<sup>2</sup> (+2 600 k-m<sup>2</sup> autokauppa) sekä muuta erikoiskauppaa 5 700 k-m<sup>2</sup>.

### Tilantarve k-m<sup>2</sup> / hidas kasvu 2020-2040 Naantali



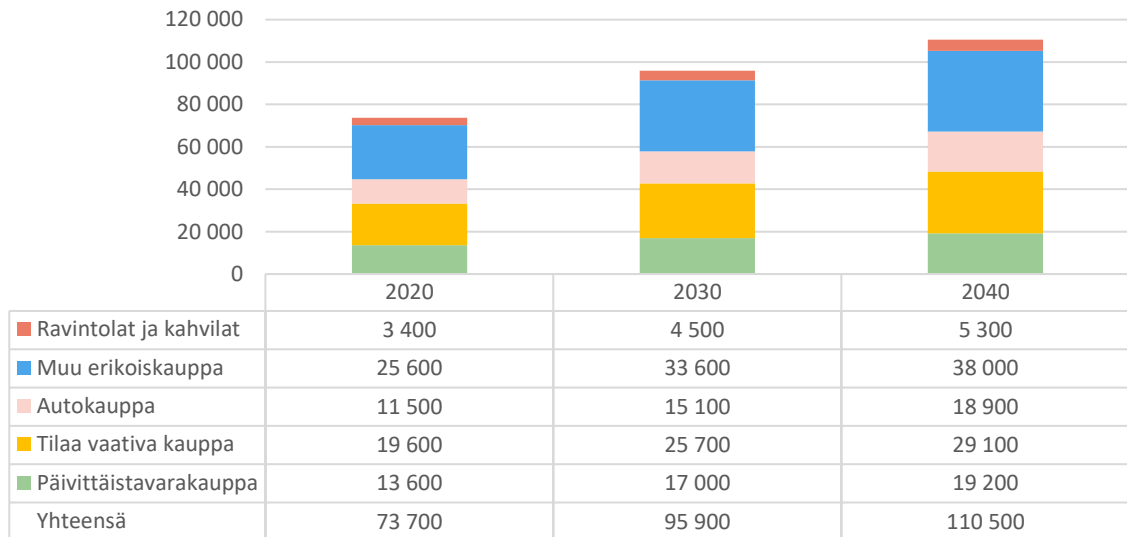
**Kuva 25** Vähittäiskaupan tilantarpeen kasvu 2020-2040 (hidas kasvu)

**Taulukko 4** Tilantarpeen kasvu (hidas vaihtoehto)

	Tilantarpeen kasvu (k-m <sup>2</sup> )		
	2020-30	2030-40	Yht. 2020-40
Päivittäistavara-kauppa	1 200	1 200	<b>2 400</b>
Tilaa vaativa kauppa	2 200	2 200	<b>4 400</b>
Autokauppa	1 300	1 300	<b>2 600</b>
Muu erikoiskauppa	2 900	2 800	<b>5 700</b>
Kahvilat ja ravintolat	400	400	<b>800</b>
<b>Yhteensä</b>	<b>8 000</b>	<b>7 900</b>	<b>15 900</b>

**Nopean kasvun** vaihtoehdossa tilantarve kasvaisi yhteensä arviolta 36 800 k-m<sup>2</sup>. Päivittäistavara-kaupassa kasvua arvioidaan olevan noin 5 600 k-m<sup>2</sup>, tiva-kaupassa 9 500 k-m<sup>2</sup> (+autokaupassa 7 400 k-m<sup>2</sup>) ja muussa erikoistavara-kaupassa 12 400 k-m<sup>2</sup>.

### Tilantarve k-m<sup>2</sup> / nopea kasvu 2020-2040 Naantali



**Kuva 26 Tilantarpeen kasvu 2020-2040 (nopea kasvu)**

**Taulukko 5 Tilantarpeen kasvu (nopea vaihtoehto)**

	Tilantarpeen kasvu (k-m <sup>2</sup> )		
	2020-30	2030-40	Yht. 2020-40
Päivittäistavara-kauppa	3 400	2 200	<b>5 600</b>
Tilaa vaativa kauppa	6 100	3 400	<b>9 500</b>
Autokauppa	3 600	3 800	<b>7 400</b>
Muu erikoiskauppa	8 000	4 400	<b>12 400</b>
Kahvilat ja ravintolat	1 100	800	<b>1 900</b>
<b>Yhteensä</b>	<b>22 200</b>	<b>14 600</b>	<b>36 800</b>

### 5.3 Tavoiteltu mitoitus

Tavoiteltu mitoitus on laadittu ostovoima- ja tilantarvelaskelmien perusteella. Laskelmissa on huomioitu ostovoiman virtaus ja esitetty tavoite tulevan kasvun ohjaamisesta vahvemmin Naantaliin. Mitoituksen pohjana käytetty väestöennuste mukaillee Naantalin väestöskenaarioiden "Maltillinen" -vaihtoehtoa, jonka mukaan Naantalissa olisi noin 21 450 asukasta vuonna 2040. Kulutuksen kasvu on ennakoitu edellä esitetyn nopean skenaarion mukaisesti.

Päivittäistavarakaupan osalta tavoitteena on tulevan ostovoiman kasvun pysyminen vahvemmin Naantalissa; tavoitteena on suunnata kasvusta 100 % Naantalin alueelle fyysisinä liiketiloina. Vuoteen 2030 mennessä tämä tarkoittaisi uutta pt-kerrosalaa Naantalissa noin 4 000 m<sup>2</sup>.

Tilaa vaativan kaupan, autokaupan a muun erikoistavarakaupan osalta realiteetti on, että ostovoiman kasvusta merkittävä osa virtaa tulevaisuudessakin muihin kaupallisiin keskittymiin. Tavoitteellisenä voidaan kuitenkin pitää ostovoiman ulosvirtauksen suhteellinen hidastaminen. Mitoituksen osalta tämä tarkoittaisi tilaa vaativassa kaupassa ja autokaupassa +6 700 k-m<sup>2</sup> sekä muussa erikoistavarakaupassa +7 100 k-m<sup>2</sup> verrattuna nykyiseen kerrosalaan.

**Taulukko 6 Vähittäiskaupan arvioitu mitoitus vuoteen 2040**

	<b>Tilantarpeen kasvu vuoteen 2040</b>	<b>Ostovoiman virtaus (nykyinen)</b>	<b>Uudesta tilantarpeesta Naantaliin (tavoite)</b>	<b>Mitoitus Naantalissa (k-m<sup>2</sup>)</b>
Päivittäistavara- kauppa	3 900	-10 %	100 %	3 900
Tilaa vaativa kauppa	6 800	-45 %	80 %	5 440
Autokauppa	5 600	..	40 %	2 240
Muu erikoiskauppa	8 900	-43 %	80 %	7 120
Kahvilat ja ravintolat	1 400	..	100 %	1 400
<b>Yhteensä</b>	<b>26 600</b>			<b>20 100</b>



## 6. RUONAN HANKEKEN VAIKUTUSTEN ARVIOINTI

Ruonan yhdyntien osalta on arvioitu hankekokonaisuus, jossa yhteiskerrosala olisi maksimissaan 10 000 k-m<sup>2</sup>, josta päivittäistavarakauppaa olisi 3 000 k-m<sup>2</sup>. Alustavasti muut hankkeeseen sijoittuvat toimialat olisivat tilaa vievää kauppaa sekä halpatavarakauppaa (osin erikoiskauppaa, osin päivittäistavarakauppaa).

### Päivittäistavarakauppa:

Ruonan yhdyntien päivittäistavarakaupan kokonaistarjonnan kehittymisen vaikutuksia on mallinnettu Huffin vetovoimamallin perusteella. Mallin avulla voidaan arvioida saavutettavuuteen ja kaupan kilpailutilanteeseen (tarjonta) perustuen, mikä on oletettu liikevaihdon suuntautuminen kaupan alueiden välillä nykytilanteessa ja tulevassa tilanteessa. Mallinnuksessa on huomioitu Naantalin päivittäistavarakaupan verkoston lisäksi lähimpien kuntien myymäläverkostoa.

Kokonaisuudessaan Naantalin päivittäistavarakaupan myynti kasvaisi arviolta 12 miljoonaa euroa. Käytännössä hankkeen myötä ostovoiman nettouosvirtaus olisi nolla ja näin ollen tasapainossa. Hankkeen tuoman tarjonnan lisäyksen Naantalin kaupan tarjonta vastaisi paremmin asukkaiden tarpeisiin.

Keskustan pt-myymlöiden liikevaihdosta lähtisi mallinnuksen perusteella arviolta 20 %, mikäli valikoima (kerrosala) ei laajene keskustassa. Mallinnus ottaa huomioon ainoastaan asukkaiden tuoman ostovoiman, ei esim. ohikulkuliikenteen tuomaa muutosta.

Oheisissa taulukoissa on esitetty Huffin vetovoimamallilla lasketut tulokset huomioiden ainoastaan verkostollisella tasolla Ruonan yhdyntielle tuleva uusi tarjonta. Mallinnuksen vaikutusalue kattaa Naantalin sekä Raision ja Turun lähialueet.

### Skenaario 1: 3 supermarket-kokoluokan myymälää Ruonan yhdyntiellä

Skenaariossa Ruonan yhdyntien kokonaiskerrosala päivittäistavarakaupan osalta kasvaisi noin 10 000 k-m<sup>2</sup>:een (huomioiden kaikki toimijat ja koko yhdyntien varsi). Mallinnetun myynnin perusteella keskustasta lähtisi noin 4,6 miljoonaa euroa (-20 %) ja Ruonan yhdyntien varren myymälöiden myynti puolestaan kasvaisi noin 16,5 miljoonaa euroa. Mallinnus huomioi ainoastaan nykyiset vakituiset asiakkaat, ei esim. väestönkasvua tai ohikulkuliikennettä. Tämän vuoksi keskustan tilannetta tukeekin keskustaan sijoittuva uusi asutus – nykytilanteeseen verrattuna tilannetta kompensoi hieman yli 1 000 asukkaan kasvu keskustassa, jos oletetaan että valtaosa heidän ostovoimastaan suuntautuisi keskustan myymälöihin.

**Taulukko 7 Huffin mallin avulla laskettu mallinnettu myynti (skenaario 1)**

	Mallinnettu myynti		Muutos	
	Nyky	Tuleva	€	%
Keskusta	23 146 419 €	18 542 763 €	-4 603 655 €	-20 %
Ruona	20 649 701 €	37 113 804 €	16 464 102 €	80 %
<b>K+R</b>	<b>43 796 120 €</b>	<b>55 656 567 €</b>	<b>11 860 447 €</b>	<b>27 %</b>

### Skenaario 2: kaksi supermarketia ja yksi hypermarket (5 000 k-m<sup>2</sup>)

Toisena skenaariona on arvioitu tilannetta, jossa Ruonan yhdyntielle sijoittuisi hypermarket-kokoluokan myymälä, jolloin yhdyntien varrella sijaitseisi yli 12 000 k-m<sup>2</sup> päivittäistavarakaupan tarjontaa. Skenaariossa keskustan myynnistä lähtisi arviolta 5,5 miljoonaa euroa ja Ruonan yhdyntien kasvaisi yli 20 miljoonaa euroa. Keskustaan suuntautuva ostovoima pienenesi näin ollen noin neljäsosalla.

**Taulukko 8 Huffin mallin avulla laskettu mallinnettu myynti (skenaario 2)**

	Mallinnettu myynti		Muutos	
	Nyky	Tuleva	€	%
Keskusta	23 146 419 €	17 644 402 €	-5 502 017 €	-24 %
Ruona	20 649 701 €	40 820 167 €	20 170 466 €	98 %
<b>K+R</b>	<b>43 796 120 €</b>	<b>58 464 569 €</b>	<b>14 668 449 €</b>	<b>33 %</b>

**Erikoistavarakauppa:**

Ruonan alueelle sijoittuva erikoistavarakauppa olisi potentiaalisesti ja alustavien suunnitelmien mukaisesti halpatavaratalotyypistä kauppaa, joka kilpailee erityisesti hypermarkettien ja vastaavien käyttötavaraosastojen kanssa. Kilpailuvaikutus käyttötavaroiden osalta on olemassa esim. keskustan erikoisliikkeisiin, mutta asiakassegmentit sekä toisaalta tuotevalikoima ei ole täysin identtinen.

Pääasiassa halpatavaratalotyypinen tarjonta on uutta tarjontaa Naantalın markkinaaan. Halpatavaratalotyypisten toimijoiden tuotevalikoima vaihtelee konsepteittain; kilpailuvaikutus keskustan liikkeiden kanssa kohdistuu erityisesti vaatteiden ja kenkien sekä urheiluvälineiden vähittäiskauppaan. Pääasiassa vaikutukset kohdistuvat ko. toimialoihin:

- Muoti ja asusteet (keskustassa 7 myymälää)
- Kauneuden ja terveyden tuotteet (keskustassa 6 myymälää)
- Sisustaminen ja kodin tarvikkeet (keskustassa 11 myymälää)
- Vapaa-aika (keskustassa 4 myymälää)

Huomioitavaa on kuitenkin myös se, että keskustassa on yhteensä 34 vähittäiskauppaa, mutta keskustan rooli on muuttunut jo aikaisemmin hyvin vahvasti palveluliiketoiminnan suuntaan. Yhteensä keskusta-alueella on palvelutoimintoja 113 kpl, joista kahviloita ja ravintoloita on 30 kpl, kauneus- ja hyvinvointipalveluita 32 kpl, viihde- ja vapaa-ajanpalveluita 5 kpl ja muita kaupallisia palveluita 32 kpl.

Keskustan erikoiskaupan asiakasprofiilina korostuu lisäksi matkailijat ja kesäasukkaat. Ruonan alueelle sijoittuva halpatavaratalotyypinen konsepti palvelee erityisesti Naantalın asukkaita.

Seuraavassa taulukossa on tarkemmin arvioitu Ruonan alueen kaupallisen hankkeen vaikutuksia teemakohtaisesti.

Vaikutukset alue- ja yhdyskuntarakenteeseen	
<b>Aluerakente</b>	<p>Aluerakenteella tarkoitetaan laajempien alueiden kuten esimerkiksi maakuntien ja maakuntien osien rakennetta. Hanke on osa Turun ydinkaupunkiseudun vyöhykettä ja taajamarakennetta.</p> <p>Hankkeen vaikutukset ovat syntyvän tarjonnan luonteen (päivittäistavarakauppa ja tilaa vaativaa erikoiskauppaa) vuoksi paikallisia, eikä hanke vaikuta aluerakenteeseen. Aluerakenteella tarkoitetaan laajempien alueiden kuten esimerkiksi maakuntien ja maakuntien osien rakennetta.</p> <p>Hankkeen myötä alueelle sijoittuviin kaupallisiin palveluihin kohdistuu ensisijaisesti naantalilaisten kysyntää, minkä johdosta hanke on paikallinen. Alueen maankäytön kehittyminen ja väestö- ja työpaikkamäärän kehittyminen edesauttaa myös kaupan palveluiden kehittymistä vyöhykkeellä.</p>
<b>Yhdyskuntarakente</b>	<p>Yhdyskuntarakenteella tarkoitetaan työssäkäyntialueen, kaupunkiseudun, kaupungin, kaupunginosan tai muun taajaman sisäistä rakennetta.</p> <p>Yhdyskuntarakenteellisesti hankealue sijoittuu osaksi Naantalin keskustarakennetta, mutta noin 3 kilometrin etäisyydelle Naantalin ydinkeskustasta. Hankkeella ei ole yhdyskuntarakennetta hajauttavaa vaikutusta, vaan se sijoittuu tiiviisti osaksi olemassa olevaa ympäristöä ja liikennejärjestelmää.</p> <p>Kestävän yhdyskuntarakenteen näkökulmasta alueen kehittäminen tukee liikkumisen ratkaisujen painottumista joukkoliikenteeseen sekä pyöräilyyn.</p> <p>Hankealue sijoittuu Naantalin keskustan, Turun ja Raision väliin, osaksi yhtenäistä taajama-alueita ja sen kehittämisyöhykettä. Alue on maankäytön kehittämisen (asuminen, työpaikat, palvelut) kohdealueita koko Turun kaupunkiseudulla ja näin ollen hanke tukee yhdyskuntarakenteen tiivistymistä.</p>
<b>Kaavati-lanne ja kaupan sääntely</b>	<p>Manner-Naantalin osayleiskaavassa vähittäiskaupan suuryksikön yläraja on maakuntakaavan mukaisesti 6 000 k-m<sup>2</sup>. Hankkeen pinta-alan ollessa noin 8 000 – 10 000 k-m<sup>2</sup> ylittää hanke selkeästi nykyisissä kaavoissa olevan mitoituksen.</p> <p>Maakunta- ja yleiskaavan mitoitusta voidaan arvioida hankekohtaisesti erillisellä selvityksellä. Tällöin keskeinen kysymys on, arvioidaanko hankkeella olevan seudullisia vaikutuksia tai vaikuttaako se muutoin MRL:ssä esitettyihin keskeisiin teemoihin liittyen kaupan saavutettavuuteen, liikennemääriin ja -tuotokseen sekä keskustojen elinvoimaisuuteen, sekä noudatteleeko se maakuntakaavan tavoitteita.</p> <p>Laajuudeltaan hankkeen ylitys ei ole sijoittuvat konseptit huomioon ottaen merkittävä, koska päivittäistavarakaupan supermarket-kokoluokan yksiköt tai yksittäiset erikoiskaupan myymälät eivät Turun kaupunkiseudun tyyppisellä markkina-alueella muodosta seudullista asiointialuetta.</p> <p>Sääntelyn näkökulmasta on huomioitava hankealueen kehittyminen (uusi hanke, Lidl ja autokauppa). Mikäli hanke muodostaa yhdessä olemassa olevien myymälöiden (Lidl, autokauppa) kanssa toiminnallisesti yhtenäisen alueen, on alueen yhteenlaskettu kaupan kerrosala hanke ja muut laajenemistarpeet huomioiden jopa 13 000 – 15 000 k-m<sup>2</sup>, mikä puolestaan voidaan tulkita vaikutuksiltaan yhtenäiseksi kaupan alueeksi. Yhtenäisenäkään suuryksikköalueena kohteen ei nähdä synnyttävän merkittäviä seudullisia vaikutuksia erityisesti Turun ja Raision merkittävemmän kaupan tarjonnan vuoksi.</p>
Vaikutukset vähittäiskauppaan	
<b>Uusi liikerakentaminen</b>	<p>Uutta <b>päivittäistavarakaupan</b> liikerakentamista on hankkeeseen osoitettu noin 3000 k-m<sup>2</sup>. Vaikutusalueen (Naantalin kaupunki) liiketilan laskennallinen tilantarpeen kasvu on päivittäistavarakaupan osalta 3 900 k-m<sup>2</sup> vuoteen 2040 mennessä. Päivittäistavarakaupan osalta huomioitavaa on lisäksi nykyinen ostovoiman</p>

<p><b>suh- teessa lii- ketilatar- peeseen</b></p>	<p>ulosvirtaus ja tarjonnan määrä suhteessa ostovoiman perusteella arvioituun tilantarpeeseen; nykyisin Naantalissa on päivittäistavarakaupan kerrosalaa noin 8 100 k-m<sup>2</sup>, mutta laskennallinen tilantarve olisi yli 5000 k-m<sup>2</sup> suurempi (yht. 13 600 k-m<sup>2</sup>). Päivittäistavarakaupan palvelutarjonnan laajentaminen on edellytyksenä, jotta Naantalin palveluverkko pystyy vastaamaan nykyisten ja uusien asukkaiden palvelutarpeisiin. Palveluiden kehittämisen alueena Ruonan yhdystien varsi on luonnollinen nykyisten palveluiden sekä yhdyskuntarakenteellisen sijaintinsa vuoksi. Nyt tarkasteltavan hankkeen lisäksi tulee päivittäistavarakaupan palveluita kehittää Naantalissa myös keskusta-alueella nykyisissä myymälöissä sekä muissa palveluverkkoa täydentävissä kohteissa.</p> <div data-bbox="427 607 1417 1256"> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Kategoria</th> <th>Arvo (k-m<sup>2</sup>)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Nykyinen päivittäistavarakauppa</td> <td>8 100</td> </tr> <tr> <td>Tarkasteltava hanke</td> <td>3 000</td> </tr> <tr> <td>Muut hankkeet ja esitetyt laajenemistarpeet</td> <td>3 000</td> </tr> <tr> <td><b>Kokonaissumma (vasen)</b></td> <td><b>14 000</b></td> </tr> <tr> <td>Päivittäistavarakaupan laskennallinen tilantarve ostovoimaan perustuen vuonna 2020</td> <td>13 600</td> </tr> <tr> <td>Päivittäistavarakaupan tilantarpeen kasvu 2020-30</td> <td>2 400</td> </tr> <tr> <td>Päivittäistavarakaupan tilantarpeen kasvu 2030-40</td> <td>1 500</td> </tr> <tr> <td><b>Kokonaissumma (oikea)</b></td> <td><b>17 500</b></td> </tr> </tbody> </table> </div> <p>Nykyinen kerrosala ja tiedossa olevat hankkeet</p> <p>Laskennallinen kerrosalatarve ja tilantarpeen kasvu 2020-2040</p> <p>Erikoiskaupan osalta palvelutarjonta suhteessa laskennalliseen tilantarpeeseen on nykytilanteessa erittäin heikko. Vuonna 2015 tehdyssä kartoituksessa Manner-Naantalin alueella sijaitseva erikoiskauppa (ml. tilaa vievä erikoiskauppa ja auto-kauppa) noin 10 000 k-m<sup>2</sup>, kun laskennallinen tilantarve olisi yli 55 000 k-m<sup>2</sup>. Asukkaiden ostovoima siirtyy lähes kokonaisuudessaan naapurikuntiin. Erikoiskaupan osalta ostovoiman kasvu mahdollistaa hankkeen sijoittumisen lisäksi erikoiskaupan muiden hankkeiden sijoittumisen sekä nykyisten toimintojen kehittymisen Naantalin alueella.</p>	Kategoria	Arvo (k-m <sup>2</sup> )	Nykyinen päivittäistavarakauppa	8 100	Tarkasteltava hanke	3 000	Muut hankkeet ja esitetyt laajenemistarpeet	3 000	<b>Kokonaissumma (vasen)</b>	<b>14 000</b>	Päivittäistavarakaupan laskennallinen tilantarve ostovoimaan perustuen vuonna 2020	13 600	Päivittäistavarakaupan tilantarpeen kasvu 2020-30	2 400	Päivittäistavarakaupan tilantarpeen kasvu 2030-40	1 500	<b>Kokonaissumma (oikea)</b>	<b>17 500</b>
Kategoria	Arvo (k-m <sup>2</sup> )																		
Nykyinen päivittäistavarakauppa	8 100																		
Tarkasteltava hanke	3 000																		
Muut hankkeet ja esitetyt laajenemistarpeet	3 000																		
<b>Kokonaissumma (vasen)</b>	<b>14 000</b>																		
Päivittäistavarakaupan laskennallinen tilantarve ostovoimaan perustuen vuonna 2020	13 600																		
Päivittäistavarakaupan tilantarpeen kasvu 2020-30	2 400																		
Päivittäistavarakaupan tilantarpeen kasvu 2030-40	1 500																		
<b>Kokonaissumma (oikea)</b>	<b>17 500</b>																		
<p><b>Vaikutukset Naantalin keskustan kehittämispotentiaaliin</b></p>	<p>Naantalin keskustan kaupallinen tarjonta perustuu päivittäistavarakaupan supermarket-yksiköihin sekä erikoiskaupan pienempiin myymälöihin. Lukumäärällisesti ja kerrosalaan perustuen mitattuna Naantalin keskustan profiili on kuitenkin painottunut voimakkaasti palveluihin (ravintolat ja kahvilat, kauneus-, terveys- ja hyvinvointipalvelut).</p> <p>Keskustojen rooli on kansallisella ja globaalilla tasolla murroksessa ja tarjonnaltaan suuntautumassa nykyistäkin vahvemmin palveluihin. Erikoiskaupan palveluita ostetaan hyvin erikoistuneista liikkeistä ja toisaalta entistä enemmän verkkokaupasta. Naantalin keskustalla on hyvät lähtökohdat vastata tähän muutokseen; keskusta on idyllinen, tiivis ja viihtyisä, minkä lisäksi kesällä alueelle tulevat matkailijavirrat tuovat lisäostovoimaa keskustan liikkeisiin.</p> <p>Päivittäistavarakaupan osalta palvelut ovat nykytilanteessa suhteellisen tasaisesti jakautuneet keskustan ja Ruonan yhdystien varrelle. Kehityksen painopiste on kuitenkin suuntautumassa jälkimmäisenä mainittuun ympäristöön mm. K-</p>																		

	<p>Supermarket Ukko-Pekan siirtymisen ja laajennuksen myötä. Päivittäistavarakaupassa molemmilla alueilla on selkeä lähivaikutusalueensa, mutta myös asiointialueiden päällekkäisyyttä. Päivittäistavarakaupan osalta Ruonan yhdyntien hankkeet yhdessä voisivat vähentää keskustan pt-myyntiä jopa viidesosalla. Huomioitavaa on kuitenkin se, että kompensoivana tekijänä sekä Naantalin että Naantalin keskusta-alueen väestönkasvu tuo uutta ostovoimaa ja näin ollen myös kehittymisen edellytyksiä laajasti Naantalin päivittäistavarakaupan palveluille. Toisekseen, keskustan myymälöiden on mahdollista kehittää ja parantaa palvelutarjontaansa uudessa kilpailutilanteessa ja näin ollen varmistaa, että ne tarjoavat vetovoimaisia asiointipaikkoja myös tulevaisuudessa. Keskustassa lisäksi ostovoimaa kehittävät muut hankkeet kuten mahdollinen junaliikenteen avautuminen aivan market-alueiden tuntumasta, minkä ansiosta mm. liityntäliikenne tuo uudenlaista kehittämisen potentiaalia keskustan myymälöille.</p> <p>Suunnitteilla olevaan hankkeeseen on päivittäistavarakaupan tarjonnan lisäksi suunniteltu halpatavarakaupan toimintoja sekä tilaa vievää kauppaa. Halpatavaratalossa korostuvat hinta ja tarjonnan laajuus saman katon alta tarjottuna. Halpatavaratalo on ennen kaikkea arjen ostopaikka. Käyttäjänäkökulmasta keskustassa sijaitsevat, hyvään palvelutasoon ja erikoistuneeseen tarjontaan perustuvat myymälät vastaavat puolestaan erilaiseen kysyntään. Hankkeeseen sijoittuva erikoiskauppa ei merkittävilta osin kilpaile keskustan tarjonnan kanssa, minkä vuoksi hankkeella ei nähdä olevan merkittäviä vaikutuksia keskustan elinvoimalle tai kehittymisen edellytyksiin.</p>
	<p><b>Vaikutukset asukkaisiin</b></p>
<p><b>Asukkaiden arjen sujuvuus ja kaupan saavutettavuus</b></p>	<p>Päivittäistavarakaupan osalta on erittäin tärkeää, että kaupan palvelut sijaitsevat lähellä kotia johtuen palveluiden käytön tiiviistä frekvenssistä; keskimäärin suomalainen talous asioi pt-kaupassa yli 4 kertaa viikossa.</p> <p>Hanke sujuvoittaa niin alueen nykyisten kuin tulevienkin asukkaiden arkea. Laajan valikoiman supermarket vastaa tyypillisesti asukkaiden moninasiin päivittäistavaratarpeisiin, mikä parantaa myös koettua saavutettavuutta. Kaiken kaikkiaan hankkeella on päivittäistavarakaupan saavutettavuutta parantava vaikutus, mikä edesauttaa myös alueen asukkaiden asiointeja kestäviin liikkumisen muotoihin perustuen.</p> <p>Erikoistavarakaupan osalta hankkeeseen alustavasti sijoittuvat palvelut (halpatavaratalo, tilaa vievä kauppa) täydentävät Naantalin palvelutarjontaa, minkä johdosta ko. palveluita ei tarvitsisi jatkossa hakea vastaavissa määrin naapurikunnista.</p>
	<p><b>Vaikutukset kaupalliseen palveluverkkoon paikallisella ja seudullisella tasolla</b></p>
<p><b>Päivittäistavarakauppa</b></p>	<p>Hankkeella on päivittäistavarakaupan verkostoa täydentävä vaikutus. Kilpailu kiristyy ja uusi hanke muuttaa asiointikäyttäytymistä alueella, mutta väestönkasvu niin Naantalin kuin laajemmin koko Turun kaupunkiseudulla synnyttää lisäostovoimaa ja kysyntää kaupallisille palveluille; lisäostovoima ohjautuu niin nykyisiin myymälöihin kuin uusiin hankkeisiin.</p> <p>Paikallisella tasolla vaikutus kohdistuu erityisesti vastaavankokoisiin supermarket-konsepteihin, jotka sijaitsevat Naantalin keskustassa. Asukasmäärän ja ostovoiman kasvu sekä hankkeen lähialueella että Naantalin keskustassa tarkoittaa kuitenkin sitä, että myymäläverkkoon kohdistuvat vaikutukset eivät lyhyellä- tai keskipitkällä aikavälillä tarkasteltuna ole merkittäviä.</p> <p>Seudullisella tasolla hanke ei aiheuta merkittäviä vaikutuksia päivittäistavarakaupan verkostoon, sillä päivittäistavaraostokset tehdään tyypillisesti lähellä kotia ja naapurikunnista (Raisio, Turku) löytyy lähtökohtaisesti hypermarket-kokoluokan tarjontaa.</p>

<b>Erikois- kauppa ja palvelut</b>	Erikoiskaupan palvelutarjonta laajenee erityisesti tilaa vievän kaupan toimialalla sekä halpatavarakaupan osalta. Halpatavarakauppa on luonteeltaan paikalliseen tarjontaan vastaavaa, eikä sillä ole seudullisia vaikutuksia. Naantalissa ei puolestaan nykyisellään ole halpatavarakauppaa vastaavia konsepteja, joten tarjonta on uutta. Tietyiltä osin (vaatteet, elektroniikka, kauneudenhoitotuotteet) tarjonta kilpailee erikoistuneempien keskustan myymälöiden kanssa, mutta pääsääntöisesti konseptit ja myymälätyypit vastaavat erilaiseen kysyntään.
<b>Kaupan kilpailu- asetelma</b>	Uusien kaupan sijaintien osoittaminen lisää kaupan kilpailua, mikä on kuluttajan valintamahdollisuuksien näkökulmasta suositeltavaa. Vaikutusalueen välittömässä läheisyydessä kilpailuasetelma päivittäistavarakaupan suurimpien toimijoiden välillä on jo nyt suhteellisen tasaväkinen, kun asiaa tarkastellaan sijainnin ja saavutettavuuden näkökulmasta. Uusi tarkasteltava hanke mahdollistaa kilpailun lisääntymisen, eikä keskitä alueen palvelutarjontaa yksittäisen toimijan tai kaupparyhmän käsiin. Hanke synnyttää Ruonan yhdystien varteen, nykyisellään jo vahvalle ja vahvistuvalle alueelle, potentiaalisen kauppapaikan, mikä puolestaan vahvistaa kilpailuasetelmaa sekä paikallisesti että koko Naantalinnon mittakaavassa.
<b>Liikenne ja liikkuminen</b>	
<b>Liikenteen sujuvuus</b>	Liikennevaikutukset kohdistuvat pääasiassa E18:n uudistuvalla Ruonan eritasoliittymän alueelle sekä Ruonan yhdystien varteen. E18:n liittymäjärjestelyjen suunnittelussa sekä Ruonan yhdystien liikennesuunnittelussa voidaan huomioida kaupan liikennetarve, mutta alueen paraneva liikenneverkoston kapasiteetti ja liikenteen sujuvuus mahdollistaa hyvin kaupan toimintojen sijoittumisen. Liikenteen sujuvuuden ja toisaalta kaupan palveluiden kannattavuuden näkökulmasta liittyminen piha-alueelle, kohteen näkyvyys sekä liikennejärjestelyjen sujuvuus ovat ensiarvoisen tärkeässä asemassa.
<b>Kulkuta- paosuu- det ja lii- kenne- tuotos</b>	<p>Hankkeella ei ole suurta vaikutusta eri liikennemuotojen väliseen jakaumaan. Auto käyttävistä asiakkaista merkittävä osa on heitä, jotka muutenkin käyttävät Kehätietä (E18) sekä Ruonan yhdystietä. Hanke sijoittuu osaksi tiivistä yhdyskuntarakennetta palveluverkkoa täydentäen, mikä mahdollistaa nykyistä paremmin asioinnin esim. polkupyörällä.</p> <p>Palveluverkon täydentyessä myös asiointimatkoista syntyvä liikennetuotos lyhenee. Entistä suurempi osuus asioinneista tehdään kotikunnassa ja lähellä kotia. Keskimääräinen suomalainen kotitalous asioi päivittäistavarakaupassa yli 4 kertaa viikossa, minkä vuoksi päivittäistavarakaupan verkoston tiheydellä on merkittävä vaikutus asiointimatkojen liikennesuoritteeseen vuositasolla. Hankkeen voidaan nähdä edistävän tätä tavoitetta.</p>
<b>Kestävä liikkumi- nen</b>	Kävelyn ja pyöräilyn osuus asiakasvirroista varmistetaan parhaiten seuraavissa suunnitteluvaiheissa. Mikrotason saavutettavuus ja esteettömyys Ruonan yhdystieltä sekä läheisiltä asuinalueilta kaupan ovelle ratkaisee kestävien liikennemuotojen suosion.

## 7. JOHTOPÄÄTÖKSET PALVELUVERKON KOKONAISUUDESTA NAANTALISSA

Selvityksessä on arvioitu Naantalın yleiskaavassa vähittäiskaupan alueiksi osoitettuja kohteita ja niiden mitoitusta nykyisen tiedon valossa. Erityistarkastelussa on ollut Ruonan yhdystien varteen potentiaalisesti sijoittuva kaupallinen toiminta, josta on laadittu myös vaikutusten arviointi. Tämän lisäksi on erikseen tarkasteltu mitoitusta ja kaupallista kokonaisuutta keskustan sekä Vanton eritasoliittymän osalta. Ohessa on aluekohtaisesti yhteenveto kehittämismahdollisuuksista.

Vaikutusten arvioinnin näkökulmasta Ruonan yhdystien ympäristöön sijoittuvalla hankkeella ei nähdä olevan merkittäviä negatiivisia vaikutuksia. Nykytilanteessa naantalilaisten ostovoima virtaa voimakkaasti naapurikuntiin, minkä vuoksi kaupungissa tarvitaan lisää kaupan tarjontaa niin päivittäis- kuin erikoistavarakaupassakin. Hanke sijoittuu erinomaisesti saavutettavalle alueelle ja palvelee Naantalın asukkaita sekä ohikulkuliikennettä.

Kaavoituksen osalta tulee huomioida se, että kaupallisen profiilin tulee olla selkäesti asukkaiden arkeen liittyvää – Ruonan yhdystien ympäristössä potentiaalisia toimialoja ovat päivittäistavara-kauppa (supermarket-kokoluokka), tilaa vaativa erikoiskauppa, autokauppa sekä halpatavara-kauppa. Kaavoituksessa tulee huomioida, ettei alueelle synny merkittävässä määrin keskustan kanssa kilpailevaa toimintaa, esim. keskustahakuisen erikoiskaupan tai kaupallisten palveluiden osalta. Näiden rajaaminen esim. k-m<sup>2</sup>-määrän tai osuuden (%:a kokonaiskerrosalasta) kautta olisi yksi tapa vaikuttaa profiiliin. Samoin myös enimmäismäärää tulisi rajata niin, että yksittäisen myymälätilan kerrosala ei esim. ylitä MRL:n suuryksikkörajaa 4 000 k-m<sup>2</sup>.

Keskustan elinvoiman näkökulmasta merkittävässä roolissa on koko keskustan elävyyden ja maankäytön kehittäminen. Lähialueen ostovoiman kehittäminen luo edellytykset kaupan toimintojen ja palvelutarjonnan laajentamiselle. Keskeisessä roolissa on esimerkiksi mahdollisen junaliikenteen avautuminen ja seisakkeen ympäristön maankäytöllinen kehittäminen niin, että alueelle tulee lisää asumista, työpaikkoja ja palveluita.

### **Ruonan yhdystien ympäristö ja Luolala:**

Naantalın keskustan ohella Ruonan yhdystien ympäristö on muodostumassa päivittäistavara-kaupan keskeisimmäksi kehitysalueeksi. Tien varrella sijaitsee nykyisin noin 3 000 k-m<sup>2</sup> päivittäistavara-kaupan kerrosalaa (K-Supermarket Ukko-Pekka ja Lidl). Tulevaisuudessa alueella sijaitseisi vireillä olevien ja potentiaalisten hankkeiden myötä mahdollisesti jopa 10 000 k-m<sup>2</sup> päivittäistavara-kaupaa, mikä olisi noin kolminkertainen määrä nykytilaan verrattuna. Painopisteen muutos päivittäistavara-kaupassa olisi selkeä, millä on vaikutuksia myös keskustan kaupan myyntiin.

Ruonan yhdystien varren kaupan kehittämisessä on useita muuttujia. Yleiskaavassa alue on jaettu enimmäismitoitukseltaan 6 000 k-m<sup>2</sup>:n alueisiin (Aurinkotien risteysalue, E18:n risteysalue ja Luolala). Luolalan alueella kaavamerkintä mahdollistaa ainoastaan tilaa vievän kaupan sijoittumisen. KM –merkintä sallii myös vähittäistavara-kaupan suuryksikön, jolle on yleiskaavassa haluttu osoittaa vaihtoehtoisia sijaintipaikkoja.

Ruonan yhdystien yhdyskuntarakenteellinen sijainti sekä E18:n ja liittymäalueen kehittyminen mahdollistaa alueen kaupallisen kehittämisen kestäväällä tavalla. Asiakkaiden ja kaupan näkökulmasta lähekkäin sijaitsevat palvelut synnyttävät kiinnostavan ja arkea sujuvoittavan kokonaisuuden, ja toisaalta esim. yksiköiden välillä tapahtuva liikkuminen on helppoa. Ydinkeskustan ulkopuolella Ruonan yhdystien varsi muodostaa selkeästi parhaimman arjen asiointialueen, johon kaupan kehittäminen tulisi keskustan ohella kohdentaa. Luolalan alueen tilaa vievän kaupan kehittämismahdollisuudet puolestaan suuntautuvat enimmäkseen tilaa vievään kauppaan, erityisesti rauta- ja rakentamistoimialalla, puutarhakaupassa sekä mahdollisesti autokaupassa.

*Suositus:*

Ruonan yhdystien vartta kehitetään arjen asiointivyöhykkeenä, jossa sijaitsee erityisesti päivittäistavarakaupan toimintoja sekä täydentävää erikoistavarakaupan tarjontaa. Päivittäistavarakaupan osalta suositeltava mitoitus yksittäisten myymälöiden osalta on supermarket-kokoluokassa (kerrosala maksimissaan noin 3 500 m<sup>2</sup>). Alueen kehittämisessä on huomioitava vaiheistus suhteessa liikennejärjestelyihin sekä riittävät tilavaraukset logistiikalle ja liikenneyhteyksille. Alueen vähittäiskaupan kokonaismitoitus ei tule ylittää 20 000 k-m<sup>2</sup>.

### **Naantalın keskusta ja Humaliston alue**

Naantalın keskusta-alueen kaupallisen elinvoimaisuuden ja vetovoimaisuuden kehittymisen näkökulmasta keskeisin tavoite on keskustan täydennysrakentaminen ja uuden ostovoiman saaminen; keskustan elinvoimaisuuden kannalta ensiarvoisen tärkeää on se, että keskustaa arjen asiointipaikanaan käyttävien asukkaiden määrä on mahdollisimman suuri ja toisaalta väestön kehitys lähialueella synnyttää myös tarpeen investoida nykyisten myymälöiden kehittämiseen ja palveluverkon täydentämiseen.

Naantalın keskustan kilpailuvalttina tulee olla erityislaatuinen tarjonta, joka houkuttelee Naantalın ja Turun kaupunkiseudun asukkaita sekä kesäasukkaita ja matkailijoita viihtymään ja käyttämään alueen palveluita. Keskustan palveluiden kehittymistä tukee erityisesti kiinnostava ja käveltävä kaupunkiympäristö, joka on täynnä herätteitä ja toisaalta riittävän turvallinen ja esteetön erilaisille käyttäjäryhmille.

Keskustassa erityisesti kehittyvästä asemanseudusta on mahdollista synnyttää mielenkiintoinen sekkotuneiden toimintojen kokonaisuus, jossa olisi sekä asumista että kaupallisia toimintoja. Haastavin kehittämisen näkökulmasta on liikenteen ja pysäköinnin yhteensovittaminen kaupan tarpeisiin ja toisaalta liiketilojen ja ylipäätään kiinteistökehityksen taloudellinen yhtälö.

Keskustan kehittymisen näkökulmasta keskeistä on myös keskustan toiminnallisen rakenteen tiivistyminen. Toiminnallisesti kehittämistä tulee keskittää E18:n pohjoispuolelle, kaupallisen keskustan alueelle. Merkittävä laajentuminen hajottaa toiminnallista rakennetta, mihin toisaalta Naantalın väestö- ja kysyntäpotentiaali ei luo merkittäviä edellytyksiä. Naantalın identiteetin näkökulmasta kaupallisen roolin tulee painottua erikoistuneisiin ja paikallisiin palveluihin sekä kauppoihin. Keskusta ei kilpaile kaupallisen tarjonnan laajuudella vaan palvelun ja tarjonnan erityislaatuisuudella.

Kaupallisesti tavoitteena tulisi olla keskustan toimintojen tiivistäminen market-alueen ja vanhan kaupungin välillä niin, että tulevaisuudessa täydennysrakentamiskaavoissa otetaan huomioon aktiivisten kadunvarsien synnyttäminen ja monipuolinen kivijalkaliiketilatarjonta. Vanhankaupungin ja erityisesti rantavyöhykkeen kehittäminen muodostaa mielenkiintoisia kaupunkitiloja sekä sijoittumisedellytyksiä keskustahakuiselle kaupalle ja palveluille. Kaupallisten toimintojen lisäksi keskustassa. Keskustan elinvoimaisuuden lisäämiseksi voidaan maankäytön ja palveluverkon kehittämisen lisäksi ottaa muita työkaluja kuten vahvistuvaa tapahtuma- ja elämystarjontaa.

Toiminnallisesti sekoittuneen keskusta-alueen laajeneminen tulevaisuudessa Humaliston alueelle on melko epätodennäköistä. Humaliston alue sijaitsee yhdyskuntarakenteellisesti erillään Naantalın ydinkeskustasta ja E18-tie heikentää sen toiminnallista yhteyttä keskustaan. Asemakaavoittamattoman asuntoalueen tuleva asukasmäärä on Manner-Naantalın osaleiskaavan mukaan noin 1 200 asukasta (67 600 km<sup>2</sup>). Alueen kehittyminen on suhteellisen pitkällä tulevaisuudessa, mikä vaikuttaa myös kaupalliseen kehittämispotentiaaliin.

### *Suositus*

Keskustassa pyritään vahvistamaan lähiasutuksen määrää varmistamalla näin keskustan myymälöiden elinvoimaisuuden myönteinen kehitys. Erityisesti olemassa olevien markettien laajentumiselle tulee luoda edellytykset, mutta kaavoituksessa tulee mahdollistaa myös kilpailevien supermarket-kokoluokan sijoittuminen alueelle pidemmällä aikajänteellä. Erityisesti nykyisten markettien tuntumassa



olevat alueet ovat liikenteellisesti kiinnostavia suurempien kaupan yksiköiden sijoittumisen näkökulmasta. Keskustaan tulee muutoin muodostaa yhtenäisiä ja kiinnostavia vyöhykkeitä, joissa korostuu jalankulku sekä toimintojen avautuminen katutilaan.

Keskustan painopisteen tulisi säilyä E18:n pohjois/länsipuolella. Keskustatoimintojen alueen ja toisaalta kaupallisen ympäristön laajentaminen Humaliston alueelle hajauttaisi keskustan rakennetta ja tekisi siitä entistä moninapaisemman; tulevaisuudessa painopisteen tulee olla nykyisen rakenteen voimakkaassa tiivistämisessä ja monipuolistamisessa.

### **Vanton alue**

Ruonan yhdystien vahvistuminen kaupan näkökulmasta asettaa Vanton alueen kehittymisen epätodennäköisemmäksi. Tilaa vaativan kaupan alueen syntyminen ilman vahvaa ankkuritoimintoa ja toisaalta yleiskaavan mitoituksen rajoissa (enimmäismitoitus 6 000 k-m<sup>2</sup>) on erittäin epätodennäköistä huomioiden kaupan markkinan kehitys; tulevaisuudessa kaupan hankkeet sijoittuvat pääsääntöisesti jo olemassa olevien kaupan kokonaisuuksien yhteyteen. Lisäksi yhdyskuntarakenteellisesti Vanton alueelle sijoittuessaan kaupan toiminnot hajauttavat palvelurakennetta alueelle, jossa ei ennestään ole kaupan toimintoja.

Ruonan yhdystien alueen kaupallisen mitoituksen kasvun myötä Vanton alueen profiili voisi tulevaisuudessa olla vahvemmin työpaikka- ja toimitila-alueita. Logistisesti alue sijoittuu hyvin ja on kiinnostava varsinkin kun E18:n / Turun kehätien kehityshanke on valmistunut. Työpaikkatoimintojen yhteydessä voi olla vähittäiskaupan toimintaa (esim. B2B-myynti, tehtaanyymälä, verkkokaupan myynti), mutta pääkäyttötarkoituksen siirtäminen kohti työpaikkatoimintojen aluetta olisi potentiaalinen skenaario. Tämä tukisi Naantalın elinkeinoelämän kehittymistä erittäin hyvin saavutettavalla sijainnilla (Naantalın ja koko kaupunkiseudun näkökulmasta) sekä toisi kaivatun alueen vastaamaan tarvetta keskisuurelle ja pienelle hallitilalle sekä muille siisteille ympäristöhäiriöitä tuottamattomille toiminnoille.

## **8. LÄHTEET**

EKK/Tietojärjestelmä Salokorpi. AllIn-elinvoimalaskenta, Naantali

HE 334/2014 vp (2014). Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi maankäyttö- ja rakennuslain sekä maankäyttö- ja rakennuslain muuttamisesta annetun lain voimaantulosäännöksen muuttamisesta.

Maankäyttö- ja rakennuslaki (2016). Esitys maankäyttö- ja rakennuslain muuttamisesta (HE251/2016).

Naantalın kaupunki. Manner-Naantalın osayleiskaava.

Suomen Kauppakeskusyhdystys ry (2020). Kauppakeskukset 2020 -julkaisu.

Varsinais-Suomen liitto. Varsinais-Suomen maakuntakaava.

Ympäristöministeriö (2007). Kauppa maakuntakaavoituksessa. Ympäristöministeriön raportteja 23/2007.

## LIITE 1. VÄHITTÄISKAUPAN TOIMIALAT

### **PÄIVITTÄISTAVARAKAUPPA (A.C. Nielsen Finland Oy)**

Hypermarket

- Myyntipinta-ala 2 500 m<sup>2</sup> tai yli, päivittäistavaroiden osuus myynnistä alle 2/3

Tavaratalo

- Myyntipinta-ala 1 000 m<sup>2</sup> tai yli, päivittäistavaroiden osuus myynnistä alle 2/3

Supermarket, iso

- Myyntipinta-ala 1 000 m<sup>2</sup> tai yli, päivittäistavaroiden osuus myynnistä yli 2/3

Supermarket, pieni

- Myyntipinta-ala 400 - 999 m<sup>2</sup>, päivittäistavaroiden osuus myynnistä yli 2/3

Valintamyymälä, iso

- Myyntipinta-ala 200 - 399 m<sup>2</sup>

Valintamyymälä, pieni

- Myyntipinta-ala 100 - 199 m<sup>2</sup>

Pienmyymälä

Erikoismyymälä

### **KESKUSTAHAKUINEN ERIKOISKAUPPA (Tilastokeskus)**

Tavaratalokauppa

- Itsepalvelutavaratalot (yli 2 500 m<sup>2</sup>)
- Pienoistavaratalot ja muut erikoistumattomat myymälät enintään 2 500 m<sup>2</sup>)

Alkot ja apteekit ym.

- Alkoholi- ja muiden juomien vähittäiskauppa
- Apteekit
- Terveystarvikkeiden vähittäiskauppa
- Kosmetiikka- ja hygieniatuotteiden vähittäiskauppa

Muotikauppa

- Naisten vaatteiden vähittäiskauppa
- Miesten vaatteiden vähittäiskauppa
- Turkisten ja nahkavaatteiden vähittäiskauppa
- Lastenvaatteiden vähittäiskauppa
- Lakkien ja hattujen vähittäiskauppa
- Vaatteiden yleisvähittäiskauppa
- Jalkineiden vähittäiskauppa
- Laukkujen vähittäiskauppa

Tietotekninen erikoiskauppa

- Tietokoneiden, oheislaitteiden ja ohjelmistojen vähittäiskauppa
- Televiestintälaitteiden vähittäiskauppa
- Viihde-elektronikan vähittäiskauppa

Muu erikoiskauppa

- Kankaiden vähittäiskauppa
- Lankojen ja käsityötarvikkeiden vähittäiskauppa
- Mattojen vähittäiskauppa
- Sähkötarvikkeiden ja valaisimien vähittäiskauppa
- Kumi- ja muovitarvikkeiden vähittäiskauppa
- Taloustavaroiden vähittäiskauppa
- Soittimien ja musiikkitarvikkeiden vähittäiskauppa
- Kodintekstiilien vähittäiskauppa
- Muu sisustustekstiilien ja -tarvikkeiden vähittäiskauppa
- Kirjojen vähittäiskauppa

- Paperi- ja toimistotarvikkeiden vähittäiskauppa
- Aikakausjulkaisujen ja lehtien vähittäiskauppa
- Urheilualan vähittäiskauppa
- Pelien ja leikkikalujen vähittäiskauppa
- Kukkien vähittäiskauppa
- Kukkakioskit
- Lemmikkieläinten vähittäiskauppa
- Kultasepänteosten ja kellojen vähittäiskauppa
- Taideliikkeet
- Valokuvausalan vähittäiskauppa
- Optisen alan vähittäiskauppa
- Lastenvaunujen ja -tarvikkeiden vähittäiskauppa
- Lahjatavaroiden ja askartelutarvikkeiden vähittäiskauppa
- Muiden uusien tavaroiden vähittäiskauppa
- Antiikkiliikkeet
- Antikvariaattikauppa
- Muiden käytettyjen tavaroiden vähittäiskauppa

### **TILAA VAATIVA ERIKOISKAUPPA (Tilastokeskus)**

#### Autokauppa

- Henkilöautojen ja kevyiden moottoriajoneuvojen vähittäiskauppa
- Matkailuvaunujen ja muualla luokittelemattomien moottoriajoneuvojen vähittäiskauppa
- Moottoriajoneuvojen osien ja varusteiden vähittäiskauppa (pl. renkaat)
- Renkaiden vähittäiskauppa
- Moottoripyörien sekä niiden osien ja varusteiden vähittäiskauppa

#### Rautakauppa

- Rauta- ja rakennustarvikkeiden yleisvähittäiskauppa
- Maalien vähittäiskauppa
- Keittiö- ja saniteettitilojen kalusteiden vähittäiskauppa
- Muu rauta- ja rakennusalan vähittäiskauppa
- Lukkoseppä- ja avainliikkeet

#### Kodintekniikkakauppa

- Sähköisten kodinkoneiden vähittäiskauppa

#### Huonekalukauppa

- Huonekalujen vähittäiskauppa

#### Muu tilaa vaativa kauppa

- Tapettien ja lattianpäällysteiden vähittäiskauppa
- Veneiden ja veneilytarvikkeiden vähittäiskauppa
- Puutarha-alan vähittäiskauppa

**RAUTAKADUN ASEMAKAAVAMUUTOS**

MRL 65 §:n sekä MRA 27 §:n julkinen nähtävilläolo 3.4.- 2.5.2024

Vastineet lausuntoihin ja muistutuksiin

Mielipide / lausunto	Kaavoittajan vastine ja palautteen huomioiminen kaavassa
<p><b>1.1</b> <b>Varsinais-Suomen ELY-keskus:</b></p> <p><b>Lausunto kaavaehdotuksesta, Rautakadun asemakaavan muutosehdotus, Ak-380, Naantali</b></p> <p><i>Naantalin kaupunki on pyytänyt Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen (ELY) lausuntoa Rautakadun asemakaavan muutosehdotuksesta.</i></p> <p><i>Lausuntopyyntö koskee 1.3.2024 päivättyä kaavaehdotusta.</i></p> <p><i>ELY-keskus on antanut lausunnon 10.11.2023 päivättyyn luonnokseen 10.1.2024.</i></p> <p><i>Kaavasta on pidetty aloitusvaiheen viranomaisneuvottelu 19.9.2023.</i></p> <p><i>Kaavaselostuksen mukaan asemakaavamuutoksen tavoitteena on mahdollistaa Ruonan yhdystien ympäristössä päivittäistavarakaupan lisääminen sekä palvelujen monipuolistaminen ja kehittäminen.</i></p> <p>ELY-KESKUKSEN LAUSUNTO</p> <p><b>Vähittäiskauppa</b></p> <p>Kehätien ympäristön kaupallinen selvityksen (2023) johtopäätöksen mukaan päivittäistavarakaupan lisäämisellä olisi vaikutuksia myös keskustan kaupan myyntiin. KM-2-korttelialueen määräystä on syytä tarkentaa päivittäistavarakaupan määrän osalta, jotta tunnistettuja vaikutuksia pystytään hillitsemään. Esitetystä KM-2 korttelialueen määräyksestä ei käy yksiselitteisesti ilmi, mitä tarkoitetaan ”muulla keskustahakuisella erikoistavarakaupalla”. Kaupan laadun määräystä on vielä syytä selkiyttää.</p>	<p><b>Vähittäiskauppa</b></p> <p>Suunnittelualueen päivittäistavarakaupan lisäämisen vaikutus keskustan kaupan myyntiin, kaupan laadun määräys selkeytettävä.</p> <p>Kaavatyössä on käytössä Kehätien ympäristön kaupallinen selvitys (Ramboll Oy 6.2.2023). Naantalin keskustan kaupallinen tarjonta perustuu päivittäistavarakaupan supermarketyksiköihin sekä erikoiskaupan pienempiin myymälöihin. Lukumäärällisesti ja kerrosalaan perustuen mitattuna Naantalin keskustan profiili on kuitenkin painottunut voimakkaasti palveluihin (ravintolat ja kahvilat, kauneus-, terveys- ja hyvinvointipalvelut). Erikoiskaupan palveluita ostetaan hyvin erikoistuneista liikkeistä ja toisaalta entistä enemmän myös verkkokaupasta.</p> <p>Erikoiskaupan osalta tarjonta on keskittynyt Naantalin keskustan ja Vanhankaupungin alueelle. Alueella on erityisen paljon palveluita (ravintolat, kahvilat, baarit, hyvinvointi) sekä erikoistuneempia erikoiskaupan toimijoita.</p> <p>Vuonna 2021 Naantalin keskusta-alueella (keskusta ja Vanhakaupunki yhteensä) oli 158 liiketilaa, joissa sijaitsi 34 kaupan toimijaa sekä 113 palvelutoimijaa. Tyhjiä liiketiloja oli 8 kpl. Suurin osa kaupan toimijoista oli toimialoilla sisustaminen ja kodin tarvikkeet (11 kpl), muoti ja asusteet (7 kpl) sekä kauneuden ja terveyden tuotteet (6 kpl).</p> <p>Naantalin keskustalla on hyvät lähtökohdat vastata tapahtuvaan muutokseen; keskusta on idyllinen, tiivis ja viihtyisä, minkä lisäksi kesällä alueelle tulevat matkailijavirrat tuovat lisäostovoimaa keskustan liikkeisiin.</p> <p>Kaupallisen selvityksen mukaan Naantalin keskustan kauppa nojaa päivittäistavaran lisäksi erikoistuneempiin pienempiin myymälöihin sekä monipuoliseen ravintola- ja hyvinvointipainotteiseen palvelutarjontaan. Tämän</p>

<p><b>Liikenne</b></p> <p>Kaavaehdotuksessa on huomioitu kaavaluonnoksesta annetut huomautukset liikenteen osalta. Kaavan liikenteellisiä ratkaisuja on tarkennettu Ruonan Yhdystien Liikenteen ja kunnallistekniikan yleissuunnitelmassa (9.2.2024).</p> <p>Kaavaehdotuksessa kaava-alue on ilmeisesti laajennettu koskemaan myös Rautakadun ja Ruonan Yhdystien katualuetta. Asia jää epäselväksi, koska kaavaehdotuksesta puuttuu kaava-alueen raja. Kaupungin on hyvä selvittää se, aiheutuuko kaavamuutoksen ulottamisesta Ruonan Yhdystietä koskevaksi vaikutuksia E18-hankkeen tiesuunnitelman hyväksymiskäsittelyyn.</p>	<p>tarjonnan hakeutumista uuteen monipuoliseen vähittäiskauppayksikköön tulee erityisesti välttää, koska ilmiötä voidaan pitää päivittäistavarakaupan kokoluokkaa merkittävämpänä haitallisena vaikutuksena keskustan elinvoimaisuudelle. Vaikutusten arvioinnissa todetaan, että nyt tarkasteltavan hankkeen lisäksi tulee päivittäistavarakaupan palveluita kehittää Naantalissa myös keskusta-alueella nykyisissä myymälöissä sekä muissa palveluverkkoa täydentävissä kohteissa. Vireillä olevassa asemanseudun asemakaavassa (valmisteluvaiheen nähtävilläolo 3.5.-3.6.2024) luodaan edellytyksiä korttelissa sijaitsevan kaupan liikerakennuksen (S-Market) laajentamiselle ja siten keskustan päivittäistavarakaupan vahvistamiselle.</p> <p>Kaavaehdotukseen tehty muutos / kaavamääräyksen tarkentaminen:</p> <p>(KM-2) -Liikerakennusten korttelialueen määräystä on muutettu seuraavaan muotoon keskustan kauppaan ja palveluihin kohdentuvien vaikutusten hillitsemiseksi:</p> <p><i>(KM-2) Liikerakennusten korttelialue, jolle saa sijoittaa vähittäiskaupan suuryksikön päivittäistavara-, käyttötavara- ja tilaa vaativan kaupan tarpeisiin. Muuta keskustahakuista erikoistavarakauppaa tai keskustahakuisia palvelutoimintoja tarjoavaa tilaa ei saa alueelle sijoittaa.</i></p> <p><b>Liikenne</b></p> <p>Kaavamuutosalueen laajentaminen Ruonan yhdystien alueelle on mahdollistanut hankkeen ajoneuvoliikenteen sekä jk-pp-liikenteen ja joukkoliikenteen tarkastelun siten, että alueen saavutettavuutta on voitu arvioida sekä nykytilanteessa että tavoitetilanteessa.</p> <p>Alueen laajentamisella ei arvioida olevan vaikutuksia E-18-hankkeen tiesuunnitelman hyväksymiskäsittelyyn.</p>
--	--

Kaavamuutoksen yhteydessä laaditussa liikenteen ja kunnallistekniikan yleissuunnitelmassa on esitetty Ruonan Yhdystieltä suunnitellun suuntaisliittymän ja Ruonan Yhdystien suuntaisen ja suuntaisliittymän ylittävän jkpp-väylän tarkennettu suunnitteluratkaisu. ELY-keskus toteaa, että kaupunki on kehittänyt suunnitteluratkaisua luonnosvaiheesta. Suuntaisliittymän ylittävä jkpp-väylä korokkeellisella suojatiellä on ratkaisuna turvallisempi pyöräilijöille, mutta aiheuttaa riskin ajoneuvoliikenteen jonoutumisesta Ruonan Yhdystien puolelle. ELY-keskus toteaa, että liikennejärjestelyn toteuduttua kaupungin on huolehdittava toimillaan siitä, ettei liikennejärjestelyistä aiheudu liikenteen jonoutumista Ruonan Yhdystiellä siten, että se vaikuttaisi radan tasoristeyksen ja/tai Kehätien liittymän toimivuuteen.

Kaupungin vastineessaan mainitsemaan esityksiin nopeusrajoituksen alentamisesta Kehätiellä ja valvontakameran asentamiseksi Ruonan Yhdystien ja Kehätien liittymään, ELY-keskus toteaa, että Kehätie palvelee pääväylänä ensisijaisesti pitkämatkaisen liikenteen tarpeita. Näin ollen kaupungin maankäytön muutoksesta aiheutuvat haitat liikenteen sujuvuuteen tulee lähtökohtaisesti ratkaista siten, ettei vaikutuksia aiheudu valtakunnallisesti merkittävälle liikenneväylälle.

Kaavan toteuttamisen osalta kaupungin on varauduttava siihen, että niiden kaavaehdotuksessa liikennejärjestelyihin esitettyjen toimenpiteiden kustannukset, jotka eivät sisälly 31.8.2023 valmistuneeseen tiesuunnitelmaan, tulevat kaupungin korvattaviksi kokonaisuudessaan - riippumatta siitä, minkä tahon toimesta toimenpiteet toteutetaan. Kaupungin on siis varauduttava kustannuksiin tiehankkeessa suuntaisliittymään tehtävien muutosten osalta, mutta myös kaavaehdotuksen liitteenä olevassa yleissuunnitelmassa esitettyjen kunnallisteknisten järjestelyjen osalta.

#### **Luonnonsuojelu**

Luonnonsuojelun osalta ELY-keskus katsoo, että kaavaehdotuksessa on huomioitu ELY-keskuksen edellinen lausunto ja luontoarvot ovat kaavaehdotuksessa huomioitu riittävästi ja soveltuvalla tavalla.

Kaavan liikenteellisiä ratkaisuja on tarkasteltu Ruonan yhdystien Liikenteen ja kunnallistekniikan yleissuunnitelmassa AFRY 2024.

Ruonan yhdystieltä suunnitellun suuntaisliittymän sijaintia on tarkasteltu yleissuunnitelmassa.

Rautatien tasoristeys asettaa suuntaisliittymän sijainnille reunaehtoja nykytilanteessa. Suuntaisliittymän etäisyys lähimpään kiskoon on oltava vähintään 50 metriä. Liikenneselvityksessä sen on arvioitu olevan mahdollista sijoittaa 120 m etäisyydelle radasta, mikä täyttää edellä mainitun vaatimuksen.

Ruonan eritasoliittymän yhteydessä tehtävä Ruonan yhdystien linjauksen ja tasauksen muutos asettaa lisäksi reunaehtoja liittymän sijainnille. Liittymän kohdalla tien pituuskaltevuus ei saa olla liian suuri, se voi olla haitaksi liikenneturvallisuudelle ajoneuvojen jarrutusmatkojen pidentymisen ja toisaalta liikkeellehdön hidastumisen vuoksi. Nykytilanteessa Ruonan yhdystien tasaus ei aiheuta liittymän sijainnille reunaehtoja.

Rakentamisen aikainen liikenneratkaisu toimii Ruonan yhdystien ja Rautakadun kiertoliittymän kautta Rautakadulta.

Turun kehätien ja Ruonan yhdystien liittymässä on Kehätielle pistemäinen nopeusrajoitus 50 km/h. Kaupunki on esittänyt ELY-keskukselle automaattisen nopeudenvälvontakameran sijoittamista liittymään nopeusrajoituksen noudattamisen tehostamiseksi nykytilanteessa. Kaupunki pitää tärkeänä Turun kehätien läntisen osuuden parantamista valmistuneen tiesuunnitelman mukaisesti mahdollisimman nopealla aikataululla, jotta kehätien liikenteellinen toimivuus ja turvallisuus voidaan turvata.

Ruonan yhdystien ja Rautakadun kiertoliittymä on esitetty Kehätien tiesuunnitelmassa ja tältä osin kustannus on osoitettu kaupungille työsuunnitelmassa. Kiertoliittymä toteutuu tiesuunnitelman mukaiseen paikkaan. Ruonan yhdystieltä osoitetun suuntaisliittymän rakentamiskustannuksista vastaavat kiinteistö ja kaupunki erillisen sopimuksen mukaisesti myös Kehätien rakentamisen yhteydessä.

<p><b>Ilmastokestävyys</b></p> <p>ELY-keskus katsoo, että kaavassa on pääosin hyvin tunnistettu ja arvioitu kaavan keskeisimmät ilmastovaikutukset. Kyseisessä kaavassa todennäköisesti keskeisiä ilmastovaikutuksia ovat yksityisautoihin perustuva liikenne, purkaminen ja uuden rakentaminen sekä esi- ja pohjarakentaminen. Ilmastonmuutoksen sopeutuminen on huomioitu kaavamääräyksissä. Ilmastonmuutoksen hillintään on kuitenkin hyvä vielä kiinnittää enemmän huomiota. Esimerkiksi ilmastoarvioinnissakin todettuja merkittäviä rakentamisen ilmastopäästöjä ei kaavaratkaisussa pyritä vähentämään, ja siten ilmastonmuutoksen hillinnän mahdollisuudet jäävät hyödyntämättä. Naantalalin kaupunki Hinku-verkoston kuntana on sitoutunut tavoittelemaan 80 % ilmastopäästöjen vähennystä vuoden 2007 tasosta vuoteen 2030 mennessä. Ilmastotavoitteiden saavuttamiseksi on jokaisessa kaavassa tarpeen tutkia ratkaisut päästöjen minimoimiseksi.</p> <p>ELY-keskus tuo esiin, että kaavamääräyksiin on mahdollista sisällyttää tarkempaa ilmastovaikutusten hillintään liittyvää ohjausta. Rakentamisen ohjaukseen kaavamääräyksiin olisi tärkeää kiinnittää huomiota, sillä yhä suurempi osa rakennusten elinkaarenaikaisista kasvihuonekaasupäästöistä aiheutuu käyttövaiheen energiankäytön sijaan niiden rakentamiseen käytettävien tuotteiden valmistuksesta, rakennustyömaan toiminnoista sekä rakentamisen jätteiden ja massojen käsittelystä. Kaavamääräyksillä voidaan esimerkiksi ohjata rakentamisen hiilijalanjälkeä, edistää massojen käsittelyä ja hyödyntämistä sekä edistää kiertotaloutta.</p> <p>Kaavojen ilmastokestävyyttä on edistetty esimerkiksi seuraavin kaavamääräyksiin:</p> <p><i>Alueella tulee kierrättää kaava-alueen rakentamisessa muodostuvia ja käytettäviä massoja ja materiaaleja mahdollisimman tehokkaasti. Kaava-alueella on sallittu rakentamisen aikaisten massojen välivarastointi- ja käsittelytoiminta rakentamisen etenemisen mahdollistamissa puitteissa huomioiden toiminnan ympäristövaikutukset, tarvittavat viranomisluvat- ja ilmoitukset sekä rakentamisen vaiheistus.</i></p>	<p><b>Luonnonsuojelu</b></p> <p>Ei Muutoksia</p> <p><b>Ilmastokestävyys</b></p> <p>Ilmastovaikutusten arvioinnissa kaavaratkaisun merkittävin myönteinen vaikutus syntyy yhdyskuntarakenteen eheytyemisestä ja kaupungin eri osien kytkeytymisen parantumisesta. Uudet rakennettavat alueet sijoittuvat jo rakennetuille alueille.</p> <p>Kaavatyön keskeisiä ilmastovaikutuksia ovat yksityisautoihin perustuvan liikennetuotoksen muutokset, olevien teollisuus- ja varistorakennusten purkaminen ja uuden rakentaminen sekä esi- ja pohjarakentaminen.</p> <p>Rakennusten elinkaarenaikaisten kasvihuonekaasupäästöjen käyttövaiheen energiakäyttöön liittyy kaavaehdotuksen kaavamääräys: <i>Kiinteistölle tulee toteuttaa aktiivisesti aurinkoenergiaa hyödyntävä tai muuten innovatiivinen energijärjestelmä.</i></p> <p>Rakentamisen hiilijalanjälkeä ohjaamaan on lisätty kaavamääräys: <i>Rakentaminen tulee olla elinkaarikestävää ja energiatehokasta, mahdollistaa uusiutuvan energian tuotanto sekä osoittaa pyrkimys hiilineutraaliuuteen.</i> <i>Rakennukset ja rakenteet tulee suunnitella muuntojoustaviksi.</i></p> <p>Tonteilla edellytetään säilyttämään puustoa erityisesti suojelualueilla. Kaavassa edellytetään istuttamaan alueelle puita suojaviheralueelle ja liiketonteille jäsentämään pysäköintialueita. Puilla, katettavilla kulkureiteillä ja sääsuojakatoksilla on myös paahteisuudessa viilentävä merkitys. Kaavaratkaisu parantaa rakennettujen alueiden tilannetta verrattuna nykytilanteeseen.</p>
---	---

## RAUTAKADUN ASEMAKAAVAMUUTOS

15.5.2024

MRL 65 §:n sekä MRA 27 §:n julkinen nähtävilläolo 3.4.- 2.5.2024

Vastineet lausuntoihin ja muistutuksiin

*Alueella tulee kierrättää kaava-alueen rakentamisessa muodostuvia kierrätysmateriaaleja ja käyttää ekologisia- ja kestävän kehityksen mukaisia laadukkaita materiaaleja.*

*Rakentamisen tulee olla vaikutuksiltaan vähähiilistä.*

*Rakennukset on suunniteltava energiatehokkaiksi.*

*Rakennukset ja rakenteet tulee suunnitella muuntojoustaviksi.*

### Hulevedet

Hulevedet on huomioitu kaavamuutosehdotuksessa riittävästi.

### Tulvariski

Asemakaavan alueella maanpinta on korkeudella, johon ei harvinaisetkaan merivesi- tai vesistötulvat aiheuta tulvariskiä.

### Ympäristönsuojelu

Mahdollisia haitta-ainepitoisia maa-aineksia koskeva kaavamääräys on riittävä, kun tarkempia tietoja mahdollisesta maaperän pilaantumisesta kaava-alueella ei ole.

Lausunto on laadittu yhteistyössä ELY-keskuksen luonnonsuojelu-, ympäristönsuojelu- ja vesiyksikön sekä liikenne- ja infrastruktuurivastuualueen kanssa. ELY-keskuksella ei ole toimialaltaan muilta osin kaavaehdotukseen lausuttavaa.

### Hulevedet

Ei muutoksia

### Tulvariski

Ei muutoksia

### Ympäristönsuojelu

Ei Muutoksia



**1.2 Varsinais-Suomen liitto:**

Naantalin kaupunki on pyytänyt Varsinais-Suomen liitolta lausuntoa koskien Rautakadun 1.3.2024 päivättyä asemakaavan muutosehdotusta 2.5. 2024 mennessä.

Kaavamuutosalue sijaitsee Naantalin Rautakadun eteläpuolella ja Ruonan yhdystien itäpuolella. Asemakaavan muutoksen tavoitteena on mahdollistaa Ruonan yhdystien ympäristössä päivittäistavarakaupan lisääminen sekä palvelujen monipuolistaminen ja kehittäminen edelleen. Alueen sijainti E 18:n tulevan eritasoliittymän tuntumassa ja suoraan asuinalueisiin liittyen mahdollistaa alueen kaupallisten palveluiden ja liiketoiminnan kehittämisen.

Suunnittelualue lähiympäristöineen on osa suhteellisen tiiviisti rakennettua Naantalin Karvetin kaupunginosaa. Kaavamuutosalueen ympäristön rakennuskanta muodostuu kerrostalo- ja rivitalorakennuksista sekä eri-ikäisistä teollisuuskiinteistöistä. Kaavamuutosalueella on voimassa oleva asemakaava, joka on toteutunut lähes kaikilta osin. Kaavamuutosalueella ei ole asuntoja.

Maakuntakaavassa alue sijoittuu taajamatoimintojen alueelle A, sekä kaupunkikehittämisen kohdealueelle. Naantalia koskee seuraava maakuntakaavan yleismääräys: Seudullisesti merkittävän päivittäis- ja erikoistavarakaupan suuryksikön alaraja on kuntien keskustaajamien kaupunki- ja taajamatoimintojen kehittämisen kohdealueilla Naantalissa 6 000 k-m<sup>2</sup>. Edellä mainitut alarajat ovat voimassa, ellei selvityksin muuta osoiteta. Merkitykseltään seudullisella vähittäiskaupan suuryksiköllä tarkoitetaan myös useasta myymälästä koostuvaa vähittäiskaupan aluetta /keskittymää, joka on vaikutuksiltaan verrattavissa merkitykseltään seudulliseen vähittäiskaupan suuryksikköön. Vähittäiskaupan suuryksiköiden mitoitus ja toteutus on suunniteltava siten, etteivät ne aiheuta merkittäviä haitallisia vaikutuksia kaupan palveluverkon tasapainoiselle kehittämiselle. Suunnittelualueen tuntuun on merkitty uusi kaksiajoratainen tai nelikaistainen valta- tai kantatie, yhdystie, tieliikenteen yhteystarve sekä rautatie. Vaihemaakuntakaavassa on osoitettu myös E18 -tien eritasoliittymien tarkentuneet sijainnit kaava-alueella.

Asemakaavan muutosesitys mahdollistaa maakuntakaavassa esitetyn kaupan

**Maakuntakaavasta poikkeaminen**

Maakuntakaavan mukaan seudullisesti merkittävän kaupan suuryksikön alaraja alueella on 6000 k-m<sup>2</sup>. Maakuntakaavan määräyksen mukaan alaraja on voimassa, ellei selvityksin muuta osoiteta.

Asemakaavatyössä on hyödynnetty Kehätien ympäristön kaupallista selvitystä (Ramboll Oy 6.2.2023). Selvityksen avulla kaavatyössä on tutkittu yleiskaavan sisältövaatimuksia ja maakuntakaavassa osoitetun vähittäiskaupan suuryksikön alarajan ylittämisen edellytykset ja suunnittelualueen toimintaympäristön muutoksen vaikutukset Naantalin kaupan palveluverkkoon.

Selvityksessä on tarkasteltu hankkeen vaikutukset keskustan kaupan tarjontaan ja vaikutukset kaupungin tasapainoiseen kaupan palveluverkkoon sekä vaikutukset seudulliseen palveluverkkoon.

Vaikutusten arvioinnin näkökulmasta Ruonan yhdystien ympäristöön sijoituvalla hankkeella ei kaupallisessa selvityksessä nähdä olevan merkittäviä negatiivisia vaikutuksia ja hankkeen merkitys on paikallinen.

Selvityksessä vaikutuksia on tutkittu palveluverkon kokonaisuuteen sekä erikseen keskustan kaupalliseen mitoitukseen ja kaupalliseen kokonaisuuteen sekä lisäksi on tarkasteltu Vanton alueen tulevaa toimintaympäristöä. Vanton alueen on todettu palvelevan parhaiten työpaikka- ja toimitila-alueena.

Manner-Naantalin osayleiskaavassa kaupallisten palvelujen aluetta on osoitettu Ruonan yhdystien varteen (KM)- ja (KM-1)-merkinnöillä sekä kaupallisten palvelujen ja työpaikkojen selvitysalueella (KM/ TP) ja (KM-tv/TP) E18 ja radan väliselle alueelle.

KM – merkintä sallii myös vähittäistavarakaupan suuryksikön, jolle on yleiskaavassa haluttu osoittaa vaihtoehtoisia sijaintipaikkoja. Alueella liikenteellisten vaikutusten arviointia ei yleiskaavan teon yhteydessä vielä pystytty lopullisesti arvioimaan.

mitoituksen raja-arvon ylittymisen. Asemakaavoituksen yhteydessä kaupunki on hyödyntänyt Manner-Naantalin osayleiskaavatyössä laadittua kaupallisten palvelujen selvitystä, Kehätien ympäristön kaupallinen selvitys Naantaliin vuodelta 2023 (Ramboll Oy 6.2.2023). Selvityksessä on arvioitu suunnittelualueen vaikutukset Naantalin keskustan kaupan tarjontaan sekä tasapainoiseen kaupan palveluverkkoon. Selvityksen johtopäätöksissä esitetään, että Ruonan yhdystien ympäristöön sijoittuvalla kaupan hankkeella ei nähdä olevan merkittäviä negatiivisia vaikutuksia: ”Mikäli hanke muodostaa yhdessä olemassa olevien myymälöiden (Lidl, auto-kauppa) kanssa toiminnallisesti yhtenäisen alueen, on alueen yhteenlaskettu kaupan kerrosala hanke ja muut laajenemistarpeet huomioiden jopa 13 000 – 15 000 k-m<sup>2</sup>, mikä puolestaan voidaan tulkita vaikutuksiltaan yhtenäiseksi kaupan alueeksi. Yhtenäisenäkään suuryksikköalueena kohteen ei nähdä synnyttävän merkittäviä seudullisia vaikutuksia erityisesti Turun ja Raision merkittävemmän kaupan tarjonnan vuoksi.”

**Ehdotus**

Esittelijä: Heikki Saarento, suunnittelujohtaja

Maankäyttöjaosto päättää antaa Naantalin Rautakadun asemakaavan muutosehdotuksesta seuraavan lausunnon:

Varsinais-Suomen liitto kiittää Naantalin kaupunkia lausuntopyynnöstä, ja toteaa, että asemakaavatyössä hyödynnetty kaupallinen selvitys vuodelta 2023 on riittävän tuore ja perustelee riittävästi maakuntakaavassa esitetystä kaupan mitoituksesta poikkeamista asemakaavamuutoksen alueella.

Varsinais-Suomen liitto katsoo, että Rautakadun asemakaavan kaupan ratkaisulla ei ole vaikutuksia seudulliseen kaupan palveluverkkoon, mikäli asemakaavalla keskitetään yleiskaavassa osoitetut ja mitoitettut kaupan toiminnot kokonaisuudessaan Ruonan yhdystien itäpuolelle. Ratkaisun vaikutukset Naantalin oman palveluverkkoon ja palveluiden saavutettavuuteen tulee ennakoita.

Varsinais-Suomen liitto ei ole aiemmissa kavasuunnittelun vaiheissa antanut

Manner-Naantalin osayleiskaavassa Rautakadun eteläpuolisen korttelin länsiosassa on osoitettu kaupallisten palvelujen alue (KM), jossa kaupan ala on enintään 6000 k-m<sup>2</sup>. (KM)- alueelle saa sijoittaa merkitykseltään paikallisen vähittäistavarakaupan suuryksikön. Määräys sallii päivittäistavaran / elintarvikkeiden myynnin ja erikoiskaupan myymälöiden rakentamisen yhteensä enintään 6000 kerrosneliömetrin verran. Muu osa kaava-alueesta on osayleiskaavan mukaan teollisuusalue (TY). Osayleiskaavassa on osoitettu kaupan sijoittumisen lisäksi kaupallisten palveluiden selvitysalueita, jotka on tarkoitettu asemakaavoituksessa ratkaistavaksi. Kaavoitettava alue sijoittuu yleiskaavan selvitysalueen viereen.

Ruonan yhdystien ympäristöön muodostuvan kaupallisen profiilin on selvityksessä edellytetty olevan selkeästi asukkaiden arkeen liittyvää. Alueelle ei saa syntyä merkittävässä määrin keskustan kanssa kilpailevaa toimintaa, esim. keskustahakuisen erikoiskaupan tai kaupallisten palveluiden osalta. Ruonan yhdystien vartha kehitetään arjen asiointiväyhykkeenä, jossa sijaitsee erityisesti päivittäistavarakaupan toimintoja sekä täydentävää erikoistavarakaupan tarjontaa. Päivittäistavarakaupan osalta selvityksen mukaan suositeltava mitoitus yksittäisten myymälöiden osalta on supermarket-kokoluokassa (kerrosala maksimissaan noin 3500 k-m<sup>2</sup>).

**Kaupan saavutettavuus ja kaupan ympäristön muodostaminen****Hankkeen sijainti**

Hanke sijoittuu erinomaisesti saavutettavalle alueelle ja palvelee Naantalin asukkaita sekä ohikulkuliikennettä. Alueesta kahden kilometrin säteellä sijoittuu noin 8000-9400 asukasta ja ohikulkuliikenne käsittää naantalilaisten lisäksi noin 5000 saariston loma-asunnon taloutta.

Ruonan yhdystien yhdyskuntarakenteellinen sijainti sekä E 18:n ja liittymäalueen kehittyminen mahdollistavat alueen kaupallisen kehittämisen kestäväällä tavalla. Asiakkaiden ja kaupan näkökulmasta lähemmäs sijaitsevat palvelut synnyttävät kiinnostavan ja arkea sujuvoittavan kokonaisuuden ja yksiköiden välillä tapahtuva liikkuminen on helppoa. Kaupallisen selvityksen mukaan Ruonan yhdystien varsi muodostaa selkeästi parhaimman arjen

kirjallista lausuntoa kaavamutoksesta, mutta liitto toistaa jo viranomaisneuvotte-  
lussa esille nostetun tarpeen kiinnittää erityistä huomiota asuinalueen läheisyy-  
dessä toteutettavan kaupan hankkeen lähiympäristöön ja siihen, millaisiin  
kulkutapavalintoihin ympäristö liiketoiminnan palvelujen käyttäjiä ohjaa.

asiointialueen, johon kaupan kehittäminen tulisi keskustan ohella kohden-  
taa.

#### Korttelin sisäinen ajoyhteys

Uuden liikerakennuksen tontin länsirajalle on kaavassa merkitty korttelin  
sisäinen (ajo)-merkintä *Korttelin sisäinen ajoyhteys*. Yhteys alkaa Ruonan  
yhdistieltä jatkuen Rautakadulle muodostaen poistumisreitit Rauta-  
kadulle. Ajoyhteydeltä on mahdollisuus ottaa ajoyhteys myös Lidl:n ton-  
tille.

#### Jalankulku- ja polkupyöräliikenne

Kehätien toteuttamisen jälkeen Ruonan yhdistien itäpuolelle katualueelle  
toteutetaan uusi jalankulku- ja pyöräväylä, joka mahdollistaa liittymisen  
uudelle liiketontille ja mahdollisesti Lidlin tontille. Kaavaehdotuksessa on  
jalankulku- ja pyöräliikenteen sisääntulot korttelialueelle hajautettu kah-  
teen eri paikkaan liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Ruonan yhdistien  
katualueella suuntaisliittymän kohdalla on korotettu suoja-  
tie.

Rautakadun suoja-  
teitä ei toteuteta korotettuina, sillä alueella on edelleen  
raskasta liikennettä. Jalankulku- ja pyöräliikenne kaupan suuryksikölle en-  
nen kehätien toteuttamista kulkee Rautakadun kiertoliittymän kautta, jo-  
hon rakennetaan jalankulku- ja pyörätie jatkuen Rautakadun molemmin  
puolin.

Kaavamääräyksessä polkupyöräpaikkoja edellytetään rakennettavaksi vä-  
hintään 1 / 100 k-m<sup>2</sup>. Vähintään neljäsosa pyöräpaikoista tulee olla katet-  
tuja ja varustettuja lukitsemismahdollisuudella.

#### Joukkoliikenne

Aurinkotien joukkoliikennekäytävä on tällä hetkellä tärkein Naantalın jouk-  
koliikennereiteistä. Kuitenkin Kehätien ja Ruonan yhdistien eritasoliitty-  
män kehittyminen voi tuoda uusia reittivaihtoehtoja joukkoliikenteelle.

Ruonan yhdystien varteen on esitetty linja-autopysäkkiparia kiertoliittymän yhteyteen kehätien toteuttamisen jälkeisessä tavoitetilanteessa. Rautakadun puoleinen pysäkki Kehätieltä tultaessa on Lidl:n sisäänkäynnin kohdalla ja läntinen pysäkki lähestyttäessä kiertoliittymää Aurinkotien suunnasta Kehätien suuntaan.

#### Piha-alueiden suunnittelu

Kaavamuutoksessa on osin kysymyksessä teollisuusalueen uudelleen käyttö ja kokonaan uuden kaupunkiympäristön muodostaminen alueelle. Tavoitteena on saada aikaan rakennettu kokonaisuus, jossa kaupan alue muodostaa viihtyisän asiointi- ja liikkumisympäristön asukkaille ja asiakkaille.

Kaavamääräyksissä on liikerakennusten korttelialueella edellytetty alueen identiteetin ja kaupunkikuvan muodostamiseksi lähiympäristösuunnitelmaa, yhteisen korttelialueen käyttösuunnitelmaa ja yhteistä viherpihasuunnitelmaa.

Viherpiha yhdistää eri korttelin liiketilojen piha-alueet toisiinsa ja luo alueen keskiosalle poikittaisakselin jalankulkuympäristöksi:

Ehdotuksen kaavamääräys:

*Viherpiha on alueen osa, joka tulee suunnitella kaupunkimaisena ja mahdollisena korttelialueiden yhteiskäyttöalueena. Alue tulee toteuttaa luonteeltaan puistomaisena tilana, joka on tarkoitettu oleskeluun ja jalankulun käyttöön.*

*Alueelle voi sijoittaa kahvila/ravintolarakennuksen ja torimyyntiä varten kevyitä rakenteita piha-aluetta elävöittämään. Aluetta ei saa päällystää läpäisemättömällä materiaalilla. Alue tulee jäsentää kivimateriaaleilla sekä viheralueilla.*

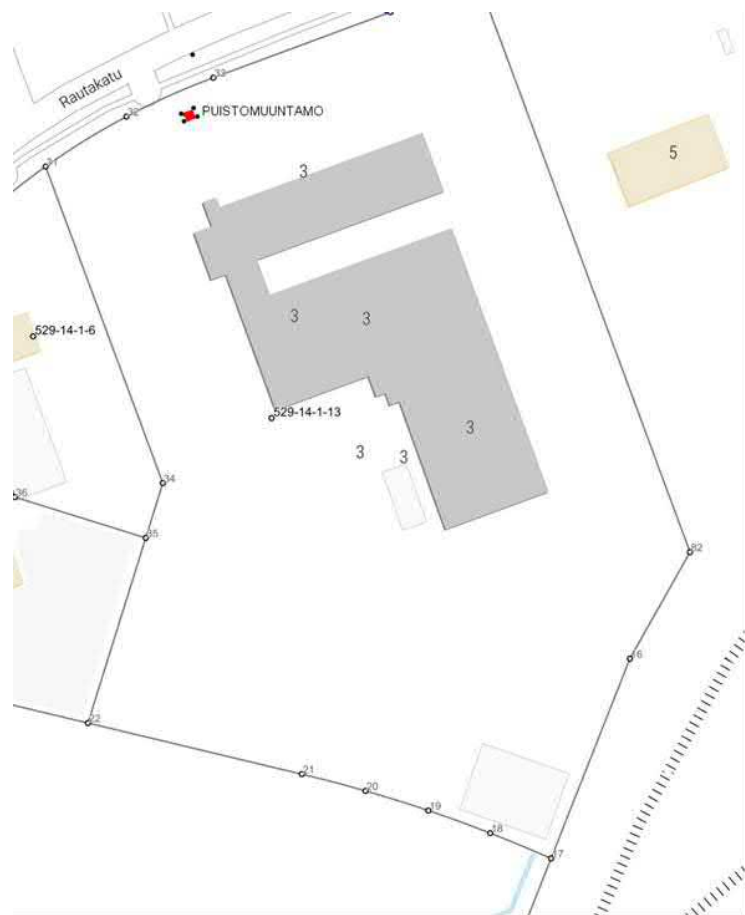
Piha-alueiden poikittaisesti katkaisevia elementtejä ovat istutettavien puurivistöjen lisäksi sisäiselle jalankululle varatut alueen osat, joille on raken-

	<p>nettava arkadirakennelma. Rakennelman korkeus on vähintään 4 m ympäröivästä maanpinnasta. Yhdessä puiden tarjoaman varjostuksen kanssa ne suojaavat suoralta auringonpaahteelta.</p>
<p><b>1.3 Varsinais-Suomen alueellinen vastuumuseo:</b></p> <p>Varsinais-Suomen alueellinen vastuumuseo, kulttuuriperintöyksikkö tutkijat Sara Tamsaari ja Jere Leppänen</p> <p>Naantalin kaupungin tekninen lautakunta on pyytänyt Varsinais-Suomen alueellisen vastuumuseon lausuntoa otsikon asemakaavamuutoksen ehdotuksesta.</p> <p>Kaava-alue sijaitsee Naantalin 11. ja 14. kaupunginosassa. Kaavaselostuksen mukaan asemakaavamuutoksen tavoitteena on päivittäistavarakaupan lisääminen ja palvelujen monipuolistaminen ja kehittäminen Ruonan yhdystien ympäristössä.</p> <p>10.11.2023 päivätty asemakaavan muutosluonnos oli kooltaan noin 3,9 hehtaaria. Ehdotusvaiheessa kaava-aluetta on kaavaselostuksen mukaan laajennettu koskemaan myös korttelin 1 keskiosan teollisuustonttia hulevesien viivytysalueiden ja osin liiketontin laajennusosan muodostamisen vuoksi. Kaava-alue on ehdotuksessa noin 15,4 hehtaaria.</p> <p>Asemakaavamuutoksen luonnosta koskeneessa lausunnossaan (11.1.2024, dnro 8201-2023) alueellinen vastuumuseo totesi, että suunnittelualueelta ei tunneta muinaismuistolain (295/1963) rauhoittamia kiinteitä muinaisjäännöksiä tai muuta arkeologista kulttuuriperintöä, eikä sellaisten säilyminen kaava-alueella ole todennäköistä alueen aikaisempien rakennus- ja maarakennustöiden vuoksi. Sama koskee myös ehdotusvaiheessa kaavaan lisättyjä laajennusalueita.</p> <p>Varsinais-Suomen alueellisella vastuumuseolla ei ole omalta toimialaltaan kaavaehdotukseen huomautettavaa</p>	<p>Ei muutoksia.</p>

<p><b>1.3 Varsinais-Suomen aluepelastuslaitos:</b></p> <p>Varsinais- Suomen aluepelastuslaitoksen pelastusviranomainen on tutustunut toimitettuihin asiapapereihin (kaavaselostus ja -ehdotus, jotka on päivätty 1.3.2024).</p> <p>Pelastuslaitos on antanut lausunnon 4.12.2023 kaavaluonnoksesta.</p> <p>Varsinais- Suomen aluepelastuslaitoksen pelastusviranomainen toteaa lausunnossaan, ettei ole havainnut huomautettavaa kaavaehdotuksesta.</p>	<p>Ei muutoksia.</p>
<p><b>1.4 Turku Energia:</b></p> <p>Alue on liitettävissä kaukolämpöverkkoon, josta energia on saatavissa 100 % uusiutuvasti sekä liittymä toimitettuna avaimet käteen -palveluna. Lisäksi tarjolla on kiinteistökohtaisia, 100 % uusiutuvalla energia tuotettuja jäähdytysratkaisuja sekä muita erilaisia uusiutuvan energian hyödyntämiseen liittyviä teknisiä ratkaisuja, kuten aurinkoenergiaa ja hukkalämmöntalteenottoa. Ratkaisut edistävät energiatehokkuutta, hiilineutraaliustavoitteita ja energian kierrätystä. Kiinteistökohtaiset tekniset ratkaisut tulee kuitenkin tutkia jatkosuunnittelussa tarkemmin.</p>	<p>Lausunnon sisältö tukee kaavamääräysten sisältöä.</p> <p>Kaavatyön keskeisiä ilmastovaikutuksia ovat yksityisautoihin perustuvan liikennetuotoksen muutokset, olevien teollisuus- ja varastorakennusten purkaminen ja uuden rakentaminen sekä esi- ja pohjarakentaminen.</p> <p>Rakennusten elinkaarenaikaisten kasvihuonekaasupäästöjen käyttövaiheen energiakäyttöön liittyy kaavaehdotuksen kaavamääräys:</p> <p><i>Kiinteistölle tulee toteuttaa aktiivisesti aurinkoenergiaa hyödyntävä tai muuten innovatiivinen energiajärjestelmä.</i></p> <p>Rakentamisen hiilijalanjälkeä ohjaamaan on lisätty kaavamääräys:</p> <p><i>Rakentaminen tulee olla elinkaarikestävää ja energiatehokasta, mahdollistaa uusiutuvan energian tuotanto sekä osoittaa pyrkimys hiilineutraaliuteen.</i></p> <p><i>Rakennukset ja rakenteet tulee suunnitella muuntojoustaviksi.</i></p>

**1.5 Naantalin energia:**

Naantalin Energialla sijaitsee puistomuuntamo kiinteistöllä 529-14-1-13. Puistomuuntamon sijainnista karttaote alla. Puistomuuntamon kautta jaetaan sähköä alueella oleville kiinteistöille.



(KM-2)-alueen tontilla oleva puistomuuntamo on lisätty kaavakarttaan korttelin sisäisenä et-alueen merkintänä. Merkinnässä on varauduttu nykyisen muuntamon mahdolliseen laajennustarpeeseen. Huolto on mahdollista hoitaa Rautakadun kautta.

<p><b>1.6 Suomen Erillisverkot Oy:</b></p> <p>Viitaten lausuntopyyntöönne 26.3.2024 koskien Rautakadun asemakaavamuutos-ehdotusta. Hankkeella ei ole vaikutusta Suomen Erillisverkot Oy:n Verkko-operaattoripalvelut liiketoimintaan.</p>	<p>Ei muutoksia.</p>
<p><b>1.7 DNA Oyj:</b></p> <p>DNA Oyj (DNA) on tutkinut osaltaan Rautakadun asemakaavan muutosehdotusta koskevan valmisteluaineiston ja toteamme seuraavaa:</p> <p>DNA Oyj:llä ei ole huomauttamista ko. asemakaavaluonnoksen sisältöön.</p> <p>Alueella on nykyisin DNA:n omistamia telekaapeleita, joiden sijainti tulisi huomioida varsinkin kaava-aluetta rakennettaessa. (Liite 1)</p> <p>Jos kaava-alueella olevien DNA:n omistamien telekaapelien sijaintia ei voida säilyttää, tulee niille osoittaa uusi korvaava reitti.</p> <p>Tarvittaessa toimitamme reittitiedot kaapeleista.</p>	<p>Ei muutoksia.</p>
<p><b>1.8 Kulttuuripalvelut / Museonjohtaja Anne Sjöström, kulttuuri- ja viestintäsuunnittelija Anu Anttila</b></p> <p>Tavoitteena viihtyisä, vihreä liikekeskittymä</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rautakatu sijaitsee Karvetissa, jonka kantatilalla on ollut laaja omenatarha. Omenateema, omenatarha voisi olla yksi kantava ajatus myös liikekeskityksen elävöittämisessä</li> <li>- tuleva liikehuoneistorakennus on pinta-alaltaan suuri (10 000 m2) ja massiivinen, jolloin rakennuksen julkisivu tarvitsee elävyyttä välttääksemme</li> </ul>	<p>Kaavamuutoksessa on osittain kysymyksessä teollisuusalueen uudelleen käyttö. Tehtävänä on kokonaan uuden kaupunkiympäristön ja sen identiteetin muodostaminen alueelle. Suljettu teollisuusalue muuttuu avoimeksi kaupan alueeksi. Tavoitteena on saada aikaan rakennettu kokonaisuus, jossa kaupan alue muodostaa viihtyisän asiointi- ja liikkumisympäristön asukkaille ja asiakkaille.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Karvetin tilan jopa 8000 omenapuutarhan muistijälki on hieno ajatus tuoda alueen elävöittämiseen mukaan. Sitä on esitetty myös asukkaan taholta Karvetin kaupunginosaillassa.</li> </ul>



”kenkälaatikkomaisuutta”. Elävyyden voi toteuttaa julkisivurakenteen muotokielellä, taiteella, väreillä tms. Uusi tielinjaus (Ruonan yhdystie) tulee myös nousemaan korkeammalle, jolloin näkymä liikekeskittymän suuntaan on paljaampi ja rakennus itsessään tärkeässä osassa näkymässä

- ammattitaiteilijoille suunnattu taidekilpailu kohdealueen elävöittämisestä lisäksi innovatiivisuutta julkisen tilan viihtyisyyden parantamisessa. Jos taidehankkeen toteuttaisi yhteisöllisenä, sitoisi se parhaassa tapauksessa alueen asukkaita positiivisella tavalla omaan asuinalueeseen ja lähiympäristöön
- liikerakennuksen myötä tarvitaan paljon myös paikoitustilaa, jonka tuomaa paljautta voisi yrittää rytmittää välialueiden vihreillä istutuksilla. Yleensäkin vehreys luo viihtyvyyttä.

- Alueen uuden liikerakennuksen toteutuminen ”kenkälaatikkomaisena” voidaan kokea haitallisena koko alueen viihtyisyydelle. Rakennuksen rytmitys, vaihteellisuus ja muu elävöittäminen edellyttää kaavamääräyksen mukaan seuraavaa:

*Suunnittelualueen rakennuskokonaisuuden tulee ilmentää korkeatasoista suunnittelua ja rakentamista muodostaen Karvetin kaupungin-osaan viihtyisää asiointi- ja liikkumisympäristöä.*

*Alueelle on laadittava lähiympäristösuunnitelma, josta käy ilmi alueen identiteetille ja kaupunkikuvalle merkittävien elementtien ja julkisivujen kuvaus sekä kaupunkikuvan erityiset korostuskohdat.*

*Pitkä, yhtenäinen julkisivu tulee jäsentää rakennusosien, materiaalien ja värien vaihtumisella. Pääasiallista materiaalia saa olla 70 % julkisivu alasta. Julkisivujen jäsentyminen eri materiaaleilla kuvataan ja esitetään mainoksineen.*

*Uuden liikerakennuksen yhtenäisen massoittelemassa porrastamiseksi toteutetaan kaupunkikuvan korostuskohtiin julkisivun rakenteeseen integroitu taideseinä. Se muodostaa osan seinäpintaa suurikokoisina taideaiheina tai pienimittakaavaisina, täydentävinä kuvina. Taideseinä voi olla luonteeltaan pysyvä tai vaihtuva.*

*Liikerakennuksen pääsisäänkäyntien julkisivuun tulee muodostaa jalkakäijöille sääsuoja. Suojaa voidaan muodostaa ulostyöntyvällä kateella tai julkisivun sisäänvedolla.*

*Lähiympäristösuunnitelmassa esitetään sisääntulomaiseman muodostuminen, rakennusten ja ulkotilojen värisuunnitelma sekä rakennuksen ja ulkotilojen valaistussuunnitelma.*

*Julkisivujen jäsentyminen eri materiaaleilla kuvataan ja esitetään mainoksineen.*

*Lähiympäristösuunnitelma liitetään rakennuslupa-asiakirjoihin.*

Tätä edellytetään kaavamääräyksessä, mutta asian konkretisointi vaatii yhteistyötä ja koordinaatiota siten, että koko liiketonttien alue saadaan muodostamaan yhteinen piha-alue.

Samalla sisääntulonäkymä on mahdollista saada vaikuttamaan sekä kaupungin että kaupan imagoa parantamaan.

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Alueen kaavamääräyksen edellyttämän miljöösunnittelun voisi ideoida varsinaisen rakennussunnittelun lisäksi ehdotetun taidekilpailun avulla. Yhteistoimintaa koulujen ja päiväkotien, nuorisotilojen sekä muotoiluun painottuvien oppilaitosten tuottamina voitaisiin kehittää asukasyhteistyön kautta koordinaatiotyöllä ohjaten.</li> </ul> <p>Taidetyöt voivat olla pysyviä tai ajankohtaisina vaihtuvia, kokeellisiakin. Näillä voidaan vaikuttaa alueen identiteetin syntymiseen alueen muuttuessa teollisuusalueesta kaupan alueeksi. Asukkaiden saaminen mukaan voisi kerätä kaupunkilaiset hoitamaan arjen askareita ja samalla viihtymään. Naapurustoa yhteen tuovia kohtaamispaikkoja olisi tarve saada näin laajan uudelleen rakentuvan pihan alueelle. Keinoina voisi olla leikkitilojen ja kahviloiden sekä ulkomyyntipaikkojen sijoittaminen viherpihan yhteyteen tai muodostamalla aukiomainen tila koko aluetta palvelemaan. Näin voisi saada aikaan eri ikäisten ihmisten kohtaamista ja kaupunginosan elävöittämistä. Ympäristötaiteella voidaan vaikuttaa myös alueella tapahtuvaa ilkeävaltaa ja häiriökäyttäytymistä vähentävästi. Asukkaiden osallistaminen oman ympäristönsä muovaamiseen voi vaikuttaa positiivisesti oman asuntoalueen yhteisöllisyyden kokemiseen.</p> <p>(KM-2)-korttelialueen eteläosassa rakennusalan rajausta on muutettu siten, että suunnittelussa on mahdollisia vaihtoehtoiset ratkaisut piha-alueen rajaamisessa ja huoltoliikenteen reitityksessä pysäköintialueella.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vehreyttä alueelle on edellytetty pihan viherpihan ja puustoalueiden sekä alueen lounaisosaan sijoittuvan hulevesien viivytysalueen istutuksilla.</li> </ul>
<p><b>1.9 Naantalın ympäristöpäällikkö:</b></p> <p>Naantalın kaupungin ympäristönsuojelun lausunto kaavaehdotuksesta:</p>	

## RAUTAKADUN ASEMAKAAVAMUUTOS

15.5.2024

MRL 65 §:n sekä MRA 27 §:n julkinen nähtävilläolo 3.4. - 2.5.2024

Vastineet lausuntoihin ja muistutuksiin

<p>Luo-4-alueen rajausta on osin epäselvä ohjeellisen pysäköimispaikan kohdalla. Kaavamääräyksestä ei käy ilmi, kuka hyväksyy erillisen hoitosuunnitelman uhanalaisen hyönteislajin elinolosuhteiden varmistamiseksi luo-alueella.</p>	<p>(luo-4)-alueen rajausta kaavakartalla on tarkistettu siten, että eri tarkoitusta rajaavien viivojen päällekkäin asettuminen on vältetty. Kaavoituksessa ei ole osaamista erillisen hyönteislajin elinolosuhteiden varmistamiseksi.</p>
--	---

**2.1****Muistutus 1****LIIKENNEJÄRJESTELYT JA TURVALLISUUS**

Asemakaavassa tulee painottaa entistä vahvemmin todelliset liikennemäärät vuorokauden ympäri koko Karveti-Tammiston alueella. Ruonan yhdystien ja Armonlaaksontien ruuhkaongelmat ovat jo pitkään aiheuttaneet liikenteen massiivista kasvua koko edellä mainitulla alueella. Tammistontie-Teräskatu-Rautakatu, samoin Karvetinkatu-Teräskatu-Tammistontie ovat vilkastuneet liiaksi ollakseen lapsiperheiden asuttaman alueen keskeisiä kulkuväyliä. Lisäpainetta tuo TA-yhtiön rakenteilla olevat 34 uutta asuntoa Tammistoon sekä jatkuva autoliikenne Karvetin koululle ja jalkapallokentälle ympäri vuoden ja aamusta iltaan. Läheltä piti -tilanteita tapahtuu päivittäin.

Alueella on 40 km/h nopeusrajoitus, jota harva noudattaa. Useista pyynnöistä huolimatta emme ole saaneet kuin yhden korotetun suojatien (Teräskatu) hidastamaan vaarallisia nopeuksia. Selityksenä kaupungin nihkeydelle korotuksien suhteen on aina ollut alueen raskas liikenne. Hämmästyttää, että Rautakadulle sellaisen voisikin nyt asemakaavaehdotuksen perusteella tehdä. Se tarkoittaa silloin sitä, että raskas liikenne ohjataan lapsiperheiden asuinalueen läpi. Näin ei voi olla.

Me Karveti-Tammiston asukkaat olemme jääneet mottiin vilkkaasti liikennöityjen teiden väliin ja se aiheuttaa terveyshaittoja sekä asuinympäristön viihtyvyyden heikkenemistä. Tallipuisto oli tasapainottava ja hengittävä metsäsaareke, jolla oli suuri merkitys, jota kaupungin päättäjät eivät halunneet ymmärtää. Nyt asuinalueelle tulee liikenteen melua ja saasteita kolmesta suunnasta; Aurinkotie, Ruonan yhdystie ja Armonlaaksontie, unohtamatta asuinalueen ”omia” katuja Karvetinkatu, Teräskatu ja Rautakatu. Liikenteen lisääntyvä melusaaste tulee ratkaista, jotta asuminen on edelleen mahdollista Karvetissa.

Kaikki liikenne tulevalle liiketontille on ohjattava suoraan Ruonan yhdystieltä, ei Rautakadun puolelta. Automaattinen nopeusvalvonta on ehdoton koko alueelle,

**Liikennejärjestelyt ja turvallisuus**

Merkittävä liikenne kaupan alueelle ohjautuu alueellisten kokoojakatujen kautta. Paikallisista kokoojakaduista vain Rautakadun länsiosan liikenne muuttuu, muiden kokoojakatujen jäädessä asuntoalueen sisäisen liikenteen käyttöön.

Rautakadulle ei ole suunniteltu kaavatyön yhteydessä korotettua suojatietä, vaan suojatiesaareke Karvetin keskustaan vievälle reitille. Rautakadulla on edelleen raskasta liikennettä.

Korotettu suojatie on sen sijaan suunniteltu Ruonan yhdystien katualueelle eritasoliittymän rakentamisen toteuduttua jk-pp-reitille suuntaisliittymän kohdalle.

Suojatiet tarkentuvat katusuunnitelmavaiheessa.

**Luonto ja ympäristö**

Uudet rakennettavat alueet sijoittuvat pääasiassa jo rakennetuille teollisuusalueille. Tonteilla edellytetään säilyttämään puustoa erityisesti suojelualueilla. Kaavassa edellytetään istuttamaan alueelle puita suojaviheralueelle ja liiketonteille jäsentämään pysäköintialueita. Puilla, katettavilla kulkureiteillä ja sääsuojakatoksilla on myös paahteisuudessa viilentävä merkitys. Kaavaratkaisu parantaa rakennettujen alueiden tilannetta.

Kaavassa on tarkoitus muodostaa liiketonttien alueelle yhteinen viherpiha, joka muodostaa yhteisen oleskelu- ja jalankulkuvyöhykkeen alueen keskelle. Ilkivaltaa ja roskaamista on mahdollista vähentää muodostamalla uudesta ympäristöstä viihtyisä ja asukkaiden arvostama alue.

## RAUTAKADUN ASEMAKAAVAMUUTOS

15.5.2024

MRL 65 §:n sekä MRA 27 §:n julkinen nähtävilläolo 3.4.- 2.5.2024

Vastineet lausuntoihin ja muistutuksiin

jotta liikennekäyttäytyminen saadaan pidettyä kurissa. Tällä hetkellä nopeudet ovat 40-100 km/h 40-nopeusrajoitusalueilla. Kevyen liikenteen väyliä käytetään moottoriajoneuvoilla ajamiseen, jos kiireinen kuljettaja kokee sallittua nopeutta ajavan hidasteeksi.

### KEVYENLIIKENTEEN VÄYLÄT

Asemakaavaehdotuksessa pyörätiet on suunniteltu molemmin puolin Rautakatua. Tämä tarkoittaa käytännössä sitä, että alueen vähäiset puut ja viheralueet katoavat kokonaan. Suojateitä tulee jatkossakin olla Rautakadulla nuo kaksi jo olemassa olevaa.

### LUONTO JA YMPÄRISTÖ

Luontoarvoselvitykset on tehty, mutta haluan huomauttaa, että kaikkea luontoa tulee suojella varsinkin kun elämme luontokadon ja ilmastonmuutoksen keskellä. Ruonan yhdystien ja Lidlin sekä nyt kyseessä olevan tontin välissä kasvaa isoja vanhoja puita, jotka tulisi ehdottomasti säilyttää, sillä ne ovat ainoat varjopaikan luojat. Laajat asfaltoidut alueet, mukaan lukien tiet ja kadut sekä suunniteltu jalkapallokentän pysäköintialueen asfaltointi, muodostavat huomattavan suuren lämpösaarekkeen, joka on jo itsessään terveysriski. Sään ääri-ilmiöt lisääntyvät ja se tulee ottaa huomioon jo suunnittelussa eikä siten, että saamme vasta vuosikymmenien kuluttua jonkinlaista suojaa uudesta viherrakentamisesta.

Mielipide / lausunto	Kaavoittajan vastine ja palautteen huomioiminen kaavassa
<p><b>1.1</b> <b>Varsinais-Suomen ELY-keskus:</b></p> <p><i>Viite: Lausuntopyyntö 27.11.2023, 4.12.2023</i> <b>Lausunto kaavan valmisteluaineistosta, Rautakadun asemakaavan muutosluonnos, Ak-380, Naantali</b></p> <p>Naantalin kaupunki on pyytänyt Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen lausuntoa yllä mainitusta kaavaluonnoksesta. Kaavaluonnos on päivätty 10.1.2023. Aloitusvaiheen viranomaisneuvottelu on pidetty 19.9.2023.</p> <p>Kaavaselostuksen mukaan asemakaavamuutoksen tavoitteena on muuttaa asemakaavaa Ruonan yhdystien itäpuolella Rautakadun varrella sijaitsevan teollisuus- ja varastorakennusten korttelialueen osalta siten, että alueelle on mahdollista osoittaa liikerakentamista. Tavoitteena on myös muodostaa viihtyisiä asiointi- ja liikkumisympäristö.</p> <p><b>Varsinais-Suomen ELY-keskuksen lausunto</b></p> <p><i>Vaikutusten arviointi ja kaavaratkaisu</i> Alue on Naantaliin saavuttaessa näkyvällä sijainnilla. Kaavan tavoitteissa mainittu viihtyisiä asiointiympäristö on hyvä ja tavoiteltava periaate ja kaavamääräyksissä onkin hyvin ohjattu rakentamista siihen suuntaan. Kaavaluonnos on alueella voimassa olevan yleiskaavan vastainen ja poikkeaminen yleiskaavasta on syytä selkeästi perustella kaavaselostuksessa.</p> <p>Kaavaselostuksen liitteenä olevassa osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa ei ole mainittu arvioitavan kaavahankkeen</p>	<p>a. Vaikutusten arviointi ja kaavaratkaisu</p> <p>Kaavaehdotukseen tehdyt muutokset:</p> <p>Kaavamuutoksen ilmastovaikutuksien tarkastelu sisältyy kaavaehdotusvaiheen selostukseen vaikutusten arviointia käsittelevään kohtaan 5.4. Kaavamuutoksen kaupallisia vaikutuksia on arvioitu seuraavien aiheiden kautta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Suunnitellulla maankäytöllä ei saa olla merkittäviä haitallisia vaikutuksia keskusta-alueiden kaupallisiin palveluihin ja niiden kehittämiseen.</b> Arvioitaessa suunnitteluratkaisun vaikutuksia keskustan kaupallisiin palveluihin otetaan huomioon muun muassa kaupan laatu.</li> <li>- Kaavassa osoitettavien <b>kaupan alueiden on mahdollisuuksien mukaan oltava saavutettavissa joukkoliikenteellä ja kevyellä liikenteellä.</b> Tavoitteena on, että paljon liikennettä aiheuttavat vähittäiskaupan toiminnot sijoittuisivat niin, että niihin on mahdollista päästä henkilöauton ohella myös joukkoliikenteellä ja kevyellä liikenteellä.</li> <li>- Suunnitellun <b>maankäytön on edistettävä sellaisen kaupan palveluverkon kehitystä, jossa asiointimatkojen pituudet ovat kohtuullisia ja liikenteen haitat mahdollisimman vähäisiä.</b> Liikenteellisten vaikutusten arvioinnissa korostuvat palvelujen etäisyys asutuksesta, mahdollisuus käyttää eri liikkumismuotoja ja muut seikat, jotka vaikuttavat liikenteen määrään kuten kaupan laatu ja siitä aiheutuva asiointitiheys.</li> </ul> <p>b. Luonnonsuojelu</p> <p>Kaavaehdotukseen tehdyt muutokset:</p>

ilmastovaikutuksia, mikä on tarpeen lisätä arvioitaviin vaikutuksiin. Ilmastovaikutuksia olisi hyvä arvioida jo kaavatyön alkuvaiheessa, jotta arvioinnin perusteella voidaan muokata kaavaratkaisua vielä ilmastokestävämpään suuntaan. Naantalin kaupunki Hinku-verkoston kuntana on sitoutunut tavoittelemaan 80 % ilmastopäästöjen vähennystä vuoden 2007 tasosta vuoteen 2030 mennessä. Ilmastotavoitteiden saavuttamiseksi on jokaisessa kaavassa tarpeen tutkia ratkaisut päästöjen minimoimiseksi.

#### *Luonnonsuojelu*

Asemakaavan muutos koskee jo rakennettua aluetta ja siihen nähden alueen luontoarvot on luontoselvityksessä selvitetty riittävästi. Luontoselvityksen tulokset on myös pyritty huomioimaan asemakaavan muutoksessa. Nyt hakamaakumpare on merkitty asemakaavamuutoksessa sl-alueeksi. Kohteen ominaispiirteiden takia merkinnäksi sopisi paremmin luo-alue. Luo-alueen määräyksinä voisi olla esim. "Luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeä alue, joka tulee säilyttää luonnontilaisena. Aluetta voidaan kuitenkin hoitaa erillisen suunnitelman mukaisesti. Hoidossa tulee huomioida alueen ominaispiirteet."

#### *Hulevedet*

Hulevesiselvitys on tehty huolella ja siinä esitetyt suositukset hyviä. Hulevesien saattaminen radan viereen on ainoa poistumisreitti ja sen riskit ovat teknisesti ratkaistavissa. Kaavamääräyksissä on tarpeen ohjata hulevesien käsittelyä ja määräyksiä onkin siltä osin hyvä täydentää maininnalla "Hulevesiä tulee viivyttää kiinteistöllä 1 m<sup>3</sup>/100 m<sup>2</sup> läpäisemätöntä pinta-alaa kohden. Viivytyksrakenteiden tulee tyhjäntä 6–24 tunnin kuluessa täyttymisestäään ja niissä tulee olla suunniteltu ylivuoto hulevesijärjestelmään. "

Luontoselvityksessä huomioidun hakamaakumpareen merkintä K-korttelialueella ja EV-3-alueella on muutettu merkinnäksi luo-alue. Määräys: *Luonnonmonimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeä alue, joka tulee säilyttää luonnontilaisena. Aluetta voidaan kuitenkin hoitaa erillisen suunnitelman mukaisesti. Hoidossa tulee huomioida alueen ominaispiirteet.*

#### c. Hulevedet

Kaavaehdotukseen tehdyt muutokset:

Kaavaehdotuksen liitteenä olevan hulevesiselvityksen alue on varsinaista kaava-aluetta huomattavasti laajempi käsittäen myös Turun kehätien suunnittelualueen vaikutuksia ympäristöön. Kaavamuutosaluetta on laajennettu käsittämään myös viereisen 14-1-14 Tata Steelin tontin lounaisinta osaa siten, että osa kyseistä aluetta muodostetaan suojaviheralueeksi EV, jolle sijoittuu viivytyksallais hulevesille. Osa lounaisnurkasta liitetään liikerakennuksen tonttiin. Huoltoajo EV-alueelle järjestetään liiketontin kautta. Hulevesien käsittelyä ohjaavaa määräystä on täydennetty maininnalla: *Hulevesiä tulee viivyttää kiinteistöllä 1 m<sup>3</sup> / 100 m<sup>2</sup> läpäisemätöntä pinta-alaa kohden. Viivytyksrakenteiden tulee tyhjäntä 6-24 tunnin kuluessa täyttymisestäään ja niissä tulee olla suunniteltu ylivuoto hulevesijärjestelmään.*

#### d. Pilaantuneet maat

Kaava-alueella on epäily pilaantuneista maista tontin 14 lounaisosassa, josta on poistettu teollisuustontin pistoraitteen ratakiskot. Samalta alueelta on poistettu kaasusäiliöt.

## RAUTAKADUN ASEMAKAAVAMUUTOS

6.2.2024

MRA 30 §:n mukainen valmisteluvaiheen nähtävilläolo 1.–15.12.2023

Vastineet lausuntoihin ja mielipiteisiin

### *Pilaantuneet maat*

Kaava-alueella toimii nykyisin Aurinkotien Auto Oy, autohuolto ja -korjaamo, jota ei ole merkitty maaperän tilan tietojärjestelmään (MATTI). Tarkempia tietoja mahdollisesta maaperän pilaantumisesta ei ole. Kuitenkin huomioiden toiminnan laatu, on autokorjaamotoiminnasta mahdollisesti peräisin olevat haitta-ainepitoiset maa-ainekset huomioitava rakentamistöiden yhteydessä. Mikäli rakentamis-/kaivutöiden yhteydessä havaitaan haitta-ainepitoisia maa-aineksia, tulee olla viipymättä yhteydessä Naantalin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiseen tai Varsinais-Suomen ELY-keskukseen tarkempien ohjeiden saamiseksi haitta-ainepitoisten maa-ainesten käsittelyä varten.

### *Vähittäiskauppa*

Manner-Naantalin yleiskaavassa Rautakadun eteläpuolisen korttelin länsiosassa on kaupallisten palvelujen alue (KM), jossa kaupan ala on enintään 6000 k-m<sup>2</sup>. Muu osa suunnittelualueesta on yleiskaavassa teollisuusaluetta (TY). Yleiskaavassa on osoitettu kaupan sijoittuminen sekä osin kaupallisten palveluiden selvitysalueita, jotka on tarkoitettu asemakaavoituksessa ratkaistaviksi. Kaavan suunnittelualue sijoittuu yleiskaavan selvitysalueen viereen.

Maakuntakaavan mukaan seudullisesti merkittävän kaupan suuryksikön alaraja alueella on 6.000 k-m<sup>2</sup>. Maakuntakaavamääräyksen mukaan alaraja on voimassa, ellei selvityksin muuta osoiteta.

Kaavahankkeen vaikutusten arviointia on kaupan ja liikenteen osalta käyty läpi kaavaselostuksen liitteissä olevissa selvityksissä. Asemakaavoitusta varten on laadittu Kehätien ympäristön kaupallinen selvitys 2023. Selvityksen mukaan asemakaavamuutoksen mukainen hanke on vaikutuksiltaan paikallinen. Selvityksen johtopäätöksen mukaan päivittäistavarakaupan lisäämisellä olisi vaikutuksia myös keskustan kaupan myyntiin.

Myös tontilla 6 on mahdollisten rakennustöiden yhteydessä huomioitava autokorjaamotoiminnan jäljet. Kaavatyössä on tontin 6 aiempi toiminta käyty läpi kaupungin ympäristöpäällikön kanssa. Kaavaehdotukseen lisätään kaavamääräys: *Mikäli rakentamis-/kaivutöiden yhteydessä havaitaan haitta-ainepitoisia maa-aineksia, tulee olla viipymättä yhteydessä Naantalin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiseen tai Varsinais-Suomen ELY-keskukseen tarkempien ohjeiden saamiseksi haitta-ainepitoisten maa-ainesten käsittelyä varten.*

### e. Vähittäiskauppa

#### Kaupan alueet

Manner-Naantalin osayleiskaavassa kaupallisten palvelujen aluetta on osoitettu Ruonan yhdystien varteen (KM)- ja (KM-1)-merkinnoillä sekä kaupallisten palvelujen ja työpaikkojen selvitysalueita (KM/ TP) ja (KM-tv/TP) E18 ja radan väliselle alueelle.

Keskustan ulkopuolisilla kaupan alueilla vähittäiskaupan enimmäismitoitus on maakuntakaavan mukaisesti 6 000 k-m<sup>2</sup>.

KM – merkintä sallii myös vähittäistavarakaupan suuryksikön, jolle on yleiskaavassa haluttu osoittaa vaihtoehtoisia sijaintipaikkoja. Alueella liikenteellisten vaikutusten arviointia ei yleiskaavan teon yhteydessä vielä pystytty lopullisesti arvioimaan.

Manner-Naantalin osayleiskaavassa Rautakadun eteläpuolisen korttelin länsiosassa on osoitettu kaupallisten palvelujen alue (KM), jossa kaupan ala on enintään 6000 k-m<sup>2</sup>. (KM)- alueelle saa sijoittaa merkitykseltään paikallisen vähittäistavarakaupan suuryksikön. Määräys sallii päivittäistavaran / elintarvikkeiden myynnin ja erikoiskaupan myymälöiden rakentamisen yhteensä enintään 6000



## RAUTAKADUN ASEMAKAAVAMUUTOS

6.2.2024

MRA 30 §:n mukainen valmisteluvaiheen nähtävilläolo 1.–15.12.2023

Vastineet lausuntoihin ja mielipiteisiin

Vaikutusarvioinnin johtopäätökset on syytä kirjata kaavaselostukseen. Mahdolliset kielteiset vaikutukset keskustan kaupan palveluihin ja kaupan palveluverkostoon tulee huomioida. Liikerakentamisen liikenteellisiä vaikutuksia on käsitelty lausunnossa jäljempänä. Asemakaavaan on hyvä harkita vielä kaupan laatua koskevien määräysten antamista vaikutusten huomioimiseksi ja riittävien perustelujen varmistamiseksi.

### *Liikenne*

Asemakaavan muutosluonnoksessa on mahdollistettu KM-tontille uusi liittymä Ruonan yhdystieltä, joka on kaavaa varten laaditun liikenneselvityksen mukaan tarkoitus toteuttaa suuntaisliittymänä, mikäli kaavamuutoksessa esitetty maankäyttö toteutuu ennen Ruonan eritasoliittymää ja siihen liittyviä toimenpiteitä Ruonan yhdystielle. Kaavaluonnoksessa ei ole selvitetty sitä, miten tilapäisen suuntaisliittymän toteuttaminen vaikuttaisi edellä mainittujen liikennejärjestelyjen toteuttamiseen ja rakentamisen aikaisiin järjestelyihin. Erityisesti kaupungin tulee kuitenkin varmistua siitä, ettei maankäytön toteutumisesta ja esitetystä uudesta suuntaisliittymästä aiheutuisi ruuhkautumista radan tasoliittymän kohdalle eikä kehätien liittymään. Kaavaluonnoksessa korttelialueelle esitetyt kulku- ja pihajärjestelyt eivät näytä tukevan suunnitelmaa suuntaisliittymästä, koska KM-tontin eteläpuolelta ei ole osoitettu ajoyhteyttä pohjoispuolelle, jota kautta liikenteen tulisi tontilta poistua Rautakadulle - myös tontin eteläpuolelta. Erityisenä huolenaiheena on kuitenkin kaavaratkaisun vaikutus pyörällä ja kävellen kulkevien turvallisuuteen. Pysyvänä ratkaisuna suuntaisliittymä Ruonan yhdystielle aiheuttaisi merkittävän riskin kadun varren jkpp-väylää Kehätien suunnasta pyöräileville, kuten liikenneselvityksessäkin on todettu. Lisäksi Rautakadun suuntaisesti ei ole osoitettu liittymäkieltoa, jolla ajoneuvoliittymiä voisi jäsenellä turvallisemmaksi Rautakadun varren jkpp-väylällä kulkeville.

Kuten liikenneselvityksessä on todettu, kaavaluonnoksessa esitetty

kerrosneliömetrin verran. Muu osa kaava-alueesta on osayleiskaavan mukaan teollisuusaluetta (TY). Osayleiskaavassa on osoitettu kaupan sijoittumisen lisäksi kaupallisten palveluiden selvitysalueita, jotka on tarkoitettu asemakaavoituksessa ratkaistavaksi. Kaavoitettava alue sijoittuu yleiskaavan selvitysalueen viereen.

Kehätien ympäristön kaupallinen selvitys

Kaavatyössä on käytössä Kehätien ympäristön kaupallinen selvitys (Ramboll Oy 6.2.2023). Selvityksen avulla kaavatyössä on tutkittu yleiskaavan sisältövaatimuksia ja maakuntakaavassa osoitetun vähittäiskaupan suuryksikön alarajan ylittämisen edellytykset ja suunnittelualueen toimintaympäristön muutoksen vaikutukset Naantalin kaupan palveluverkkoon.

Maakuntakaavan mukaan seudullisesti merkittävän kaupan suuryksikön alaraja alueella on 6000 k-m<sup>2</sup>. Maakuntakaavan määräyksen mukaan alaraja on voimassa, ellei selvityksin muuta osoiteta. Vaikutusten arvioinnin näkökulmasta Ruonan yhdystien ympäristöön sijoittuvalla hankkeella ei kaupallisessa selvityksessä nähdä olevan merkittäviä negatiivisia vaikutuksia ja hankkeen merkitys on paikallinen.

Kaupallisessa selvityksessä vaikutuksia on tutkittu palveluverkon kokonaisuuteen sekä tarkasteltu erikseen vaikutuksia keskustan kaupalliseen mitoittamiseen ja kaupalliseen kokonaisuuteen sekä lisäksi on tarkasteltu Vanton alueen tulevaa toimintaympäristöä. Vanton alueen on todettu palvelevan parhaiten työpaikka- ja toimitala-alueena.

Kaupallisessa selvityksessä erityistä huomiota kiinnitetään Kehätien ja Ruonan yhdystien eritasoliittymän toteutumisesta aiheutuvan toimintaympäristön muuttumiseen.

## RAUTAKADUN ASEMAKAAVAMUUTOS

MRA 30 §:n mukainen valmisteluvaiheen nähtävilläolo 1.–15.12.2023

Vastineet lausuntoihin ja mielipiteisiin

6.2.2024

maankäytön kehittäminen lisäisi liikenteen määrää huomattavasti ja vaikuttaisi liikenteen toimivuuteen ja turvallisuuteen. Oikeampi johtopäätös selvityksessä todettuun on se, että kaavaluonnoksessa esitetty maankäytön kehittäminen on syytä vaiheistaa kaavassa mahdollistumaan vasta edellä mainittujen liikennejärjestelyjen toteuduttua.

Lausunto on laadittu yhteistyössä luonnonsuojelu- ja vesiyksiköiden sekä Liikenne- ja infrastruktuuri -vastuualueen kanssa.

Ruonan yhdystien ympäristöön muodostuvan kaupallisen profiilin on selvityksessä edellytetty olevan selkeästi asukkaiden arkeen liittyvää. Alueelle ei saa syntyä merkittävässä määrin keskustan kanssa kilpailevaa toimintaa, esim. keskustahakuisen erikoiskaupan tai kaupallisten palveluiden osalta. Ruonan yhdystien vartta kehitetään arjen asiointivyöhykkeenä, jossa sijaitsee erityisesti päivittäistavara-kaupan toimintoja sekä täydentävää erikoistavara-kaupan tarjontaa. Päivittäistavara-kaupan osalta selvityksen mukaan suositeltava mitoitus yksittäisten myymälöiden osalta on supermarket-kokoluokassa (kerrosala maksimissaan noin 3500 k-m<sup>2</sup>).

Alueen kehittämisessä on huomioitava vaiheistus suhteessa liikennejärjestelyihin sekä riittävät tilavaraukset logistiikalle ja liikenneyhteyksille.

Nykytilanteessa naantalilaisten ostovoima virtaa voimakkaasti naapurikuntiin, minkä vuoksi kaupungissa tarvitaan lisää kaupan tarjontaa niin päivittäis- kuin erikoistavara-kaupassakin.

Saavutettavuus

Hanke sijoittuu erinomaisesti saavutettavalle alueelle ja palvelee Naantalin asukkaita sekä ohikulkuliikennettä. Alueesta kahden kilometrin säteellä sijoittuu noin 8000-9400 asukasta ja ohikulkuliikenne käsittää naantalilaisten lisäksi noin 5000 saariston lomatuotannon taloutta.

Ruonan yhdystien yhdyskuntarakenteellinen sijainti sekä E 18:n ja liittymäalueen kehittyminen mahdollistavat alueen kaupallisen kehittämisen kestäväällä tavalla. Asiakkaiden ja kaupan näkökulmasta

lähekkäin sijaitsevat palvelut synnyttävät kiinnostavan ja arkea sujuvoittavan kokonaisuuden ja yksiköiden välillä tapahtuva liikkuminen on helppoa. Kaupallisen selvityksen mukaan Ruonan yhdistien varsi muodostaa selkeästi parhaimman arjen asiointialueen, johon kaupan kehittäminen tulisi keskustan ohella kohdentaa.

f. Liikenne

Turun kehätien ja Ruonan yhdistien eritasoliittymän toteutuminen

Kaavatyön käynnistymisvaiheessa on teetetty Ruonan yhdistien liikenneselvitys, jossa on tutkittu kaavatyön tavoitteita tukevia liikennejärjestelyjä sekä liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta alueella (AFRY 14.9.2023).

Kaava-alueen liikenneratkaisut liittyvät oleellisesti Turun Kehätien ja Ruonan eritasoliittymän rakentamisen etenemiseen. Kehätien läntisen osuuden tiesuunnitelma on valmistunut 2023, mutta ei vielä ole lainvoimainen eikä hankkeen rakentamisajankohta ole vielä tiedossa. Tästä syystä on kaavan valmistelussa selvitetty asiakasliikenteelle suoran suuntaisliittymän mahdollistamista Ruonan yhdistien katualueelta uudelle liiketontille sisäänajoa varten.

Muilta osin ajoneuvoliikenne alueelle ohjataan Ruonan yhdistien ja Rautakadun uuden kiertoliittymän ja Rautakadun kautta. Huoltoliikenne kortteliin tapahtuu edelleen vain Rautakadun kautta. Asiakasliittymät on erotettu huoltoliikenteen liittymistä.

Suuntaisliittymä Ruonan yhdistieltä kaupan alueelle on suunniteltu siten, että ratkaisun on mahdollista toimia sekä nykytilanteessa että tavoitetilanteessa, jossa Kehätien eritasoliittymä on toteutettu.

## RAUTAKADUN ASEMAKAAVAMUUTOS

MRA 30 §:n mukainen valmisteluvaiheen nähtävilläolo 1.–15.12.2023

Vastineet lausuntoihin ja mielipiteisiin

6.2.2024

Liikenneselvityksen mukaan suuntaisliittymälle ei välttämättä ole kuitenkaan tarvetta enää tilanteessa, jossa kehätien eritasoliittymä on toteutettu, vaan tällöin liikenne sujuu hyvin myös Rautakadun kiertoliittymän kautta.

Maankäytön kehittäminen lisää liikennemääriä Ruonan yhdystiellä varsinkin Rautakadun ja Kehätien välillä vaikuttaen liikenteen toimivuuteen ja turvallisuuteen. Jo nykyisin kehätien liittymän palvelutaso on heikko Ruonan yhdystien suuntaan ja tilanne heikkenee entisestään, mikäli maankäyttö toteutuu ennen eritasoliittymän toteutumista. Tällöin sujuvuusongelmia on havaittavissa Kehätien liittymästä lähes Rautakadun kiertoliittymään saakka.

Rautatien tasoristeys asettaa suuntaisliittymän sijainnille reunaehdot nykytilanteessa. Suuntaisliittymän etäisyys lähimpään kiskoon on oltava vähintään 50 metriä. Liikenneselvityksessä sen on arvioitu olevan mahdollista sijoittaa 120 m etäisyydelle radasta.

Ruonan eritasoliittymän yhteydessä tehtävä Ruonan yhdystien linjauksen ja tasauksen muutos asettaa lisäksi reunaehdot liittymän sijainnille. Liittymän kohdalla tien pituuskaltevuus ei saa olla liian suuri, se voi olla haitaksi liikenneturvallisuudelle ajoneuvojen jarrutusmatkojen pidentymisen ja toisaalta liikkeellelähdön hidastumisen vuoksi. Nykytilanteessa Ruonan yhdystien tasaus ei aiheuta liittymän sijainnille reunaehdot. Rakentamisen aikainen liikenneratkaistu toimii Ruonan yhdystien ja Rautakadun kiertoliittymän kautta Rautakadulta.

Naantalien ajankohtaisista tiehankkeista pidettiin palaveri ELY:n kanssa 8.2.2024. Kehätien ja Ruonan yhdystien liittymään ennen eritasoliittym-

## RAUTAKADUN ASEMAKAAVAMUUTOS

MRA 30 §:n mukainen valmisteluvaiheen nähtävilläolo 1.–15.12.2023

Vastineet lausuntoihin ja mielipiteisiin

6.2.2024

män toteutumista haettiin myös parannuksia väliaikaisille liikennematkaisuille. Kaupunki on esittänyt nykytilaan 50 km/t -alueen laajentamista ja valvontakameran asentamista liittymään.

### Korttelin sisäinen ajoyhteys

Uuden liikerakennuksen länsipuolelle tontin länsirajalle on kaavassa merkitty korttelin sisäinen (ajo)-merkintä *Korttelin sisäinen ajoyhteys*. Yhteys alkaa Ruonan yhdystieltä jatkuen Rautakadulle muodostaen poistumisreitit Rautakadulle. Ajoyhteydeltä on mahdollisuus ottaa yhteys myös Lidl:n tontille.

Rautakadun puoleiselle korttelialueen rajalle on kaavaehdotuksessa merkitty liittymäkieltomerkintä jäsentämään jk-pp-väylällä liikkumista.

### Jalankulku- ja polkupyöräliikenne

Kehätien toteuttamisen jälkeen Ruonan yhdystien itäpuolelle katualueelle toteutetaan uusi jalankulku- ja pyöräväylä, joka mahdollistaa liittymisen uudelle liiketontille ja mahdollisesti Lidlin tontille.

Turun kehätien tiesuunnitelman toteutuessa Ruonan yhdystien linjaus ja tasaus tulevat muuttamaan nykyisestä. Tien korkein kohta tulee sijaitsemaan n. 8 metriä nykyistä maastoa korkeammalla ja yhdistetylle jalkakäytävä- ja pyörätielle muodostuu 5 % pituuskaltevuus kehätien suunnasta tullessa. Tämä voi aiheuttaa turvallisuusriskejä varsinkin pyöräliikenteelle. Kaavaehdotuksessa on jalankulku- ja pyöräliikenteen sisään-tulot korttelialueelle hajautettu kahteen eri paikkaan liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Toinen sisään-tulo kohdistuisi Lidlin tontin kohdalle, mikäli katupiirustusten laatimisen yhteydessä korkeusasemien todetaan sen mahdollistavan. Toinen sisään-tulo on idempänä pikaruokara-

## RAUTAKADUN ASEMAKAAVAMUUTOS

6.2.2024

MRA 30 §:n mukainen valmisteluvaiheen nähtävilläolo 1.–15.12.2023

Vastineet lausuntoihin ja mielipiteisiin

	<p>vintolan ja uuden liikerakennuksen välisellä alueella, uuden liikerakennuksen länsipuolella. Tähän sijoittuu korttelin sisäinen jalankulkualue, josta reitti jatkuu edelleen Rautakadun yli Karvetin keskustaan. Rautakadun molemmin puolin rakennetaan jalankulku- ja pyöräilyosuudet. Rautakadun ylittävää suojatietä ei rakenneta korotettuna, sillä alueella on edelleen raskasta liikennettä. Ruonan yhdystien katualueella suuntaisliittymän kohdalla on korotettu suojatie.</p> <p>Jalankulku- ja pyöräliikenne kaupan suuryksikölle ennen kehätien toteuttamista kulkee Rautakadun kiertoliittymän kautta, johon rakennetaan jalankulku- ja pyörätie jatkuen Rautakadun molemmin puolin.</p> <p>Joukkoliikenne</p> <p>Aurinkotien joukkoliikennekäytävä on tällä hetkellä tärkein Naantalin joukkoliikennereiteistä. Kuitenkin kehätien ja Ruonan yhdystien eritasoliittymän kehittyminen voi tuoda uusia reittivaihtoehtoja joukkoliikenteelle.</p> <p>Ruonan yhdystien varteen on esitetty linja-autopysäkiparia kiertoliittymän yhteyteen kehätien toteuttamisen jälkeisessä tavoitetilanteessa. Rautakadun puoleinen pysäkki Kehätieltä tullessa on Lidl:n sisäänkäynnin kohdalla ja läntinen pysäkki lähestyttäessä kiertoliittymää Aurinkotien suunnasta Kehätien suuntaan.</p>
<p><b>1.2</b> <b>Varsinais-Suomen liitto:</b></p> <p>Varsinais-Suomen liitto ei anna seuraavista lausuntopyynnöistä lausuntoa, koska liitolla ei ole niistä huomautettavaa eivätkä ne ole ristiriidassa Varsinais-Suomen maakuntakaavoituksen tai muun suunnittelun kanssa:</p>	<p>Merkitään tiedoksi</p>

## RAUTAKADUN ASEMAKAAVAMUUTOS

6.2.2024

MRA 30 §:n mukainen valmisteluvaiheen nähtävilläolo 1.–15.12.2023

Vastineet lausuntoihin ja mielipiteisiin

<p>Naantalin kaupunki: Rautakadun asemakaava (650/27.11.2023)</p>	
<p><b>1.3</b> <b>Varsinais-Suomen alueellinen vastuumuseo:</b></p> <p><b>Lausunto Rautakadun asemakaavamuutoksesta, Naantali</b></p> <p>Varsinais-Suomen alueellinen vastuumuseo/kulttuuriperintöyksikkö/tutkijat Sara Tamsaari ja Jere Leppänen:</p> <p>Naantalin kaupungin tekninen lautakunta on pyytänyt Varsinais-Suomen alueellisen vastuumuseon lausuntoa otsikon asemakaavaluonnoksesta.</p> <p>Kaavaselostuksessa todetaan asemakaavatyön tavoitteena olevan Ruonan yhdyntien ympäristössä päivittäistavarakaupan lisäämisen mahdollistaminen sekä palvelujen monipuolistaminen ja kehittäminen edelleen. Alue sijaitsee E 18:n tulevan eritasoliittymän tuntumassa. Alueella on Lidlin rakennus (2008), Aurinkotien auton rakennus (1983) sekä useassa vaiheessa vuosina 1977, 1983 ja 1987 valmistuneet Fintermoksen ja Transmarinin rakennukset.</p> <p>Suunnittelualueelta ei tunneta muinaismuistolain (295/1963) rauhoittamia kiinteitä muinaisjäänöksiä tai muuta arkeologista kulttuuriperintöä. Noin 100 metriä alueesta luoteeseen sijaitsee muinaisjäänöskohde Ruonantie 1 (muinaisjäänösrekisterin tunnus 1000044327), rautakautinen asuinpaikka.</p> <p>Varsinais-Suomen alueellinen vastuumuseo toteaa lausuntonaan seuraavan.</p> <p>Suunnittelussa on kiinnitetty huomiota keskeiselle sisääntuloväylälle näkyvän kokonaisuuden kaupunkikuvallisiin vaikutuksiin. Kaavamerkinnöin ja -määräyksin on pyritty ohjaamaan alueen toteutusta siten, että lopputuloksena olisi</p>	<p>Merkitään tiedoksi</p>

## RAUTAKADUN ASEMAKAAVAMUUTOS

6.2.2024

MRA 30 §:n mukainen valmisteluvaiheen nähtävilläolo 1.–15.12.2023

Vastineet lausuntoihin ja mielipiteisiin

<p>laadukasta kaupunkiympäristöä. Alueellinen vastuumuseo pitää tavoitetta tervehdulleena. Kaavamääräysten mukaan kiinteistölle tulee toteuttaa aktiivisesti aurinkoenergiaa hyödyntävä tai muuten innovatiivinen energiajärjestelmä. Alue soveltuu vastuumuseon näkökulmasta hyvin esimerkiksi aurinkoenergian hyödyntämiseen.</p> <p>Suunnittelualue on suurelta osin aikaisemmissa rakennus- ja maarakennustöissä muokattua, eikä alueella ole oletettavasti voinut säilyä arkeologista kulttuuriperintöä. Näin ollen suunnittelualueella ei ole tarvetta tehdä arkeologista selvitystä.</p> <p>Alueellisella vastuumuseolla ei ole toimialtaan muuta huomautettavaa kaavaluonnoksesta.</p>	
<p><b>1.4</b> <b>Varsinais-Suomen aluepelastuslaitos:</b> Lausuntopyyntö 27.11.2023 <b>Rautakadun asemakaavamuutoksen luonnos</b></p> <p>Varsinais- Suomen aluepelastuslaitoksen pelastusviranomaisen on tutustunut toimitettuihin asiapapereihin (kaavaselostus ja -luonnos, jotka on päivätty 10.11.2023).</p> <p>Varsinais- Suomen aluepelastuslaitoksen pelastusviranomaisen toteaa lausunnossaan:</p> <p>Pelastustoiminta tulee olla mahdollista kaava- alueella V-S pelastuslaitoksen kaluston mitoitus on esitetty toimintaohjeessa 22.4.2021, pelastustiet (<a href="http://www.vspelastus.fillomakkeet">http://www.vspelastus.fillomakkeet</a>). Kaavoituksen pohjalta suoritettavassa kunnallistekniikan suunnittelussa ja</p>	<p>Merkitään tiedoksi</p>



## RAUTAKADUN ASEMAKAAVAMUUTOS

6.2.2024

MRA 30 §:n mukainen valmisteluvaiheen nähtävilläolo 1.–15.12.2023

Vastineet lausuntoihin ja mielipiteisiin

<p>toteutuksessa on huomioitava pelastuslain edellyttämät sammutusvesitarpeet. Sammutusvesitarpeesta on laadittu sammutusvesisuunnitelma yhteistyössä alueen kuntien ja vesihuoltolaitosten kanssa.</p> <p>Lausunnossa sovelletut lait ja säädökset: Pelastuslaki 37912011</p>	
<p><b>1.5</b> <b>Turku Energia</b></p> <p>Rautakadulla kulkee kaukolämmön runkolinja. Kaava-alueen olemassa olevat kohdeet on myös liitettyinä olemassa olevaan verkostoon</p>	Merkitään tiedoksi
<p><b>1.6</b> <b>Suomen Erillisverkot Oy</b></p> <p>Viitaten lausuntopyyntöönne 27.11.2023 koskien Rautakadun asemakaavamuutosta Naantalissa. Hankkeella ei ole vaikutusta Suomen Erillisverkot Oy:n Verkkoperaattoripalvelut liiketoimintaan.</p>	Merkitään tiedoksi
<p><b>1.7</b> <b>DNA Oyj:</b></p> <p><b>KAVALAUSUNTO</b></p> <p>DNA Oyj (DNA) on tutkinut osaltaan Naantalin Rautakadun asemakaavan muutos ehdotusta koskevan valmisteluaineiston ja toteamme seuraavaa:</p> <p>DNA Oyj:llä ei ole huomauttamista ko. asemakaavaluonnoksen sisältöön.</p>	Merkitään tiedoksi

## RAUTAKADUN ASEMAKAAVAMUUTOS

6.2.2024

MRA 30 §:n mukainen valmisteluvaiheen nähtävilläolo 1.–15.12.2023

Vastineet lausuntoihin ja mielipiteisiin

<p>Alueella on nykyisin DNA:n omistamia telekaapeleita, joiden sijainti tulisi huomoida varsinkin kaava-aluetta rakennettaessa. (Liite 1)</p> <p>Jos kaava-alueella olevien DNA:n omistamien telekaapelien sijaintia ei voida säilyttää, tulee niille osoittaa uusi korvaava reitti.</p> <p>Tarvittaessa toimitamme reittitiedot kaapeleista.</p>	
<p><b>1.8</b> <b>Elisa Oyj</b></p> <p>Komentoin teleoperaattori Elisan puolesta olevia kaapeleita tuolla alueella.</p> <p>Eli mahdollisiin tuleviin liikenneympyrä ja kehätie tiemuutoksiin Elisalla on muutama kaapeli näillä kohdilla, jotka suurella todennäköisyydellä vaativat kaapelisiirtoja.</p> <p>Lisäksi uuteen Ruonantien liittymään, sekä Ruonantie-Kehätie välillä ja asemakaavamuutoksia koskevissa töissä Elisa on luultavasti mukana uusien teleputkien asentamisessa näihin kohteisiin. Varmistan vielä asian Elisalta.</p> <p>Karttakuvaa Elisan infrasta alempana ja värjätty kaapelit, mitkä vaativat siirtoa todennäköisesti. Ruonantien myötäisesti Kehätieltä kulkee myös Elisan putki, mutta tämä on tyhjäputkireitti Rautakadun risteykselle asti.</p>	<p>Merkitään tiedoksi</p>

<p><b>2.1</b> <b>Mielipide 1</b></p> <p><b>Mielipide Rautakadun asemakaavamuutoksen valmisteluaineistoon</b></p> <p>1 Kaavamuutoksen yleiskaavatasoiset selvitykset ja yleissuunnitelmat / Johtopäätökset</p> <p>Osion johtopäätöksistä on jätetty huomioimatta liikenneselvityksessä nostetut kevyen liikenteen turvallisuuteen negatiivisesti vaikuttavat seikat. Kaavassa tulisi huomioida ruonan yhdystien liittymän aiheuttamat riskit ja määrittää fyysisiä liikenneturvallisuutta parantavia toimenpiteitä, kuten korotettu suojatie tai hidasteet.</p>	<p>1 Jalankulun ja polkupyöräliikenteen turvallisuus</p> <p>Kaavatyön käynnistymisvaiheessa on teetetty Ruonan yhdystien liikenneselvitys, jossa on tutkittu kaavamuutoksen tavoitteita tukevia liikennejärjestelyjä sekä liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta alueella (AFRY 14.9.2023).</p> <p>Tavoitetilanteessa Ruonan yhdystie ylittää Turun kehätien ja Naantali-Raisio -radan sillalla. Samalla Ruonan eritasoliittymä korvaa nykyisen tasoliittymän.</p> <p>Kaavaehdotuksessa on esitetty ajoneuvoliikenteen suuntaisliittymä Ruonan yhdystieltä liikekortteliin, jolloin mahdollistettaisiin asiakasliikenteelle saapuminen liikekortteliin suuntaisliittymästä. Poistuminen alueelta tapahtuisi Rautakadun kautta. Suuntaisliittymä on yksisuuntainen eikä se palvele huoltoliikennettä, vaan huoltoliikenne toimii Rautakadun puolelta.</p> <p>Suuntaisliittymä Ruonan yhdystieltä kaupan alueelle on suunniteltu siten, että ratkaisunon mahdollista toimia sekä nykytilanteessa että tavoitetilanteessa, jossa Kehätien eritasoliittymä on toteutettu.</p> <p>Turun kehätien tiesuunnitelman toteutuessa Ruonan yhdystien linjaus ja tasaus tulevat muuttumaan nykyisestä. Tien korkein kohta tulee sijaitsemaan n. 8 metriä nykyistä maastoa korkeammalla ja yhdistetylle jalkakäytävä- ja pyörätielle muodostuu 5 % pituuskaltevuus kehätien suunnasta tultaessa. Tämä aiheuttaa mahdollisesti turvallisuusriskejä varsinkin pyöräliikenteelle. Kaavaehdotuksessa on jalankulku- ja pyöräliikenteen sisääntulot korttelialueelle hajautettu kahteen eri paikkaan liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Toinen sisääntulo kohdistuisi Lidlin tontin kohdalle, mikäli korkeusasemat katupiirustusten laatimisen yhteydessä todetaan sen mahdollistavan. Toinen sisääntulo on idempänä pikaruokaravintolan ja uuden liikerakennuksen välisellä alueella, uuden liikerakennuksen länsipuolella. Tähän sijoittuu korttelin sisäinen jalankulkualue, josta reitti jatkuu edelleen Rautakadun yli Karvetin keskusta.</p>
--	--

<p>2 Kaavamerkinnot- ja määräykset</p> <p>KM-korttelialueelle määritetty pysäköintiminimi on autopaikkojen osalta liian suuri. Esim. Raision Kuninkojan asemakaavassa 5-20 minimi on 1 ap / 35m<sup>2</sup>. Pääkaupungiseudulla Vantaan ja Espoon minimi on 1 ap / 50m<sup>2</sup>. Koska kyseessä on lähellä kaupungialuetta sijaitseva alue, jolle ei haluta automarketin luonnetta, tulisi määräys 1 ap / 30m<sup>2</sup> muuttaa autopaikkojenmaksimiksi. Kaavassa pitäisi siis antaa alueen toteuttajalle mahdollisuus määrittää pysäköintipaikkojen määrä todellisen tarpeen mukaan.</p>	<p>Tavoitetilanteessa suuntaisliittymän kanssa risteävälle Ruonan yhdystien suuntaiselle yhdistetylle jalka- ja pyörätielle on suunnitelmassa merkitty korotettu pyöräilijän tienylityspaikka ajonopeuksien hillitsemiseksi.</p> <p>Ennen kehätien toteuttamista jalankulku- ja pyöräliikenne liiketontille kulkee kiertoliittymästä Rautakadun kautta, johon rakennetaan jalankulku- ja pyörätie Rautakadun molemmin puolin. Rautakadun ylittävää suojatietä ei rakenneta korotettuna, sillä alueella on edelleen raskasta liikennettä.</p> <p>Tonttiliittymiin Rautakadulla on esitetty ylijatketut jalkakäytävät ja pyörätiet ajonopeuksien hillitsemiseksi sekä jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuuden parantamiseksi. Rautakadulle on esitetty uutta suojatiesaarekettä Myllypellonpolun kohdalle. Suojatiesaareke parantaa liikenneturvallisuutta hidastamalla ajonopeuksia saarekkeen kohdalla sekä lyhentämällä jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden ylitysmatkaa.</p> <p>2 Kaavamerkinnot ja määräykset</p> <p>Asemakaavoituksessa autopaikkojen määrä esitetään yleensä autopaikkannormilla, jolla ilmoitetaan, kuinka montaa kerrosneliometriä kohti on rakennettava yksi autopaikka.</p> <p>Kaavassa voidaan myös määrätä autopaikkojen enimmäismäärä esimerkiksi kaupunkikeskustoissa. Tarvittaessa voidaan myös osa autopaikoista sijoittaa tontin ulkopuolelle esim. pysäköintikortteliin tai kaavamerkinnot toiselle tontille.</p> <p>Rautakadun kaavaehdotuksessa Lidlin tontilla ja Aurinkotien Auton tontilla on edellytetty myymälätiloissa 1 ap / 30 k-m<sup>2</sup> ja toimistotiloissa 1 ap / 50 k-m<sup>2</sup>.</p> <p>Kaavaehdotuksessa uudella liiketontilla pysäköintinormi on päivittäistavarakau-pan osalle 1 ap/30 k-m<sup>2</sup> ja muulle kaupan osalle 1 ap / 50 k-m<sup>2</sup>.</p>
---	---

<p>3 Rakennusoikeuden määrä</p> <p>Selostuksessa ei ole perusteltu miksi rakennusoikeutta on määritetty 10 000 k-m2. Voimassa olevien kaavojen 6000 k-m2 on maksimi.</p>	<p>Viihtyisän kaupunkiympäristön aikaan saamiseksi laaja pysäköintialue edellyttää alueen jäsentämistä. Kaavaehdotuksessa tähän on pyritty jalankulkukatoksin ja puuistutuksin, korttelin poikki kulkevan viherpiha-alueen sekä Lidl:n tontin korkeuseron ja siihen sijoittuvan puu- ja pensasistutusten avulla.</p> <p>3 Rakennusoikeuden määrä</p> <p>Manner-Naantalin osayleiskaavassa kaupallisten palvelujen aluetta on osoitettu Ruonan yhdystien varteen (KM)- ja (KM-1)-merkinnöillä sekä kaupallisten palvelujen ja työpaikkojen selvitysalueetta (KM/ TP) ja (KM-tv/ TP) E18 ja radan väliselle alueelle.</p> <p>Keskustan ulkopuolisilla kaupan alueilla vähittäiskaupan enimmäismitoitus on maakuntakaavan mukaisesti 6 000 k-m2.</p> <p>KM – merkintä sallii myös vähittäistavarakaupan suuryksikön, jolle on yleiskaavassa haluttu osoittaa vaihtoehtoisia sijaintipaikkoja. Yleiskaavan laatimisen yhteydessä ei vielä pystytty lopullisesti tekemään liikenteellisten vaikutusten arviointia alueella.</p> <p>Manner-Naantalin osayleiskaavassa Rautakadun eteläpuolisen korttelin länsiosassa on osoitettu kaupallisten palvelujen alue (KM), jossa kaupan ala on enintään 6000 k-m2. (KM)- alueelle saa sijoittaa merkitykseltään paikallisen vähittäistavarakaupan suuryksikön. Määräys sallii päivittäistavaran / elintarvikkeiden myynnin ja erikoiskaupan myymälöiden rakentamisen yhteensä enintään 6000 kerrosneliömetrin verran. Muu osa kaava-alueesta on osayleiskaavan mukaan teollisuusalueetta (TY). Osayleiskaavassa on osoitettu kaupan sijoittumisen lisäksi kaupallisten palveluiden selvitysalueita, jotka on tarkoitettu asemakaavoituksessa ratkaistavaksi. Kaavoitettava alue sijoittuu yleiskaavan selvitysalueen viereen.</p> <p>Kehätien ympäristön kaupallinen selvitys</p>
--	---

Kaavatyössä on käytössä Kehätien ympäristön kaupallinen selvitys (Ramboll Oy 6.2.2023). Selvityksen avulla kaavatyössä on tutkittu yleiskaavan sisältövaatimuksia ja maakuntakaavassa osoitetun vähittäiskaupan suuryksikön alarajan ylittämisen edellytykset ja suunnittelualueen toimintaympäristön muutoksen vaikutukset Naantalın kaupan palveluverkkoon.

Maakuntakaavan mukaan seudullisesti merkittävän kaupan suuryksikön alaraja alueella on 6000 k-m<sup>2</sup>. Maakuntakaavan määräyksen mukaan alaraja on voimassa, ellei selvityksin muuta osoiteta. Vaikutusten arvioinnin näkökulmasta Ruonan yhdystien ympäristöön sijoittuvalla hankkeella ei kaupallisessa selvityksessä nähdä olevan merkittäviä negatiivisia vaikutuksia ja hankkeen merkitys on selvästi paikallinen.

Kaupallisessa selvityksessä vaikutuksia on tutkittu palveluverkon kokonaisuuteen sekä tarkasteltu erikseen vaikutuksia keskustan kaupalliseen mitoittamiseen ja kaupalliseen kokonaisuuteen sekä lisäksi on tarkasteltu Vanton alueen tulevaa toimintaympäristöä. Vanton alueen on todettu palvelevan parhaiten työpaikka- ja toimitila-alueena.

Kaupallisessa selvityksessä erityistä huomiota kiinnitetään Kehätien ja Ruonan yhdystien eritasoliittymän toteutumisesta aiheutuvan toimintaympäristön muuttumiseen. Ruonan yhdystien ympäristöön muodostuvan kaupallisen profiilin on selvityksessä edellytetty olevan selkeästi asukkaiden arkeen liittyvää. Alueelle ei saa syntyä merkittävässä määrin keskustan kanssa kilpailevaa toimintaa, esim. keskustahakuisen erikoiskaupan tai kaupallisten palveluiden osalta. Ruonan yhdystien vartta kehitetään arjen asiointivyöhykkeenä, jossa sijaitsee erityisesti päivittäistavarakaupan toimintoja sekä täydentävää erikoistavarakaupan tarjontaa. Päivittäistavarakaupan osalta selvityksen mukaan suositeltava mitoitus yksittäisten myymälöiden osalta on supermarket-kokoluokassa (kerrosala maksimissaan noin 3500 k-m<sup>2</sup>).

	<p>Alueen kehittämisessä on huomioitava vaiheistus suhteessa liikennejärjestelyihin sekä riittävät tilavaraukset logistiikalle ja liikenneyhteyksille. Nykytilanteessa naantalilaisten ostovoima virtaa voimakkaasti naapurikuntiin, minkä vuoksi kaupungissa tarvitaan lisää kaupan tarjontaa niin päivittäis- kuin erikoistavarakaupassakin.</p>
<p><b>2.2</b> <b>Mielipide 2</b></p> <p><b>Kommentit Rautakadun asemakaavamuutoksesta</b></p> <p>Meillä on kaksi yritystä osoitteessa Rautakatu 1 b, Naantali, jota uusi asemakaavamuutoksen luonnos koskee. Aurinkotien Auto Oy, joka on naantalilaisten eniten käyttämä autohuolto, sekä Kiinteistö Oy Naantalin Rautakatu 1. Haluamme teidän huomioivan seuraavat asiat kaavamuutoksessa. Lisäksi samoissa tiloissa on vuokrattu toimisto ulkopuolisen yrityksen käyttöön.</p> <p>Lähtökohtaisesti Aurinkotien Auto ei ole suunnitellut muuttavansa pois nykyisistä toimitiloista ja siksi yrityksen toiminnan edellytykset tulee olla turvattu myös kaavamuutoksen jälkeen. Emme kuitenkaan ole muutoksen esteenä ja olemme mukana etsimässä vaihtoehtoisia ratkaisuja.</p> <p><b>Maavuokrasopimuksen kesto</b> Tämänhetkinen vuokrasopimus kaupungin kanssa tontista on voimassa 31.3.2039 asti. Tuleeko kaavamuutos vaikuttamaan vuokrasopimuksen pituuteen? Vuokrasopimuksen lyhentäminen vaikeuttaisi tulevaa toimintaa, eikä sitä voisi muuttaa merkittävästi.</p> <p><b>Oikeus harjoittaa autohuoltoliiketoimintaa</b> Aurinkotien Auto Oy tarjoaa autohuoltopalveluja naantalilaisille. Oikeus harjoittaa</p>	<p><b>Vastine 2</b></p> <p><b>Vuokrasopimuksen jatko</b></p> <p>Tämänhetkinen vuokrasopimus kaupungin kanssa tontista on voimassa 31.3.2039 asti.</p> <p>Kaavamääräyksen muuttuminen Nordiconin hakeman kaavamuutoksen yhteydessä ei vaikuta vuokrasopimuksen ehtoihin. Vuosivuokra säilyy vanhan sopimuksen mukaisena.</p> <p>Kaavamuutoksen luonnoksessa sekä ehdotuksessa on osoitettu Aurinkotien Auton tontille kaavamerkinnöltään uusi liike- ja toimistorakennusten korttelialue (K), jolle saa sijoittaa liike- ja palveluliiketoimintaa. Voimassa olevassa kaavassa alue on teollisuus- ja varastorakennusten korttelialuetta (TTV-2).</p> <p>K-tontilla rakennusoikeus on edelleen <math>e=0.7</math> ja tontin pinta-ala 3573 m<sup>2</sup>. Rakennusoikeus on 2500 k-m<sup>2</sup>, josta käytetty rakennusoikeus on 694 k-m<sup>2</sup>. Tontin rakennusoikeudesta saa käyttää myymälätilojen rakentamiseen 35 %. Kerrosluku on II. Autopaikkoja edellytetään 1ap/30 k-m<sup>2</sup> myymälätiloissa ja 1ap/50 k-m<sup>2</sup> toimistotiloissa.</p> <p>Tontin eteläisin osa on mahdollista liittää korttelin yhteiseen viherpiha-alueeseen siten, että jalankulkualue Lidl:n sisäänkäynniltä jatkuu uuden liikerakennuksen länsipuolen sisäänkäynteihin.</p>

## RAUTAKADUN ASEMAKAAVAMUUTOS

6.2.2024

MRA 30 §:n mukainen valmisteluvaiheen nähtävilläolo 1.–15.12.2023

Vastineet lausuntoihin ja mielipiteisiin

huoltoliiketoimintaa kaavamuutoksen jälkeen on säilyttävä. Pöytäkirjassa oli mainittu ”Lisäksi on osoitettu uusi liike- ja toimistorakennusten korttelialue, jolle saa sijoittaa liike- ja palveluliiketoimintaa (K) Aurinkotien Auto Oy.” Me olemme autohuolto ja tarjoamme yksityisille ihmisille arkea helpottavia palveluja. Päivittäistavarakauppa, kahvilatoiminta ja autohuolto tukevat toinen toisiaan samalla alueella.

### **Rakennuksia ei voida poistaa**

Kaavaluonnoksessa on piirretty ohjeellinen pysäköintipaikka nykyisen toimistorakennuksen päälle. Toimistorakennusta ei voida kuitenkaan poistaa.

### **Parkkipaikkojen määrä tontilla**

Nykyinenkin parkkitila tuottaa jo nyt hieman haasteita kasvavan kysynnän vuoksi. Näin ollen emme voi luopua piha-alueesta parkkipaikkojen osalta.

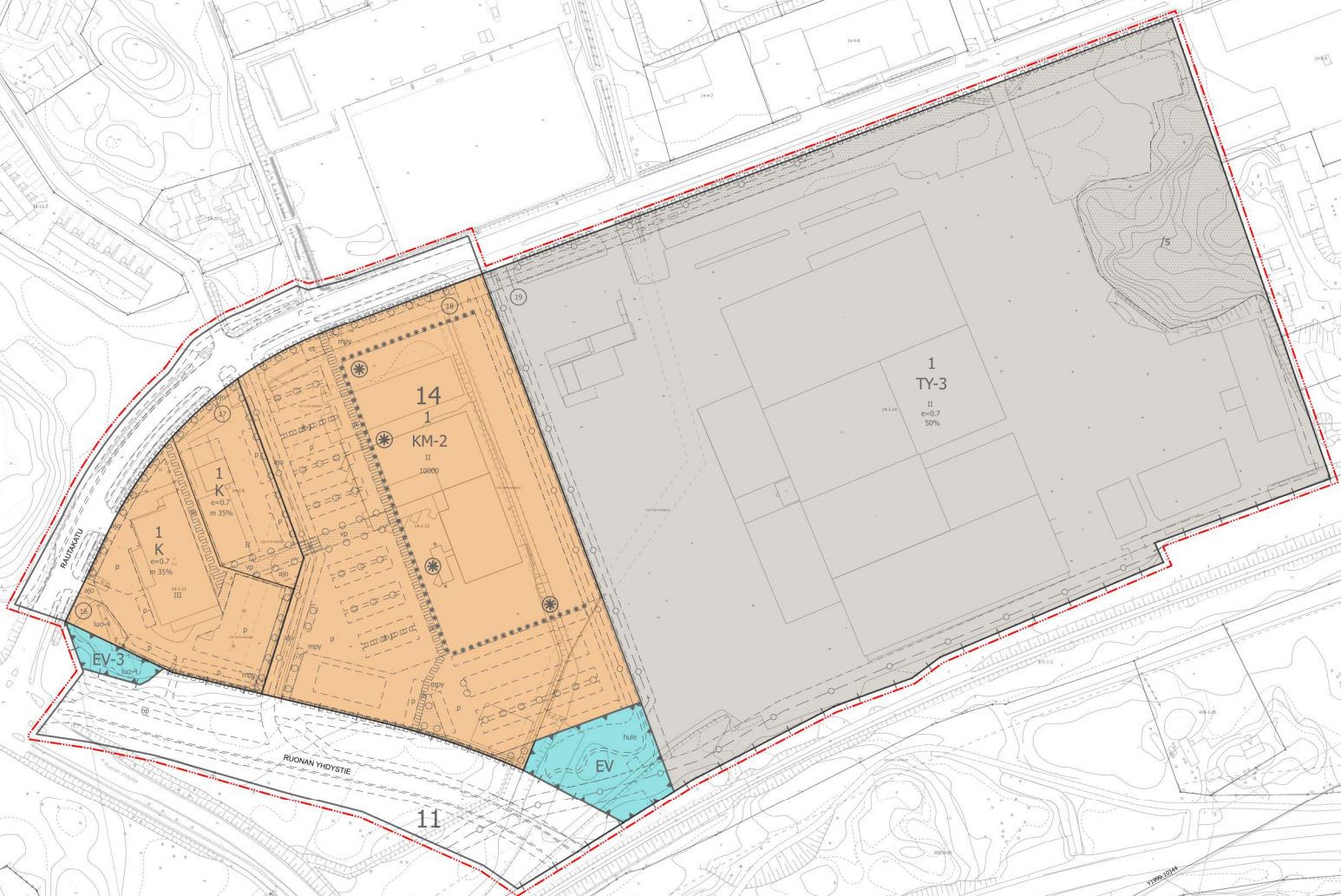
### **Pihojen yhdistäminen**

Emme näe, että nykyisen luonnoksen mukainen pihojen yhdistäminen haittaisi merkittävästi toimintaamme. Toimijoiden pihojen yhdistäminen palvelisi kaikkia. Tulee kuitenkin huomioida, että luonnoksen viherpiha-alueen kohdalla meillä on jäteastiat ja siihen on ajettu talvella lumet. Lumien auraukselle tulisi olla jokin korvaava paikka.

Kaavaehdotuksessa Aurinkotien Auton toiminta jatkuu tontilla 14-1-6 edelleen.



14  
KARVETTI



**Rautakadun asemakaavamuutos****Ak-380**

## ASEMAKAAVAEHDOTUS

Asemakaavan muutos koskee Naantalin kaupungin (529)

14. kaupunginosan korttelin 1 tontteja 6, 11,13 ja 14 sekä katualuetta, suojaviheraluetta ja vähäistä osaa lähivirkistysaluetta

11. kaupunginosan katualuetta

Asemakaavalla muodostuu Naantalin kaupungin (529)

14. kaupunginosan korttelin 1 tontit 16, 17, 18 ja 19 sekä katualuetta ja suojaviheraluetta

11. kaupunginosan katualuetta

Tonttijako vahvistuu asemakaavan yhteydessä.

Kaupunginosa		
Kaupunginosa 14, KARVETTI	Kaupunginosa 11, VILULUOTO	
Piirustuksen sisältö	Päiväys	
Kaavaehdotus	15.5.2024	
Käsittelyt	Nähtävillä	
TEKLA 19.6.2023, 22.11.2023, 12.3.2024	1.–15.12.2023 (Luonnos)	
KHKON 18.3.2024	3.4.- 2.5.2024 (Ehdotus)	
KH 14.8.2023, 25.3.2024		
KV		
Kaavan hyväksyjä	Hyväksymispvm	Lainvoimainen
Kaupunginvaltuusto		
Kaavan laatija	Kirsti Junttila, arkkitehti SAFA	
Kaisa Äijö, kaupunginarkkitehti	Päiväys	Tuomas Lindholm, maankäyttöpäällikkö
Pohjakartta täyttää asemakaavan pohjakartalle asetetut vaatimukset	15.5.2024	

**YLEISMÄÄRÄYKSET / KM-2- ja K-KORTTELIALUEET****LIKERAKENNUSTEN KORTTELIALUEEN LÄHIYMPÄRISTÖSUUNNITELMA**

Suunnittelualan rakennuskokonaisuuden tulee ilmentää korkeatasoista suunnittelua ja rakentamista muodostaen Karvetin kaupunginosaan viihtyisää asiointi- ja liikkumisympäristöä.

Alueelle on laadittava lähiympäristösuunnitelma, josta käy ilmi alueen identiteetille ja kaupunkikuvalle merkittävien elementtien ja julkisivujen kuvaus sekä kaupunkikuvan erityiset korostuskohdat.

Pitkä, yhtenäinen julkisivu tulee jäsentää rakennusosien, materiaalien ja värien vaihtumisella. Pääasiallista materiaalia saa olla 70 % julkisivu alasta. Julkisivujen jäsentyminen eri materiaaleilla tulee kuvata ja tulee esittää mainoksineen.

Uuden liikerakennuksen yhtenäisen massoittelun porrastamiseksi tulee toteuttaa kaupunkikuvan korostuskohtiin julkisivun rakenteeseen integroitu taideseinä. Se muodostaa osan seinäpintaa suurikokoisina taideaiheina tai pienimittakaavaisina, täydentävinä kuvina. Taideseinä voi olla luonteeltaan pysyvä tai vaihtuva.

Liikerakennuksen pääsisäänkäyntien julkisivuun tulee muodostaa jalankulkijoille sääsuojaa. Suojaa voidaan muodostaa ulostyöntyvällä katteella tai julkisivun sisäänvedolla.

Lähiympäristösuunnitelmassa tulee esittää sisääntulomaiseman muodostuminen, rakennusten ja ulkotilojen värisuunnitelma sekä rakennuksen ja ulkotilojen valaistussuunnitelma.

Lähiympäristösuunnitelma tulee liittää rakennuslupa-asiakirjoihin.

**PIHASUUNNITTELU / LIKERAKENNUSTEN KORTTELIALUEEN KORTTELIALUEIDEN YHTEINEN KÄYTTÖSUUNNITELMA**

Liiketonttien korttelialueille tulee laatia yhteinen piha-alueiden käyttösuunnitelma, josta käy ilmi korttelin sisäiset yhteydet ja yhteydet ympäröivään kaupunkirakenteeseen.

Ajoneuvojen kulkureitit tulee rakentaa hitaaseen ajotapaan ohjaaviksi. Jalka- ja pyöräväylät on erotettava ajoneuvoliikenteen alueista pintamateriaaleilla, istutuksilla ja/tai rakenteilla. Polkupyörille sekä liikuntaesteisille tulee osoittaa erilliset pysäköintialueet lähelle liikkeiden sisäänkäyntejä. Käyttösuunnitelmassa tulee esittää ulkomyyntipaikat ja jätepiisteet.

Korttelialueella tulee varautua sähköautojen latauspisteisiin ja autonomisesti liikkuvien jakeluvälineiden latauspisteisiin.

Korttelialueen yhteinen käyttösuunnitelma tulee liittää rakennuslupa-asiakirjoihin.

## LIIKERAKENNUSTEN KORTTELIALUEEN VIHERRIHA

Alueen osa, joka tulee suunnitella kaupunkimaisena ja mahdollisena korttelialueiden yhteiskäyttöalueena. Alue tulee toteuttaa luonteeltaan puistomaisena tilana, joka on tarkoitettu oleskeluun ja jalankulun käyttöön.

Alueelle voi sijoittaa kahvila/ravintolarakennuksen ja torimyyntiä varten kevyitä rakenteita piha-aluetta elävöittämään. Aluetta ei saa päälystää vettä läpäisemättömällä materiaalilla. Alue tulee jäsentää kivimateriaaleilla sekä viheraiheilla.

## PYSÄKÖINTIPAIKAT

KM-2-korttelialue / Päivittäistavarakaupalle tulee osoittaa 1 autopaikka / 30 k-m<sup>2</sup> ja muulle liiketilalle 1 autopaikka / 50 k-m<sup>2</sup>.

K-korttelialue / Liiketilalle tulee osoittaa 1 autopaikka / 30 k-m<sup>2</sup> ja toimistoille 1 autopaikka / 50 k-m<sup>2</sup>.

TY-3-korttelialueella tulee osoittaa 1 ap / 2 työntekijää.

Pysäköintirivit on rajattava ja jäseneltävä puu- ja pensasistutuksin sekä pylväsvalaisimilla.

Polkupyöräpaikkoja edellytetään rakennettavaksi vähintään 1 / 100 k-m<sup>2</sup>. Vähintään neljäsosa pyöräpaikoista tulee olla katettuja ja varustettuja lukitsemismahdollisuudella.

## ULKOVARASTOINTI SEKÄ ENERGIA JA ILMANVAIHTO

Liikerakennusten korttelialueella ei sallita ulkovarastointia. Alueen ulkomyyntilöiden pitää sijaita julkisivuseinien takana.

Energian hyödyntämiseen tarkoitetut laitteet ja ilmanvaihtokoneiden tilat tulee suunnitella osana rakennuksen ja piharakennelmien arkkitehtuuria.

Kiinteistölle tulee toteuttaa aktiivisesti aurinkoenergiaa hyödyntävä tai muuten innovatiivinen energiajärjestelmä.

## YLEISMÄÄRÄYKSET / KM-2- JA K- KORTTELIALUEET SEKÄ TY-3-KORTTELIALUE

### HULEVEDET

Rakennuslupa-asiakirjoihin on liitettävä korttelikohtaiset hulevesien hallintasuunnitelmat.

Korttelialueelle on varattava riittävät alueet/rakenteet hulevesien viivyttämiseen ja käsittelyyn. Suunnitelma hulevesien viivyttämisestä ja istutettavasta kasvillisuudesta on esitettävä rakennusluvan yhteydessä.

Hulevesiä tulee viivyttää kiinteistöllä 1 m<sup>3</sup> / 100 m<sup>2</sup> vettä läpäisemätöntä pinta-alaa kohden. Viivytyksrakenteiden tulee tyhjentyä 6-24 tunnin kuluessa täyttymisestään ja niissä tulee olla suunniteltu ylivuoto hulevesijärjestelmään.

### PILAANTUNEET MAA-ALUEET

Mikäli rakentamis-/ kaivutöiden yhteydessä havaitaan haitta-ainepitoisia maa-aineksia, tulee olla viipymättä yhteydessä Naantalin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiseen tai Varsinais-Suomen ELY-keskukseen tarkempien ohjeiden saamiseksi haitta-ainepitoisten maa-ainesten käsittelyä varten.

### MUITA MÄÄRÄYKSIÄ

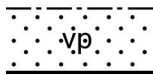
Rakentaminen tulee olla elinkaarikestävää ja energiatehokasta, mahdollistaa uusiutuvan energian tuotanto sekä osoittaa pyrkimys hiilineutraaliuteen.

Rakennukset ja rakenteet tulee suunnitella muuntojoustaviksi.

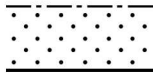
Mainoslaitteiden sijoittaminen EV-alueille tai rakennuksen katolle ei ole sallittua. Korttelialueelle saa sijoittaa mainospylvään sille erikseen osoitetulle alueelle. Pylvään korkeus saa olla enintään 24 metriä korttelialueen pihan korkeusasemasta.

## ASEMAKAAVAMERKINTÖJÄ JA -MÄÄRÄYKSIÄ:

	Liike- ja toimistorakennusten korttelialue.
	Liikerakennusten korttelialue, jolle saa sijoittaa vähittäiskaupan suuryksikön päivittäistavara-, käyttötavara- ja tilaa vaativan kaupan tarpeisiin. Muuta keskustahakuista erikoistavarakauppaa tai keskustahakuisia palvelutoimintoja tarjoavaa tilaa ei saa alueelle sijoittaa.
	Teollisuusrakennusten korttelialue, jolla ympäristö asettaa toiminnan laadulle erityisiä vaatimuksia. Korttelialueelle ei saa sijoittaa laitosta, joka häiritsee ympäristöään hajun, savun, melun tai muun saasteen muodossa. Tontin katuun rajoittuva sivu on aidattava.
	Suojaviheralue.
	Suojaviheralue. Alue tulee hoitaa puistomaisesti.
	3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.
	Kaupunginosan raja.
	Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.
	Osa-alueen raja.
	Ohjeellinen alueen tai osa-alueen raja.
	Sitovan tonttijaon mukaisen tontin raja ja numero.
14	Kaupunginosan numero.
KARV	Kaupunginosan nimi.
1	Korttelin numero.
RAUTAKATU	Kadun, tien, katuaukion, torin, puiston tai muun yleisen alueen nimi.
50%	Luku osoittaa, kuinka suuren osan alueesta tai rakennusalueesta saa käyttää rakentamiseen.
m 35%	Merkintä osoittaa, kuinka monta prosenttia rakennusalueelle sallitusta kerrosalasta saadaan käyttää myymälätiloja varten.
II	Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.
10000	Rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä.
e=0,7	Tehokkuusluku eli kerrosalan suhde tontin/rakennuspaikan pinta-alaan.
	Rakennusala.
	Ohjeellinen ravintolan rakennusala.



**Viherpiha.**



**Istutettava alueen osa.**



**Säilytettävä/istutettava puurivi**



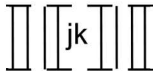
**Istutettava puu.**



**Katu.**



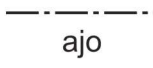
**Alueen sisäiselle jalankululle varattu alueen osa.**



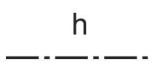
**Ohjeellinen alueen sisäiselle jalankululle varattu alueen osa.**



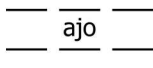
**Sijainniltaan ohjeellinen sisäiselle jalankululle varattu alueen osa, jolle on rakennettava arkadirakennelma. Rakennelman korkeus on vähintään 4 m ympäröivästä maanpinnasta.**



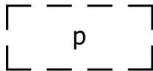
**Ajoyhteys.**



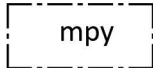
**Alueen sisäiselle huoltoliikenteelle varattu alueen osa.**



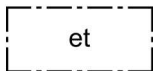
**Alueella oleva ohjeellinen ajoyhteys.**



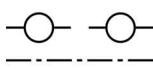
**Ohjeellinen pysäköimispaikka.**



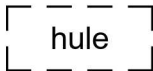
**Alueen osa, jolle saa sijoittaa mainostornin/ -pylonin.**



**Yhdyskuntateknistä huoltoa palvelevien rakennusten ja laitosten alue.**



**Maanalaista johtoa varten varattu alueen osa.**



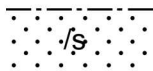
**Ohjeellinen hulevesien poisjohtamiseen varattu alue.**



**Katualueen rajan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvoliittymää.**

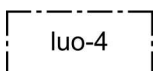
**bp**

**Merkintä osoittaa linja-autopysäkin mahdollisen sijainnin.**



**Luonnonmukaisena säilytettävä alueen osa.**

**Maanpinnan korkeusaseman muuttaminen (kaivaminen, louhinta ja täyttäminen) ja puiden kaataminen ovat kiellettyjä.**



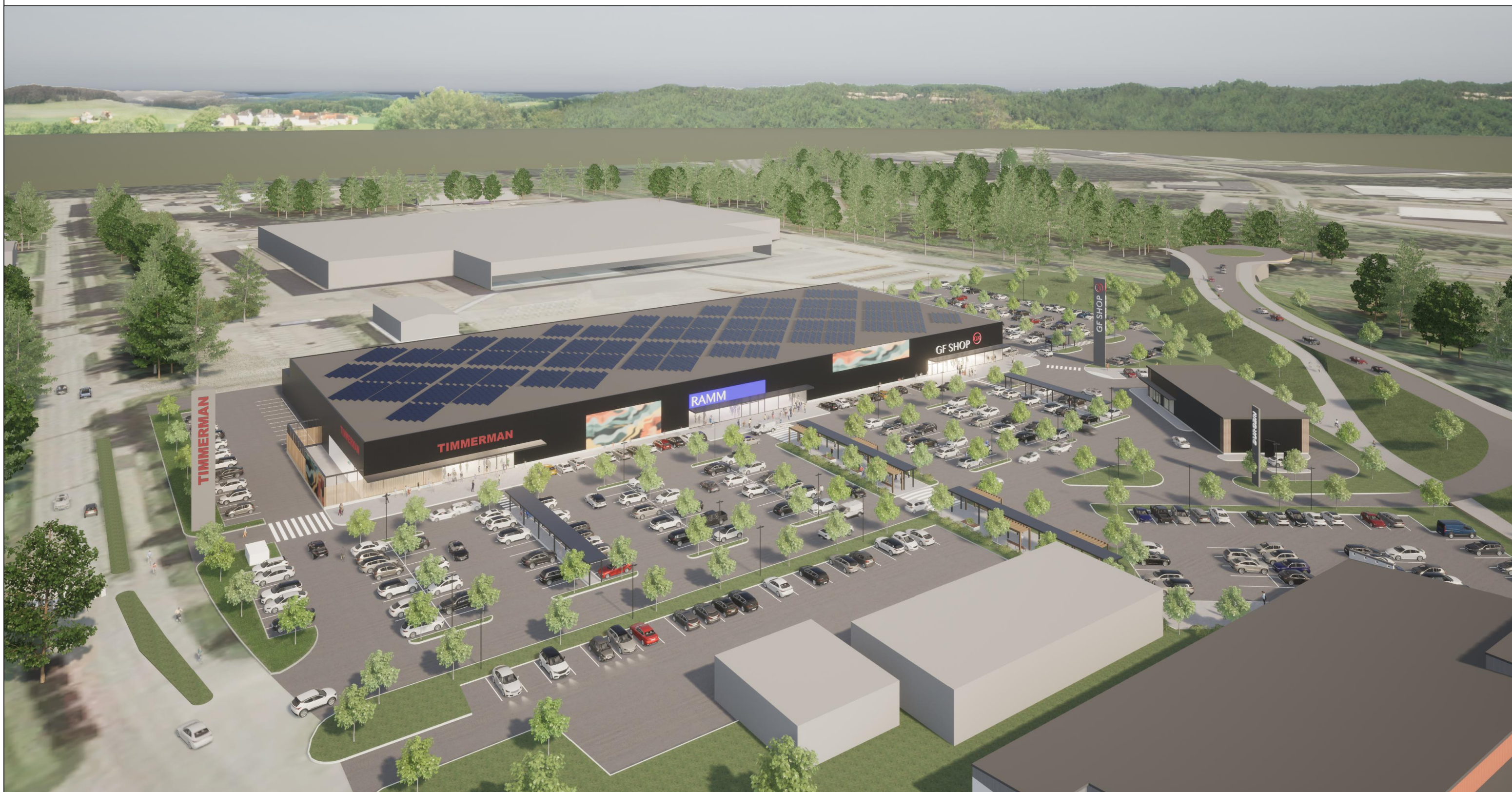
**Luonnonmonimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeä alue, joka tulee säilyttää luonnontilaisena. Aluetta voidaan kuitenkin hoitaa erillisen suunnitelman mukaisesti. Hoidossa tulee huomioida alueen ominaispiirteet.**



**Alueen identiteetille ja kaupunkikuvalle merkittävä julkisivu.**



**Kaupunkikuvan erityinen korostuskohta.**



# LIIKERAKENNUS Rautakatu 3, 21110 Naantali

LUONNOS 11.03.2024 Näkymä 1, Lintuperspektiivi kaakkoon



**LIIKERAKENNUS Rautakatu 3, 21110 Naantali**

LUONNOS 11.03.2024 Näkymä 4, Ruonan Yhdystieltä luoteeseen



**LIIKERAKENNUS Rautakatu 3, 21110 Naantali**

LUONNOS 11.03.2024 Näkymä 8, Paikoitusalueelta itään





**LIIKERAKENNUS Rautakatu 3, 21110 Naantali**

LUONNOS 11.03.2024 Näkymä 9, Paikoitusalueelta koilliseen



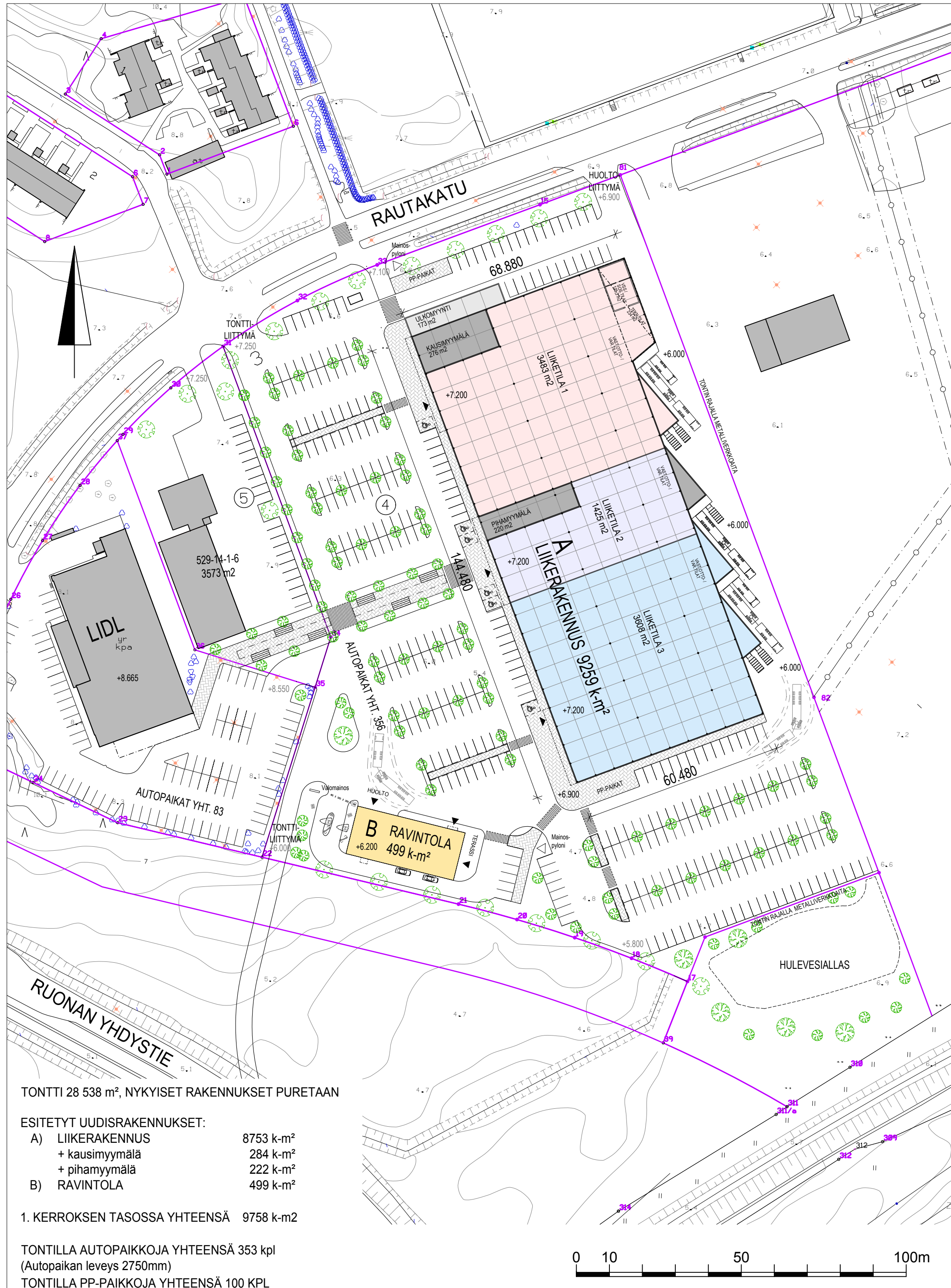
**LIIKERAKENNUS Rautakatu 3, 21110 Naantali**

LUONNOS 11.03.2024 Näkymä 10, Paikoitusalueelta koilliseen



**LIIKERAKENNUS Rautakatu 3, 21110 Naantali**

LUONNOS 11.03.2024 Näkymä 11, Bulevardilta lounaaseen



TONTTI 28 538 m<sup>2</sup>, NYKYISET RAKENNUKSET PURETAAN

ESITETYT UUDISRAKENNUKSET:

A) LIIKERAKENNUS	8753 k-m <sup>2</sup>
+ kausimyymälä	284 k-m <sup>2</sup>
+ pihamyymälä	222 k-m <sup>2</sup>
B) RAVINTOLA	499 k-m <sup>2</sup>

1. KERROKSEN TASOSSA YHTEENSÄ 9758 k-m<sup>2</sup>

TONTILLA AUTOPAIKKOJA YHTEENSÄ 353 kpl

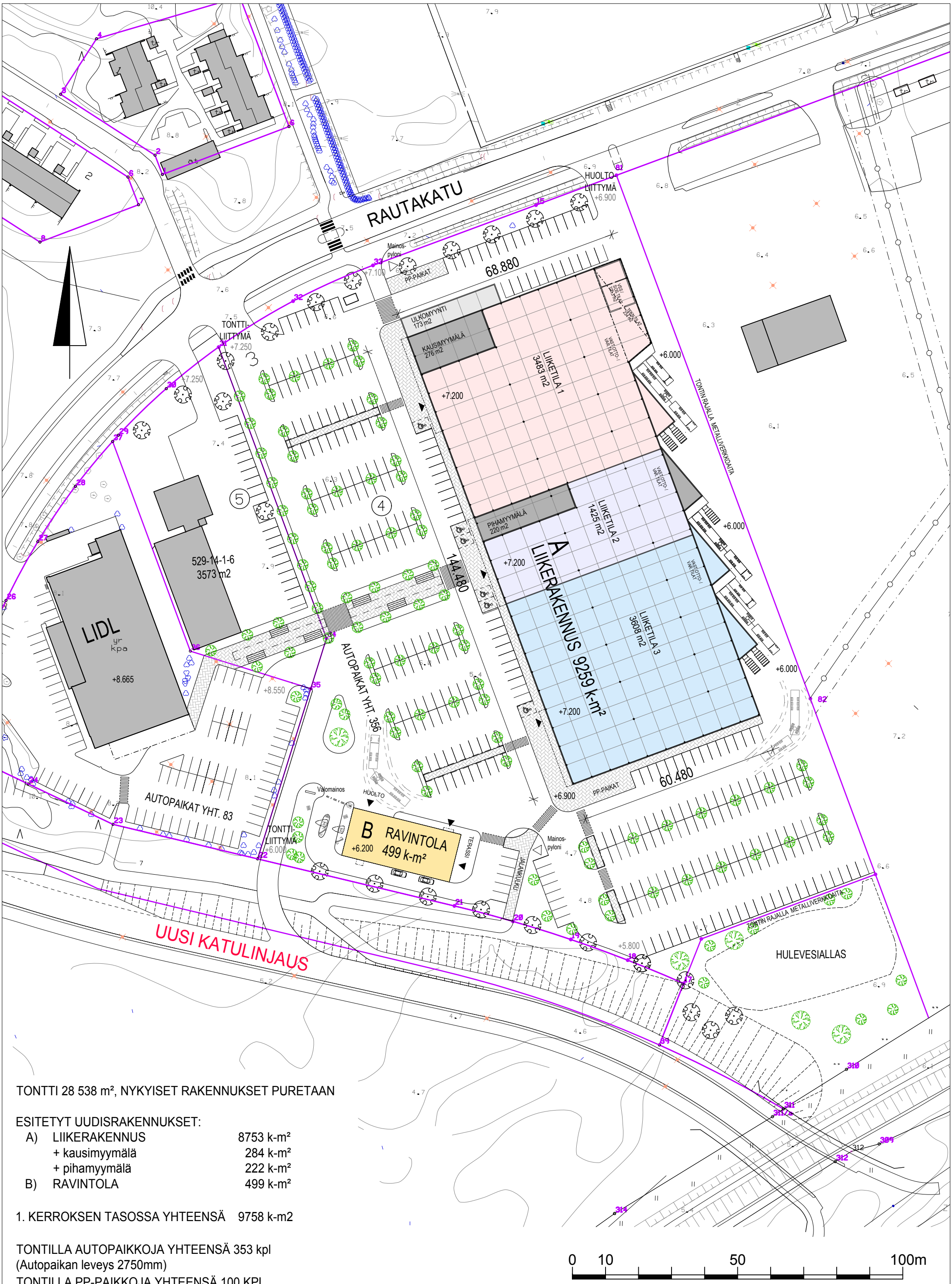
(Autopaikan leveys 2750mm)

TONTILLA PP-PAIKKOJA YHTEENSÄ 100 KPL

# LIIKERAKENNUS - Rautakatu 3, 21110 Naantali

LUONNOS 17.04.2024 Maankäyttö, nykyinen tie - 1:1000 / A3





TONTTI 28 538 m<sup>2</sup>, NYKYISET RAKENNUKSET PURETAAN

ESITETYT UUDISRAKENNUKSET:

A) LIIKERAKENNUS	8753 k-m <sup>2</sup>
+ kausimyymälä	284 k-m <sup>2</sup>
+ pihamyymälä	222 k-m <sup>2</sup>
B) RAVINTOLA	499 k-m <sup>2</sup>

1. KERROKSEN TASOSSA YHTEENSÄ 9758 k-m<sup>2</sup>

TONTILLA AUTOPAIKKOJA YHTEENSÄ 353 kpl

(Autopaikan leveys 2750mm)

TONTILLA PP-PAIKKOJA YHTEENSÄ 100 KPL

# LIIKERAKENNUS - Rautakatu 3, 21110 Naantali

LUONNOS 17.04.2024 Maankäyttö, uusi katulinjaus - 1:1000 / A3

