

## Turun kaupunkiseudun pyöräliikenteen seudullisten pääväylien tavoiteverkko

Tekninen lautakunta 24.04.2024 § 61  
324/10.03.01.00.00/2024

Valmistelija Suunnitteluinsinööri Heli Ojanen 8.4.2024

Turun kaupunkiseudun pyöräliikenteen seudullisten pääväylien tavoiteverkkosuunnitelmassa on esitetty pitkän aikavälin tavoiteverkko ja sen tavoitteellinen laatutaso Turun MAL-kaupunkiseudun 13 kunnan alueen pyöräliikenteen seudullisten pääväylien osalta. Tavoiteverkko on laadittu palvelemaan ja ohjaamaan maankäytön suunnittelua, väylien suunnitteluhankkeita sekä yleisesti pyöräliikenteen yhteyksien kehittämistä. Tavoiteverkko on tehty osana kaupunkiseudun jatkuvaa liikennejärjestelmätyötä vuonna 2023. Työssä on ollut mukana Varsinais-Suomen liitto, Varsinais-Suomen ELY-keskus sekä kaupunkiseudun kunnat Naantali mukaan lukien.

Naantalissa tavoiteverkossa seudullisiksi pääreiteiksi on merkitty Kehätien ja Aurinkotien osuudet edelleen keskustan läpi sisältäen Luonnonmaan osuuden Rymättylantiestä. Seudulliseksi aluereitiksi on merkitty Vantontie, Maskuntie, Ruonan yhdystie välillä Kehätie-Aurinkotie, Merimaskuntie välillä Rymättylantie - Kirkonsalmensilta ja Rymättylantie välillä Merimaskuntie-Rymättylä. Saariston rengastiet on esitetty tärkeimmissä pyörämatkailureiteissä.

Suunnitelma on liitteenä.

Liite 1, TEKLA 24.4.2024

Esittelijä Tekninen johtaja

Päätösehdotus Tekninen lautakunta merkitsee Turun kaupunkiseudun pyöräliikenteen seudullisten pääväylien tavoiteverkon tiedokseen.

Päätös Teknisen johtajan päätösehdotus hyväksyttiin.