

Palvelusopimuksen päivittäminen väylänhoitopalveluista ja öljyvahinkojen jälkitorjuntapalvelusta kaudella 1.4.2022 - 31.3.2027

Tekninen lautakunta 09.03.2022 § 30

Valmistelija

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Mika Hirvi 25.2.2022

Arctia Meritaito tarjoaa Naantalin kaupungille palvelusopimusta, joka kattaisi väylänhoitopalvelun, jälkitorjunnan öljyvahingoissa sekä erikseen sovittaessa vesiliikennemerkkien ylläpitopalvelun ja ponttonilaitureiden kuntotutkimukset.

Väylänpitäjän tulee vuosittain raportoida liikenne ja viestintäministeriölle Traficomien kautta, että turvalaitteet on tarkastettu ja korjattu asianmukaisesti.

Naantalin kaupungilla on ylläpidettävänä kolme veneväylää: Kalevan- sekä Luikkionlahteen johtavat 1,5 metrin veneväylät sekä Livonsaaren pohjoispuolen venereitti. Kalevan ja Luikkionlahden veneväylien ylläpito toteutuu Naantalin sataman kautta kaupungin vastatessa ylläpidon kustannuksista. Livonsaaren reittiä on ylläpidetty lähinnä mahdollisten tapauskohtaisten korjausten kautta. Arctia Meritaito tarjoaa väylänhoitopalvelua kelluville turvalaitteille, joka pitää sisällään sijainti- ja kuntotarkistuksen, siirtyneiden viittojen paikalleen asennuksen, raportoinnin reimarijärjestelmään ilmoituksen Traficomille turvalaitteen asianmukaisuudesta.

Öljyvahinkojen jälkitorjunnalla tarkoitetaan öljyvahingon torjuntaa, jota tehdään öljyn pilaaman maaperän, pohjaveden ja rannikon puhdistamiseksi ja kunnostamiseksi sen jälkeen, kun välttämättömät torjuntatoimet vahingon rajoittamiseksi ja öljyn keräämiseksi on tehty. Kunta vastaa tarvittaessa jälkitorjunnasta alueellaan.

Öljyvahinkojen jälkitorjunnassa palvelusopimuksessa Arctia Meritaito sitoutuu aloittamaan öljyvahingon jälkitorjunnan 48 tunnin aikana kaupungin tilauksesta. Sopimuksessa on määritelty yksikköhinnat henkilöstölle, öljyntorjuntakalustolle ja käytettäville aluksille. Öljyvahingon jälkitorjunta toteutetaan tilaajan johdolla ja määrittelemällä kalustoresurssilla sopimuksessa määritellyillä yksikköhinnoilla.

Erikseen sovittaessa voidaan tilata lisäksi vesiliikennemerkkien ylläpitopalvelua sekä ponttonilaitureiden kuntotutkimuksia. Sopimuskausi on 1.4.2022 – 31.3.2027

Liitteenä:

- Arctian esite Väylänhoito- ja vesialueiden ylläpitopalveluista
- INSEA- Palvelusopimus, ei julkinen
- INSEA-Palvelusopimus Liite 1 (sopimuksen hinnoittelu osio eri kokonaisuuksissa), ei julkinen

Liite B1, TEKLA 9.3.2022

Liitteet A4 - A5, TEKLA 9.3.2022

Esittelijä Tekninen johtaja

Päätösehdotus Tekninen lautakunta päättää hyväksyä Arctia Meritaidon palvelusopimuksen ajalle 1.4.2022 – 31.3.2027 koskien öljyvahinkojen jälkitorjuntaa ja väylänhoitopalvelua sekä erikseen tilattaessa vesiliikennemerkkien ylläpitopalvelun ja ponttonilaitureiden kuntotutkimukset.

Päätös Teknisen johtajan päätösehdotus hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta 24.04.2024 § 62
266/02.08.00/2022

Valmistelija Yhdyskuntatekniikan päällikkö Mika Hivi 16.4.2024:

Solmitun palvelusopimuksen perusteella Arctia Meritaito on ylläpitänyt Naantalın kaupungin vastuulla olevia kelluvia merimerkkejä. Naantalın satamalta on siirtynyt kelluvia merimerkkejä mm. Naantalın salmen alueelta Naantalın kaupungin vastuulle. Arctia on antanut päivitetyn liitteen 1 palvelusopimukseen huomioiden kaupungin siirtyneet viitat. Liitteessä 1 on päivitetty väylänhoitopalveluiden kohteena olevat viitat sekä palvelun hinnat.

Liite 1, TEKLA 24.4.2024 (ei julkinen)

Sopimuksen muihin osioihin ei ole tullut muutoksia

Arctian edustajien kanssa on keskusteltu mahdollisuudesta siirtyä kelluvissa viitoissa ns. Älyviittoihin ja kaukovalvontapalveluihin. Älyviitta lähettää reaaliaikaista sijaintitietoa kaukovalvontajärjestelmään, jonka ansiosta vuotuinen paikan päällä tehtävä sijaintitarkastusvelvoite poistuu. Keskusteluissa sovittiin, että nykyiset viitat inventoidaan kevään 2024 tarkastuksessa ja selvitetään millä kustannuksilla viitat olisivat uusittavissa tai muutettavissa ns. älyviitoiksi.

Esittelijä Tekninen johtaja

Päätösehdotus Tekninen lautakunta päättää hyväksyä päivitetyn liitteen 1 Arctia Oy:n palvelusopimukseen väylänhoitopalveluissa ja öljyvahinkojen jälkitorjuntapalveluissa sopimuskaudella 1.4.2022 – 31.3.2027

Päätös Teknisen johtajan päätösehdotus hyväksyttiin.