

# Pitkäluodon yksityistiekunnan oikaisuvaatimus vuoden 2023 yksityistieavustusten päätökseen

Tekninen lautakunta 24.10.2023 § 119

Valmistelija Yhdyskuntatekniikan päällikkö Mika Hirvi 3.10.2023

Yksityistieavustukset ovat olleet haettavissa 31.8.2023 mennessä. Avustuksen perusteena on vuonna 2022 toteutuneet kunnossapitokustannukset.

Avustus jakaantuu:

- . peruskunnossapitoavustukseen
- . lisäkunnossapitoavustukseen
- . ylimääräiseen kunnossapitoavustukseen

Liitteenä on teknisen lautakunnan 15.5.2019 tarkistetut yksityistieavustusten jakoperusteet.

Liite 1, TEKLA 24.10.2023

Yksityistieavustuksiin on kuluvalle vuodelle varattu 140 000 euroa. Anomuksia tuli yhteensä 119 tiehoitokunnalta määräaikaan mennessä. Salmenrannan yksityistiekunta ei täydentänyt hakemustaan tilinpäätöstiedoilla pyynnöstä huolimatta. Avustusta ehdotetaan myönnettävän kaikille 118 tiekunnalle.

Alla avustusta hakeneiden tiekuntien määrä ja hyväksytyt peruskunnossapitokulut vuosina 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2021 ja 2022.

	tiekunnat	hyväksytyt peruskunnossapitokulut
vuonna 2015	106	362 319 €
vuonna 2016	106	381 677 €
vuonna 2017	109	440 819 €
vuonna 2018	114	418 410 €
vuonna 2019	115	491 847 €
vuonna 2020	112	466 896 €
vuonna 2021	115	561 264 €
vuonna 2022	119	550 548 €

Avustusta hakeneiden yksityisteiden pituus on yhteensä 233 km. Lisäkunnossapitoavustusta haki 13 tiekuntaa. Ylimääräistä kunnossapitoavustusta haki yksi tiekunta.

Peruskunnossapitoavustusta ehdotetaan jaettavaksi 23,4 %:ia vuotuisista hyväksytyistä kunnossapitokustannuksista eli 128 828 euroa 118 tiekunnalle.

Lisäkunnossapitoavustusta ehdotetaan myönnettäväksi 13 tiekunnalle, joiden tietä käyttää säännöllinen aikataulutettu Fölin reittiliikenne. Fölin käyttämät reitit on tarkistettu Turun seudun karttapalvelussa esitetyistä

Naantalin sisäisen Fölin joukkoliikenteen reittikartasta. Kutsuperusteinen liikenne ei oikeuta lisäkunnossapitoavustukseen.

Lisäkunnossapitoavustuksen suuruus on 7 %: ia hyväksytyistä kunnossapitokustannuksista. Lisäkunnossapitoavustusta ehdotetaan 11 037 euroa.

Ylimääräistä kunnossapitoavustusta voidaan myöntää toteutetun merkittävän perusparannuksen rakennuskustannuksiin erillisen hakemuksen pohjalta, joka sisältää suunnitelman ja rakennuskustannukset eriteltynä. Ylimääräistä kunnossapitoavustusta ei myönnetä koneiden ja laitteiden hankintaan

Liite 2, TEKLA 24.10.2023

Esittelijä	Tekninen johtaja
Päätösehdotus	<p>Tekninen lautakunta päättää jakaa oheisen liitteen mukaan yksityistieavustuksia peruskunnossapitoavustuksena 118 tiehoitokunnalle yhteensä 128 828 euroa ja lisäkunnossapitoavustusta säännöllisestä aikataulun mukaisesta joukkoliikenteestä aiheutuneisiin lisäkustannuksiin 13 tiekunnalle 11 037 euroa eli yhteensä 139 865 euroa.</p> <p>Salmenrannan yksityistiekunnan hakemus hylätään puutteellisen hakemusten vuoksi.</p> <p>Samalla tekninen lautakunta päättää, että tämä päätös saadaan panna täytäntöön mahdollisista valituksista huolimatta, lukuun ottamatta valituksen alaisia tiekuntia.</p>
Kokouskäsitely	<p>Kaisa Suovanen, Arto Lehtonen ja Kaija Saarni poistuivat esteellisinä tämän asian käsittelyn ajaksi. Esteellisyyden perusteena on intressijäävi.</p>
Päätös	<p>Teknisen johtajan päätösehdotus hyväksyttiin.</p>

Tekninen lautakunta 14.12.2023 § 154  
572/02.05.01.02/2023

Valmistelija	<p>Yhdyskuntatekniikan päällikkö Mika Hirvi 7.12.2023</p> <p>Pitkäluodon yksityistiekunta vaatii oikaisuvaatimuksessa ylimääräisen kunnossapitoavustushakemuksen ottamista uuteen käsittelyyn. Liitteenä Pitkäluodon tiekunnan oikaisuvaatimus</p> <p>Liite 1, TEKLA 14.12.2023</p> <p>Pitkäluodon yksityistiekunta oli yksityistieavustushakemuksessaan toimittanut lomakkeen ylimääräisestä kunnossapitoavustuksesta. Hakemuksessa ei ollut eritelty haettavan avustuksen suuruutta. Hakemukseen oli sisällytetty tilinpäätöstiedot, joista ilmeni toteutetun sillan uusimisen kustannukset ja siihen saatu ELY-keskuksen avustus.</p>
--------------	--

Ylimääräisen kunnossapidon avustushakemusta ei käsitelty avustusten myöntämisen valmisteluvaiheessa, koska hakemuksessa ei oltu esitetty haettavaa avustussummaa.

Oheismateriaalina: Pitkäluodon yksityistien ylimääräisen kunnossapitoavustuksen hakemus

Oikaisuvaatimuksessa Pitkäluodon yksityistiekunta ilmoittaa sillan uusimisen kustannuksiksi 441 105,06 euroa, johon ELY-keskus on myöntänyt avustusta noin 75 %:ia eli 329 099 euroa. Tiekuunta hakee ylimääräistä kunnossapitoavustusta tiekunnan jo maksamalle 112 006 euron osuudelle.

Yksityistieavustusten myöntämisperiaatteissa on kirjattu seuraavaa ylimääräisestä kunnossapitoavustuksesta:

”Tielautakunta voi myöntää ylimääräistä kunnossapitoavustusta toteutuneen merkittävän perusparannuksen rakennuskustannuksiin erillisen hakemuksen pohjalta. Hakemuksessa tulee esittää suunnitelma, jonka pohjalta perusparannus on tehty sekä toteutuneet rakennuskustannukset eriteltynä. Merkittäviä perusparannuksia eivät ole mm. sorastukset, ojien aukaisut, kohtaamispaikkojen rakentaminen ym. tien ylläpitotyöt.”

Ylimääräisen kunnossapitoavustuksen tasoa ei ole määritelty, vaan se on harkinnanvarainen kussakin tapauksessa. Myöntämisperiaatteissa ei ole otettu myöskään kantaa avustuksen käsittelyyn, jos hanke saa muuta rahoitusta yhteiskunnan taholta.

Naantalin kaupunki ei ole varannut yksityisavustuksiin erillistä määrärahaa ylimääräiseen kunnossapitoavustukseen. Yksityistieavustuksiin on kokonaisuutena käytettävissä 140 000 euroa vuonna 2023.

Yksityistieavustushakemus sisälsi myöntämisperiaatteissa edellytetyn suunnitelman ja kustannuserittelyn, joten toteutunut sillan uusimishanke on avustuskelpoinen.

Pitkäluodon yksityistiekunta on saanut jo merkittävän ELY-keskuksen myöntämän valtionavustuksen hankkeelle, joka kattaa noin 75 % hankkeen kustannuksista.

Mikäli haettava ylimääräisen kunnossapitoavustuksen suuruus olisi yksilöity yksityisavustushakemuksessa, olisi Pitkäluodon tiekunnan avustushakemus huomioitu avustusten käsittelyvaiheessa. Avustussumma ei olisi voinut kattaa kuitenkaan Pitkäluodon tiekunnan jo maksamaa noin 112 000 euron omarahoitusosuutta, koska se olisi ollut suuruudeltaan lähes kokonaan yksityistieavustuksiin varattu summa.

Hakemuksessaan Pitkäluodon tiekuunta on ilmoittanut, että tien varrella on kahdeksan pysyvää asuntoa. Tie ei ole ns. läpipääsytie eikä sillä siten ole suurta verkostollista merkitystä.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta ottaa Pitkäluodon yksityistiekunnan tekemän oikaisuvaatimuksen ylimääräisestä kunnossapitoavustuksen myöntämisestä uudelleen

käsittelyyn ja myöntää ylimääräistä kunnossapitoavustusta Pitkäluodon yksityistielle toteutetun sillan uusimiseen 5 000 euroa.

Kokouskäsittely

Kaija Saarni poistui esteellisenä tämän asian käsittelyn ajaksi. Esteellisyyden perusteena on intressijäävi.

Päätös

Teknisen johtajan päätösehdotus hyväksyttiin.