

Naantalin kaupungin lausunto Väylävirastolle tiesuunnitelmasta E18 Turun kehätien (kt 40) parantamisesta välillä Naantali – Raisio

Naantali kaupunki toteaa lausuntonaan, että E18 tien parantamisen mahdollistava tiesuunnitelma on valmistumassa ja vuonna 2013 alkanut suunnitteluvaihe päättymässä. Naantalin kaupunki kiirehtii E18 tien parantamisen käynnistämistä Naantali-Raisio osuudella mahdollisimman pikaisesti.

Kaupunki on hyväksynyt tiesuunnitelman hyväksymisen edellyttämän asemakaavan ja sitoutunut Naantalin kaupungin rahoitusosuuden kattamiseen. Hankkeen rakentamisen kiirehtiminen on välttämätöntä, jotta voidaan turvata valtakunnallisesti ja seudullisesti tärkeät elinkeinoelämän ja sataman sujuvat kuljetukset sekä huoltovarmuus, parantaa liikenneturvallisuutta liikennemäärien kasvaessa, sujuvoittaa henkilö- ja työmatkaliikennettä sekä luoda paremmat edellytykset logistiikkatoiminnoille ja työpaikkojen sijoittumiselle.

Lausuntopyynnössä esille nostettuihin seikkoihin Naantalin kaupunki lausuu seuraavaa:

- Tiesuunnitelma huomioi valtakunnalliset ja alueelliset liikennejärjestelmäsuunnitelmien tavoitteet kattavasti parantamalla mm. sataman liikenneyhteyksiä, liikenneturvallisuutta ja Turun seudun tärkeimmän poikittaisyhteyden toimivuutta. Naantalin kaupunkistrategia 2026 on linjannut E18-tieliikenneyhteyden rahoituspäätöksen edistämisen kaupungin edunvalvonnan kärkitoimenpiteisiin.
- Naantalin kaupunginvaltuusto on kokouksessaan 13.11.2023 hyväksynyt E18 Turun kehätien asemakaavan ja asemakaavan muutoksen (AK-370). Asemakaava toimitetaan lausunnonpyytäjälle.
- Tiedossa ei ole ristiriitoja asemakaavan ja tiesuunnitelman välillä.
- Tiesuunnitelma aikana on laadittu myös kaduilta katusuunnitelmat. Kaupunki vastaa suunnitelmien katusuunnitelmien hallinnollisesta käsittelystä hankkeen toteuttamisen edellyttämässä aikataulussa.
- Kaupungilla ei ole huomauttamista tiesuunnitelmaan sisältyvien siltoihin, meluesteisiin, tukimuureihin tai muihin merkittäviin rakenteisiin.

- Kaupungin omistamille alueille voi sijoittaa vesien johtamisen kannalta välttämättömiä rakenteita ja rakennustyöaikana voidaan tarvittaessa sijoittaa kiertotiejärjestelyjä kaupungin omistamalle maa-alueelle.
- Maa-ainesten sijoitusalue 3 sijaitsee asemakaavoitettavan alueen (Vanton työpaikka-alue, tavoitteena hyväksymiskäsittely 2025–2026) välittömässä läheisyydessä. Sijoitusalue 4 ja 5:n alueelle rakennetaan mahdollisesti vesihuoltolinja, jonka tarkoitus on palvella Luolan alueen mahdollisia uusia teollisia hankkeita. Näitä em. mainittuja alueita ei voida osoittaa tiesuunnitelmassa maa-ainesten sijoitusalueeksi. Näiden alueiden mahdollisuudet ja edellytykset maa-ainesten sijoittamiseen voidaan tarkastella E18 tien rakentamisen yhteydessä.
- Esitetyt maa-ainesten sijoitusalueet 1 ja 2 sijaitsevat heikon pohjamaan kantavuuden alueella. Naantalin radan perusparantamisen ratasuunnitelmassa on osalle alueita esitetty vastapenkereitä. Alueilla sijaitsee myös vesihuoltoverkostoa. Vesihuoltoverkoston kohdalla maanpinnan korkeusasemaa ei saa merkittävästi muuttaa. Huomioiden em. mainitut rajoitukset alueet ovat käytettävissä maa-ainesten sijoittamiseen. Maa-ainesten sijoitusalueille ei voi sijoittaa vieraslajeja sisältäviä maa-aineksia.
- Kantatie 40 muuttuu seudulliseksi maantiekseksi 189 Vanton eritasoliittymän ja Humalistotien liittymän välisellä osuudella. Kaupungilla ei ole huomautettavaa tieluokan hallinnollisesta muutoksesta.
- Kantatiellä 40 eli Vanton eritasoliittymästä itään (Raision suuntaan) kielletään traktorilla, mopolla ja polkupyörällä ajo sekä jalankulku. Naantalin kaupungilla ei ole em. kieltoihin huomauttamista.
- Naantalin kaupunki hyväksyy maantien 189 ja kantatien 40 vasemmalla puolella välillä Uolevi Raaden kadun ramppiliittymä – Järvelän eritasoliittymä sijaitsevan jalankulku- ja pyöräväylän ottamisen kaupungin ylläpidettäväksi edellyttäen, että valtio vastaa osuudelle sijoittuvien kahden sillan rakenteista ja kunnossapidosta kaikilta osin.
- Hankkeen kokonaiskustannuksiksi on arvioitu 252 846 000 euroa (MAKU-ind. 140;2015=100, alv 0%) Naantalin kaupunki osallistuu väyläviraston lausuntopyynnössä esittämällä 3 287 000 euron maksusuudella hankkeen rahoittamiseen.
- Kaupunki luovuttaa korvauksetta maantien tekemiseen tarvittavan omistamansa alueen tietarkoitukseen ja samalla edellyttää, että nyt tiesuunnitelmassa määritetyn tiealueen ulkopuolelle jäävät Naantali-Piikkiö kantatiehen kuuluvat alueet (mm. pl n. 800 – 1000 vas. ja pl n. 2300 - 2500 oik.) valtio luovuttaa korvauksetta Naantalin kaupungille.
- Kaupunki hankkii tarvittavat maa-alueet maantien rakentamisesta aiheutuvien asemakaavan mukaisten katujen rakentamiseen.

- Kaupunki sitoutuu ja pitää toivottavana, että Väylävirasto toimii hankkeen urakkasopimuksen mukaisena rakennuttajana tiehankkeen rakentamisesta aiheutuvien välttämättömien katujärjestelyiden osalta.
- Kaupunki ottaa vastatakseen meluseinien Me1 ja Me2 taustan (tonttien puoleisen) kunnossapidon hankkeen yleiselle liikenteelle luovuttamisen jälkeen. Meluseinän Me10 osalta kaupunki voi ottaa taustan kunnossapitoonsa, mikäli kaupungille jää tietoimituksessa maa-alueen omistukseen meluseinän takana. Kaupunki tulkitsee, että kunnossapidolla tässä yhteydessä tarkoitetaan maalausta tai töhryjen poistamista, ei meluseinän rakenteiden kunnossapitoa.
- Kaupunki ottaa vastatakseen Järveläntien ylittävien siltojen (T2072 ja S2) rakenteiden puhtaanapidon ja töhryjen poiston hankkeen yleiselle liikenteelle luovutuksen jälkeen.
- Kaupunki ottaa erikseen sovittavat viheralueet hoitoonsa, mikäli rakennussuunnittelun aikana kaupungin esityksestä päätetään toteuttaa nyt laadittua tieympäristösuunnitelmaa korkeatasoisempaa viherympäristöä.

Naantalissa 4.12.2023

KAUPUNGINHALLITUS