

Annika Rintamäen valtuustoaloite ”liikennehidasteen” rakentamiseksi Livonsaaren kaupalle

Kaupunginvaltuusto 29.08.2022

Valtuutettu Annika Rintamäki luki ja jätti seuraavan 9 valtuutetun allekirjoittaman valtuustoaloitteen:

”Livonsaaren kaupan kohdalla jalankulkijat sekä pyöräilijät ylittävät tien matkalla kaupalle tai linja- autopysäkille. Linja-autopysäkille jää myös koululaisia, jotka joutuvat tien ylittämään. Nopeusrajoitus on 50 km/h, mutta monet Naantalin suunnalta tulevat autoilijat eivät hidasta ennen kauppaa vaan vasta kaupan jälkeen, koska vasta kaupan jälkeen on hidastetöyssy. Osa autoilijoista eivät hidasta töyssyynkään. Aiemmin rakennettu töyssy oli muuten hyvä, mutta se rakennettiin hieman väärään kohtaan, sillä näkyvyys kaupalta töyssyn suuntaan Velkualle on hyvä, jolloin ne autot joutuvat hidastamaan, jotka tien ylittäjä näkee muutenkin monen sadan metrin päästä. Sen sijaan Naantaliin suunnalta tulevat autot ajavat hidastamatta kaupan ohi töyssylle asti, ja juuri Naantalin suunnalta näkyvyys on erittäin huono, sillä autot tulevat mutkan takaa pimennosta. Etenkin lapsille tämä tien ylitys on haasteellinen, kun autoilijat eivät ehdi reagoimaan pieneen tienylittäjään eikä lapsi pysty havainnoimaan autoa muuten kuin kuuntelemalla.

Me allekirjoittaneet haluamme kaupungin ryhtyvän nopeasti toimiin, jotta Livonsaaren kaupan kohdalle saadaan hidastetöyssy myös Naantalin suuntaan, jotta myös ne autot, jotka ajavat kaupan ohi tullen mutkan takaa pimennosta, joutuvat hidastamaan ja näin saamme tien ylittäjille turvallisemmat olosuhteet.”

Päätös

Valtuustoaloite merkittiin vastaanotetuksi.

Kaupunginhallitus 05.09.2022 § 253

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus lähettää valtuustoaloitteen teknisten palvelujen valmisteltavaksi. Aloitteen vastuuvastavalmistelijaksi nimetään yhdyskuntatekniikan päällikkö Mika Hirvi.

Valtuustoaloitteen käsittelyprosessi saa kestää korkeintaan yhden vuoden aloitteen jättämisestä lukien.

Päätös

Kaupunginjohtajan ehdotus hyväksyttiin.

Valmistelija

Yhdyskuntatekniikan päällikkö 4.9.2023

ELY-keskus rakennutti muutamia vuosia siten hidasteen Velkuantielle Livonsaaren kaupan kohdalle. Hidaste rakennettiin suoralle tieosuudelle kaupan länsipuolelle. Itäpuolelle ei hidastetta rakennettu, koska ennen kauppaa on jyrkähkö kaarre.

Aloite koskee maantietä, joiden ylläpitäjänä on ELY-keskus ja ELY siten toimivaltainen viranomaisen asiassa.

ELY-keskuksen Liikenneturvallisuusinsinööri Jaakko Klang kommentoi asiaa seuraavasti:

” Hidasteita rakennetaan pääasiassa taajamamaisiin ympäristöihin nopeusrajoituksen ollessa 50 km/h tai sen alle. Tyypillisiä hidasteiden rakennuskohteita ovat jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden risteämiskohdat autoilijoiden kanssa sekä koulujen, päiväkotien ja urheilualueiden ympäristöt, joissa liikkuu paljon lapsia. Hidasteita voidaan käyttää myös tehostekeinona siirtymäkohdissa, joissa väylän nopeusrajoitus laskee. Hidasteita ei rakenneta, mäkiin, tien mutkiin, sorateille tai maaseutumaisiin tieympäristöihin. Hidastetta ei myöskään rakenneta, jos se häiritsee merkittävästi joukkoliikennettä, raskasta liikennettä, hälytysajoneuvoliikennettä tai pysäköintiä tai tontille ajoa. Hidasteita ei yleensä rakenneta myöskään kiinteistöjen välittömään läheisyyteen, sillä ne voivat aiheuttaa kiinteistöille melu- ja värinähaittoja.”

ELY:n kannanoton perusteella Velkuantielle Livonsaaren kaupan kohdalle ei ole aikaisemmin rakennetun hidasteen lisäksi tulossa toista liikennehidastetta.

Teknisen lautakunnan helmikuussa 2023 hyväksytyssä liikenneturvallisuussuunnitelmassa ei ole nostettu Livonsaaren kaupan kohtaa toimenpidelistalle.

Rakenteellisin keinon on haastavaa ja mahdotontakin poistaa tai vähentää kaikki riskipaikat, jotka aiheutuvat piittaamattomuudesta esim. asetettuja nopeusrajoituksia kohtaan.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää antaa selostusosan mukaisen vastauksen kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle valtuutettu Annika Rintamäen ym. valtuustoaloitteeseen liikennehidasteesta Velkuantielle Livonsaaren kaupan kohdalle.

Päätös

Teknisen johtajan päätösehdotus hyväksyttiin.