

Naantalin kaupungin lausunto Turun raitiotien yleissuunnitelmasta Satama-Varissuo

Kaupunginhallitus 19.06.2023 § 207
584/08.01.00.01/2023

Valmistelija

Maankäyttöpäällikkö Tuomas Lindholm 12.6.2023

Turun kaupunki on lähettänyt sidosryhmille mukaan lukien Naantalin kaupungille 24.5.2023 kirjatun lausuntopyynnön Turun raitiotien yleissuunnitelmasta välille Satama-Varissuo. Kirjalliset lausunnot on pyydetty toimittamaan lausuntopyynnössä annettujen ohjeiden mukaisesti 22.6.2023 mennessä.

Naantalin kaupunki suhtautuu positiivisesti sekä Turun sisäisen että seudullisen joukkoliikenteen kehittämiseen. Turun seudun joukkoliikenteen ja Turun kaupunkiliikunnan kannalta on tärkeä kyetä tekemään matka-aikoja lyhentäviä toimenpiteitä kestävien liikkumismuotojen houkuttelevuutta ja käyttötapasuutta lisäten.

Runkobussilinjaston uudistus sekä raitiotien toteuttaminen raskaimmin kuormitetuille runkolinjoille on omiaan vaikuttamaan positiivisesti Turun ja seudun vetovoimaan, kaupunkikehitykseen sekä liikkumiseen – erityisesti, jos liikkumisen ratkaisut kytketään osaksi Turun kaupunkiseudun maankäyttöä ja kokonaisvaltaisempaa kaupunkikehittämistä.

Ensimmäisessä vaiheessa raitiotien toteuttaminen palvelisi liikkumisen osalta selkeimmin Turkua ympäryksuntien, kuten Naantalin, hyötyessä laajemmista vetovoima- ja kaupunkikehitysvaikutuksista välillisesti. Naantalin kaupunki painottaakin kaikissa tilanteissa seudullisesti toimivan joukkoliikennejärjestelmän tärkeyttä.

Satama-Varissuo reitille yleissuunnitelmassa suositellun vaihtoehdon selkein heikkous liittyy tulevan matkakeskuksen alueen puuttumiseen linjausvaihtoehdon varrelta, sillä linjausvaihtoehto ei kytke kaukoliikennettä optimaalisella tavalla mukaan osaksi koko kaupunkiseudun liikennejärjestelmää.

Mikäli raitiotien ensimmäisen vaihe toteutetaan, on sen myöhempi seudullinen laajeneminen luontevaa. Yleissuunnitelmassa suositellun linjauksen kannalta kytkeytyminen myöhempien laajennusten myötä tulevan matkakeskuksen kautta kaukoliikenteeseen on välttämätöntä, kun halutaan kehittää koko kaupunkiseudun joukkoliikennettä.

Oheismateriaali:

- Lausuntopyyntö Turun raitiotien yleissuunnitelmasta Satama-Varissuo 24.5.2023
- Turun raitiotien yleissuunnitelma Satama-Varissuo 11.5.2023

Tämä päätösesitys sisältäen Naantalin kaupungin lausunnon toimitetaan viipymättä lausuntopyynnössä ilmoitettuun sähköpostiosoitteeseen liikennesuunnittelu@turku.fi

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Naantalin kaupunginhallitus toteaa lausuntonaan:

Naantalin kaupunki suhtautuu positiivisesti sekä Turun sisäisen että seudullisen joukkoliikenteen kehittämiseen. Turun seudun joukkoliikenteen ja Turun kaupunkiliikunnan kannalta on tärkeä kyetä tekemään matka-aikoja lyhentäviä toimenpiteitä kestävien liikkumismuotojen houkuttelevuutta ja käyttötapaosuutta lisäten.

Runkobussilinjaston uudistus sekä raitiotien toteuttaminen raskaimmin kuormitetuille runkolinjoille on omiaan vaikuttamaan positiivisesti Turun ja seudun vetovoimaan, kaupunkikehitykseen sekä liikkumiseen – erityisesti, jos liikunnan ratkaisut kytketään osaksi Turun kaupunkiseudun maankäyttöä ja kokonaisvaltaisempaa kaupunkikehittämistä.

Ensimmäisessä vaiheessa raitiotien toteuttaminen palvelisi liikunnan osalta selkeimmin Turkua ympäryskuntien, kuten Naantalin, hyötyessä laajemmista vetovoima- ja kaupunkikehitysvaikutuksista välillisesti. Naantalin kaupunki painottaakin kaikissa tilanteissa seudullisesti toimivan joukkoliikennejärjestelmän tärkeyttä.

Satama-Varissuo reitille yleissuunnitelmassa suositellun vaihtoehdon selkein heikkous liittyy tulevan matkakeskuksen alueen puuttumiseen linjausvaihtoehdon varrelta, sillä linjausvaihtoehdo ei kytkä kaukoliikennettä optimaalisella tavalla mukaan osaksi koko kaupunkiseudun liikennejärjestelmää.

Mikäli raitiotien ensimmäisen vaihe toteutetaan, on sen myöhempi seudullinen laajeneminen luontevaa. Yleissuunnitelmassa suositellun linjauksen kannalta kytketyminen myöhempien laajennusten myötä tulevan matkakeskuksen kautta kaukoliikenteeseen on välttämätöntä, kun halutaan kehittää koko kaupunkiseudun joukkoliikennettä.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan heti kokouksessa.

Kokouskäsittely

Kaupunginjohtaja tarkensi ehdotusta lisäämällä lausuntoon lauseen:

”Naantali edellyttää, että hankkeen investointikustannuksia ei kohdisteta seutukunnan muihin kuntiin esimerkiksi Föli-yhteistyön kautta”.

Päätös

Kaupunginjohtajan tarkennettu ehdotus hyväksyttiin.