

Naantalın keskusta-alueen esteettömyyden pääreitit ja niiden kriteerit

Tekninen lautakunta 22.02.2023 § 28
1057/10.03.01.00.00/2022

Valmistelija

Suunnitteluinsinööri Heli Ojanen 10.2.2023

Naantalın keskusta-alueella on paljon palveluita, joissa asioidaan jalan. Keskusta-alueella liikkuu myös paljon ikäihmisiä. Jalankulkuympäristön kehittäminen esteettömämpään suuntaan tukee erityisryhmien ja ikäihmisten lisäksi kaikkia jalankulkijoita. Suunnittelun tueksi on määritelty keskusta-alueen jalankulun pääreitit, joita tulisi kehittää esteettömämmäksi. Nämä reitit on esitelty teemakartassa. Reiteille on esitetty esteettömyyskriteerit, joita tulisi suunnitteluratkaisuissa noudattaa mahdollisuuksien mukaan. Kriteerit on esitetty raportissa ja sen liitteessä.

Liite 1, TEKLA 22.2.2023

Suunnitelmasta on pyydetty lausuntoa vanhus- ja vammaisneuvostoilta sekä esteettömyyskoordinaattorilta. Lausunnot ovat liitteenä.

Liitteet 2-4, TEKLA 22.2.2023

Esteettömyyskoordinaattori huomauttaa lausunnossaan tyyppipiirustuksen suojatien varoitusalueen materiaalista. Tyyppipiirustuksessa esitetty kartanokivi ei tuntoaistille tuo niinkään riittävyttä. Kontrastiero saadaan kohtuullisesti toteutettua, kun ei ole jäätä tai lunta. Tullikadulle on suunniteltu kokeiltavaksi varoitus- ja ohjaavat laatat. Niistä saadun kokemuksen mukaan (talvikunnossapito, laattojen kesto ja toimivuus) voidaan päivittää tulevaisuudessa tyyppikuvia.

Vanhusneuvosto tiedustelee lausunnossaan suunnittelijavalintaa. Suunnittelijana on ollut puitesopimuskumppania toimiva yritys. Projektipäälliköllä on hyvä paikalliskokemus Naantalista. Lausunnossa nostetaan penkkien riittävyys ja jalkakäytävien kunnossapito tärkeäksi asiaksi. Raportissa on esitetty levähdysalueille kriteereitä, myös niiden tiheydelle. Kunnossapitoon ei ole kriteereissä otettu kantaa.

Lausunnossa tiedustellaan myös linja-autoaseman suunnittelutilanteesta, Tullikadun pysäköintiasiaa sekä Tuulensuunkadun kiertoliittymän näkyvyyttä. Linja-autoaseman alueen ja Tullikadun katusuunnitelmat on laadittu ja hyväksytty. Tullikadulla säilyy kadunvarsipysäköinti. Tuulensuunkadun ja Käsityöläiskadun kiertoliittymän näkemät eivät kaikilta osin täytä maanteille asetettuja näkemävaatimuksia. Kaupunkiympäristössä kaduilla joudutaan tekemään kaupunkisuunnittelussa kompromisseja. Kiertoliittymä hillitsee kuitenkin ajonopeuksia ja kun ko. liittymään tulevaisuudessa käännetään Aurinkotie, se tulee hidastamaan entisestään ajonopeuksia liittymässä.

Vammaisneuvoston lausunnossa suunnitelmaa pidetään hyvänä.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä keskusta-alueen esteettömyyden pääreitit ja niiden kriteerit.

Päätös

Teknisen johtajan päätösehdotus hyväksyttiin.