

Naantalin ilmastotiekartta

Ympäristö- ja rakennuslautakunta 08.12.2022 § 74

Valmistelija	Ilmastokoordinaattori Ulrika Nordblom 29.11.2022
	<p>Naantalin kaupunki on liittynyt Hinku-kuntien verkostoon vuodenvaihteessa 2021-2022. Verkoston jäsenten tavoitteena on vähentää kasvihuonekaasupäästöjä 80 % vuoden 2007 tasosta vuoteen 2030 mennessä. Naantalin kaupunki on sitoutunut Hinku-yhteistyöhön ja ilmastotavoitteisiin myös uusimmassa kaupunkistrategiassaan.</p> <p>Hinku-kunnilla tulee olla vuosittain päivitettävä suunnitelma siitä, miten ilmastopäästöjä pyritään vähentämään. Myös Suomen ilmastolakiin on keväällä 2023 tulossa vaatimus siitä, että kaikilla kunnilla tulee olla ilmastosuunnitelma. Naantalin ilmastotyön edistämisen ja seurannan välineeksi on vuonna 2022 laadittu kaupungin ensimmäinen ilmastotiekartta. Ilmastotiekartta sisältää selvityksen kaupungin ilmastopäästöjen ja ilmastotoimien lähtötilanteesta sekä koosteen toimista, joilla päästöjä pyritään vähentämään. Päästötilanteen kehitystä seurataan, ja uusia ilmastotoimia päivitetään ilmastotiekarttaan vuosittain aina vuoteen 2030 asti.</p> <p>Tekstit on pyritty pitämään lyhyinä ja yleistajuisina ja asioista tarkemmin kiinnostuneita varten tiekartassa on linkit lisätietoihin. Liitteenä on Naantalin ilmastotiekarttaluonnos 2022-2030.</p> <p>Liite 2, YMPRA 8.12.2022</p>
Esittelijä	Ympäristöpäällikkö
Päätösehdotus	<p>Naantalin kaupungin ympäristö- ja rakennuslautakunta päättää pyytää lausunnon ilmastotiekarttaluonnoksesta kaupungin lautakunnilta, kaupunginhallituksen kehitys- ja henkilöstöjaostolta sekä kaupungin konserniyhtiöiltä. Lausunto pyydetään 31.1.2023 mennessä.</p> <p>Lausuntojen perusteella laaditaan ehdotus, joka lähetetään kaupunginhallituksen ja edelleen kaupunginvaltuuston hyväksyttäväksi.</p>
Päätös	Ympäristöpäällikön päätösehdotus hyväksyttiin.
	Saaristolautakunta 24.01.2023 § 3 725/11.03.05/2021
Valmistelija	Kulttuuri- ja viestintäsuunnittelija Anu Anttila

Naantalin kaupunki on liittynyt Hinku-kuntien verkostoon vuodenvaihteessa 2021–2022. Verkoston jäsenten tavoitteena on vähentää kasvihuonekaasupäästöjä 80 % vuoden 2007 tasosta vuoteen 2030 mennessä. Naantalin kaupunki on sitoutunut Hinku-yhteistyöhön ja ilmastotavoitteisiin myös uusimmassa kaupunkistrategiassaan.

Hinku-kunnilla tulee olla vuosittain päivitettävä suunnitelma siitä, miten ilmastopäästöjä pyritään vähentämään. Naantalin ilmastotyön edistämisen ja seurannan välineeksi on vuonna 2022 laadittu ilmastotiekartta, joka sisältää selvityksen kaupungin ilmastopäästöjen ja ilmastotoimien lähtötilanteesta sekä koosteen toimista, joilla päästöjä pyritään vähentämään. Päästötilanteen kehitystä seurataan ja uusia ilmastotoimia päivitetään ilmastotiekarttaan vuosittain aina vuoteen 2030 asti.

Naantalin kaupungin ympäristö- ja rakennuslautakunta pyytää ilmastotiekarttaluonnoksesta lausuntoa kaupungin lautakunnilta, kaupunginhallituksen kehitys- ja henkilöstöjaostolta sekä kaupungin konserniyhtiöiltä. Lausunto pyydetään 31.1.2023 mennessä. Luonnos on liitteenä.

Luonnos on esityslistan liitteenä.

Esittelijä

Kulttuuri- ja viestintäsuunnittelija

Päätösehdotus

Saaristolautakunta toteaa, että ilmastotiekartassa on esitelty kattavasti Naantalissa tehdyn ilmastotyön lähtötilanne, tavoitteet ja seuranta. Uusia ilmasto- ja ympäristötoimia on myös löydetty monipuolisesti yhteistyössä kaupungin eri toimialojen kanssa.

Naantalin suurin yksittäinen päästölähde on tieliikenne (26,3%). Naantalissa on kohtalaisen suuret etäisyydet asuttuun ja vireään saaristoon. Saaristolautakunta pitää tärkeänä, että julkista liikennettä kehitetään palvelemaan entistä paremmin saaristossa asuvia, mikä osaltaan edistäisi tieliikenteen päästöjen vähenemistä. Samalla se edesauttaa saariston saavutettavuutta myös matkailuelinkeinon näkökulmasta. Toimivat lähipalvelut saaristossa vähentävät asukkaiden liikkumistarvetta sekä lisäävät saariston houkuttelevuutta asuinpaikkana.

Naantali on profiloitunut jo kaupunkistrategiassaan saaristokaupunkina, mikä tuo tullessaan merkittävän vastuun myös Saaristomeren tilan parantamisessa ja suojelussa. Saaristolautakunta korostaa, että ilmastotiekartassa jo mainitut suunnitelmat Saaristomeren veden laadun parantamiseksi ja saaristoluonnon monimuotoisuuden säilyttämiseksi on toteutettava. Uusien toimien kehittämistä on syytä myös jatkaa.

Koska noin 90 % kaupungin ilmastopäästöistä muodostuu asukkaiden ja yritysten toiminnan tuloksena, asukasviestinnällä ja yritysyhteistyöllä on tärkeä osa ilmastoystävällisten tottumusten ja valintojen lisäämiseksi. Kaupungin omista ilmastotoimista ja niiden saavutuksista aktiivinen viestiminen edesauttaa myös kaupunkilaisten tietoisuutta ilmastotavoitteiden eteen tehtävästä työstä. Saaristolautakunta katsoo, että ympäristökasvatus ja siinä

tehtävä kouluysteistyö lisää koululaisten ymmärrystä

ilmastotekojen merkityksestä ja parhaimmillaan ilmasto- ja ympäristöteot sulautuvat luonnolliseksi osaksi heidän tulevaa aikuista arkeaan.

Päätös

Kulttuuri - ja viestintäsuunnittelijan ehdotus hyväksyttiin.