

Tekninen lautakunta

Aika 18.01.2023 klo 17:02 - 18:45

Paikka Kaupunginhallituksen kokoustila

Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§ 1	Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen	3
§ 2	Teknisen lautakunnan pöytäkirjantarkastajien valinta	4
§ 3	Suopellon alueelta määräalan lyhytaikainen vuokraaminen tilasta 529-425-0001-0032	5
§ 4	Oikaisuvaatimus venesatamien ja ranta-alueiden rakentamisen ja kunnossapidon 2023 - 2024 hankinnasta	7
§ 5	Liikenneturvallisuuksuunnitelma	11
§ 6	Naantalin kaupungin laituri- ja talvisäilytyspaikkojen säännöt ja sopimusehdot	13
§ 7	Valtuutettu Jan Lindströmin ym. valtuustoaloite koskien Karvetin tekonurmen lämmitystä	14
§ 8	Valtuutettu Lasse Valtosen ym. valtuustoaloite yksityisteiden avustamisesta Naantalin alueella	17
§ 9	Valtuutettu Jan Lindströmin ym. valtuustoaloite väestönsuojien tarpeesta ja tarjonnasta	20
§ 10	Valtuutettu Mikko Rönnholmin ym. valtuustoaloite Mannerheiminkadun kunnostamisen suunnitelman laatimiseksi	25
§ 11	Teknisten palveluiden vastaukset kuntalaisaloitteisiin	28
§ 12	Ilmoitusasiat ja viranhaltijapäätökset	29
§ 13	Lausunto Naantalin ilmastotiekarttaan	30

Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Jaanto Martti	Puheenjohtaja	
	Lindgren Heikki	Varapuheenjohtaja	
	Ansamaa Eliisa	Jäsen	
	Latvala Eero	Jäsen	
	Lehtonen Arto	Jäsen	
	Peltola-Ojala Päivi	Jäsen	
	Ratilainen Mika	Jäsen	
	Saarni Kaija	Jäsen	
	Suovanen Kaisa	Jäsen	
	Hagsberg Sirpa	Kaupunginhallituksen edustaja	
	Hirvi Mika	Yhdyskuntatekniikan päällikkö	
	Takanen Juha	Henkilökunnan edustaja	
	Ojala Reima	Esittelijä	Etäyhteys
	Romppainen Sirpa	Pöytäkirjanpitäjä	
	Äijö Kaisa	Kaupunginarkkitehti	

Allekirjoitukset

Martti Jaanto
puheenjohtaja

Sirpa Romppainen
pöytäkirjanpitäjä

Käsitellyt asiat

1 - 13

Pöytäkirjan tarkastus Naantalissa (23.1.2023)

Eliisa Ansamaa
pöytäkirjantarkastaja

Kaija Saarni
pöytäkirjantarkastaja

Pöytäkirjan nähtävilläpito

Pöytäkirja on pidetty yleisesti nähtävänä Kaupungin nettisivut 24.01.2023 .

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Tekninen lautakunta 18.01.2023 § 1

Kuntalain 103 §:n mukaan toimielin on päätösvaltainen, kun enemmän kuin puolet jäsenistä on läsnä.

Läsnä oleviksi katsotaan myös toimielimen jäsenet, jotka osallistuvat kokoukseen sähköisesti.

Esityslista lähetetään toimielimen päättämällä tavalla vähintään neljä päivää ennen kokousta.

Päätösehdotus

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Tekninen lautakunta

§ 2

18.01.2023

Teknisen lautakunnan pöytäkirjantarkastajien valinta

Tekninen lautakunta 18.01.2023 § 2

Hallintosäännön 160 §:ssä todetaan, että pöytäkirja tarkastetaan toimielimen päättämällä tavalla.

Tekninen lautakunta on kokouksessaan 17.8.2022 § 76 päättänyt, että sen pöytäkirja tarkastetaan sähköisesti pääsääntöisesti kokousta seuraavana päivänä. Pöytäkirjan sähköisestä tarkastamisesta ei jatkossa makseta luottamustointen ja viranhaltijoiden palkkio- ja matkustussäännön mukaista erillistä palkkiota.

Päätösehdotus

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Kaija Saarni ja Anniina Stockfelt.

Päätös

Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Kaija Saarni ja Eliisa Ansamaa.

Suopellon alueelta määräalan lyhytaikainen vuokraaminen tilasta 529-425-0001-0032

Tekninen lautakunta 18.01.2023 § 3
11/10.00.02.01/2023

Valmistelija

Maankäyttöinsinööri Matti Kotiniemi 4.1.2023

██████ omistaa Suovuori-Suopellon kaupunginosasta AO-tontin 529-020-0020-0004. Tontin käyttöä on kuitenkin laajennettu viereiselle Naantalin kaupungin omistamalle Suovuoren yksinäistalon tilalle Suovuori Rnro 1:32 (Kt.529-425-0001-0032). Aluetta käytetään tontin lisäalueena ja sille on sijoitettu mm. vähäisiä rakennelmia, jotka ovat tarpeen esimerkiksi sadeveden johtamiseksi pois tontille rakennetun asuintalon rungon lähetyviltä.

Kaupunki onkin neuvotellut tontinomistajan kanssa lyhytaikaisesta maanvuokrasopimuksesta, jossa lisäalue osoitetaan lyhytaikaisesti tontinomistajan hallintaan. Vastaavanlaisia vuokrasopimuksia on aiemmin tehty 5-10 vuoden määräajoiksi. Sopimuksia on vuokra-ajan jälkeen myös jatkettu, mikäli tälle on ollut edellytyksiä.

Vuokra-alueeksi muodostuu n. 93 m². Vuokra-alue rajoittuu vuokralaisen omistamaan tonttiin, Vahverokujan katualueeseen sekä Hakapellonpuiston puistoalueeseen. Vuokra-alue on osoitettu alueella voimassa olevassa Suopellon asemakaavassa (Ak-96) puistoalueeksi (P).

Käyvän arvon mukaiseksi perusvuosivuokraksi on laskettu 100 euroa. Käyvän arvon pohjana on Naantalin kaupunginhallituksen 13.9.2021 § 352 tekemä päätös Suopellon alueen pientalotonttien hinnoittelusta. Päätöksen mukaista arvoa on tarkastettu vastaamaan elinkustannusindeksin muutosta, sekä huomioitu vuokra-alueen rajoitettu käyttö tontin lisäalueena. Vuokra-alueelle ei saa sijoittaa rakennuksia eikä lyhytaikainen maanvuokraus muutenkaan lisää AO-tontin rakennusoikeutta.

Vuokra-ajan suhteen esitetään ajanjaksoa 1.1.2023 – 31.12.2031, sillä alueelle ei kohdistu maankäytöllisiä muutospaineita.

Vuokra-alue ei vaikuta asemakaavan mukaisen puistoalueen yleiseen virkistysaluekäyttöön, koska alue on pienehkö, sijoittuen tontin asuinrakennuksen välittömään läheisyyteen, eikä estä yleistä kulkua Vahverokujan päästä Hakapellonpuiston virkistysalueelle.

Liite 1, TEKLA 18.1.2023

Esittelijä

Tekninen johtaja

Päätösehdotus

Naantalin kaupunki vuokraa ████████ Naantalin kaupungin Suovuoren yksinäistalon tilasta Suovuori Rnro 1:32 (Kt.529-425-0001-0032), liitekartan mukaisen n. 93 m²:n suuruisen

Tekninen lautakunta

§ 3

18.01.2023

määräalan 9 vuodeksi, 1.1.2023-31.12.2031, liitteenä olevan vuokrasopimusluonnoksen mukaisin ehdoin.
Perusvuosivuokrana peritään 100 euroa.

Päätös

Teknisen johtajan päätösehdotus hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta
Tekninen lautakunta

§ 134
§ 4

14.12.2022
18.01.2023

Oikaisuvaatimus venesatamien ja ranta-alueiden rakentamisen ja kunnossapidon 2023 - 2024 hankinnasta

Tekninen lautakunta 14.12.2022 § 134

Valmistelija

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Mika Hirvi 5.12.2022

Yhdyskuntatekniikka on pyytänyt tarjouksia venesatamien ja ranta-alueiden rakentamisesta ja kunnossapitotöistä vuosille 2023-2024. Tarjouspyyntöön on sisällytetty optio vuodelle 2025.

Tarjouspyyntö on pitää sisällään kiinteä hintaisen vuosittaisen peräpaalujen oikomisen ja tasaamisen. Sen lisäksi on pyydetty tuntihinta keskeisistä rakentamiseen ja kunnossapitoon liittyvistä töistä kuten:

- proomu ja pitkäpuominen kaivinkone
- miestyö
- pitkäpuominen kaivinkone
- uusi peräpaalu asennettuna kpl

Venesatamien ja ranta-alueiden töitä teetetään tarjouksessa annetuilla tuntihinnoilla kulloisenkin vuoden työohjelman mukaisissa pienissä vesistöissä erilliseen tuntimääräarvioon perustuen. Vuoden 2023 työohjelmassa on Presidentinlaiturin matalien kävelylaitureiden uusiminen. Erikseen kilpailutetaan mm. kelluvien laitureiden hankinnat ja laajat ranta-rakentamistyöt.

Oheismateriaali: Tarjouspyyntö

Tarjouksia saatiin kaksi kappaletta.

Oheismateriaali: avauspöytäkirja

Naantalin ranta- ja maanrakennus Oy antoi edullisimman vertailuhinnan 21 810 euroa (ALV 0%)

Oheismateriaali: tarjosten vertailutaulukko

Esittelijä

Tekninen johtaja

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää valita Naantalin ranta- ja maanrakennus Oy:n vertailuhintaan 21 810 € (ALV 0%) venesatamien ja ranta-alueiden rakentamiseen ja kunnossapitotöihin vuosille 2023-2024.

Päätös

Teknisen johtajan päätösehdotus hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta § 134
Tekninen lautakunta § 4

14.12.2022
18.01.2023

Tekninen lautakunta 18.01.2023 § 4
1270/02.08.00/2022

Valmistelija

Kaupunginlakimies Turo Järvinen 9.1.2023

Tyytymättömänä teknisen lautakunnan päätökseen on toiminimi JC Group tehnyt 25.12.2022 hankintaoikaisun urakoitsijan valinnasta. Oikaisuvaatimus on oheistettu.

Oheismateriaali: Hankintaoikaisuvaatimus, Venesatamien ja ranta-alueiden rakentaminen ja kunnossapito 2023 ja 2024, sekä vuoden 2025 optiomahdollisuus.

Hankintalain 133 §:ssä säädetään oikaisumenettelystä seuraavaa:

133 §. Hankintaoikaisun vireilletulo.

Hankintayksikkö voi ottaa hankintaoikaisun käsiteltäväkseen omasta aloitteestaan tai asianosaisen vaatimuksesta.

Hankintayksikön on ilmoitettava hankintaoikaisun vireilletulosta välittömästi niille, joita asia koskee.

Asianosaisen on esitettävä vaatimus 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä tai muusta hankintamenettelyssä tehdystä ratkaisusta. Hankintayksikkö voi itse ottaa hankintapäätöksen tai ratkaisun korjattavakseen 90 päivän kuluessa siitä, kun hankintaoikaisun kohteena oleva päätös tai ratkaisu on tehty.

Muutoksenhaku markkinaoikeuteen ei estä hankintaoikaisun tekemistä tai hankintaoikaisun käsittelyä. Hankintaoikaisu voi koskea myös lainvoimaiseksi tullutta hankintayksikön päätöstä, jos asiaa ei ole saatettu markkinaoikeuden käsiteltäväksi.

Oikaisuvaatimuksen tekijä esittää, että tarjoajia ei ole hankinnassa kohdeltu tasavertaisesti ja syrjimättömästi, koska hankintayksikkö on pyytänyt tarjoajalta selvitystä antamansa paalujen oikomisesta ja tasaamisen kokonaishinnasta. Tarjottu kokonaishinta paalujen oikaisusta oli alhaisempi kuin työlautan tarjottu tuntihinta.

Lisäksi hankintayksikkö oli pyytänyt tarjoajaa täydentämään referenssiluetteloon työkohteiden urakkahinnat ja liittämään uuden referenssiluettelon täsmennyksen järjestelmään.

Hankintalain 3 §:n mukaan hankintayksikön on kohdeltava hankintamenettelyn osallistujia ja muita toimittajia tasapuolisesti ja syrjimättömästi sekä toimittava avoimesti ja suhteellisuuden vaatimukset huomioon ottaen.

Tekninen lautakunta
Tekninen lautakunta

§ 134
§ 4

14.12.2022
18.01.2023

Jos tarjouksessa tai osallistumishakemuksessa olevat tiedot tai asiakirjat ovat puutteellisia tai virheellisiä taikka jotkut asiakirjat tai tiedot puuttuvat, hankintayksikkö voi pyytää tarjoajaa tai ehdokasta toimittamaan, lisäämään, selventämään tai täydentämään tietoja tai asiakirjoja hankintayksikön asettamassa määräajassa. Edellytyksenä on, että menettelyssä noudatetaan hankintalain 3 §:ssä säädettyjä periaatteita kuten syrjimättömyys- ja suhteellisuusperiaatetta.

Sallittua on lisäksi pyytää tarjoajaa täsmentämään hinnoittelua koskeva virhe, kuten väärä valuutta taikka hinnoitteluyksikkö taikka ilmeinen hinnan suuruusluokkaa koskeva virhe kuten pilkkuvirhe, joka on esimerkiksi pääteltävissä muusta tarjouksesta.

Hankintayksikkö on kyseessä olevassa hankinnassa pyytänyt oikaisuvaatimuksen tekijältä selvitystä paalujen oikomisesta ja tasaamisesta antamastaan kokonaishinnasta, koska tarjottu kokonaishinta paalujen oikaisusta oli alhaisempi kuin työlautan tarjottu tuntihinta. Tarjouspyynnön liitekarttojen perusteella Naantalin kaupungin neljässä eri pienvenesatamakohteessa on yhteensä noin 331 peräpaalua, voidaan vuotuisesta tasaamisesta ja oikaisemisesta on pyydetty kokonaishintaa.

Kiinteän vuotuisen paalujen tasaamisen ja oikaisemisen kokonaishinnan lisäksi on pyydetty yksikköhintoja (mm. työ- ja konetuntihinnat sekä kappalehinta) mahdollisten peräpaalujen uusimistöistä sekä soveltuvista venesatamien ja ranta-alueiden rakentamis- ja kunnossapitotöihin.

Lisäksi oikaisuvaatimusten tekijää pyydettiin täydentämään referenssiluetteloonsa työkohteiden urakkahinnat. Tarjouspyynnössä oli edellytetty liittämään tarjoukseen yrityksen referenssiluettelo, jonka tulee sisältää vähintään 3 kpl laitureihin ja vesirakentamiseen liittyviä kohteita, arvoltaan väh. 30.000,00 € / kohde. Referenssit eivät saa olla vanhempia kuin 5 vuotta.

Oikaisuvaatimuksessaan oikaisuvaatimuksen tekijä itsekin toteaa, että hän on tarjouksessaan antanut vahingossa yksikköhinnan (50 €) pyydettyyn paalujen (200-300 kpl) oikomisesta ja tasaamisesta kokonaishintaan. Kyseessä on siten riidattomasti ollut ilmeinen hinnan suuruusluokkavirhe.

Hankintayksikkö on menetellyt hankintalainsäädännön ja oikeuskäytännön mahdollistamalla tavalla sekä syrjimättömyys- ja suhteellisuusperiaatetta noudattaen pyytäessään selvityksen edellä todetusta ilmeisen virheellisestä kokonaishinnasta sekä täydennyksen referensseihin.

Hankintayksikkö ei siten ole toiminut hankintalain tai sen periaatteiden vastaisesti.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää

- hylätä yllä olevin perustein toiminimi JC Group:n

Tekninen lautakunta

§ 134

14.12.2022

Tekninen lautakunta

§ 4

18.01.2023

hankinta- ja

- pysyttää voimassa teknisen lautakunnan päätöksen
14.12.2022 § 134.

Päätös

Teknisen johtajan päätösehdotus hyväksyttiin.

Liikenneturvallisuussuunnitelma

Tekninen lautakunta 18.01.2023 § 5
817/08.00.00.01/2022

Valmistelija

Suunnitteluinsinööri Heli Ojanen 3.1.2023

Naantalin liikenneturvallisuussuunnitelma 2022 on laadittu työkaluksi kaupungin jatkuvaan liikenneturvallisuustyöhön ja sen käytännön toteutusta varten. Liikenneturvallisuussuunnitelma on luonteeltaan esiselvitys, joka toimii yksityiskohtaisemman toimenpidesuunnittelun ja -ohjelmoinnin pohjana. Suunnittelutyön pääpaino on ollut lähivuosissa ja mahdollisimman konkreettisesti, kustannustehokkaassa ja realistisessa toimenpiteiden määrittelyssä. Raportissa on esitetty liikenneturvallisuustyön nykytila, päämäärä, toimenpiteet sekä arvioitu niiden vaikuttavuutta.

Liikenneturvallisuussuunnitelma on liitteenä.

Liite 1, TEKLA 18.1.2023

Oheismateriaali: Liikenneturvallisuussuunnitelmaraportin liitteet

Liikenneturvallisuussuunnitelmien laadinta käynnistettiin keväällä 2021 yhteistyössä Varsinais-Suomen ELY-keskuksen, Liikenneturvan, Lounais-Suomen poliisilaitoksen, Varsinais-Suomen pelastuslaitoksen ja Turun ympäryskuntien kanssa.

Työn aikana toteutettiin kaikille avoin liikenneturvallisuuskysely, johon saatiin Naantalin osalta 1465 vastausta. Kyselyn vastausten, aiempien palautteiden ja maastokäyntien perusteella toimenpide-ehdotukset priorisoitiin. Naantalissa huolta asukkaissa aiheuttavat erityisesti korkeat ajonopeudet, turvattomat tienylitykset tai suojatien puute ja turvattomat tai hankalat liittymät.

Liikenneturvallisuustyön toimenpiteet jakautuvat kaupungissa eri hallintokunnille. Keskeisenä koordinoijana on kaupungin liikenneturvallisuustyöryhmä, jossa on eri hallintokunnista sekä sidosryhmistä edustajia. Liikenneturvallisuustyö on ihmisten asenteisiin vaikuttamista sekä turvallisen liikenneympäristön rakentamista.

Toimenpiteet on esitetty raportissa ja sen liitteissä. Viestinnän lisääminen, eri hallintokuntien edistämistoimenpiteet ja infran toimenpiteet muodostavat keinot Naantalin liikenneturvallisuuden parantamiselle.

Suunnitelmasta on pyydetty lausunnot koulutuslautakunnalta, kulttuuri- ja vapaa-aikalautakunnalta, saaristolautakunnalta ja sosiaali- ja terveyslautakunnalta. Saadut lausunnot ovat liitteenä.

Liitteet 2 – 5, TEKLA 18.1.2023

Saaristolautakunnan lausunnossa pidettiin tärkeänä edistää Saariston pienen rengastien toimenpiteitä. Toimenpiteisiin esitettiin lisäksi hirvieläinonnettomuuksien ehkäisemiseksi ja hidastetta ennen Livonsaaren kauppaa. Saariston pienen rengastien kehittäminen jatkuu ELY:n kanssa yhteistyönä. Rymättyläntielle välille Merimasku-Rymättylä käynnistyy jalankulku- ja pyöräilyväylän tiesuunnitelma kuluvana vuonna. Hirvieläinonnettomuuksien ehkäisy ja Livonsaaren hidaste otetaan ehdotuksena käsittelyyn liikenneturvallisuustyöryhmässä, jossa on tienpitäjän edustaja mukana.

Nuorisovaltuuston lausunnossa toivottiin enemmän kampanjoita yläkoululaisille. Liikenneturvallisuustempausten jatkuvuus yläkoululaiselle oli nostettu yhdeksi tärkeimmäksi tavoitteeksi ohjelmassa. Niiden suunnitteluun kutsutaan nuorisovaltuuston edustajat seuraavalla kerralla mukaan. Nuorisovaltuuston lausunto saatetaan liikenneturvallisuustyöryhmälle tiedoksi.

Kulttuuri- ja vapaa-aikalautakunta sekä koulutuslautakunta korostivat molemmat lausunnossaan päiväkotien ja koulujen kasvatustyön merkitystä. Lisäksi kulttuuri- ja vapaa-ajanlautakunta korosti harrastusmatkojen, yleisten pihojen ja saattoliikenteen turvallisuuden tärkeyttä sekä asennekasvatuksen merkitystä. Suunnitelman liikenneturvallisuuslupauksissa on esitetty tavoitteeksi perhetalojen saattoliikenteen parannukset.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä liikenneturvallisuussuunnitelman ja lähettää liikenneturvallisuussuunnitelman kaupunginhallitukselle tiedoksi. Investointien käyttösuunnitelmassa olevat liikenneturvallisuuden parantamisen määrärahat ohjataan ensisijaisesti suunnitelmassa esitettyihin toimenpiteisiin.

Päätös

Teknisen johtajan päätösehdotus hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta

§ 6

18.01.2023

Naantalin kaupungin laituri- ja talvisäilytyspaikkojen säännöt ja sopimusehdot

Tekninen lautakunta 18.01.2023 § 6
30/00.01.01.00/2023

Valmistelija

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Mika Hirvi 10.1.2023

Naantalin kaupunki ylläpitää vuokravenepaikkoja yhteensä 13 kohteessa. Vuokrattavat venepaikat jakautuvat seuraavasti:

- laituri- ja pienvenepaikat, 1013 kappaletta, vuonna 2022 käyttöaste 80 %
- pienvenepaikat, 124 kappaletta, vuonna 2022 käyttöaste 59 %
- talvisäilytyspaikat, 188 kappaletta, vuonna 2022 käyttöaste 22 %

Pienvenepaikoilla tarkoitetaan maalla sijaitsevia soutuvenepaikkoja sekä Vanhankaupungin venealtaissa sijaitsevia venepaikkoja.

Vuokrattavista venepaikoista on kerrottu tarkemmin kaupungin nettisivulla: [Veneily | Naantali](#)

Säännöissä ja sopimusehdoissa on päivitetty ja täsmennetty nykyisiä vuokrattavien venepaikkojen sekä talvisäilytysalueen sopimusehtoja ja koottu ne yhdeksi kokonaisuudeksi.

Säännöissä ja sopimusehdoissa on määriteltä mm. toimintapa paikkojen vuokrauksessa, vuokrauskausi, veneiden kiinnittäminen, talvisäilytys, vastuurajoitus, jätehuolto sekä veneiden siirto, säilytys ja lunastus.

Liitteenä Naantalin kaupungin laituri- ja talvisäilytyspaikkojen säännöt ja sopimusehdot.

Liite 1, TEKLA 18.1.2023

Esittelijä

Tekninen johtaja

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä Naantalin kaupungin laituri- ja talvisäilytyspaikkojen säännöt ja sopimusehdot 1.2.2023 alkaen.

Päätös

Teknisen johtajan päätösehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginvaltuusto	§ 88	10.10.2022
Kaupunginhallitus	§ 299	24.10.2022
Tekninen lautakunta	§ 7	18.01.2023

Valtuutettu Jan Lindströmin ym. valtuustoaloite koskien Karvetin tekonurmen lämmitystä

Kaupunginvaltuusto 10.10.2022 § 88

Valtuutettu Jan Lindström luki ja jätti seuraavan 15 valtuutetun allekirjoittaman valtuustoaloitteen:

”Kaukolämmön hinnan noustessa kentän sulana pitämisen kustannukset talvella nousevat, ja vaarana on, että kenttää ei pidetä tulevina talvina sulana ja käyttökuntoisena.

Mikäli kenttää ei voida talvisin käyttää naantalilaisten nuorten harrastuksiin, siitä on vaarana nuorten harrastusaktiivisuuden lasku ja se taas johtaa usein muihin ongelmiin, kuten syrjäytymiseen, kiusaamiseen ja levottomuuksiin kouluissa.

Suurimpana valtuustoryhmänä Kokoomus haluaa, että kenttä pysyy auki ja käyttökunnossa, mutta ymmärrämme, että kustannuksia tulee laskea, mikäli se on teknisesti mahdollista ja järkevää.

Me allekirjoittaneet ehdotamme, että kaupunki selvittää mahdollisuuden käyttää kentän talviseen sulana pitämiseen kaukolämmön paluupuolen lämpöä ja neuvottelee Turku Energian kanssa edullisemmasta hinnasta, jotta kenttä voidaan pitää auki ja käyttökustannukset saadaan alhaisemmiksi.

Alemmasta paluulämpötilasta on hyötyä myös voimalaitokselle, koska talvella paluulämpö helposti nousee yli optimin ja heikentää voimalaitoksen hyötysuhdetta.

Kaukolämmön paluulämpöä käytetään hyödyksi monissa vastaavissa kohteissa samasta syystä.”

Päätös

Valtuustoaloite merkittiin vastaanotetuksi

Kaupunginhallitus 24.10.2022 § 299

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Kaupunginvaltuusto	§ 88	10.10.2022
Kaupunginhallitus	§ 299	24.10.2022
Tekninen lautakunta	§ 7	18.01.2023

Päätösehdotus	<p>Kaupunginhallitus lähettää valtuustoaloitteen teknisten palvelujen valmisteltavaksi. Aloitteen vastuuvastavalmistelijaksi nimetään tekninen johtaja Reima Ojala</p> <p>Valtuustoaloitteen käsittelyprosessi saa kestää korkeintaan yhden vuoden aloitteen jättämisestä lukien.</p>
Kokouskäsittely	Merkittiin, että Kimmo Aho saapui asian käsittelyn aikana.
Päätös	Kaupunginjohtajan ehdotus hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta 18.01.2023 § 7
1079/00.01.02.03/2022

Valmistelija	<p>Tekninen johtaja Reima Ojala 29.12.2022</p> <p>Karvetin jalkapallonurmen lämmitysenergian määrä on ollut 235 - 646 MWh ja lämmityskustannukset ovat olleet 36 000 – 65 000 € vuosina 2019 – 2022. Lämmityskaudet ovat olleet pisimmillään tammikuun alusta huhtikuun alkuun. Vuodelle 2023 on budjetoitu 500 MWh ja 61 200 €, joka sisältyy liikuntapaikat tulosalueen kaupunginvaltuuston hyväksymään vuoden 2023 talousarvioon.</p> <p>Turku Energialta saadun selvityksen mukaan kenttää lämmitetään vuodessa 2-3 kuukauden ajan tuntisen piikkitehon ollessa reilut 2100 kW lämmityksen lähtiessä päälle. Kohteen sopimusteho on 1550 kW. Vuosittainen kulutus on noin 600 MWh lämpöä. Kenttä palauttaa kaukolämpöveden keskimäärin 15 °C:na lämmityksen ollessa päällä. Karvetin kenttä on siis erittäin hyvä jäähdyttävä ja sitä kautta hyvä kaukolämpöasiakas.</p> <p>Turku Energia tarkasteli kentän virtauksia ja mahdollisen paluu-paluu -järjestelmän toimivuutta. Järjestelmään tarvitsisi investoida tulopuolelle uusi noin 160 m pitkä DN80 kaukolämpöputki olemassa olevan 2Mpuk (DN80) rinnalle. Poistopuolelle pitäisi rakentaa uusi noin 135 m pitkä DN125 kaukolämpöputki. Muutostöiden kustannusarvio, joka sisältää pumput, automaation, putket ja uuden lämmönsiirtimen, on noin 100 000 €. Pumppaussähkön lisäkustannukset tulisivat muutoksena nykytilanteeseen. Muutostöiden takaisinmaksuajaksi Turku Energia arvioi noin seitsemän vuotta riippuen sähkö- ja lämpöenergian hinnasta. Tekniset palvelut ei tässä vaiheessa näe kannattavaksi Karvetin kentän lämmitysjärjestelmän muutostöitä meno-paluu -järjestelmästä paluu-paluu -järjestelmään.</p> <p>Tekniset palvelut on neuvotellut ja sopinut Turku Energian kanssa Karvetin kentän lämmityksen kaukolämmön hinnan vuodelle 2023.</p>
--------------	--

Kaupunginvaltuusto	§ 88	10.10.2022
Kaupunginhallitus	§ 299	24.10.2022
Tekninen lautakunta	§ 7	18.01.2023

Tekniset palvelut on tilannut Turun ammattikorkeakoululta simulointimallin laatimisen Karvetin tekonurmikentän lämmittämiseen. Tavoitteena on löytää energiatehokkaat kentän ohjausmenetelmät eri sääolosuhteissa. Simulointimallista tuotetaan ohjeisto kentän lämmityksen ohjaamiseen.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta antaa kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle selostusosan mukaisen vastauksen valtuutettu Jan Lindströmin ym. valtuustoaloitteeseen Karvetin tekonurmen lämmitystä ja toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös

Teknisen johtajan päätösehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginvaltuusto	§ 37	09.05.2022
Kaupunginhallitus	§ 157	16.05.2022
Tekninen lautakunta	§ 8	18.01.2023

Valtuutettu Lasse Valtosen ym. valtuustoaloite yksityisteiden avustamisesta Naantalin alueella

Kaupunginvaltuusto 09.05.2022 § 37

Valtuutettu Lasse Valtonen luki ja jätti seuraavan 12 valtuutetun allekirjoittaman valtuustoaloitteen:

”Aloite koskee yksityisteiden avustamista Naantalin alueella. Viime syksynä kaupunki ilmoitti tiekunnille, että palveluiden maksullinen tuottaminen tiekunnille lopetetaan 1.11.2021 lähtien esim. Velkuanmaan tiekunta Velkuanmaalla on ostanut kaupungilta keväällä muokkauksen tiekarhulla ja pölynsidonnalle tielle. Nyt saman palvelun ostaminen yksityiseltä toimijalta kustantaa huomattavan paljon, koska toimijat tulevat kauempaa kuin Naantalista. Velkuanmaan tiekunnan osalta samasta kevätkunnostuksesta kustannusten nousu 90% enemmän kuin Naantalista ostetulla palvelulla Kallein tarjous oli samasta työstä 165% nousu kustannuksiin.

Esitän että tiekuntien avustusperusteita pohdittaisiin uudelleen esim. etäisyyden perusteella palveluiden tuottajista (etäisyyskerroin). Myös kaupungin tekemän päätöksen vaikutus tiekuntien talouteen olisi otettava huomioon avustusperusteissa.

Tämä ongelma ei koske kaikkia tiekuntia vaan rajallista määrää Naantalissa. Naantalin matkailuimagon ylläpito edellyttää että kesäaikana saaristossa olevat yksityistiet pidetään kohtuullisessa kunnossa, tämä ei ole yksin tieosakkaiden asia. Lisäksi saarissa joilla on lossiyhteys on huomattava määrä turistiliikennettä, jota ei voi yksiköidä millekkään tieosakkaalle vaan tämä tierasitus on kustannettava osakkaiden yhteisesti.”

Päätös

Valtuustoaloite merkittiin vastaanotetuksi.

Kaupunginhallitus 16.05.2022 § 157

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus lähettää valtuustoaloitteen teknisten palvelujen valmisteltavaksi. Aloitteen vastuuvastuun valmistelijaksi nimetään yhdyskuntatekniikan päällikkö Mika Hirvi.

Valtuustoaloitteen käsittelyprosessi saa kestää korkeintaan yhden vuoden aloitteen jättämisestä lukien.

Kaupunginvaltuusto	§ 37	09.05.2022
Kaupunginhallitus	§ 157	16.05.2022
Tekninen lautakunta	§ 8	18.01.2023

Päätös Kaupunginjohtajan ehdotus hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta 18.01.2023 § 8
620/00.01.02.03/2022

Valmistelija Yhdyskuntatekniikan päällikkö Mika Hirvi 20.12.2022

Naantalin kaupunki on myöntänyt yksityistieavustusta vuosittain 140 000 euroa. Avustusta on vuosittain myönnetty noin 110 tiekunnalle ja avustus on kohdentunut noin 227 yksityistiekilometrille.

Yksityistieavustusten myöntämisperiaatteet on vahvistettu teknisessä lautakunnassa 15.5.20219.

Yksitystiekunta voi saada peruskunnossapitoavustusta hyväksytyjen vuosittaisten kunnossapitokustannusten perusteella enintään 30 %:ia. Yksityistieavustusten myöntämisperiaatteet ovat liitteenä 1.

Liite 1, TEKLA 18.1.2023

Avustuksen suuruudelle ei ole asetettu yksikköhintaista ylärajaa kuten esimerkiksi euroa/kilometri. Vuosittaista avustuksen suuruutta rajaavat talousarvioon avustuksille varattu määräraha sekä myöntämisperiaateissa asetettu 30 %:in katto yksityistieavustuksen suuruudelle.

Lisäksi voi saada avustusta säännöllisestä aikataulun mukaisesta joukkoliikenteestä sekä merkittäviin perusparannuksiin.

Peruskunnossapitoavustusta on viime vuosina myönnetty seuraavasti hyväksytyistä kunnossapitokustannuksista:

- Tekninen lautakunta 26.10.2022, peruskunnossapitoavustus 23 %
- Tekninen lautakunta 27.10.2021, peruskunnossapitoavustus 29 %
- Tekninen lautakunta 28.10.2020, peruskunnossapitoavustus 26 %
- Tekninen lautakunta 23.10.2019, peruskunnossapitoavustus 30 %

Avustustuksen suuruus on ollut em. vuosina sama 140 000 euroa. Avustusprosentin vaihtelu on aiheutunut kaikkien tiekuntien yhteenlaskettujen hyväksytyjen tontteiden kunnossapitokulujen vaihtelusta sekä mahdollisista merkittävistä perusparannuskohteista.

Yksittäisen kriteerin, kuten aloitteessa esitetyn etäisyyskertoimen, ottaminen mukaan myöntämisperiaatteisiin olisi ongelmallista. Suuriin osa avustettavista yksityistiekunnista sijaitsee Rymättylän, Merimaskun, Velkuan ja Livonsaaren alueella eli etäämpänä Manner-Naantalista. Vastaavasti voitaisiin esittää, että esimerkiksi yksityistien liikennemäärä tai muu vastaava ominaisuus tulisi huomioida avustusperiaateissa. Tällöin

Kaupunginvaltuusto	§ 37	09.05.2022
Kaupunginhallitus	§ 157	16.05.2022
Tekninen lautakunta	§ 8	18.01.2023

yksityistiet pitäisi luokitella liikenteellisen merkittävyyden perusteella ja määritellä luokille enimmäisavustusmäärä euroa kilometrille. Luokituksen lisäksi pitäisi pyrkiä huomiomaan mahdollisia erityis piirteitä kuten sijainti.

Nykyinen avustusmalli huomio kuitenkin prosenttiperusteisena yksityistiekunnille tienpidosta aiheutuvia kustannuksia tasapuolisesti pitäen sisällään tiekuntien erilaisista ominaisuuksista aiheutuvia kustannuksia. Monimutkaisemman mallin luominen yksityistieavustuksiin ei vaikuta perustellulta.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää antaa kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle selostusosan mukaisen vastauksen valtuutettu Lasse Valtosen ym. valtuustoaloitteeseen koskien yksityisteiden avustusperiaatteita.

Päätös

Teknisen johtajan päätösehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginvaltuusto	§ 89	10.10.2022
Kaupunginhallitus	§ 300	24.10.2022
Tekninen lautakunta	§ 9	18.01.2023

Valtuutettu Jan Lindströmin ym. valtuustoaloite väestönsuojien tarpeesta ja tarjonnasta

Kaupunginvaltuusto 10.10.2022 § 89

Valtuutettu Jan Lindström luki ja jätti seuraavan 15 valtuutetun allekirjoittaman valtuustoaloitteen:

” Monet naantalilaiset ovat huolestuneita ja epätietoisia mahdollisuudesta päästä kunnolliseen väestönsuojaan, mikäli esimerkiksi ydinonnettomuus tai - laskeuma uhkaisi meitä.

Me allekirjoittaneet ehdotamme, että Naantalin kaupunki selvittää yhdessä muiden viranomaisten kanssa väestönsuojatarjonnan ja tarpeen Naantalissa ja tiedottaa naantalilaisille heitä lähimmästä suojasta.”

Päätös Valtuustoaloite merkittiin vastaanotetuksi.

Kaupunginhallitus 24.10.2022 § 300

Esittelijä Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus Kaupunginhallitus lähettää valtuustoaloitteen teknisten palvelujen valmisteltavaksi. Aloitteen vastuuvastavalmistelijaksi nimetään tekninen johtaja Reima Ojala.

Valtuustoaloitteen käsittelyprosessi saa kestää korkeintaan yhden vuoden aloitteen jättämisestä lukien.

Päätös Kaupunginjohtajan ehdotus hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta 18.01.2023 § 9
1080/00.01.02.03/2022

Valmistelija Tekninen johtaja Reima Ojala 29.12.2022

Väestönsuojelusta säädetään pelastuslaissa (379/2011). Pelastustoimen viranomaisten on varauduttava toimialaansa kuuluvien

Kaupunginvaltuusto	§ 89	10.10.2022
Kaupunginhallitus	§ 300	24.10.2022
Tekninen lautakunta	§ 9	18.01.2023

väestönsuojelutehtävien hoitamiseen riittävin suunnitelmin ja etukäteen tapahtuvin valmisteluin:

- 1) huolehtimalla väestönsuojelutehtävien edellyttämästä sodan ajan uhkien ja niiden vaikutusten arvioinnista;
- 2) kouluttamalla ja varaamalla henkilöstöä ja väestönsuojelun johto- ja erityishenkilöstöä sekä muuta henkilöstöä väestönsuojelutehtäviin;
- 3) huolehtimalla väestönsuojelun johtamis-, valvonta- ja hälytysjärjestelmien perustamisesta ja ylläpidosta;
- 4) varautumalla valmiuslain 121 §:ssä tarkoitettuun väestön siirtämiseen; sekä
- 5) huolehtimalla muistakin näitä vastaavista toimenpiteistä.

Rakennuksen omistajan on uudisrakentamisen yhteydessä tehtävä rakennukseen tai sen läheisyyteen väestönsuoja, jonka suuruudeltaan voidaan arvioida riittävän rakennuksessa asuvia, pysyvästi työskenteleviä tai muutoin oleskeleviä henkilöitä varten. Väestönsuojan rakentamisvelvollisuus ei kuitenkaan koske maankäyttö- ja rakennuslain (132/1999) 176 §:ssä tarkoitettua tilapäistä rakennusta tai muuta määräajan paikallaan pysytettävää rakennusta eikä muuta sellaista rakennusta, jonka väestönsuojan rakennuskustannukset olisivat erityisen korkeat suhteessa koko rakennuksen rakentamiskustannuksiin.

Väestönsuoja on rakennettava rakennusta tai samalla tontilla tai rakennuspaikalla olevaa rakennusryhmää varten, jos sen kerrosala on vähintään 1 200 neliometriä ja siinä asutaan tai työskennellään tai oleskellaan muutoin pysyvästi. Teollisuus-, tuotanto-, varasto- ja kokoontumisrakennusta varten väestönsuoja on edellä tässä momentissa säädetystä poiketen rakennettava, jos rakennuksen tai rakennusryhmän kerrosala on vähintään 1 500 neliometriä. Väestönsuojan rakentamisvelvollisuutta ei kuitenkaan ole, jos tontilla tai rakennuspaikalla tai yhteisessä väestönsuojassa on ennestään tässä laissa ja sen nojalla annetuissa asetuksissa säädetty määrä vaatimukset täyttäviä suojapaikkoja.

Samalla tontilla tai rakennuspaikalla jo olevia rakennuksia, joita varten on väestönsuoja, ei oteta huomioon uudisrakennuksen väestönsuojan rakentamisvelvollisuutta määrättäessä eikä myöskään rakennuksia, joiden osittaisesta loppukatselmuksesta on kulunut yli viisi vuotta ennen rakennuslupahakemuksen vireille tuloa.

Rakennusluvan myöntävä viranomainen voi pelastusviranomaista kuultuaan sallia rakennettavaksi kahta tai useampaa rakennusta varten yhteisen väestönsuojan, jos se rakennetaan viiden vuoden kuluessa ensimmäisen rakennuksen osittaisesta loppukatselmuksesta. Rakennusluvan myöntävä viranomainen voi sallia yhteisen väestönsuojan rakennettavaksi myöhemminkin kuin viiden vuoden kuluessa ensimmäisen rakennuksen osittaisesta loppukatselmuksesta, jos siihen on perusteltu syy

Kaupunginvaltuusto	§ 89	10.10.2022
Kaupunginhallitus	§ 300	24.10.2022
Tekninen lautakunta	§ 9	18.01.2023

eikä poikkeuksen tekeminen olennaisesti heikennä suojautumismahdollisuuksia.

Väestönsuojan käyttöönotosta ilmoitetaan viranomais määräyksenä, jonka jälkeen väestönsuojan käyttökuntoon laittamiselle on 72 tuntia aikaa. Käyttöönoton tekee väestönsuojan hoitaja. Väestönsuojalle on oltava nimetty ja koulutettu hoitaja, joka vastaa mm. väestönsuojan kunnossapidosta ja käyttökuntoon saattamisesta. Väestönsuojan hoitaja voi olla esim. kunnossapidon henkilö, mutta olisi suositeltavaa, että väestönsuojan hoitaja olisi kiinteistössä asuva tai oleskeleva henkilö. Väestönsuojaan suojaudutaan vasta viranomaisen käskystä, käyttökuntoon laitton jälkeen. Ennen käyttökuntoon laittoa väestönsuoja ei suojaa kuin rakenteidensa verran. Esimerkiksi ilmanvaihto ja suojan tiivistykset eivät ole automaattisesti toiminnassa.

Väestönsuoja löytyy useimmiten isompien taloyhtiöiden tai työpaikkojen yhteydestä ja ovat näiden kiinteistöjen asukkaiden tai työntekijöiden käytössä. Väestönsuojapaikkoja on myös julkisten tilojen yhteydessä, kuten kouluissa ja päiväkodeissa, joissa ne on tarkoitettu kiinteistön käyttäjien tarpeisiin. Yleensä väestönsuojat sijaitsevat kellarikerroksessa, maan tasolla tai ne ovat osa erillisiä rakennuksia esimerkiksi ulkovarastojen yhteydessä. Väestönsuojat on merkitty kansainvälisellä merkillä, joka on sininen kolmio oranssilla pohjalla. Pienemmissä taloyhtiöissä tai omakotitaloissa ei väestönsuojaa yleensä ole.

Varsinais-Suomessa ei ole yleisiä väestönsuojia. Koska tiloja on rajallisesti, niin poikkeusoloissa viranomaisten lisävaltuudet mahdollistaisivat mm. rakennusten haltuun ottamisen ja näiden rakennuksien väestönsuojien osoittamisen lähialueiden niille ihmisille, joiden talossa ei ole omaa väestönsuojaa. Mahdollisesti myös muitakin kuin varsinaisia väestönsuojia osoitettaisiin suojatiloiksi tavanomaisia asevaikutuksia vastaan. Lähtökohta on, että ihmisille osoitetaan väestönsuoja muutaman sadan metrin säteeltä. Vaihtoehtona on myös, että ilman väestönsuojaa olevat asukkaat evakuoidaan pois vaara-alueelta tilanteessa, jossa väestönsuojan käyttö olisi ajankohtaista. Alueen evakuoinnista ilmoitetaan viranomaisten toimesta. On mahdollista, että taloyhtiöllä/kiinteistöllä ei ole väestönsuojaa tai nimettyjä väestönsuojapaikkoja muissa kiinteistöissä. Jos asia on epäselvä, tieto väestönsuojasta tai -paikoista löytyy varmimmin kiinteistön pelastussuunnitelmasta tai isännöitsijältä.

Sisälle suojautuminen on yksi vaaratilanteiden toimintamalli, eikä sinänsä liity poikkeustilanteisiin tai sodan uhkaan. Sisälle suojautuminen voi tapahtua esimerkiksi myös kemikaalionnettomuuden tai lähistöllä olevan tulipalon johdosta. Tällöin ovet, ikkunat ja ilmanvaihtoaukot suljetaan sekä kaikki raot tiivistetään esimerkiksi tuorekelmulla tai ilmastointiteipillä. Jos kiinteistössä on koneellinen ilmanvaihto, se tulee sammuttaa. Sisälle suojautumisesta ilmoitetaan yleisellä vaaramerkillä ja/tai hätätiedotteella esimerkiksi television tai 112-sovelluksen kautta.

Kaupunginvaltuusto	§ 89	10.10.2022
Kaupunginhallitus	§ 300	24.10.2022
Tekninen lautakunta	§ 9	18.01.2023

Väestönsuojan omistajan on varmistettava väestönsuojan koneiden ja laitteiden toimintakunnossa pysyminen sekä varusteiden kunto säännöllisellä kunnossapidolla valmistajan antamien ohjeiden mukaisesti. Lisäksi joka kymmenes vuosi tulee tehdä suojan tiiveyskoe, jolloin testataan suojan käyttökunto todellisesti. Huolto- ja tarkastustoimenpiteet voi tehdä ammattitaitoinen kiinteistöhoitaja tai suojanhoitaja. Huolloissa ja tarkastuksissa havaitut puutteet ja viat tulee korjata.

Väestönsuoja-asioista riippumatta kuntalaisen yksi tärkeimmistä teoista varautumisessa on riittävän kotivaran pitäminen. Kotivara tuo turvaa myös pienemmissä häiriötilanteissa, esimerkiksi sähkökatkoksen tai sairastumisen yhteydessä. Kotiin olisi hyvä varata kolmen päivän varaksi riittävä määrä ruokaa, juotavaa / kannellisia astioita veden säilyttämiseen, lääkkeitä, käteistä rahaa ym. omassa arjessa tarpeellista. Olisi hyvä varautua esim. pitkiin sähkökatkoksiin, vedenjakelun häiriöihin tai maksuliikenteen häiriöihin. Kotivaraa hyödynnetään myös väestönsuojaan siirryttäessä, sillä asukkaiden on tuotava mukanaan mm. omat ruoat.

Suomeen ei kohdistu sellaista uhkaa, että määräyksiä väestönsuojien käyttöönottoon annettaisiin.

Kuntaliiton mukaan kuntien julkisten tietokantojen avoin data vaikuttaa olevan kiinnostuksen kohteena. Kuntaliitossa on kiinnitetty huomiota siihen, että tietokannoista on tänä vuonna tehty runsaasti kuntien infrastruktuuria koskevia hakuja. Samantyyppistä verkon yli tapahtuvaa tietojen kalastelua on havaittu syksyllä Suomessa, Ruotsissa ja Norjassa. Kuntaliiton mukaan kunnissa on tiedostettava, että muuttunut turvallisuustilanne vaikuttaa siihen, mitä tietoja kannattaa jakaa. Lainsäädännön edellyttämät julkiset tiedot on annettava, mutta kaikkea ei tarvitse laittaa internettiin. Kunnissa ja Kuntaliitossa tulee arvioida, mitä tietoa julkisiin tietokantoihin laitetaan.

Yhteenvedon voidaan todeta, että:

- Väestönsuojelusta vastaa pelastuslain mukaan pelastustoimi.
- Väestönsuoja on rakennettava rakennusta tai samalla tontilla tai rakennuspaikalla olevaa rakennusryhmää varten, jos sen kerrosala on vähintään 1 200 neliometriä ja siinä asutaan tai työskennellään tai oleskellaan muutoin pysyvästi. Teollisuus-, tuotanto-, varasto- ja kokoontumisrakennusta varten väestönsuoja on edellä tässä momentissa säädetystä poiketen rakennettava, jos rakennuksen tai rakennusryhmän kerrosala on vähintään 1 500 neliometriä.
- Pienemmissä taloyhtiöissä tai omakotitaloissa ei väestönsuojaa yleensä ole.
- Varsinais-Suomessa ei ole yleisiä väestönsuojia.
- Tieto väestönsuojasta tai -paikoista löytyy varmimmin kiinteistön pelastussuunnitelmasta tai isännöitsijältä.
- Väestönsuojatietoja ei varsinkaan nykyisessä turvallisuustilanteessa ole syytä jakaa julkisesti.

Kaupunginvaltuusto
Kaupunginhallitus
Tekninen lautakunta

§ 89
§ 300
§ 9

10.10.2022
24.10.2022
18.01.2023

- Väestönsuojien käyttöönotosta ilmoitetaan viranomais määräyksenä, jonka jälkeen väestönsuojan käyttökuntoon laittamiselle on 72 tuntia aikaa. Käyttöönoton tekee väestönsuojan hoitaja.
- Ilman väestönsuojaa olevat asukkaat evakuoidaan pois vaara-alueelta tilanteessa, jossa väestönsuojan käyttö olisi ajankohtaista. Alueen evakuoinnista ilmoitetaan viranomaisten toimesta.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta antaa kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle selostusosan mukaisen vastauksen valtuutettu Jan Lindströmin ym. valtuustoaloitteeseen väestönsuojien tarpeesta ja tarjonnasta ja toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös

Teknisen johtajan päätösehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginvaltuusto	§ 123	12.12.2022
Kaupunginhallitus	§ 392	19.12.2022
Tekninen lautakunta	§ 10	18.01.2023

Valtuutettu Mikko Rönholm ym. valtuustoaloite Mannerheiminkadun kunnostamisen suunnitelman laatimiseksi

Kaupunginvaltuusto 12.12.2022 § 123

Valtuutettu Mikko Rönholm luki ja jätti seuraavan 9 valtuutetun allekirjoittaman valtuustoaloitteen:

”Mannerheiminkatu on Naantalin historiallinen pääkatu: Isokatu - Aleksanterinkatu - Mannerheiminkatu. Rannassa oleva kioski ja sen edessä oleva aukio - Huokausten silta -Venehamina ja taustalla oleva kirkko. Se on Naantalin ehkä kuvatuin paikka.



Kuva vuodelta 1914, jolloin siellä luettiin sodan, siis I maailmansodan alkamisesta kertovaa sähkösanomaa. Paikka on kulttuurihistoriallisesti kuin myös nykyisinä elokuvien kuvauspaikkana tunnettu. Mannerheiminkadun kokonaisuus on keskeinen osa historiallista Naantalia.

Katu itsessään ei ole arvonsa mukaisessa kunnossa. Naantalilla on varaa ja paikoittain halua, kuten esimerkiksi Kaivuhuoneen Plazan toteuttamien osoittaa. Nyt olisi vihdoin aika kunnostaa Mannerheiminkatu. Siihen on myös taas kerran erityinen syy, koska katu on avattu vesijohtoremonttia varten.

Siksi ehdotamme,

Kaupunginvaltuusto	§ 123	12.12.2022
Kaupunginhallitus	§ 392	19.12.2022
Tekninen lautakunta	§ 10	18.01.2023

että kaupunki pikaisesti laatisi suunnitelman Mannerheiminkadun kunnostamiseksi sen ympäristö ja historian mukaiseksi. Ja tämän suunnitelman mukaan vesijohtotyömaan jälkiä korjattaisiin.”

Päätös Valtuustoaloite merkittiin vastaanotetuksi.

Kaupunginhallitus 19.12.2022 § 392

Esittelijä Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus Kaupunginhallitus lähettää valtuustoaloitteen teknisen lautakunnan valmisteltavaksi. Aloitteen vastuuvalmistelijaksi nimetään yhdyskuntatekniikan päällikkö Mika Hirvi.

Valtuustoaloitteen käsittelyprosessi saa kestää korkeintaan yhden vuoden aloitteen jättämisestä lukien.

Päätös Kaupunginjohtajan ehdotus hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta 18.01.2023 § 10
1301/00.01.02.03/2022

Valmistelija Yhdyskuntatekniikan päällikkö Mika Hirvi 2.1.2023

Tekninen lautakunta on vahvistanut Mannerheiminkadun katusuunnitelman 13.10.2010.

Suunnitelman tavoitteeksi oli asetettua laatia alueen historiaa kunnioittava katusuunnitelma, jossa on otettu huomioon Mannerheiminkadun keskeinen sijainti osana historiallisesti merkittävää kaupunkirakennetta. Katualueelle suunniteltiin lohkopintaisesta harmaasta graniitista kadun keskiosaan erityisesti ajoneuvoille tarkoitettu alue sekä keskiosaa rajaavat kivetyt pintavesipainanteet. Kadun reunoille suunniteltiin esteettömän liikkumisen mahdollistava sileäpintainen (poltettu tai ristipäähakattu) noin 0.8 m leveät kiveysalueet.

Museovirasto totesi antamassaan lausunnossaan mm: ”katusuunnitelma tukee Mannerheimintien kulttuurihistoriallisten arvojen säilymistä osana

Kaupunginvaltuusto	§ 123	12.12.2022
Kaupunginhallitus	§ 392	19.12.2022
Tekninen lautakunta	§ 10	18.01.2023

Naantalin vanhakaupungin valtakunnallisesti merkittävää rakennettua kulttuuriympäristöä.”

Oheismateriaalina on:

- katusuunnitelmat välillä Tullikatu – Kristiinankatu sekä Kristiinankatu – Rantakatu
- havainnekuvat Mannerheiminkatu ja Itsenäisyydenpuisto
- kiveysdetalji
- Suunnitelmaselostus

Mannerheiminkadun rakentamiselle katusuunnitelman mukaiseksi ei osoitettu määrärahaa 2010-luvun alkuvuosina.

Rakentamisvalmiuden saavuttamiseksi tulisi laatia katusuunnitelmaan perustuvat rakennussuunnitelmat. Mannerheiminkadun perusparantaminen voitaisiin vaiheistaa ja ensimmäisessä vaiheessa toteuttaa Itsenäisyydenpuiston ja Rantakadun välinen osuus.

Mannerheiminkadun parantamisen aloittaminen katusuunnitelmien mukaiseksi edellyttäisi määrärahaa rakennussuunnitelmien laatimiselle ja kustannusarvion tarkentamista varten. Vuonna 2010 laaditun katusuunnitelman indeksillä korjatun kustannusarvion perusteella Rantakadun ja Itsenäisyyden puiston välisen Mannerheiminkadun osuuden parantamiselle tulisi osoittaa suuruusluokaltaan 1 000 000 euron määräraha. Työ tulisi ajoittaa myös vilkkaimman matkailukauden ulkopuolelle eli käynnistää syksyllä ja pyrkiä saamaan valmiiksi vilkkaimmaksi kesäkaudeksi.

Voimassa olevassa talousarviossa ja taloussuunnitelmassa ei ole määrärahaa Mannerheiminkadun rakentamiselle.

Näin ollen syksyllä 2022 ja alkuvuodesta 2023 valmistuneen vesihuoltolinjan kaivannon ennallistamistyöt joudutaan suorittamaan kadulla nykyisin olevilla materiaaleilla eli korjaamalla mahdollisesti rikkoontuneet nykyiset kiveysalueet sekä asfalttipäällysteellä keväällä 2023. Tästä aiheutuu suuruusluokaltaan 60 000 euron kustannukset, joka katetaan vesihuollon saneerauksen ja päällystämisen määrärahoista yhteisesti. Tavoitteena on uusia päällystee laaja-alaisesti ja välttää kapea paikkausluonteista päällystettä

Esittelijä

Tekninen johtaja

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää antaa kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle selostusosan mukaisen vastauksen valtuutettu Mikko Rönnholmin ym. valtuustoaloitteeseen koskien Mannerheiminkadun kunnostamisen suunnitelman laatimista.

Päätös

Teknisen johtajan päätösehdotus hyväksyttiin.

Teknisten palveluiden vastaukset kuntalaisaloitteisiin

Tekninen lautakunta 18.01.2023 § 11
25/00.01.02.02/2023
19/00.01.02.02/2022

Valmistelija

Teknisen toimen sihteerä Raija Seppä 10.1.2023

Tekniset palvelut on vastannut aloitteentekijöille vuoden 2021 ja 2022 aikana käsittelyyn tulleisiin kuntalaisaloitteisiin

Aloitteen aihe	saapunut	vastattu
2021		
Näkötorni Kuparivuoren alueelle	29.12.2021	16.12.2022
2022		
Viialan urheilukentän parantaminen	6.1.2022	2.1.2023
Soinnimentieltä poistettava kevyen liikenteen osuus	25.2.2022	2.1.2023
Murikon alueelle koirapuisto	9.3.2022	5.1.2023
Esteettömyysseikkojen huomioiminen kaupunki- ja rakennussuunnittelussa	17.10.2022	29.12.2022
Koirapuisto Merimaskuun	18.10.2022	5.1.2023
Karvetin jalkapallokentän parkkipaikan asfaltointi	2.12.2022	2.1.2023
Ajohidasteita Vengantielle	30.3.2022	10.1.2023

Oheismateriaali: kuntalaisaloitteet ja vastaukset

Esittelijä

Tekninen johtaja

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta merkitsee kuntalaisaloitteet tietoonsa saatetuiksi ja loppuun käsitellyiksi.

Päätös

Teknisen johtajan päätösehdotus hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta

§ 12

18.01.2023

Ilmoitusasiat ja viranhaltijapäätökset

Tekninen lautakunta 18.01.2023 § 12

Valmistelija

Teknisen toimen sihteerin Raija Seppä 10.1.2023

Viranhaltijapäätökset

Tekninen johtaja

- 21.12.2022 nro 32: Petri Laaksosen valinta kaavoitusarkkitehdin toimeen

Yhdyskuntatekniikan päällikkö

- 8.12.2022 nro 109: Lupa vainajan tuhkan sirotteluun mereen
- 14.12.2022 nro 110: Karvetin keinonurmikentän lämmitysjärjestelmän simulointimallin kehittäminen
- 19.12.2022 nro 111: Katu- ja viheromaisuusrekisterin kouluttaminen, käytön tuki sekä aineiston päivittäminen vuonna 2023
- 20.12.2022 nro 112: Maanomistajan lupa ilotulituksen järjestämistä varten 31.12.2022 Naantalin vierasvenesatamassa
- 29.12.2022 nro 113: Citykaivuu Oy:n kaivu- ja sijoituslupa Taimontie, Naantali
- 4.1.2023 nro 1: Citykaivuu Oy:n kaivu- ja sijoituslupa Jäkäläkatu, Naantali

Kiinteistöpäällikkö

- 22.12.2022 nro 20: Tilojen vuokraaminen Kesti-Maariasta epidemiapolin käyttöön Varsinais-Suomen hyvinvointialueelle 1.1.2023 lukien

Maankäyttöpäällikkö

- 7.12.2022 nro 16: Pellonvuokrasopimuksen jatkaminen Luolalassa
- 13.12.2022 nro 17: Tonttijaon hyväksyminen (Tj 15-13:1) Aurinkotie
- 19.12.2022 nro 18: Tonttijaon muutoksen hyväksyminen (Tj 4-8:2), Kopenkatu
- 3.1.2023 nro 1: Tonttijaon muutoksen hyväksyminen (Tj 106-5:3), Kukolantie

Esittelijä

Tekninen johtaja

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää olla käyttämättä kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeutta edellä selostusosassa viranhaltijapäätösasiakirjoissa ilmeneviin päätöksiin.

Päätös

Teknisen johtajan päätösehdotus hyväksyttiin.

Ympäristö- ja rakennuslautakunta	§ 74	08.12.2022
Tekninen lautakunta	§ 13	18.01.2023

Lausunto Naantalin ilmastotiekarttaan

Ympäristö- ja rakennuslautakunta 08.12.2022 § 74

Valmistelija

Ilmastokoordinaattori Ulrika Nordblom 29.11.2022

Naantalin kaupunki on liittynyt Hinku-kuntien verkostoon vuodenvaihteessa 2021-2022. Verkoston jäsenten tavoitteena on vähentää kasvihuonekaasupäästöjä 80 % vuoden 2007 tasosta vuoteen 2030 mennessä. Naantalin kaupunki on sitoutunut Hinku-yhteistyöhön ja ilmastotavoitteisiin myös uusimmassa kaupunkistrategiassaan.

Hinku-kunnilla tulee olla vuosittain päivitettävä suunnitelma siitä, miten ilmastopäästöjä pyritään vähentämään. Myös Suomen ilmastolakiin on keväällä 2023 tulossa vaatimus siitä, että kaikilla kunnilla tulee olla ilmastosuunnitelma. Naantalin ilmastotyön edistämisen ja seurannan välineeksi on vuonna 2022 laadittu kaupungin ensimmäinen ilmastotiekartta. Ilmastotiekartta sisältää selvityksen kaupungin ilmastopäästöjen ja ilmastotoimien lähtötilanteesta sekä koosteen toimista, joilla päästöjä pyritään vähentämään. Päästötilanteen kehitystä seurataan, ja uusia ilmastotoimia päivitetään ilmastotiekarttaan vuosittain aina vuoteen 2030 asti.

Tekstit on pyritty pitämään lyhyinä ja yleistajuisina ja asioista tarkemmin kiinnostuneita varten tiekartassa on linkit lisätietoihin. Liitteenä on Naantalin ilmastotiekarttaluonnos 2022-2030.

Liite 2, YMPRA 8.12.2022

Esittelijä

Ympäristöpäällikkö

Päätösehdotus

Naantalin kaupungin ympäristö- ja rakennuslautakunta päättää pyytää lausunnon ilmastotiekarttaluonnoksesta kaupungin lautakunnilta, kaupunginhallituksen kehitys- ja henkilöstöjaostolta sekä kaupungin konserniyhtiöiltä. Lausunto pyydetään 31.1.2023 mennessä.

Lausuntojen perusteella laaditaan ehdotus, joka lähetetään kaupunginhallituksen ja edelleen kaupunginvaltuuston hyväksyttäväksi.

Päätös

Ympäristöpäällikön päätösehdotus hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta 18.01.2023 § 13

Ympäristö- ja
rakennuslautakunta
Tekninen lautakunta

§ 74

08.12.2022

§ 13

18.01.2023

725/11.03.05/2021

Valmistelija

Tekninen johtaja Reima Ojala 17.1.2023

Naantalin kaupungin ympäristö- ja rakennuslautakunta on pyytänyt lausunnon ilmastotiekarttaluonnoksesta kaupungin lautakunnilta, kaupunginhallituksen kehitys- ja henkilöstöjaostolta sekä kaupungin konserniyhtiöiltä. Lausunto pyydetään 31.1.2023 mennessä. Lausuntojen perusteella laaditaan ehdotus, joka lähetetään kaupunginhallituksen ja edelleen kaupunginvaltuuston hyväksyttäväksi.

Naantalin kaupunki on liittynyt Hinku-kuntien verkostoon vuodenvaihteessa 2021-2022. Verkoston jäsenten tavoitteena on vähentää kasvihuonekaasupäästöjä 80 % vuoden 2007 tasosta vuoteen 2030 mennessä. Naantalin kaupunki on sitoutunut Hinku-yhteistyöhön ja ilmastotavoitteisiin myös uusimmassa kaupunkistrategiassaan.

Hinku-kunnilla tulee olla vuosittain päivitettävä suunnitelma siitä, miten ilmastopäästöjä pyritään vähentämään. Myös Suomen ilmastolakiin on keväällä 2023 tulossa vaatimus siitä, että kaikilla kunnilla tulee olla ilmastosuunnitelma. Naantalin ilmastotyön edistämisen ja seurannan välineeksi on vuonna 2022 laadittu kaupungin ensimmäinen ilmastotiekartta. Ilmastotiekartta sisältää selvityksen kaupungin ilmastopäästöjen ja ilmastotoimien lähtötilanteesta sekä koosteen toimista, joilla päästöjä pyritään vähentämään. Päästötilanteen kehitystä seurataan, ja uusia ilmastotoimia päivitetään ilmastotiekarttaan vuosittain aina vuoteen 2030 asti.

Naantalin kaupungilla on ilmastotiekartan lisäksi voimassa oleva ympäristöohjelma (2020-2024), johon on sitouduttu kaupunginvaltuuston päätöksellä 16.3.2020 § 20. Ympäristöohjelmassa on päätetty kaupungin strategiset tavoitteet ilmastotavoitteiden lisäksi myös luonnon monimuotoisuudelle ja vesistöjen tilalle ja määritelty monia toimintaperiaatteita esimerkiksi maankäyttöä koskien. Ympäristöohjelman toimenpiteiden toteutumisen raportointi on Hinku-työryhmän päätöksellä yhdistetty ilmastotiekarttaan kaupungin ilmasto- ja ympäristötyön seurannan yksinkertaistamiseksi. Ympäristöohjelmatyö jatkuu raportoinnin yhdistämisestä huolimatta ilmastotyön rinnalla omana kokonaisuutenaan. Ilmastotyö on osa kaupungin kaikkien toimialojen toimintaa ja päästövähennystoimia toteutetaan toimialarajat ylittävässä yhteistyössä. Ilmastotoimista viestitään kaupungin päättäjille ja kaupunkilaisille sekä Suomen ympäristökeskukselle vähintään vuosittain. Tärkeä osa kaupungin ilmastotyötä on alueen yritysten ja kaupungin asukkaiden kannustaminen mukaan arjen ilmastotyöhön ja sitä koskevaan päätöksentekoon. Päästösektoreilla, joiden päästöt ovat suurimmat, on myös suurin potentiaali päästöjen vähentämiseen. Tämän vuoksi Naantalin päästövähennystoimet keskittyvät ensisijaisesti energia- ja liikennesektoreihin. Koska kaupunkiorganisaation päästöt ovat kuitenkin vain pieni osa kaupungin kokonaispäästöistä (noin 10%), vaikuttavimpia

Ympäristö- ja
rakennuslautakunta
Tekninen lautakunta

§ 74

08.12.2022

§ 13

18.01.2023

päästövähennystoimia ovat sellaiset toimenpiteet, joilla alueen asukkaat ja yritykset saadaan mukaan ilmastotyöhön vaikuttamalla mm. väestön liikkumis- ja kulutustottumuksiin ja yritysten tuotantotapoihin. Kaupungin kaavoituksella ja maankäytöllä on suuri merkitys kestävästä kaupunkikehitystä tukevan aluerakenteen muodostamisessa mm. kaupunkilaisten liikkumistottumusten, yritysten sijoittumisen ja viherverkostojen säilymisen kannalta. Suoran ohjauksen lisäksi kaupunki pyrkii viestinnän ja sidosryhmäyhteistyön kautta lisäämään asukkaiden ja alueen yritysten tietoisuutta ilmastoasioista. Ilmastonmuutokseen sopeutumisen ja hillitsemisen toimet ovat myös tärkeä osa kaupungin ilmastotyötä, ja Varsinais-Suomalaisena saaristokaupunkina Naantali painottaa erityisesti Saaristomeren ja alueen ainutlaatuisten perinnebiotooppien suojelua

Naantalissa ilmastotyön seurannasta vastaa Hinku-työryhmä. Työryhmä kokoontuu säännöllisesti vähintään kaksi kertaa vuodessa ja siinä on edustaja kaupungin jokaiselta toimialalta ja kaikista kaupunkikonsernin yrityksistä. Työryhmä seuraa kaupungin ilmastotoimien toteutumista ja päästötilanteen kehitystä ja vastaa ilmastotoimien raportoinnista Suomen ympäristökeskukselle, kaupungin päätöksentekoaikavälillä ja kaupunkilaisille. Työryhmä vastaa myös ilmastotoimiin liittyvien investointien viemisestä kaupungin talousarvioon. Ilmastotiekartta päivitetään joka vuosi vuoteen 2030 asti ja sen yhteydessä raportoidaan aiemmin ilmoitettujen toimien toteutumisesta sekä uusista päästövähennystoimista. Ilmastotiekartta ja sen päivitykset julkaistaan kaupungin nettisivuilla ja niistä kerrotaan kaupungin uutisissa ja sosiaalisessa mediassa.

Oheismateriaali: ilmastotiekarttaluonnos

Esittelijä

Tekninen johtaja

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta pitää ilmastotiekarttaluonnosta 2022-2030 hyvin laadittuna ja lautakunnalla ei ole siihen muuta lausuttavaa.

Päätös

Teknisen johtajan päätösehdotus hyväksyttiin.

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 1, § 2, § 7, § 8, § 9, § 10, § 11, § 12, § 13

Muutoksenhakukielto

Päätöksestä ei saa tehdä kuntalain 136 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 3, § 5, § 6**Oikaisuvaatimusohjeet**

Pöytäkirja on pidetty yleisesti nähtävänä Kaupungin nettisivut 24.01.2023 .

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Viranomaisen, jolle oikaisuvaatimus tehdään:

Naantalin kaupunki, Tekninen lautakunta
Postiosoite: PL 43, 21101 Naantali
Käyntiosoite: Käsityöläiskatu 2, 21100 Naantali
Sähköposti: kirjaamo@naantali.fi

Oikaisuvaatimuksen voi tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) tai kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Oikaisuvaatimus on toimitettava Naantalin kaupungin kirjaamoon viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua siitä, kun päätöstä koskeva pöytäkirjanote on lähetetty hänelle kirjeellä. Käytettäessä sähköistä tiedoksiantoa katsotaan asianosaisen saaneen tiedon päätöksestä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta muutoksenhaku aikaan. Jos muutoksenhakuajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun- tai juhannusaatto tai arkilauantai, oikaisuvaatimuksen saa tehdä ensimmäisenä arkipäivänä tämän jälkeen.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava päätös, johon haetaan oikaisua sekä millaista oikaisua haetaan ja millä perusteilla. Oikaisuvaatimus on sen tekijän allekirjoitettava.

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 4

Valitusosoitus

Pöytäkirja on pidetty yleisesti nähtävänä Kaupungin nettisivut 24.01.2023 .

Hallintovalitus

Päätökseen voidaan hakea muutosta kirjallisella valituksella.

- valitusaika 30 päivää
- valitusviranomaisen:

Turun hallinto-oikeus
Postiosoite: PL 32, 20101 Turku
Käyntiosoite: Yliopistonkatu 34, 20100 Turku
Käyntiosoite: Sairashuoneenkatu 2–4, 20100 Turku

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Tuomioistuinmaksulain (1455/2015) nojalla valituksen käsittelystä hallinto-oikeudessa perittävä oikeudenkäyntimaksu on 260 euroa. Mikäli hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi, oikeudenkäyntimaksua ei peritä. Maksua ei myöskään peritä eräissä asiaryhmissä eikä myöskään mikäli asianosainen on muualla laissa vapautettu maksusta. Maksuvelvollinen on vireillepanija ja maksu on valituskirjelmäkohtainen.

Valitusaika alkaa päätöksen tiedoksisaannista.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua siitä, kun päätöstä koskeva pöytäkirjanote on lähetetty hänelle kirjeellä. Käytettäessä sähköistä tiedoksiantoa katsotaan asianosaisen saaneen tiedon päätöksestä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, valituksen saa tehdä ensimmäisenä arkipäivänä tämän jälkeen.

Valituskirjassa on ilmoitettava

- valittajan nimi, ammatti, asuinkunta ja postiosoite

- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä osin päätöksestä valitetaan ja muutos, joka siihen vaaditaan tehtäväksi
- muutosvaatimuksen perusteet.

Valituskirja on valittajan tai valituskirjan muun laatijan omakätisesti allekirjoitettava. Jos ainoastaan laatija on allekirjoittanut valituskirjan, siinä on mainittava myös laatijan ammatti, asuinkunta ja postiosoite.

Valituskirjaan on liitettävä päätös, josta valitetaan, alkuperäisenä tai viran puolesta oikeaksi todistettuna jäljennöksenä sekä todistus siitä päivästä, josta valitusaika on luettava.

Valituskirjat on toimitettava valitusviranomaiselle ennen valitusajan päättymistä. Omalla vastuulla valitusasiakirjat voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille ennen valitusajan päättymistä.