

Kaupunginvaltuusto

---

Aika 19.09.2022 klo 18:00 - 18:27

Paikka Kaupungintalo, valtuustosali

Käsitellyt asiat

<b>§</b>	<b>Otsikko</b>	<b>Sivu</b>
§ 70	Kaupunginvaltuuston kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen	4
§ 71	Kaupunginvaltuuston pöytäkirjantarkastajien valinta	5
§ 72	Lisämääräraha investointihankkeelle Paikkatieto-ohjelmahankinnat	6
§ 73	Lisämääräraha maanostoon vuodelle 2022	8
§ 74	Turun seudun puhdistamo Oy:n osakeannit, yhtiöjärjestyksen päivittäminen ja yhtiösopimuksen allekirjoittaminen	10
§ 75	Valtuutettu Mikko Rönnholmin ym. valtuustoaloite Naantalin tieliikenneolosuhteiden parantamisen edistämiseksi	15
§ 76	Valtuutettu Mikko Rönnholmin ym. valtuustoaloite Naantali-Raisio välisen tien rakentamisen kiirehtimiseksi tehokkaalla edunvalvonnalla	21
§ 77	Valtuutettu Reetta Tanila-Järvisen ym. valtuustoaloite liukuesteiden jakamisen jatkamiseksi yli 65-vuotiaille terveyden ja hyvinvoinnin edistämisen toimenä	26
§ 78	Valtuutettu Jan Lindströmin ym. valtuustoaloite Merimaskun kirjaston avaamiseksi kuntalaisten käyttöön	27

## Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Aalto Hannu	Jäsen	
	Aho Kimmo	Jäsen	
	Arvonen Pertti	Jäsen	
	Astin Katie	Jäsen	
	Björkskog Tommy	Jäsen	
	Erjanti Hanna	Jäsen	
	Eura Juha	Jäsen	
	Forsblom Toni	Jäsen	
	Gustafsson Hanna	Jäsen	
	Haanpää Leena	Jäsen	
	Haapakoski Juha	Jäsen	
	Hagsberg Sirpa	Jäsen	
	Hörkkö Jari-Antti	Jäsen	
	Jaanto Martti	Jäsen	
	Karlsson Heikki	Jäsen	
	Latvala Eero	Jäsen	
	Lehtonen Otto	Jäsen	
	Lindström Jan	Jäsen	kokouksen puheenjohtaja
	Maja Pirjo	Jäsen	
	Manner Juha	Jäsen	
	Mäkilä Anita	Jäsen	
	Palomäki Harri	Jäsen	
	Rantanen Sami	Jäsen	
	Rintamäki Annika	Jäsen	
	Rönholm Mikko	Jäsen	
	Saari Nina	Jäsen	
	Saksi Anita	Jäsen	
	Salokangas Elina	Jäsen	
	Santalahti Samuli	Jäsen	
	Sinkkonen Arto	Jäsen	
	Sipponen Kaisa	Jäsen	
	Takanen Juha	Jäsen	
	Tanila-Järvinen Reetta	Jäsen	
Tavio Tero	Jäsen		
Tavio Timo	Jäsen		
Tuuna Markku	Jäsen		
Tähti Jussi	Jäsen		
Urpolahti Annika	Jäsen		
Valtonen Lasse	Jäsen		
Äikäs Liisa	Jäsen		
Aaltonen Satu	Varajäsen		
Rantakallio Joni	Varajäsen		
Naavasalo Matti	Kaupunginhallituksen 1. varapuheenjohtaja		
Leppänen Laura	Esittelijä		
Luotio Riitta	Pöytäkirjanpitäjä		

---

Allekirjoitukset

Jan Lindström  
puheenjohtaja

Riitta Luotio  
pöytäkirjanpitäjä

---

Käsitellyt asiat

70 - 78

---

Pöytäkirjan tarkastus

Naantalissa 26.9.2022

Harri Palomäki  
pöytäkirjantarkastaja

Anita Mäkilä  
pöytäkirjantarkastaja

---

Pöytäkirjan nähtävilläpito

Pöytäkirja on pidetty yleisesti nähtävänä kaupungin verkkosivuilla  
27.09.2022.

---

Kaupunginvaltuusto

§ 70

19.09.2022

**Kaupunginvaltuuston kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen**

Kaupunginvaltuusto 19.09.2022 § 70

Kuntalain 108 §:n mukaan kaupunginvaltuusto on päätösvaltainen, kun vähintään 2/3 valtuutetuista on saapuvilla.

Kokouskutsu esityslistoineen on hallintosäännön 104 §:n mukaisesti lähetettävä valtuutetuille, kaupunginhallituksen jäsenille ja kaupunginjohtajalle neljä päivää ennen kokousta.

Päätösehdotus

Kokouskutsu esityslistoineen on lähetetty valtuutetuille, kaupunginhallituksen jäsenille ja kaupunginjohtajalle 13.9.2022. Kokouksesta on samana päivänä tiedotettu kaupungin verkkosivuilla.

Päätös

Kokous todettiin lailliseksi ja päätösvaltaiseksi. Läsnä 40 valtuutettua ja 2 varavaltuutettua.  
Lisäksi kaupunginhallituksen 1. varapuheenjohtaja Matti Naavasalo, kaupunginjohtaja Laura Leppänen ja hallintojohtaja Riitta Luotio olivat läsnä kokouksessa.

**Kaupunginvaltuuston pöytäkirjantarkastajien valinta**

Kaupunginvaltuusto 19.09.2022 § 71

Hallintosäännön 164 §:ssä todetaan, että kaupunginvaltuuston pöytäkirja tarkastetaan toimielimen päättämällä tavalla.

Kaupunginvaltuusto päättää kokouksessaan, että pöytäkirja tarkastetaan kokousta seuraavaan maanantaihin mennessä sähköisesti.

Päätösehdotus

Pöytäkirja tarkastetaan sähköisesti viimeistään maanantaina 26.9.2022. Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan David Mbing ja Anita Mäkilä.

Päätös

Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Harri Palomäki ja Anita Mäkilä.

Tekninen lautakunta	§ 78	17.08.2022
Kaupunginhallitus	§ 244	05.09.2022
Kaupunginvaltuusto	§ 72	19.09.2022

## Lisämääräraha investointihankkeelle Paikkatieto-ohjelmahankinnat

Tekninen lautakunta 17.08.2022 § 78

Valmistelija

Paikkatietoasiantuntija Juha Järvinen 11.8.2022

Tekninen lautakunta on päättänyt maankäytön toiminnanohjausjärjestelmän hankinnasta 27.10.2021 §117. Sopimukset on allekirjoitettu 3.2.2020.

Maankäytön toiminnanohjausjärjestelmän hankintaa varten varattiin vuoden 2021 talousarvioon 200 000 euron määrärahaa, joka jäi hankintaprosessin viivästyessä käyttämättä. Vuoden 2022 talousarvioon hankkeelle on varattu 100 000 euron määräraha, joka ei ole riittävä.

Maankäytön kokonaisratkaisun (Tiera City) kustannukset jakautuvat suunnitellun mukaisesti seuraavasti:

-käyttöönotto- ja konversiot v. 2022	116 000 € + 78 400 € = 194 400 €
-käyttöönotto v. 2023	55 000 €

1.6. 2022 mennessä vuoden 2022 kustannukset ovat nousseet konversioista johtuvien lisätöiden vuoksi 6 413 euroa. Jatkossakin voidaan odottaa lisäkustannuksia, koska konversioihin kuluvan työmäärän arviointi projektin alussa on erittäin hankalaa. Kunkin aineiston konvertoinnin kohdalla lopullisen työmäärän arvio selviää vasta kun niiden työstäminen aloitetaan. Lopullinen työmäärä varmistuu käytännössä vasta kun työ on saatu valmiiksi.

Nyt loppuvaiheessa olevan ensimmäisen käyttöönottovaiheesta meille aiheutuvat konversiokustannukset ovat nousseet noin 25 prosenttia. Vastaavan suuruinen työmäärän kasvu konversioiden osalta käyttöönottovaiheiden 2-5 osalta nostaisi kustannuksia vuodelle 2022 n. 15 000 eurolla. Tähän lisäykseen on syytä varautua, sillä varsinkin kaava-aineistojen konvertoinnit saattavat viedä merkittävästi arvioitua enemmän työaikaa. Kaupungin henkilöstö osallistuu konversioihin liittyviin tehtäviin mahdollisuuksien mukaan, mutta huomattava osa toteutuksesta tehdään ohjelmistotoimittajan toimesta.

Lisämäärärahatarve vuodelle 2022:

Käyttöönotto ja konversiot	194 400 €
Konversiolisätyöt, toteutuneet	6 413 €
Konversiolisätyövaraus	15 000 €
Lisätyövaraus	4 187 €
Talousarvion määräraha 2022	100 000 €
Lisämäärärahatarve yhteensä	120 000 €

Tekninen lautakunta	§ 78	17.08.2022
Kaupunginhallitus	§ 244	05.09.2022
Kaupunginvaltuusto	§ 72	19.09.2022

Esittelijä Tekninen johtaja

Päätösehdotus Tekninen lautakunta päättää esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle 120 000 euron lisämäärärahan myöntämistä investointihankkeelle Paikkatieto-ohjelmistohankinnat (kp 951192).

Päätös Teknisen johtajan päätösehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginhallitus 05.09.2022 § 244

Esittelijä Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus Kaupunginhallitus esittää kaupunginvaltuustolle 120 000 euron lisämäärärahan myöntämistä investointihankkeelle Paikkatieto-ohjelmistohankinnat (kp 951192).

Päätös Kaupunginjohtajan ehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginvaltuusto 19.09.2022 § 72  
1036/02.02.00/2021

Esittelijä Kaupunginhallitus

Päätösehdotus Kaupunginvaltuusto myöntää 120 000 euron lisämäärärahan investointihankkeelle Paikkatieto-ohjelmistohankinnat (kp 951192).

Kaupunginvaltuusto Kaupunginhallituksen ehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginhallitus  
Kaupunginvaltuusto

§ 245  
§ 73

05.09.2022  
19.09.2022

## Lisämääräraha maanostoon vuodelle 2022

Kaupunginhallitus 05.09.2022 § 245

Valmistelija

Talousjohtaja Heli Lähteenmäki ja maankäyttöpäällikkö Tuomas Lindholm

Vuoden 2022 aikana on laadittu maankäyttösopimuksia ja luovutuskirjoja, joiden johdosta maanhankinnalle vuodelle 2022 osoitettua määrärahaa tulee korottaa.

Vuoden 2022 aikana Naantalin kaupunki on hankkinut maata Luolalajärven rannalta, Virpi-Porhon asemakaava-alueelta sekä Immasista etuostomenettelyllä. Maanhankintaa joudutaan lisäksi tekemään vuoden 2022 aikana vielä Perhetalo II:n asemakaava-alueella.

Kaavataloudellisesti tarkastellen hankkeet ovat kannattavia ja maanhankinnan kustannuksia on katettu maanvaihoilla ja maankäyttösopimuskorvauksin. Esimerkiksi Virpi-Porhon asemakaavanmuutoksen osalta maanomistajat ovat myös sitoutuneet merkittävässä määrin yhdyskuntatekniikan ja kaavoituksen kustannuksiin. Laadittujen sopimusten eriä on kirjanpidossa ja määrärahoina kuitenkin käsiteltävä erillisinä jakautuen maan ostoon, maan myyntiin ja maankäyttösopimuksissa sovittuihin eriin.

Talousarviossa 2022 maanhankinnalle on osoitettu määrärahaa 500 000 euroa. Määrärahaa esitetään korotettavaksi 2 250 000 eurolla eli yhteensä 2 750 000 euroon.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus esittää, että kaupunginvaltuusto hyväksyy maanoston määrärahan korotuksen 2 250 000 eurolla eli yhteensä 2 750 000 euroon talousarvion 2022 investointiosaan kohtaan hallintopalvelut, maanosto.

Kokouskäsittely

Kaupunginhallitus tarkensi esittelytekstiä kokouksessa seuraavasti:

”Vuoden 2022 aikana on laadittu maankäyttösopimuksia ja luovutuskirjoja, joiden johdosta maanhankinnalle vuodelle 2022 osoitettua määrärahaa tulee korottaa.

Vuoden 2022 aikana Naantalin kaupunki on hankkinut maata Luolalajärven rannalta, Virpi-Porhon asemakaava-alueelta sekä Immasista etuostomenettelyllä.



Kaupunginhallitus § 245  
Kaupunginvaltuusto § 73

05.09.2022  
19.09.2022

Maanhankintaa joudutaan lisäksi tekemään vuoden 2022 aikana vielä Perhetalo II:n asemakaava-alueella kaavan edetessä hyväksymiskäsittelyyn loppuvuodesta 2022. Kaavataloudellisesti tarkastellen kaupungin hankkeet ovat kannattavia ja maanhankinnan kustannuksia on katettu maanvaihoilla ja maankäyttösopimuskorvauksin, minkä lisäksi maanhankinta on osin ollut perusteltua esimerkiksi kiinteistöjaotuksen selkeyden tai virkistysarvojen turvaamisen kaltaisten intressien vuoksi. Erityisesti Virpi-Porhon asemakaavanmuutoksen yhteydessä toteutuneet maanvaihdot ja sopimuskorvaukset ovat olleet kokoluokaltaan suuria ja maanomistajat ovat myös sitoutuneet merkittävässä määrin yhdyskuntatekniikan ja kaavoituksen kustannuksiin.

Nyt laadituissa sopimuksissa tulot ja menot on ”netotettu”. Sopimusten eriä on kuitenkin kirjanpidossa ja määrärahoina käsiteltävä erillisinä jakamalla erät maan ostoon, maan myyntiin ja maankäyttösopimuksissa sovittuihin eriin. Tulot ja menot tulee kirjanpidossa ajoittaa yhtenevästi, jolloin tasetilillä olevat maankäyttökorvaukset ja muut vastikkeet tuloutetaan menojen syntyessä, kuten esimerkiksi alueiden yhdyskuntatekniikkaa toteutettaessa.

Talousarviossa 2022 maanhankinnalle on osoitettu määrärahaa 500 000 euroa. Edellä mainituista kirjanpidollisista syistä määrärahaa esitetään korotettavaksi 2 250 000 eurolla eli yhteensä 2 750 000 euroon.”

Merkittiin, että maankäyttöpäällikkö Tuomas Lindholm oli läsnä kokouksessa asiantuntijana tämän asian käsittelyn ajan.

Päätös

Kaupunginjohtajan ehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginvaltuusto 19.09.2022 § 73  
1036/02.02.00/2021

Esittelijä

Kaupunginhallitus

Päätösehdotus

Kaupunginvaltuusto hyväksyy maanoston määrärahan korotuksen 2 250 000 eurolla eli yhteensä 2 750 000 euroon talousarvion 2022 investointiosaan kohtaan hallintopalvelut, maanosto.

Kaupunginvaltuusto

Kaupunginhallituksen ehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginhallitus  
Kaupunginvaltuusto

§ 249  
§ 74

05.09.2022  
19.09.2022

## Turun seudun puhdistamo Oy:n osakeannit, yhtiöjärjestyksen päivittäminen ja yhtiösopimuksen allekirjoittaminen

Kaupunginhallitus 05.09.2022 § 249

Valmistelija

Kaupunginlakimies Turo Järvinen

Turun seudun puhdistamo Oy:n hallitus ja osakkaat ovat valmistelleet yhtiösopimuksen ja yhtiöjärjestyksen päivittämistä, johon liittyy osakeanti, jossa yhtiön osakkeita annettaisiin merkittäväksi Oy Turku Energia – Åbo Energi Ab:lle, jolloin Oy Turku Energia – Åbo Energi Ab:stä tulisi yhtiön uusi osakkeenomistaja. Muutos liittyy omakustannuseriaatteen ehtojen vahvistamiseen yhtiössä. Osakeannissa Oy Turku Energia – Åbo Energi Ab:lle annettaisiin merkittäväksi L-sarjan osakkeita, jotka oikeuttavat saamaan yhtiöstä lämmöntalteenottopalvelua. Nykyisten osakkeenomistajien osakkeet muutettaisiin K-sarjan osakkeiksi, joilla olisi oikeus entiseen tapaan saada jäteveden puhdistuspalveluita yhtiöstä. Nykyisten osakkeenomistajien oikeudet ja velvollisuudet eivät muutu nyt suunnitteilla olevan muutoksen johdosta.

Edellä mainittujen muutosten johdosta yhtiön yhtiöjärjestykseen ja yhtiösopimukseen on esitetty teknisluonteisia muutoksia. Lisäksi ehdotetaan, että osakkeenomistajat päättävät samassa yhteydessä yksimielisesti järjestää maksuttoman suunnatun osakeannin nykyisille osakkaille omistusosuuksien tasaamiseksi vastaamaan palvelun käyttöä. Päätös suunnatusta maksuttomasta osakeannista nykyisille osakkeenomistajille tehtäisiin samassa yhteydessä kuin maksullinen suunnattu osakeanti Oy Turku Energia – Åbo Energi Ab:lle. Edellä mainituista asioista on tarkoitus päättää osakkeenomistajien yksimielisellä päätöksellä syksyllä 2022. Osakaskuntien kokous on käsitellyt asiaa 13.6.2022 ja 23.8.2022.

Yhtiöjärjestyksen muuttamisen taustalla on tarve päivittää yhtiöjärjestystä vastaamaan muuttuvaa omistusrakennetta. Yhtiöjärjestykseen lisätään näin ollen osakesarjat: K-osakesarja, joka vastaa nykyisten osakkeenomistajien omistamia osakkeita ja L-osakesarja, joka annetaan merkittäväksi Oy Turku Energia – Åbo Energi Ab:lle. Oy Turku Energia – Åbo Energi Ab:lle annettava L-sarjan osakkeet oikeuttavat lämmöntalteenottopalvelun saamiseen. 5 §:ssä on eritelty K- ja L-osakesarjojen oikeudet ja velvollisuudet, jotka poikkeavat oikeutetun palvelun osalta sekä yhtiön purkautuessa saatavien varojen osalta. Lisäksi L-osakesarjan osakkeet ovat lunastusehtoisia, jonka vuoksi yhtiöjärjestykseen on lisätty 7 §. Yhtiöjärjestyksen 8 §:n mukaista lunastuslauseketta on päivitetty lisäämällä L-osakesarjaa koskevat ehdot. Vastaavat teknisluonteiset muutokset on tarkoitus tehdä yhtiön ja sen osakkeenomistajien väliseen osakassopimukseen ("yhtiösopimus"). Yhtiösopimukseen on tehty myös päivitykset vanhojen tietojen osalta, esimerkiksi viittaukset kapasiteettivarauksiin on poistettu, sillä ne eivät ole

Kaupunginhallitus  
Kaupunginvaltuusto

§ 249  
§ 74

05.09.2022  
19.09.2022

olleet yhtiössä käytössä, ja lisäksi viittaukset kuntien välisiin sopimuksiin on poistettu.

Oy Turku Energia – Åbo Energi Ab liittyy yhtiösopimukseen erillisellä liittymissopimuksella. Oy Turku Energia – Åbo Energi Ab liittyy sopimukseen niiltä osin, jotka koskevat L-osakesarjan oikeuksia ja velvollisuuksia. Osakkeenomistajien yksimielistä päätöstä koskevassa ehdotuksessa on esitetty, että osakkeenomistajat valtuuttaisivat Turun kaupungin edustajan Jarkko Virtasen allekirjoittamaan liittymissopimuksen kaikkien osakkeenomistajien puolesta.

Yhtiö on siirtänyt 1.1.2022 lähtien sakokaivolietteiden ja rejektivesien puhdistusta koskevat sopimukset Turun Vesihuolto Oy:lle, mistä lähtien näiden puhdistus on jatkossa osana Turun kaupungin kuormitusta. Voimassa olevan yhtiösopimuksen kohdan B 4.3 mukaan Osakkaiden jätevesikuormituksen ja omistusosuuksien vastaavuus arvioidaan viiden vuoden välein edellisen täyden toimintavuoden mitatun jätevesikuormituksen perusteella huomioiden mahdollisten yksittäisten poikkeuksellisten olosuhteiden vaikutukset. Mikäli jätevesikuormituksen oleellinen ja pitkäkestoinen muutos on seurausta yksittäisestä merkittävästä kuormitusta kasvattavasta tai alentavasta tekijästä, arvioidaan sen vaikutus omistussuhteisiin muutosta seuraavan täyden toimintavuoden mitatun kuormituksen perusteella ja järjestellään osakkaiden omistussuhteet viipymättä vastaamaan uusia kuormitussuhteita. Yhtiön johto esittää, että omistusosuudet päivitetäisiin kuitenkin jo nyt samassa yhteydessä, kun yhtiöön tulee uusi osakkeenomistaja, eikä vasta muutosvuotta seuraavan täyden toimintavuoden kuormitustietojen perusteella.

Yhtiön laatiman päivitetyn omistusosuuslaskennan pohjana on vuoden 2021 kuormitustiedot. Laskennassa on otettu huomioon myös Oy Turku Energia – Turku Energi Ab:lle tuleva osuus yhtiön osakkeista sekä sakokaivolietteiden ja rejektivesien puhdistuksen siirto Turun kaupungin osuuteen. Osakeanti toteutettaisiin maksuttomana suunnattuna antina, kuten aiempikin omistusosuuksien muutosta koskeva osakeanti. Osakkailta perittävät palvelumaksut perustuisivat edelleen toisaalta palvelun käyttöön ja toisaalta omistusosuuteen, joka perustuu palvelun käytön määrään.

Yhtiön nykyinen omistus pohja on seuraava:

Kaupunginhallitus  
Kaupunginvaltuusto

§ 249  
§ 74

05.09.2022  
19.09.2022

Omistaja	Prosenttiosuus	Osakemäärä
Turku	59,86 %	10 975
Kaarina	12,02 %	2 203
Lieto	4,29 %	787
Rusko	0,95 %	175
Paimio	2,78 %	510
Raisio	9,02 %	1 654
Naantali	5,46 %	1 001
Masku	1,87 %	342
Nousiainen	0,61 %	112
Mynämäki	1,19 %	219
Aura	0,94 %	173
Pöytyä	0,50 %	91
Oripää	0,28 %	51
Marttila	0,22 %	40
<b>Yhteensä</b>	<b>100,00 %</b>	<b>18 333</b>

Edellä mainittujen osakeantien jälkeen omistusosuudet yhtiöstä olisivat seuraavat:

Omistaja	Prosenttiosuus	Osakemäärä
Turku	59,31 %	11 861
Kaarina	11,21 %	2 241
Paimio	2,84 %	569
Lieto	4,71 %	943
Rusko	0,90 %	180
Raisio	8,46 %	1 692
Naantali	5,58 %	1 116
Masku	1,86 %	372
Nousiainen	0,65 %	130
Mynämäki	1,18 %	237
Aura	1,00 %	200
Pöytyä	0,47 %	94
Oripää	0,35 %	71
Marttila	0,20 %	40
Oy Turku Energia - Turku Energi Ab	1,27 %	254
<b>Yhteensä</b>	<b>100,00 %</b>	<b>20 000</b>

Liitteenä olevat asiakirjat:

1. Yhtiösopimusluonnos vertailuteksteineen (Salassa pidettävä, JulkL 24 § 1 mom. 20-kohta)
2. Yhtiöjärjestysluonnos vertailuteksteineen
3. Liittymissopimusluonnos (salassa pidettävä, JulkL 24 § 1 mom. 20-kohta)
4. Osakkeenomistajien yksimielinen päätöspöytäkirja (salassa pidettävä, JulkL 24 § 1 mom. 20-kohta)

Liitteet 1- 4, KH 5.9.2022

Tekninen johtaja Reima Ojala ja kaupunginlakimies Turo Järvinen esittelevät asiaa kokouksessa.

Kaupunginhallitus  
Kaupunginvaltuusto

§ 249  
§ 74

05.09.2022  
19.09.2022

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus esittää valtuustolle, että valtuusto hyväksyy Turun seudun puhdistamo Oy:n esityksen suunnatusta maksullisesta osakeannista Oy Turku Energia – Åbo Energi Ab:lle ja suunnatusta maksuttomasta osakeannista Turun seudun puhdistamo Oy:n nykyisille osakkeenomistajille, esittelytekstissä yllä mainitulla tavalla. Kaupunginhallitus esittää, että valtuusto valtuuttaa kaupunginjohtajan allekirjoittamaan merkintälistan ja osakkeenomistajien yksimielisen päätöksen kaupungin puolesta.

Edelleen kaupunginhallitus esittää valtuustolle, että valtuusto päättää hyväksyä Turun seudun puhdistamo Oy:n osakkaiden välisen Yhtiösopimuksen muutoksen. Kaupunginhallitus esittää, että valtuusto valtuuttaa kaupunginjohtajan allekirjoittamaan muutetun Yhtiösopimuksen, valtuuttamaan Turun kaupungin omistajaohjausjohtajan Jarkko Virtasen allekirjoittamaan liittymissopimuksen Naantalin kaupungin puolesta sekä päättämään sopimusluonnokseen tehtävistä mahdollisista vähäisistä muutoksista.

Edelleen kaupunginhallitus esittää valtuustolle, että valtuusto päättää hyväksyä Turun seudun puhdistamo Oy:n yhtiöjärjestykseen esitetyt muutokset Naantalin kaupungin puolesta.

Kaupungin edustaja valtuutetaan tekemään Turun seudun puhdistamo Oy:n osakkeenomistajana päätös kaupungin puolesta mahdollisista vähäisistä muutoksista Yhtiösopimukseen, yhtiöjärjestykseen ja/tai osakeantikokonaisuuden ehtoihin.

Kokouskäsittely

Merkittiin, että kaupunginlakimies Turo Järvinen oli läsnä kokouksessa asiantuntijana tämän asian käsittelyn ajan.

Päätös

Kaupunginjohtajan ehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginvaltuusto 19.09.2022 § 74  
927/02.01.02/2022

Liitteenä olevat asiakirjat:

1. Yhtiösopimusluonnos vertailuteksteineen (Salassa pidettävä, JulkL 24 § 1 mom. 20-kohta)
2. Yhtiöjärjestysluonnos vertailuteksteineen
3. Liittymissopimusluonnos (salassa pidettävä, JulkL 24 § 1 mom. 20-kohta)
4. Osakkeenomistajien yksimielinen päätöspöytäkirja (salassa pidettävä, JulkL 24 § 1 mom. 20-kohta)

Kaupunginhallitus	§ 249	05.09.2022
Kaupunginvaltuusto	§ 74	19.09.2022

Esittelijä Kaupunginhallitus

Päätösehdotus Kaupunginvaltuusto

- hyväksyy Turun seudun puhdistamo Oy:n esityksen suunnatusta maksullisesta osakeannista Oy Turku Energia – Åbo Energi Ab:lle ja suunnatusta maksuttomasta osakeannista Turun seudun puhdistamo Oy:n nykyisille osakkeenomistajille.
- valtuuttaa kaupunginjohtajan allekirjoittamaan merkintälistan ja osakkeenomistajien yksimielisen päätöksen kaupungin puolesta.
- hyväksyy Turun seudun puhdistamo Oy:n osakkaiden välisen Yhtiösopimuksen muutoksen.
- valtuuttaa kaupunginjohtajan allekirjoittamaan muutetun Yhtiösopimuksen, valtuuttamaan Turun kaupungin omistajaohjausjohtajan Jarkko Virtasen allekirjoittamaan liittymissopimuksen Naantalin kaupungin puolesta sekä päättämään sopimusluonnokseen tehtävistä mahdollisista vähäisistä muutoksista.
- hyväksyy Turun seudun puhdistamo Oy:n yhtiöjärjestykseen esitetyt muutokset Naantalin kaupungin puolesta.

Kaupungin edustaja valtuutetaan tekemään Turun seudun puhdistamo Oy:n osakkeenomistajana päätös kaupungin puolesta mahdollisista vähäisistä muutoksista Yhtiösopimukseen, yhtiöjärjestykseen ja/tai osakeantikokonaisuuden ehtoihin.

Kaupunginvaltuusto Kaupunginhallituksen ehdotus hyväksyttiin.

#### Liitteet

1. Yhtiösopimusluonnos vertailuteksteineen Turun seudun puhdistamo Oy (Salassa pidettävä JulkL 24 § kohta 20)
2. Yhtiöjärjestysluonnos vertailuteksteineen Turun Seudun Puhdistamo Oy
3. Liittymissopimusluonnos Turun Seudun Puhdistamo Oy (salassa pidettävä JulkL 24 § kohta 20)
4. Osakkeenomistajien yksimielinen päätöspöytäkirja liitteineen(13264766.1)

Kaupunginvaltuusto	§ 99	20.09.2021
Kaupunginhallitus	§ 368	27.09.2021
Kaupunginhallitus	§ 254	05.09.2022
Kaupunginvaltuusto	§ 75	19.09.2022

## Valtuutettu Mikko Rönholm ym. valtuustoaloite Naantalin tieliikenneolosuhteiden parantamisen edistämiseksi

Kaupunginvaltuusto 20.09.2021 § 99

Valtuutettu Mikko Rönholm luki ja jätti seuraavan 8 valtuutetun allekirjoittaman valtuustoaloitteen:

Tässä salissa käsiteltiin MAL-sopimusta 24.8.2020.

Siinä yhteydessä esitin, että E 18 tien länsipää on standardiltaan muuta tätä eurooppalaista verkkoa alhaisempi. Se on valtakunnallisesti nyt hyväksytty. Varsinais-Suomen liitto on hankkeen nostanut maakunnan tärkeimmäksi tieliikenteen kehittämiskohteeksi ja nyt se on hyväksytty tähän MAL-sopimuksen osaksi.

Myös tieviranomaisten selvitykset, jossa liikenneolosuhteiden parantamista on arvioitu, ovat päätyneet puoltamaan hankkeiden toteuttamista niin liikenneturvallisuuden kuin liikenteen sujuvuuden kannalta arvioituna. Naantalin pään hankkeet erityisesti Vanto -Kaanaa välin liikennetaloudellinen kannattavuus kuin myös Raisionlahden järjestelyt ovat hyvin kannattavia. Ruonan eritaso liittymän liittäminen Järvelän tien hankkeeseen laskee tuon hankeosuuden liikennetaloudellista kannattavuutta ja siksi olisikin Ruonan eritasoliittymä erotettava omaksi kohteeksi tai liitettävä se Vanto - Kaanaa hanke kokonaisuuteen. Naantalin pään järjestelyillä on vaikutusta myös Raision keskustan liikenteeseen. Ruonan ja Vanton liittymien liikenneturvallisuus ja liikenteen sujuvuusesteet aiheuttava liikenteen painetta vanhalle Naantali- Raisio - Turku tielle ja kuormittavat siten Raision keskustaa nyt ja varsinkin Raision tunnelin rakentamisen aikana.

Esitin tuolloin, että päätökseen olisi lisätty seuraava kohta:

*"Ottaen huomioon kannatettavien infrahankkeiden kysyntä, talouden tehostamiseksi Naantali esittää kiireellisesti selvitettäväksi voitaisiinko Ruona - Raisionlahti tiesuunnittelua ja rakennussuunnitelmaa viedä nopeasti eteenpäin siten, että hankkeet voitaisiin toteuttaa ennen Raision tunnelihanketta vuosina 2022 - 2024. Tähän on kaavallisesti ja Naantalin kaupungin omien hankkeiden toteuttamisen puolesta edellytykset olemassa."*

Tämä ehdotus kaatui äänestyksessä Valtuustossa äänin 30-12 ja yksi tyhjä.

Enemmistön perusteluina oli, että voimme kannanotolla vaarantaa hankkeen, josta oli jossakin sovittu.

Kaupunginvaltuusto	§ 99	20.09.2021
Kaupunginhallitus	§ 368	27.09.2021
Kaupunginhallitus	§ 254	05.09.2022
Kaupunginvaltuusto	§ 75	19.09.2022

Sitten kuvaan tuli onneton Nesteen lopettamispäätös. Taas siinä yhteydessä nousi asia esille, kun **Panu Routilan** selvitysryhmä ymmärsi, että saavutettavuuden varmistaminen edellyttäisi maantieverkon E 18 Turun Kehätie (kt 40) Naantali - Raisio TEN-T Naantali Raisio ja Raision keskusta rakentamista 345 M€.

Tästä aiheesta puhuttiin julkisuudessa - ikävä kyllä nämäkään puheet ei ole tuottaneet tulosta.

Edellisessä kaupunginhallituksessa 13.9.2021 on valtion valtakunnallinen Liikenne 12 -suunnitelma on ollut Naantalissa lausunnoilla. Lausuntopyynnön alussa kerrotaan suunnitelman sisällöstä seuraavaa:

*Väylävirasto laatii vuosittain valtion väyläverkon 8-vuotisen investointiohjelman osana valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman, Liikenne 12 -suunnitelman, toimeenpanoa. Vuosien 2022-2029 investointiohjelma on Väyläviraston tietoon perustuva ehdotus rata-, maantie- ja vesiväylähankkeiden toteuttamisesta ja niiden vaikutuksista.*

**Tässä suunnitelmassa ei ole E 18 hankkeen Naantali-Raisio osuutta. Suunnitelmassa on vain Raision tunnelihanke. Naantalin pää on siten siirretty 2030 luvulle.**

Naantalin kaupungin edustajien puheet meille valtuutetuille sovituista asioista olivat katteettomia. Tyhjän saa pyytämättäkin. Eli Naantali on epäonnistunut edunvalvonnassaan. Selkeämpi ja asiantuntevampi omien hankkeiden puolustus olisi ollut ja on edelleen välttämätöntä.

Vuosi on menetetty taitamattoman ja tahdottoman toiminnan tuloksena. Ja nyt on paine entisestään lisääntynyt Finnlinkin aluskaluston rekkakapasiteetin ja matkustajaliikenteen kasvamisen vuoksi.

**Naantalin kaupungin Liikenne 12 suunnitelmasta annettu lausunto oli oikean suuntainen, mutta riittämätön.**

Siksi ehdotamme, että

**Naantali laatii pikaisesti oman edunvalvontasuunnitelman, jossa seikkaperäisesti ja asiallisesti perustellaan Naantali Raisio välin kiireellisyyttä liikennetaloudellisiin laskelmiin vedoten ja liikenneturvallisuuden merkitystä korostaen. Tämän suunnitelman laatiminen edellyttää, että hankitaan suunnitelman laatimista avustamaan liikenneasioita tunteva ulkopuolinen taho.**



Kaupunginvaltuusto	§ 99	20.09.2021
Kaupunginhallitus	§ 368	27.09.2021
Kaupunginhallitus	§ 254	05.09.2022
Kaupunginvaltuusto	§ 75	19.09.2022

Kaupunginhallitus 27.09.2021 § 368

Esittelijä Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus lähettää valtuustoaloitteen teknisten palvelujen ja hallintopalvelujen valmisteltavaksi. Aloitteen vastuuvastuun valmistelijaksi nimetään kaupunginjohtaja Laura Leppänen.

Valtuustoaloitteen käsittelyprosessi saa kestää korkeintaan yhden vuoden aloitteen jättämisestä lukien.

Päätös

Kaupunginjohtajan ehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginhallitus 05.09.2022 § 254

Valmistelija

Kaupunginjohtaja Laura Leppänen ja yhdyskuntatekniikan päällikkö Mika Hirvi

E18 Turun kehätien läntisen osuuden suunnitteluvaihe käynnistyi kehittämissuunnitelman laatimisella. Kehittämissuunnitelma valmistui vuonna 2014. Kehittämissuunnitelman laadinnan jälkeen laadittiin yleissuunnitelma, johon sisältyi ympäristövaikutusten arviointi. E18 hankkeen Naantali-Raisio osuuden yleissuunnitelma on hyväksytty Traficomissa 28.2.2020.

Tiesuunnitelman laadinta on käynnissä. Kaupunginhallituksen yleissuunnitelmasta antamassa lausunnossa esitettiin, että tiesuunnittelussa selvitetään Järvelän ja Ruonan eritasoliittymien välille ns. yhdistelmäramppien toteuttamismahdollisuutta, Ruonan yhdystien linjauksen muutosta sekä Viluluodon melusuojausta. Parhaillaan laadittavassa tiesuunnitelmassa kaupunginhallituksen lausunnossaan esittämät asiat on otettu huomioon. Kaupunginhallitus on myös lausunnoissaan esittänyt tiesuunnitelman laatimista mahdollisimman nopealla aikataululla ja kiirehtinyt hankkeen toteuttamista. Tiesuunnitelman hyväksymiskäsittely edellyttää hyväksyttyä asemakaavaa. E18 Kehätien Naantalin osuuden asemakaavan laadinta on käynnissä ja tavoitteena on saada asemakaavaluonnos teknisen lautakunnan käsittelyyn syksyllä 2022.

Tiesuunnitelman laadinnan yhteydessä Väylävirasto on esittänyt mahdollisuutena muuttaa Luolalankatu-Viestitie -satamayhteys maantieksi.

Kaupunginvaltuusto	§ 99	20.09.2021
Kaupunginhallitus	§ 368	27.09.2021
Kaupunginhallitus	§ 254	05.09.2022
Kaupunginvaltuusto	§ 75	19.09.2022

Muutoksen vaatima asemakaavan muuttaminen on aloitettu ja tavoitteena on saada asemakaavaluonnos teknisen lautakunnan käsittelyyn syksyllä 2022.

Tavoitteena on, että tiesuunnitelma E18 Naantali-Raisio osuudelle valmistuu vuoden 2023 syksyllä. Väylävirasto on arvioinut, että hankkeella on toteuttamisvalmius noin vuonna 2025.

Väyläviraston laatimaan hankekorttiin (pvm 5.5.2022) voi tutustua osoitteessa: E18 Turun kehätie välillä Naantali-Raisio (vayla.fi) <https://vayla.fi/documents/25230764/35412234/TIE+E18+Naantali+-+Raisio.pdf/84fbb1bd-7193-43bd-b212-677f16fb935d/TIE+E18+Naantali+-+Raisio.pdf?t=1652081939826>

E18 hankkeen Raision kohdan tiesuunnitelma on hyväksytty Traficomissa 30.6.2022. Raision kohta on Väyläviraston valmistelemassa investointiohjelmassa vuosille 2023 - 2030 korissa 1A, mutta hankkeelle ei ole vielä myönnetty rahoitusta.

EU:n TEN-T ydinverkkokäytävät tulee rakentaa valmiiksi vuoden 2030 loppuun mennessä. Seuraavalla hallituskaudella 2023-2027 tehdään mahdollinen päätös E18 hankkeen Naantali-Raisio osuuden rakentamisesta. Edunvalvonta E18 Turun kehätien Naantali - Raisio osuudella onkin tärkeässä roolissa seuraavia hallitusneuvotteluja käytäessä.

Raisio-Naantali- ja Raision osuuksien toteuttaminen on suunniteltu tehtäväksi Raision suunnasta kohti Naantalia ja suunnitelmat laaditaan em. järjestyksessä. Hankkeet eivät kilpaile keskenään. Tärkeää on, että molemmat hankkeet toteutuvat tiesuunnitelmien mahdollistamassa aikataulussa.

Naantalin edunvalvonnan tulokulmia:

- Huolehditaan, että Naantalin ja naantalilaisten yritysten ja muiden osallisten ääni kuuluu suunnittelussa, (pyritään välttämään valituksia.)
- Pidetään asia esillä ja sitoutetaan paikallisesti, seudullisesti ja maakunnallisesti toteuttamiseen asti.
- Ei vain Naantalin asia; seudullinen, maakunnallinen ja kansallinen asia/ MAL-sopimukseen 2024-2027

Vaikuttamiskanavia:

- Lausunnot, ulostulot, poliittinen yhteistyö, vaikuttaminen, suhdetoiminta
- Kauppakamari, Turun seutu, maakunnan liitto, elinkeinoelämä
- Kansallisen edunvalvonnan huippukohta 2024/2025; tavoitteena rahoitus- ja aloituspäätös siten, että rakennustyöt käynnistyvät vuonna 2026

Tiesuunnitelman laatimisen yhteydessä tehdään muun muassa E18 Naantali-Raisio osuuden liikennetaloudelliset laskelmat, joita vertaillaan valtakunnan muihin kehityshankkeisiin sekä kaikki tarvittavat liikenneturvallisuustarkastelut. Alustavat liikennetaloudelliset laskelmat

Kaupunginvaltuusto	§ 99	20.09.2021
Kaupunginhallitus	§ 368	27.09.2021
Kaupunginhallitus	§ 254	05.09.2022
Kaupunginvaltuusto	§ 75	19.09.2022

osoittavat, että E18 Naantali-Raisio osuuden hyötykustannussuhde (h/k suhde) on suurempi kuin 1,0, jota pidetään toteuttamisen edellytyksenä.

Väyläviraston 5.5.2022 päivittämässä hankekortissa E18 Naantali-Raision hankkeen on vaikutuksia kuvattu mm. seuraavasti:

- Liikenneturvallisuus paranee (henkilövahinkojen vähenemä 0,43 hvjo/v ja liikennekuolemien vähenemä 0,05 kj.onn/v)
- Naantalin TEN-T samayhteyden toimivuus paranee ja häiriö muulla verkolla vähenee
- Liikenteen nopeudenvaihtelut tasoittuvat ja sujuvuus paranee. Matka-aika pienenee huomattavasti (2 min) ja ruuhkat poistuvat
- Myönteisiä vaikutuksia joukkoliikenteen sekä kävelyn ja pyöräilyn olosuhteille
- Liikenteen meluhaitat asutukselle pienevät merkittävästi
- Tukee kaupunkiseudun kasvun edellytyksiä
- Tienkäyttäjä saa ajantasaisen tiedon liikenteestä ja kelistä
- Hankkeen hyötykustannussuhde on yleissuunnitelman perusteella 1,13.

Väylävirasto arvioi hankkeiden vaikutuksia seuraavien pääkohtien kautta:

- Saavutettavuus sekä matkojen ja kuljetusten palvelutaso
- Taloudellinen kestävyys
- Ekologinen kestävyys
- Sosiaalinen kestävyys
- Liikennejärjestelmäturvallisuus.

Tässä vaiheessa ei ole tarpeellista palkata ulkopuolista tahoa laatimaan liikennetaloudellisia ja liikenneturvallisuustarkasteluja, jotka laaditaan parhaillaan käynnissä olevassa tiesuunnitelmaprosessissa Väyläviraston toimesta. E18 Naantali-Raisio hankkeen vaikutukset vastaavat hyvin väyläviraston asettamiin arviointikriteereihin ja hankkeella on olemassa toteuttamisedellytykset.

Tässä vaiheessa tärkeää onkin laatia tiesuunnitelma, joka vastaa naantalilaisten yritysten ja asukkaiden odotuksiin ja toiveisiin mahdollisimman hyvin, jotta hankkeen hyväksymiskäsittely voi edetä mutkattomasti. Samalla tulee huolehtia siitä, että tarpeelliset asemakaavat tulevat laadituksi ja hyväksytyiksi tiesuunnitelman edellyttämässä aikataulussa.

Edunvalvonnan kärki ja kaikki käytettävissä olevat resurssit tulee kohdistaa myönteisen E18 Raisio-Naantali hankkeen rahoituspäätöksen saamiseen ja rakentamisen aloittamiseen tiesuunnitelman mahdollistamassa aikataulussa.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että  
- kaupunginvaltuusto merkitsee hallintopalveluiden ja teknisten palveluiden valtuutettu Mikko Rönholmin ym. valtuustoaloitteeseen antaman selviyksen tiedoksi.

Kaupunginvaltuusto	§ 99	20.09.2021
Kaupunginhallitus	§ 368	27.09.2021
Kaupunginhallitus	§ 254	05.09.2022
Kaupunginvaltuusto	§ 75	19.09.2022

- valtuutettu Mikko Rönholmin ym. aloite merkitään loppuun käsitellyksi.

Päätös Kaupunginjohtajan ehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginvaltuusto 19.09.2022 § 75  
1444/00.01.02.03/2021

Esittelijä Kaupunginhallitus

Päätösehdotus Kaupunginvaltuusto merkitsee hallintopalveluiden ja teknisten palveluiden valtuutettu Mikko Rönholmin ym. valtuustoaloitteeseen antaman selviyksen tiedoksi.

Valtuutettu Mikko Rönholmin ym. aloite merkitään loppuun käsitellyksi.

Kaupunginvaltuusto Kaupunginhallituksen ehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginvaltuusto	§ 14	31.01.2022
Kaupunginhallitus	§ 43	07.02.2022
Kaupunginhallitus	§ 255	05.09.2022
Kaupunginvaltuusto	§ 76	19.09.2022

## **Valtuutettu Mikko Rönholm ym. valtuustoaloite Naantali-Raisio välisen tien rakentamisen kiirehtimiseksi tehokkaalla edunvalvonnalla**

Kaupunginvaltuusto 31.01.2022

Valtuutettu Mikko Rönholm luki ja jätti seuraavan 2 valtuutetun allekirjoittaman valtuustoaloitteen:

”Tänään 31.1.2022 Turun Sanomissa uutisoidaan, että Naantalin kaupunki viitta kintaalla Väyläviraston päätöksiin.

*”Naantalin kaupunginjohtaja Laura Leppänen (sit) ei ole huolissaan siitä, että Väylävirasto ei ottanut Raision ja Naantalin välisen E18-tieosuuden parantamista investointiehdotukseensa vuosille 2022–2029. Leppäsen mukaan ehdotus on vain virkamiesten aikaansaannos, joka korjaantuu poliittisilla päätöksillä, kun hanke on kypsä.*

*– Tieparannus on kerta kaikkiaan pakko toteuttaa. Sille ei ole vaihtoehtoja, paaluttaa Leppänen viitaten Suomen EU:lle antamaan sitoutumukseen Europan laajuisen ydintieverkon (TEN-T) saattamisesta kuntoon Suomen päässä vuoteen 2030 mennessä. Naantalin ja Raision välisen osuuden on odotettu olevan valmis toteutettavaksi vuonna 2025.”*

Niin se on, että pakko olisi toteuttaa, mutta ei vaan siksi, että se on osa TEN-T verkkoa, vaan siksi, että sen toteuttaminen on turvallisuuden, liikenteen sujuvuuden ja liikennetalouden kannalta perusteltua. Naantalin kehityksen kannalta tienparannus on välttämätön edellytys, jotta Naantaliin on helppo tulla. Aivan erityisesti sujuvaa turvallista liikennettä tarvitsevat naantalilaiset, joista monet käyttävät tietä päivittäin.

Naantali asenne on ikävä kyllä ole pelkästään kintaalla viittaamista vaan se on ollut kintaiden iskemistä tiskiin; Kun olemme kiirehtineet edunvalvontatoimenpiteitä menneinä vuosina edellisen kaupunginjohtajan aikana, meille vastattiin, että pidä keikuttaa venettä eikä ärsytä virkamiehiä. Nyt kaupunginjohtaja ylenkatsoo virkamiesten toimet ja luottaa poliittisiin päättäjiin.

Mielestämme tarvitaan - ei joko tai, vaan sekä että -Mielestämme pitää hoitaa asiallisesti virkamiesyhteistyötä ja samanaikaisesti on asia tuotava kaikissa mahdollisissa tilanteissa päätöksentekijöille tiedoksi.

Siksi ehdotamme:

Naantali laatii pikaisesti oman edunvalvontasuunnitelman, jossa seikkaperäisesti ja asiallisesti perustellaan Naantali Raisio välin kiireellisyyttä liikennetaloudellisiin laskelmiin vedoten ja liikenneturvallisuuden merkitystä korostaen.

Kaupunginvaltuusto	§ 14	31.01.2022
Kaupunginhallitus	§ 43	07.02.2022
Kaupunginhallitus	§ 255	05.09.2022
Kaupunginvaltuusto	§ 76	19.09.2022

Tämän suunnitelman laatiminen edellyttää, että hankitaan suunnitelman laatimista avustamaan liikenneasioita tunteva ulkopuolinen taho.

Päätös Valtuustoaloite merkittiin vastaanotetuksi.

Kaupunginhallitus 07.02.2022 § 43

Esittelijä Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus Kaupunginhallitus lähettää valtuustoaloitteen teknisten palvelujen valmisteltavaksi. Aloitteen vastuuvastavalmistelijaksi nimetään yhdyskuntatekniikan päällikkö Mika Hirvi.

Valtuustoaloitteen käsittelyprosessi saa kestää korkeintaan yhden vuoden aloitteen jättämisestä lukien.

Päätös Kaupunginjohtajan ehdotus hyväksyttiin

Kaupunginhallitus 05.09.2022 § 255

Valmistelija Yhdyskuntatekniikan päällikkö Mika Hirvi

E18 Turun kehätien läntisen osuuden suunnitteluvaihe käynnistyi kehittämissuunnitelman laatimisella. Kehittämissuunnitelma valmistui vuonna 2014. Kehittämissuunnitelman laadinnan jälkeen laadittiin yleissuunnitelma, johon sisältyi ympäristövaikutusten arviointi. E18 hankkeen Naantali-Raisio osuuden yleissuunnitelma on hyväksytty Traficomissa 28.2.2020.

Tiesuunnitelman laadinta on käynnissä. Kaupunginhallituksen yleissuunnitelmasta antamassa lausunnossa esitettiin, että tiesuunnittelussa selvitetään Järvelän ja Ruonan eritasoliittymien välille ns. yhdistelmäramppien toteuttamismahdollisuutta, Ruonan yhdystien linjauksen muutosta sekä Viluluodon melusuojausta. Parhaillaan laadittavassa tiesuunnitelmassa kaupunginhallituksen lausunnossaan esittämät asiat on otettu huomioon. Kaupunginhallitus on myös lausunnoissaan esittänyt tiesuunnitelman laatimista mahdollisimman nopealla aikataululla ja kiirehtinyt hankkeen toteuttamista.

Kaupunginvaltuusto	§ 14	31.01.2022
Kaupunginhallitus	§ 43	07.02.2022
Kaupunginhallitus	§ 255	05.09.2022
Kaupunginvaltuusto	§ 76	19.09.2022

Tiesuunnitelman hyväksymiskäsittely edellyttää hyväksytyä asemakaavaa. E18 Kehätien Naantalin osuuden asemakaavan laadinta on käynnissä ja tavoitteena on saada asemakaavaluonnos teknisen lautakunnan käsittelyyn syksyllä 2022.

Tiesuunnitelman laadinnan yhteydessä Väylävirasto on esittänyt mahdollisuutena muuttaa Luolalankatu-Viestitie -satamayhteys maantieksi. Muutoksen vaatima asemakaavan muuttaminen on aloitettu ja tavoitteena on saada asemakaavaluonnos teknisen lautakunnan käsittelyyn syksyllä 2022.

Tavoitteena on, että tiesuunnitelma E18 Naantali-Raisio osuudelle valmistuu vuoden 2023 syksyllä. Väylävirasto on arvioinut, että hankkeella on toteuttamisvalmius noin vuonna 2025.

Väyläviraston laatimaan hankekorttiin (pvm 5.5.2022) voi tutustua osoitteessa: E18 Turun kehätie välillä Naantali-Raisio (vayla.fi) <https://vayla.fi/documents/25230764/35412234/TIE+E18+Naantali+-+Raisio.pdf/84fbb1bd-7193-43bd-b212-677f16fb935d/TIE+E18+Naantali+-+Raisio.pdf?t=1652081939826>

E18 hankkeen Raision kohdan tiesuunnitelma on hyväksytty Traficomissa 30.6.2022. Raision kohta on Väyläviraston valmistelemassa investointiohjelmassa vuosille 2023 - 2030 korissa 1A, mutta hankkeelle ei ole vielä myönnetty rahoitusta.

EU:n TEN-T ydinverkkokäytävät tulee rakentaa valmiiksi vuoden 2030 loppuun mennessä. Seuraavalla hallituskaudella 2023-2027 tehdään mahdollinen päätös E18 hankkeen Naantali-Raisio osuuden rakentamisesta. Edunvalvonta E18 Turun kehätien Naantali - Raisio osuudella onkin tärkeässä roolissa seuraavia hallitusneuvotteluja käytäessä.

Raisio-Naantali- ja Raision osuuskien toteuttaminen on suunniteltu tehtäväksi Raision suunnasta kohti Naantalia ja suunnitelmat laaditaan em. järjestyksessä. Hankkeet eivät kilpaile keskenään. Tärkeää on, että molemmat hankkeet toteutuvat tiesuunnitelmien mahdollistamassa aikataulussa.

Naantalin edunvalvonnan tulokulmia:

- Huolehditaan, että Naantalin ja naantalilaisten yritysten ja muiden osallisten ääni kuuluu suunnittelussa, (pyritään välttämään valituksia.)
- Pidetään asia esillä ja sitoutetaan paikallisesti, seudullisesti ja maakunnallisesti toteuttamiseen asti.
- Ei vain Naantalin asia: seudullinen, maakunnallinen ja kansallinen asia / MAL-sopimukseen 2024-2027

Vaikuttamiskanavia:

- Lausunnot, ulostulot, poliittinen yhteistyö, vaikuttaminen, suhdetoiminta
- Kauppakamari, Turun seutu, maakunnan liitto, elinkeinoelämä

Kaupunginvaltuusto	§ 14	31.01.2022
Kaupunginhallitus	§ 43	07.02.2022
Kaupunginhallitus	§ 255	05.09.2022
Kaupunginvaltuusto	§ 76	19.09.2022

- Kansallisen edunvalvonnan huippukohta 2024/2025; tavoitteena rahoitus- ja aloituspäätös siten, että rakennustyöt käynnistyvät vuonna 2026

Tiesuunnitelman laatimisen yhteydessä tehdään muun muassa E18 Naantali-Raisio osuuden liikennetaloudelliset laskelmat, joita vertaillaan valtakunnan muihin kehityshankkeisiin sekä kaikki tarvittavat liikenneturvallisuustarkastelut. Alustavat liikennetaloudelliset laskelmat osoittavat, että E18 Naantali-Raisio osuuden hyötykustannussuhde (h/k suhde) on suurempi kuin 1,0, jota pidetään toteuttamisen edellytyksenä.

Väyläviraston 5.5.2022 päivittämässä hankekortissa E18 Naantali-Raision hankkeen on vaikutuksia kuvattu mm. seuraavasti:

- Liikenneturvallisuus paranee (henkilövahinkojen vähenemä 0,43 hvjo/v ja liikennekuolemien vähenemä 0,05 kj.onn/v)
- Naantalin TEN-T samayhteyden toimivuus paranee ja häiriö muulla verkolla vähenee
- Liikenteen nopeudenvaihtelut tasoittuvat ja sujuvuus paranee. Matka-aika pienenee huomattavasti (2 min) ja ruuhkat poistuvat
- Myönteisiä vaikutuksia joukkoliikenteen sekä kävelyn ja pyöräilyn olosuhteille
- Liikenteen meluhaitat asutukselle pienevät merkittävästi
- Tukee kaupunkiseudun kasvun edellytyksiä
- Tienkäyttäjä saa ajantasaisen tiedon liikenteestä ja kelistä
- Hankkeen hyötykustannussuhde on yleissuunnitelman perusteella 1,13.

Väylävirasto arvioi hankkeiden vaikutuksia seuraavien pääkohtien kautta:

- Saavutettavuus sekä matkojen ja kuljetusten palvelutaso
- Taloudellinen kestävyys
- Ekologinen kestävyys
- Sosiaalinen kestävyys
- Liikennejärjestelmäturvallisuus.

Tässä vaiheessa ei ole tarpeellista palkata ulkopuolista tahoa laatimaan liikennetaloudellisia ja liikenneturvallisuustarkasteluja, jotka laaditaan parhaillaan käynnissä olevassa tiesuunnitelmaprosessissa Väyläviraston toimesta. E18 Naantali-Raisio hankkeen vaikutukset vastaavat hyvin väyläviraston asettamiin arviointikriteereihin ja hankkeella on olemassa toteuttamisedellytykset.

Tässä vaiheessa tärkeää onkin laatia tiesuunnitelma, joka vastaa naantalilaisten yritysten ja asukkaiden odotuksiin ja toiveisiin mahdollisimman hyvin, jotta hankkeen hyväksymiskäsittely voi edetä mutkattomasti. Samalla tulee huolehtia siitä, että tarpeelliset asemakaavat tulevat laadituksi ja hyväksytyiksi tiesuunnitelman edellyttämässä aikataulussa.

Edunvalvonnan kärki ja kaikki käytettävissä olevat resurssit tulee kohdistaa myönteisen E18 Raisio-Naantali hankkeen rahoituspäätöksen saamiseen ja rakentamisen aloittamiseen tiesuunnitelman mahdollistamassa aikataulussa.



Kaupunginvaltuusto	§ 14	31.01.2022
Kaupunginhallitus	§ 43	07.02.2022
Kaupunginhallitus	§ 255	05.09.2022
Kaupunginvaltuusto	§ 76	19.09.2022

Esittelijä Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus Kaupunginhallitus ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että  
- kaupunginvaltuusto merkitsee teknisten palveluiden valtuutettu Mikko Rönnholmin ym. valtuustoaloitteeseen antaman selviyksen tiedoksi.  
- valtuutettu Mikko Rönnholmin ym. aloite merkitään loppuun käsitellyksi.

Päätös Kaupunginjohtajan ehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginvaltuusto 19.09.2022 § 76  
147/00.01.02.03/2022

Esittelijä Kaupunginhallitus

Päätösehdotus Kaupunginvaltuusto merkitsee teknisten palveluiden valtuutettu Mikko Rönnholmin ym. valtuustoaloitteeseen antaman selviyksen tiedoksi.

Valtuutettu Mikko Rönnholmin ym. aloite merkitään loppuun käsitellyksi.

Kaupunginvaltuusto Kaupunginhallituksen ehdotus hyväksyttiin.

**Valtuutettu Reetta Tanila-Järvisen ym. valtuustoaloite liukuesteiden jakamisen jatkamiseksi yli 65-vuotiaille terveyden ja hyvinvoinnin edistämisen toimenä**

Kaupunginvaltuusto 19.09.2022 § 77  
972/00.01.02.03/2022

Valtuutettu Reetta Tanila-Järvinen luki ja jätti seuraavan 5 valtuutetun allekirjoittaman valtuustoaloitteen:

”Olemme suuren muutoksen edessä. 2023 kaupungin tehtävistä katoaa sosiaali- ja terveystalvelujen järjestäminen. Kaupunkiin jää edelleen terveyden ja hyvinvoinnin edistäminen.

Naantalin kaupungilla on ollut vuosien perinteet yli 65-vuotiaiden liukuesteiden jakamisessa. Ikäihmiset ovat saaneet maksusitoumuksen liukuesteisiin kahden vuoden välein paikalliselle toimijalle. Raha liukuesteisiin on tullut sosiaali- ja terveystalveluiden budjetista. Määräraha on ollut vuositasolla 10 000 euroa. Nyt näyttää siltä, ettei hyvinvointialue olisi ottamassa tätä toimintoa itselleen.

Jos liukuesteillä saadaan yksikin kaatumisen ja lonkkamurtuma estettyä. Se säästää kokonaisen vuoden määrärahan, jopa ylikin. Säästytään muun muassa leikkaukselta, sairaalapäiviltä, kuntoutukselta ja mahdollisilta kodin muutostöiltä.

Siksi ehdotan, että Naantalin kaupunki jatkaa tulevinä vuosinakin tätä ansiokasta liukuesteiden jakoa yli 65-vuotiaille terveyden ja hyvinvoinnin edistämisen toimenä.”

Päätös

Valtuustoaloite merkittiin vastaanotetuksi.

**Valtuutettu Jan Lindströmin ym. valtuustoaloite Merimaskun kirjaston avaamiseksi kuntalaisten käyttöön**

Kaupunginvaltuusto 19.09.2022 § 78  
973/00.01.02.03/2022

Valtuutettu Jan Lindström luki ja jätti seuraavan 13 valtuutetun allekirjoittaman valtuustoaloitteen:

”Merimaskun kirjaston välitön käyttöönotto

Tekninen lautakunta teki viime viikolla oikean päätöksen, kun keskeytti Merimaskun koulun kirjaston pintaremonttihankeeseen.

Neljä kysymystä, johon toivomme vastausta:

1. Miksi kirjasto on ollut kiinni keväästä asti vaikkei siellä ole aloitettukaan remonttia?
2. Miksi kirjaston kalusteet luovutettiin pois ennen kuin remontti oli suunniteltu ja siihen oli saatu tarjoukset ja kuka luovutuksesta päätti?
3. Miten voi olla, että valtuuston myöntämä määräraha pintaremonttiin, 100000 euroa ei riitä 149 m<sup>2</sup> hyväkuntoisen tilan pintaremonttiin ja omatoimikirjaston vaatimiin lukitusmuutoksiin?
4. Miksi asiantuntijalautakunta sivuutettiin päätöksenteosta?

Valitettavasti tilapalvelun suunnittelu ja toteutusprosessi ei toimi ja se tulee korjata ensi tilassa, jotta jatkossa saamme toteutettua valtuuston päättämät investoinnit määrärahojen puitteissa ja asiantuntijalautakunnat pääsevät sanomaan asioista oman mielipiteensä.

Merimaskun kirjasto on hyvässä ja tarkoituksenmukaisessa kunnossa eikä vaadi monen sadan tuhannen remonttia. Kirjaston toiminta ei myöskään vaadi esimerkiksi akustiikan parantamista, jota sinne on suunniteltu, koska kirjastossa on akustisesti hyvät pinnat eli kirjat kirjahyllyissä. Kirjastossa myös liikutaan ja työskennellään hiljaa.

Teklan päätös lisämäärärahasta on aivan yliampuva. Tuolla kokonaisrahalla 230 000 euroa voisi teettää samankokoisen talon avaimet käteen -periaatteella, olettaen, että perustukset ja liitännät ovat jo tehty niin kuin tässä tapauksessa on. Ihmetyttää suuresti, että mitä kaikkea kirjastoon on suunniteltu, kenen toimesta ja millä perusteilla?

Saatu tarjous oli yli 400 000 euroa, mitäköhän on oikein kysytty tarjouspyynnössä. Ei ainakaan pelkästään välttämätöntä pintaremonttia ja lukituksen muutosta?

Kuka tällaisen tarjousaineiston tuotti ja kuka siitä vastasi?

Meille on tulossa suuret investoinnit taas seuraavalle nelivuotiskaudelle, kuten meille valtuuston seminaarissa kerrottiin. Mikäli emme jatkossa saa tällaista yliampuvaa investointitapaa muutettua järkeväksi niin hukka meidät perii. Tehdään se mitä on tarpeen, muttei pröystäillä.

Kaupunginvaltuusto

§ 78

19.09.2022

Me allekirjoittaneet ehdotamme, että kaupunki ryhtyy välittömiin toimiin, jotta kirjasto voidaan avata mahdollisimman nopeasti kuntalaisten käyttöön sekä tilapalveluiden suunnittelu ja toteutusprosessi saatetaan nopeasti kuntoon.”

Päätös

Valtuustoaloite merkittiin vastaanotetuksi.

**Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 70, § 71, § 75, § 76, § 77, § 78**

**Muutoksenhakukielto**

Päätöksestä ei saa tehdä kuntalain 136 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

**Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 72, § 73, § 74****Valitusosoitus**

Pöytäkirja on pidetty yleisesti nähtävänä kaupungin verkkosivuilla 27.09.2022 .

**Kunnallisvalitus**

Päätökseen voidaan hakea muutosta kirjallisella valituksella.

- valitusaika 30 päivää
- valitusviranomainen:

Turun hallinto-oikeus  
Postiosoite: PL 32, 20101 Turku  
Käyntiosoite: Yliopistonkatu 34, 20100 Turku  
Käyntiosoite: Sairashuoneenkatu 2–4, 20100 Turku

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioaloajan päättymistä.

Tuomioistuinmaksulain (1455/2015) nojalla valituksen käsittelystä hallinto-oikeudessa perittävä oikeudenkäyntimaksu on 260 euroa. Mikäli hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi, oikeudenkäyntimaksua ei peritä. Maksua ei myöskään peritä eräissä asiaryhmissä eikä myöskään mikäli asianosainen on muualla laissa vapautettu maksusta. Maksuvelvollinen on vireillepanija ja maksu on valituskirjelmäkohtainen.

Valitusaika alkaa päätöksen tiedoksisaannista.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua siitä, kun päätöstä koskeva pöytäkirjanote on lähetetty hänelle kirjeellä. Käytettäessä sähköistä tiedoksiantoa katsotaan asianosaisen saaneen tiedon päätöksestä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, valituksen saa tehdä ensimmäisenä arkipäivänä tämän jälkeen.

Valituskirjassa on ilmoitettava

- valittajan nimi, ammatti, asuinkunta ja postiosoite

- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä osin päätöksestä valitetaan ja muutos, joka siihen vaaditaan tehtäväksi
- muutosvaatimuksen perusteet.

Valituskirja on valittajan tai valituskirjan muun laatijan omakätisesti allekirjoitettava. Jos ainoastaan laatija on allekirjoittanut valituskirjan, siinä on mainittava myös laatijan ammatti, asuinkunta ja postiosoite.

Valituskirjaan on liitettävä päätös, josta valitetaan, alkuperäisenä tai viran puolesta oikeaksi todistettuna jäljennöksenä sekä todistus siitä päivästä, josta valitusaika on luettava.

Valituskirjat on toimitettava valitusviranomaiselle ennen valitusajan päättymistä. Omalla vastuulla valitusasiakirjat voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille ennen valitusajan päättymistä.