

## **Valtuutettu Jari-Antti Hörkön ym. valtuustoaloite Saariston Pienen rengastien kevyenliikenteen väylän kehittämiseksi**

Kaupunginvaltuusto 13.12.2021 § 128

Valtuutettu Jari-Antti Hörkkö luki ja jätti seuraavan 5 valtuutetun allekirjoittaman valtuustoaloitteen:

”Saariston pienen rengastien kevyen liikenteen väylän kehittäminen etenee hienosti. Ensi vuonna toteutetaan osuuden hankalin ja kallein osuus eli Särkäsalmen ylitys. Lisäksi 2023 toteutetaan Rymättylän Taipaleentien osuus ns. kylätiemallilla. Kun ajatuksena on vielä toteuttaa osa reitistä kiertämällä Taattistenjärventien kautta niin rakentamatta on enää Taattistenjärven ja Peikon sekä Kuralantien ja Taipaleentien väliset osuudet, jolloin reitti olisi yhtenäinen Rymättylän kirkonkylään asti. Lisäksi tavoitteena olisi jatkaa tässä vaiheessa pyörätietä kirkonkylän ohi ainakin Tammilehdon liittymään asti. Juuri hyväksytyssä taloussuunnitelmassa onkin merkitty vuodelle 2024 suunnittelurahaa kyseiselle hankkeelle, edellyttäen, että ely-keskus on siinä mukana.

Aloite: Kaupunki neuvottelee seuraavaan MAL-sopimukseen, joka alkaa 2024, että Saariston pienen rengastien kevyen liikenteen väylä toteutetaan kokonaisuudessaan valmiiksi kyseisen MAL-sopimuskauden aikana välille Särkäsalmi- Tammilehdontie. Lisäksi kaupunki varautuu viimeistään vuoden 2026 taloussuunnitelmassaan hankkeen toteutukseen.”

Päätös Valtuustoaloite merkittiin vastaanotetuksi.

Kaupunginhallitus 20.12.2021 § 503

Esittelijä Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus Kaupunginhallitus lähettää valtuustoaloitteen teknisten palveluiden valmisteltavaksi. Aloitteen vastuuvastuun valmistelijaksi nimetään yhdyskuntatekniikan päällikkö Mika Hirvi.

Valtuustoaloitteen käsittelyprosessi saa kestää korkeintaan yhden vuoden aloitteen jättämisestä lukien.

Päätös Kaupunginjohtajan ehdotus hyväksyttiin.

Valmistelija	Yhdyskuntatekniikan päällikkö Mika Hirvi 6.6.2022
	<p>Parhaillaan parannetaan pienen rengastien kevyen liikenteen edellytyksiä Särkäsalmella rakentamalla kevyen liikenteen väylä Rymättylätielle, Virventien ja Merimaskuntien Meripirttien liittymien väliselle osuudelle. Hanke toteutetaan ns. MAL-hankkeena, jossa Naantalin kaupungin maksuosuus on n. 1 400 000 euroa. Hanke valmistuu marraskuussa 2022.</p> <p>Naantalin kaupunki ja Varsinais-Suomen ELY-keskus ovat alustavasti sopineet tiesuunnitelman laatimisen käynnistämisestä vuonna 2023 Rymättyläntielle osuudelle Merimaskuntie – Rymättylän keskusta. Tiesuunnitelman laatimisella pyritään edistämään hankkeen saamista mahdollisen seuraavan, vuonna 2024 alkavan, MAL-sopimuskauden toteutettaviin hankkeisiin. Vuoden 2023 talousarvion valmistelussa on huomioitu tiesuunnitelman laatimisen käynnistyminen ja hankkeen mahdollinen myöhempi rakentaminen.</p>
Esittelijä	Tekninen johtaja
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta päättää antaa kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle selostusosan mukaisen vastauksen valtuutettu Jari Hörkön ym. valtuustoaloitteeseen pienen rengastien kehittämiseksi ja toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.
Päätös	Teknisen johtajan päätösehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginhallitus 15.08.2022 § 219

Esittelijä	Kaupunginjohtaja
Päätösehdotus	<p>Kaupunginhallitus esittää kaupunginvaltuustolle:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Kaupunginvaltuusto merkitsee teknisten palveluiden valtuutettu Jari-Antti Hörkön ym. aloitteeseen antaman selvityksen tiedokseen.</li><li>- Valtuutettu Jari-Antti Hörkön ym. aloite merkitään loppuun käsitellyksi.</li></ul>
Päätös	Kaupunginjohtajan ehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupunginhallitus

Päätösehdotus

Kaupunginvaltuusto merkitsee teknisten palveluiden valtuutettu Jari-Antti Hörkön ym. aloitteeseen antaman selvityksen tiedokseen.

Valtuutettu Jari-Antti Hörkön ym. aloite merkitään loppuun käsitellyksi.

Kaupunginvaltuusto

Kaupunginhallituksen ehdotus hyväksyttiin.