

Ruonan yhdystien välillä Aurinkotie - Rautakatu, Ripikadun lounaisosan, Kõlitien ja Kõlikujan sekã Aurinkotien kiertoliittymãn keskiaiheen katusuunnitelmaehdotuksien vahvistaminen

Tekninen lautakunta 16.02.2022 § 18

Valmistelija Suunnitteluinsinõori Heli Ojanen 8.2.2022

Suunnittelualue sijaitsee Rautakadun ja Aurinkotien välisellä alueella Ruonan yhdystiellä ja siihen liittyvällä Ripikadun osuudella sekã Kõlitien ja Kõlikujan osuuksilla.

Ripikadun, Kõlitien ja Ruonan yhdystien liittymã parannetaan rakentamalla kiertoliittymã. Ruonan yhdystielle välille Ripikatu-Rautakatu on suunniteltu uusi yhdistetty pyörätie ja jalkakãytãvã. Yhdistetyn pyörãilytie ja jalkakãytãvãn asfaltoitu leveys on 3,5 m. Yhdistetyn pyörãtien ja jalkakãytãvãn vãliin on esitetty monilajinen viherpainanne puuistutuksineen. Vãlikaistalle tulee valaistus ja myõs Kõlipuiston nykyinen yhdistetty pyörãtie ja jalkakãytãvã on esitetty valaistavaksi.

Ruonan yhdystielle välille Aurinkotie-Ripikatu on esitetty jatkuva keskikoroke (viherkaista) ajoratojen vãliin liikenteen jãsentãmiseksi. Samalla osuudella molemmin puolin on esitetty nykyistã leveãmmãt yhdistetyt pyörãtiet ja jalkakãytãvãt (asfaltoitu leveys 4,0 m). Samalla osuudella ajoradat ovat asfaltoidulta leveydeltããn 4,75 m. Aurinkotien keskiaihe ja tulosaaerekkeiden kiveys on esitetty myõs uudistettavaksi. Valaistus on esitetty uusittavaksi.

Kõlikujan yhdistetty pyörãtie ja jalkakãytãvã on linjattu nykyistã etelãmmãksi. Vãylãn asfaltoitu leveys on 4,0 m. Vãylãn ja viereisen kaupan pysãkõintialueen vãliin on esitetty pientã maastonmuotoilua istutuksineen.

Suunnitelmat ovat liitteenã.

Liitteet A7 - A9, TEKLA 16.2.2022

Esittelijã Tekninen johtaja

Pãätõsehdotus Tekninen lautakunta hyvãksyy Ruonan yhdystien välillä Aurinkotie-Rautakatu, Ripikujan lounaisosan ja Kõlitien ja Kõlikujan sekã Aurinkotien keskiaiheen katusuunnitelmaehdotukset ja pããttãã asettaa ne julkisesti nãhtãville.

Pãätõs Teknisen johtajan pãätõsehdotus hyvãksyttiin.

Valmistelija

Suunnitteluinsinööri Heli Ojanen 29.3.2022

Ruonan yhdystien välillä Aurinkotie-Rautakatu, Ripikadun lounaisosan, Kõlitien ja Kõlikujan sekä Aurinkotien kiertoliittymän keskiaiheen katusuunnitelmaehdotukset ovat olleet julkisesti nähtävänä 2.3-15.3.2022 kaupungintalolla sekä kaupungin nettisivuilla. Nähtävilläolosta on kuulutettu kaupungin sähköisellä ilmoitustaululla, kotisivuilla sekä Rannikkoseudussa ja Turun seutusanomissa.

Suunnitelmaehdotuksista saatiin yksi muistutus. Muistutus on liitteenä.

Liite A1, TEKLA 6.4.2022

Muistutuksessa oli kuusi kohtaa, jotka on referoitu ja esitetty vastaukset alla. Alla olevassa tekstissä yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä on merkitty lyhenteellä "JKPP-väylä".

1. Kohdassa muistuttaja esitti kiertoliittymän näkemien parantamista Ripikadun kohdalla sekä suojatien järjestelyiden turvallisuuden parantamista.

Kiertoliittymän kiertotilan ja JKPP-väylän välisen alueen kasvillisuus toteutetaan matalana kasvillisuutena, jolloin ne eivät ole näkemäesteenä.

Ripikadun kiertoliittymää lähinnä oleva suojatien läntisen ylityskohdan odotustila on olematon tilanpuutteen johdosta. Kiertoliittymästä poistuvalla autoilijalla nopeuden pitäisi kuitenkin olla maltillinen. Suunnitelmaan on lisätty suojatien liikennemerkkeihin varsitehosteet.

2. Kohdassa muistuttaja ehdottaa, että Kõlikujan ja Ruonan yhdystien suuntaisen JKPP-väylien risteyksessä Ruonan yhdystien suuntainen JKPP-väylä olisi etuajo-oikeutettu risteävään JKPP-väylään nähden. Samaisen risteuksen näkemät pidettiin riittämättöminä. Risteuksen linjausta ei pidetty hyvänä.

Väistämisvelvollisuusmerkkien asettamista tähän paikkaan ei ole esitetty. Liittymä on tasa-arvoinen risteys. Tässä kohtaa lähialueella ei ole liittymiä vastaavanlaisesti järjestetty, joten järjestely voisi olla yllättävä ja yksittäinen kohta liikkujalle.

Alueelle esitettyä kumpua ja sen kasvillisuutta on muotoiltu uudelleen, jotta näkemät paranevat.

3. Kohdassa muistuttaja esittää Ruonan yhdystien idän puoleista JKPP-väylää levennettäväksi 4,0 metriin.

Ruonan yhdystien molemmin puolin on suunnitelmassa JKPP-väylä välillä Aurinkotie-Rautakatu. E18 Turun kehätien hankkeen osalta laaditaan parhaillaan tiesuunnitelmaa. Tiesuunnitelmaluonnoksissa on tällä hetkellä esitetty, että JKPP-väylä tulisi molemmin puolin välillä Rautakatu-E18.

Nykyistä Ruonan yhdystien ajorataa ei ole haluttu siirtää kustannussyistä. Ruonan yhdystien ajoradan ja kaupan tontin välinen alueelle on sovitettu viheralue ja JKPP-väylä. Välikaistan puuistutukset on edellytetty myös asemakaavassa. Ruonan yhdystien levyttä on perusteltu vielä kohdassa 6. JKPP-väylän leveys on esitetty pidettäväksi 3,5 metrisenä.

4. Kohdassa Ripikadun pohjoista suojatielle kulkua pidettiin jyrkkänä ja reunakivet haluttiin poistaa.

Ko. kohdan reunakivet poistettiin suunnitelmasta.

5. Kohdassa huomautettiin, että huoltoaseman ja ruokakaupan välistä Ruonan yhdystiellä puuttuu valaistus JKPP-väyliä osalta.

Kyseisessä kohdassa valaisimet on sijoitettu ajoratojen väliselle erotusalueelle. Tämän valaistuksen on todettu laskelmin riittämään myös JKPP-väylille.

6. Kohdassa on Ruonan yhdystien kaistaleveyttä Ripikadun ja Rautakadun välisellä alueella on ehdotettu kavennettavaksi mm ajonopeuksien hillitsemiseksi.

Kaistan leveyttä kavennettiin 4,0 metristä 3,75 metriin (yhteensä 0,5 metriä). Ruonan yhdystie on E18-tieltä tuleva sisääntuloväylä ja sen ympäröivässä maankäyttö vaatii mitoituksessa huomioimaan myös huoltoliikenteen.

Lisäksi liikenteenohjauslaitteiden osalta on poistettu merkki B7 (väistämisvelvollisuus pyöräilijän tienylityspaikassa), koska ko. merkkiä voidaan käyttää rakenteellisesti korotetulla pyörätien jatkeella.

Päivitetyt suunnitelmat ovat liitteenä.

Liitteet A2 – A4, TEKLA 6.4.2022

Esittelijä

Vs. tekninen johtaja

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta merkitsee saaneensa muistutuksen tiedokseen. Tekninen lautakunta hyväksyy ja vahvistaa Ruonan yhdystien välillä Aurinkotie-rautakatu, Ripikadun lounaisosan, Kõlitien ja Kõlikujan sekä Aurinkotien kiertoliittymän keskiaiheen päivitetyt katusuunnitelmaehdotukset

Päätös

Vs. teknisen johtajan päätösehdotus hyväksyttiin.