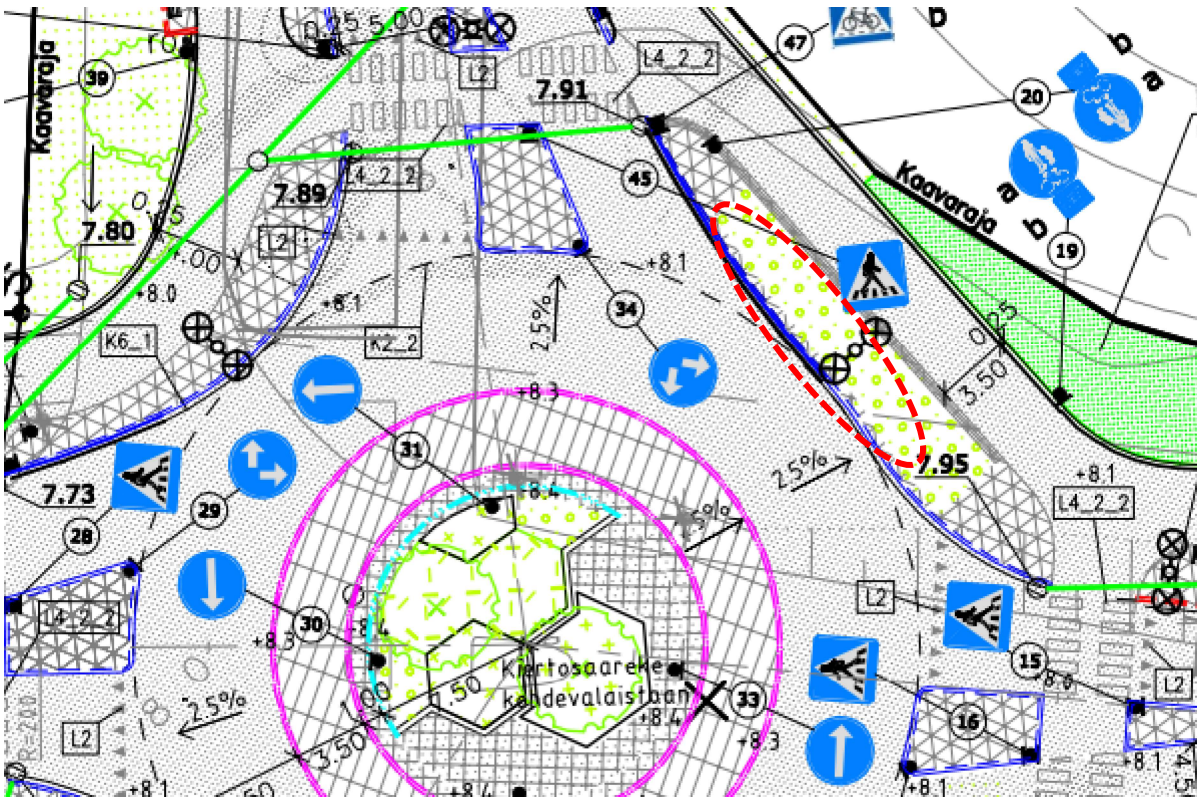


Muistutukset Ruonan yhdystien välillä Aurinkotie-Rautakatu, Ripikujan lounaisosan ja Kõlitien ja Kõlikujan sekä Aurinkotien keskiaiheen katusuunnitelmaan.

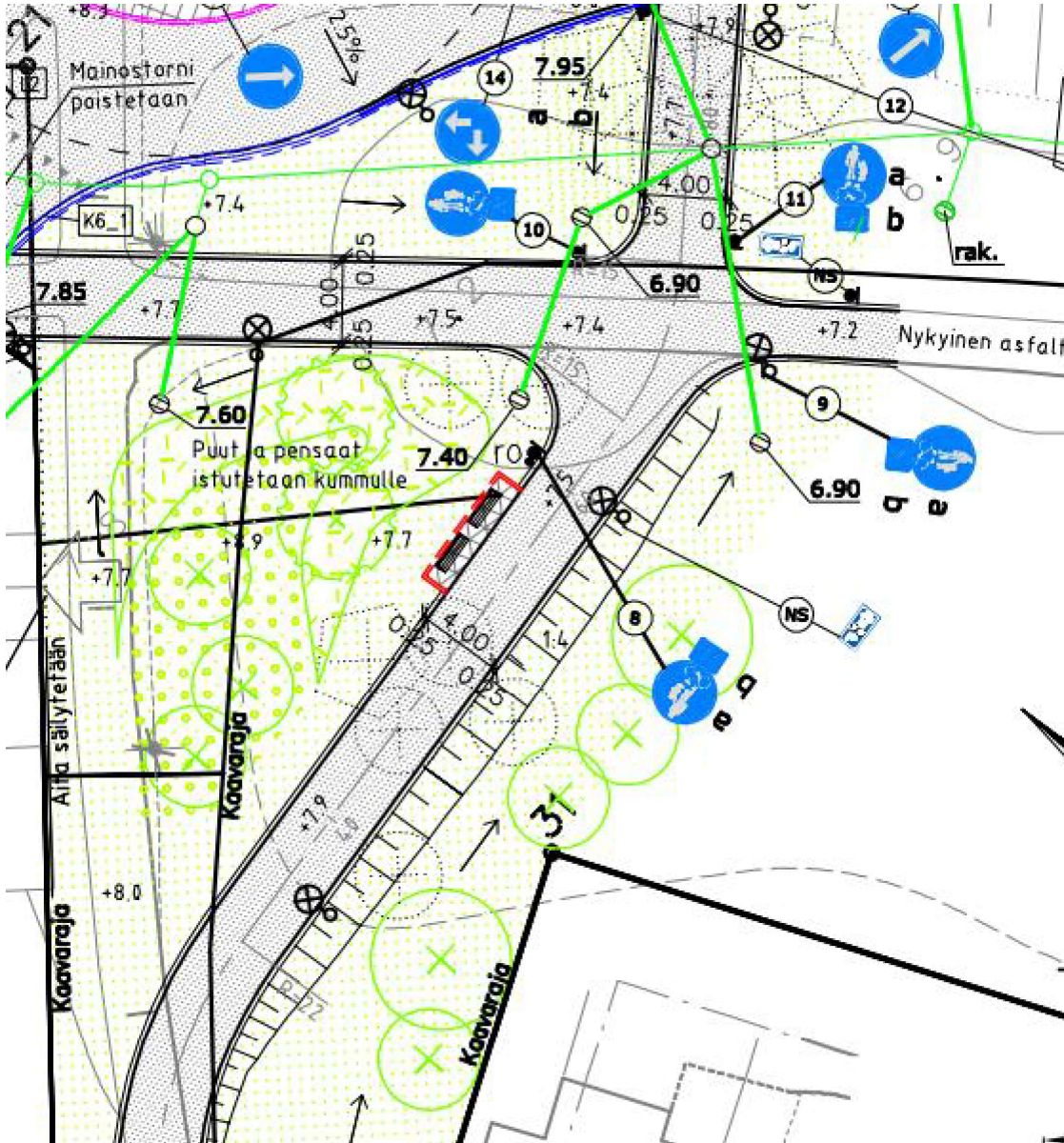
Muistutus 1: Näkymäalueet kierto liittymän sekä jk+pp väylän kulkijoiden välillä ovat vaaralliset, koska suunniteltu kasvillisuus estää autoilijoita näkemästä muita liikkuja kierto liittymän alueella. Ruonan yhdystien suunnasta autoilijan näkymäalue ei ole myöskään väistämisiivalta riittävä Ripikadun suojatielle. Myös valittu tielinjaus tekee kevyen liikenteen ennakoimisen hankalaksi, koska suojatietä lähestyessä pyöräilijän täytyy tehdä melko jyrkkä käänös. Kevyen liikenteen turvallisuuden takaamiseksi Ripikadun suojatien järjestelyitä voisi vahvistaa esim. korotuksella tai hidasteella sekä kasvillisuuden poistaa katusuunnitelmasta.



Kuva 1. Muistutukseen yksi liittyvä alue

Muistutus 2:

Yhdistettyjen jalankulku ja pyöräteiden risteyksessä näkymäalue on riittämätön risteävien kevyen liikenteen väylien osalta ja kasvillisuus sekä lisäksi maan muotoilu heikentää sitä entisestään. Myös risteuksen linjaus voisi olla parempi, koska väylät eivät luo kohtisuoraa risteystä. Tässä kohtaa kevyen liikenteen väistämisvelvollisuus olisi myös hyvä osoittaa liikennemerkkein ja tehdä Ruonan yhdistyksiensuuntainen liikenne etuajo-oikeudelliseksi. Nykyinen pyöräilyn luontevin reitti Turun suuntaan kulkee tällä puolen Ruonan yhdistytietä, joten sen sujuvuutta tulisi tukea.



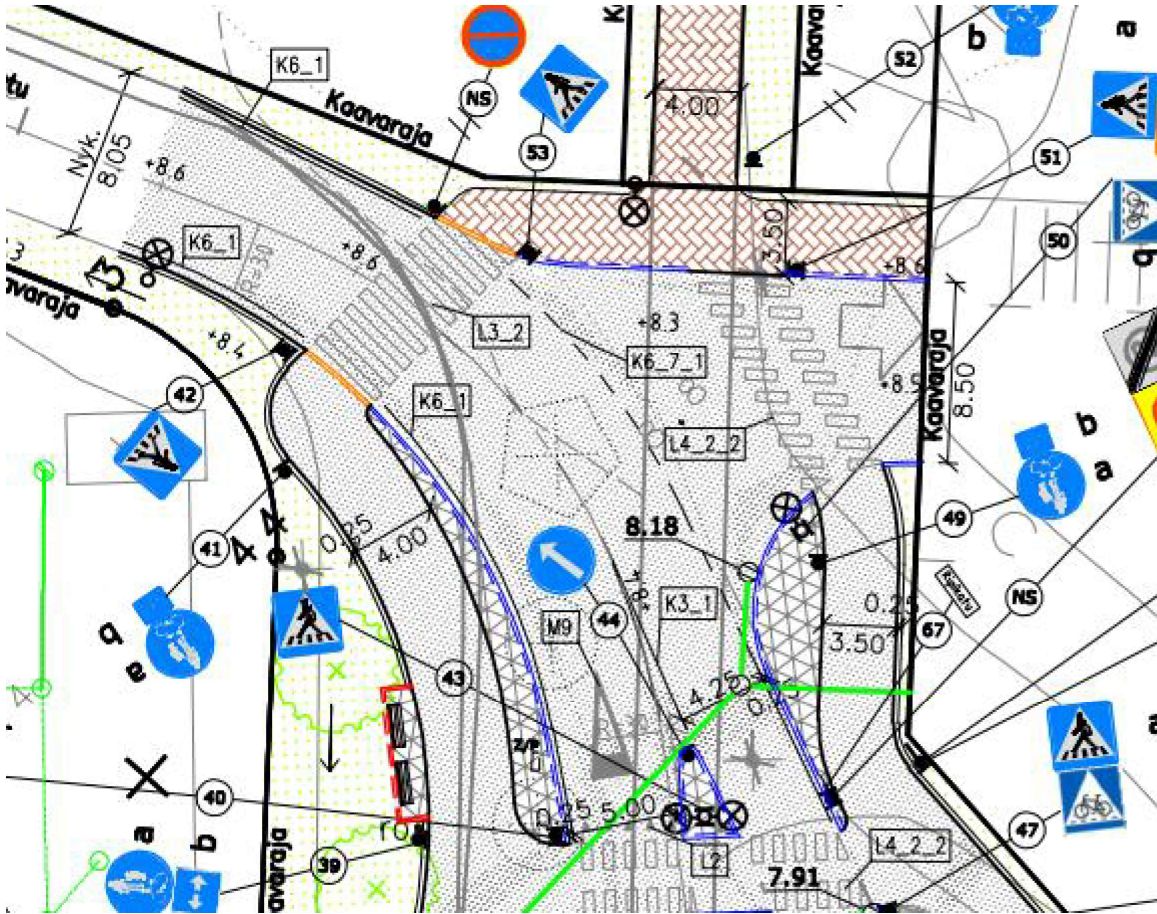
Kuva 2. Kommenttiin 2 liittyvä alue.

Muistutus 3:

Ruonan yhdistysten itäpuolinen jk+pp on suunniteltu vain 3.5m levyiseksi ja koska on vielä epäselvää kummalta puolelta tietä muodostuu jatkuva yhteys E18-tien varteen, tulisi väylä leventää vähintään 4.0m. Myös pyöräliikenteen suunnitteluohje (Väylävirasto, 2020) kohta 4.5.9. tukee leveämpää kevyen liikenteen väylää.

Muistutus 4:

Ripikadun suojiatelle lähestyminen jk+pp kautta todella jyrkkä. Tässä suojiatessa on myös muihin suunnittelualueen suojiateihin poiketen reunakivet, jotka tulisi poistaa.



Kuva 3. Muistutukseen 4 liittyvä kuva

Muistutus 5:

Huoltoaseman ja ruokakaupan välissä ei ole valaistusta kevyen liikenteen väylillä Ruonan yhdystiellä. Kevyen liikenteen väylillä tulisi olla valaistus.

Muistutus 6:

Ruonan yhdystien kaistaleveys Ripikadun ja Rautakadun välisellä alueella on nykyisen nopeusrajoituksen (40 km/h) johdosta tarpeettoman leveä. Ajorata tulisi kaventaa nykyisestäään 1 metrillä, jotta ajorata vastaisi mitoitusnopeutta. Ajokaistojen kaventamisella saadaan aikaan ajonopeuksia hillitsevä vaikutus, jonka johdosta kaikkien tienkäyttäjien turvallisuus paranee.

(<https://katu2020.info/2020/2020/09/30/liikennetekninen-poikkileikkaus/>)