

**KUNTAKOHTAISET OSIOT:
täydennetty valtionrahan
vakiomäärään perustuvalla
herkkyystarkastelulla
(punaisella merkityt kohdat)**

FÖLI

TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Paimio

FÖLI

TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Föliin liittymisen kustannukset ja tulot Paimiolle, yhteenveto

Vuotuiset nettokustannukset

Investointikustannukset 18 000–20 000 euroa vuodessa

Liikenteen järjestäminen 86 000–96 000 euroa vuodessa

Seutulinjoiden nettokustannukset noin 268 000 euroa vuodessa, jossa otettu huomioon kunnalle tulevat lipputulot

Sisäisten linjojen kustannukset käytännössä ennallaan

Vuotuiset nettotulot

Valtionraha 63 000–80 000 euroa vuodessa

62 000 euroa, mikäli valtionraha jatkossa vakio 5,7 euroa / asukas

Kelan tuki arviolta 147 000 euroa vuodessa

Nettokustannusten (kustannukset – tulot) muutos vrt. 2019

Nettokustannukset kasvavat noin **62 000–69 000** euroa vuodessa, kustannuksiin liittyy epävarmuutta ja ne riippuvat mm. kilpailutusten tuloksista ja matkustuksen kehittämisestä

Lisäksi kertaluonteinen liittymiskustannus **180 000–204 000** euroa



Parainen

FÖLI

TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Föliin liittymisen kustannukset ja tulot Paraisille, yhteenveto

Vuotuiset nettokustannukset

Investointikustannukset 25 000–27 000 euroa vuodessa

Liikenteen järjestäminen 120 000–132 000 euroa vuodessa

Seutulinjoiden nettokustannukset noin 1 157 000 euroa vuodessa, jossa otettu huomioon kunnalle tulevat lipputulot

Sisäisten linjojen kustannukset käytännössä ennallaan

Vuotuiset nettotulot

Valtionraha 103 000–111 000 euroa vuodessa,

86 000 euroa, mikäli valtionraha jatkossa vakio 5,7 euroa / asukas

Kelan tuki arviolta 157 000 euroa vuodessa

Nettokustannusten (kustannukset – tulot) muutos vrt. 2019

Nettokustannukset kasvavat noin **828 000–840 000** euroa vuodessa, kustannuksiin liittyy epävarmuutta ja ne riippuvat mm. kilpailutusten tuloksista ja matkustuksen kehittämisestä

Lisäksi kertaluonteinen liittymiskustannus **251 000–283 000** euroa



Masku

FÖLI

TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Föliin liittymisen kustannukset ja tulot Maskulle, yhteenveto

Vuotuiset nettokustannukset

Investointikustannukset 16 000–17 500 euroa vuodessa

Liikenteen järjestäminen 76 000–86 000 euroa vuodessa

Seutulinjoiden nettokustannukset 288 000–334 000 euroa vuodessa, jossa otettu huomioon kunnalle tulevat lipputulot

Sisäisten linjojen kustannukset käytännössä ennallaan

Vuotuiset nettotulot

Valtionraha 57 000–65 000 euroa vuodessa,

54 000 euroa, mikäli valtionraha jatkossa vakio 5,7 euroa / asukas

Kelan tuki arviolta 140 000 euroa vuodessa

Nettokustannusten (kustannukset – tulot) muutos vrt. 2019

Nettokustannukset kasvavat noin **21 000–67 000** euroa vuodessa:

kustannukset suurimmat, mikäli valtatie 8 suunnalla vain Masku

liittyy, ja pienimmät, mikäli myös Nousiainen ja Mynämäki liittyvät

Kustannuksiin liittyy epävarmuutta ja ne riippuvat mm. kilpailutusten tuloksista ja matkustuksen kehittämisestä

Lisäksi kertaluonteinen liittymiskustannus **159 000–190 000** euroa



Nousiainen

FÖLI

TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Föliin liittymisen kustannukset ja tulot Nousiaisille, yhteenveto

Vuotuiset nettokustannukset

Investointikustannukset 8 000–9 000 euroa vuodessa

Liikenteen järjestäminen 38 000–40 000 euroa vuodessa

Seutulinjoiden nettokustannukset 129 000–219 000 euroa vuodessa, jossa otettu huomioon kunnalle tulevat lipputulot

Sisäisten linjojen kustannukset käytännössä ennallaan

Vuotuiset nettotulot

Valtionraha 30 000–32 000 euroa vuodessa,

27 000 euroa, mikäli valtionraha jatkossa vakio 5,7 euroa / asukas

Kelan tuki arviota 43 000 euroa vuodessa

Nettokustannusten (kustannukset – tulot) muutos vrt. 2019

Nettokustannukset kasvavat noin **40 000–131 000** euroa vuodessa:

kustannukset pienimmät, mikäli myös Mynämäki liittyy Föliin, ja

suurimmat, mikäli Mynämäki jää Fölin ulkopuolelle

Kustannuksiin liittyy epävarmuutta ja ne riippuvat mm. kilpailutusten tuloksista ja matkustuksen kehittämisestä

Lisäksi kertaluonteinen liittymiskustannus **82 000–92 000** euroa



Mynämäki

FÖLI

TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Föliin liittymisen kustannukset ja tulot Mynämäelle, yhteenveto

Vuotuiset nettokustannukset

Investointikustannukset 13 000–14 000 euroa vuodessa

Liikenteen järjestäminen 61 000–66000 euroa vuodessa

Seutulinjoiden nettokustannukset noin 285 000 euroa vuodessa, jossa otettu huomioon kunnalle tulevat lipputulot

Sisäisten linjojen kustannukset käytännössä ennallaan

Vuotuiset nettotulot

Valtionraha 48 000–52 000 euroa vuodessa,

44 000 euroa, mikäli valtionraha jatkossa vakio 5,7 euroa / asukas

Kelan tuki arviota 102 000 euroa vuodessa

Nettokustannusten (kustannukset – tulot) muutos vrt. 2019

Nettokustannukset kasvavat noin **70 000–72 000** euroa vuodessa, kustannuksiin liittyy epävarmuutta ja ne riippuvat mm. kilpailutusten tuloksista ja matkustuksen kehitymisestä

Lisäksi kertaluonteinen liittymiskustannus **142 000–152 000** euroa



Kaarina

FÖLI

TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Yhteenvedo Föliin liittymisen vaikutuksista

Kustannukset

- Kaarinan nettokustannukset joukkoliikenteestä kasvavat Paimion liittyessä Föliin noin **47 000** eurolla vuodessa (**53 000 eurolla, mikäli valtionraha jatkossa vakio 5,7 euroa / asukas**), ja Paraisten liittyessä Föliin noin **117 000** eurolla vuodessa (**156 000 eurolla, mikäli valtionraha jatkossa vakio 5,7 euroa / asukas**). Kasvu perustuu kaarinalaisten matkoihin ko. kuntiin.
- Mikäli vain Masku, Nousiainen ja Mynämäki liittyvät, alenevat Kaarinan nettokustannukset **33 000** eurolla vuodessa (**12 000 eurolla, mikäli valtionraha jatkossa vakio 5,7 euroa / asukas**). Tämä johtuu siitä, että kustannuksia ei juurikaan tule johtuen kaarinalaisten vähäisestä matkamäärästä valtatie 8 suuntaan, mutta Kaarina pääsee hyötymään liikenteen järjestämisen kustannusten alenemisesta ja valtionrahan suuruuden kasvusta.



FÖLI

TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Raisio

FÖLI

TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Yhteenveto Föliin liittymisen vaikutuksista

Kustannukset

- Rasion nettokustannukset joukkoliikenteestä kasvavat Maskun, Nousiaisten ja Mynämäen liittyessä Föliin noin **4 000–21 000** eurolla vuodessa (**15 000–24 000 eurolla, mikäli valtionraha jatkossa vakio 5,7 euroa / asukas**). Kasvu perustuu raisiolaisten matkoihin ko. kuntiin, ja on sitä pienempi, mitä useampi kunta valtatie 8 suunnalla liittyy Föliin.
- Mikäli vain Paimio ja Parainen liittyvät, alenevat Rasion nettokustannukset **33 000** eurolla vuodessa (**17 000 eurolla, mikäli valtionraha jatkossa vakio 5,7 euroa / asukas**). Tämä johtuu siitä, että kustannuksia ei juurikaan tule johtuen raisiolaisten vähäisestä matkamäärästä Paimion ja Parainen suuntaan, mutta Raisio pääsee hyötymään liikenteen järjestämisen kustannusten alenemisesta ja valtionrahan suuruuden kasvusta.



Turku

FÖLI

TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Yhteenveto Föliin liittymisen vaikutuksista

Kustannukset

- Turun vuotuiset nettokustannukset joukkoliikenteestä kasvavat riippuen Föliin liittyvistä kunnista (suluissa luvut, mikäli valtionraha jatkossa vakio 5,7 euroa / asukas):
 - Paimion liittyminen nostaa kustannuksia noin **11 000** eurolla (27 000 eurolla)
 - Paraisten liittyminen nostaa kustannuksia noin **51 000** eurolla (254 000 eurolla)
 - Maskun, Nousiaisten ja Mynämäen liittyminen nostaa kustannuksia noin **11 000–87 000** eurolla (112 000–129 000 eurolla) ja on sitä pienempi, mitä useampi kunta valtatie 8 suunnalla liittyy Föliin
- Kustannusten kasvu perustuu turkulaisten matkoihin ko. kuntiin



Naantali

FÖLI

TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Yhteenveto Föliin liittymisen vaikutuksista

Kustannukset

- Naantalin nettokustannukset joukkoliikenteestä kasvavat Maskun, Nousiaisten ja Mynämäen liittyessä Föliin **0–12 000** eurolla vuodessa (**8 000–14 000 eurolla, mikäli valtionraha jatkossa vakio 5,7 euroa / asukas**). Kasvu perustuu naantalilaisten matkoihin ko. kuntiin, ja on sitä pienempi, mitä useampi kunta valtatie 8 suunnalla liittyy Föliin.
- Mikäli vain Paimio ja Parainen liittyvät, alenevat Naantalin nettokustannukset **33 000** eurolla vuodessa (**14 000 eurolla, mikäli valtionraha jatkossa vakio 5,7 euroa / asukas**). Tämä johtuu siitä, että kustannuksia ei juurikaan tule johtuen naantalilaisten vähäisestä matkamäärästä Paimion ja Parainen suuntaan, mutta Naantali pääsee hyötymään liikenteen järjestämisen kustannusten alenemisesta ja valtionrahan suuruuden kasvusta.



FÖLI

TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Rusko

FÖLI

TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Yhteenveto Föliin liittymisen vaikutuksista

Kustannukset

- Ruskon nettokustannukset joukkoliikenteestä alenevat **1 000–11 000** euroa vuodessa (1 000–5 000 eurolla, mikäli valtionraha jatkossa vakio 5,7 euroa / asukas)
- Aleneminen johtuu siitä, että kustannuksia ovat pienet johtuen ruskolaisten vähäisistä matkamääristä laajennusalueelle, mutta Rusko pääsee hyötymään liikenteen järjestämisen kustannusten alenemisesta ja valtionrahan suuruuden kasvusta.



Lieto

FÖLI

TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Yhteenveto Föliin liittymisen vaikutuksista

Kustannukset

- Liedon nettokustannukset joukkoliikenteestä alenevat **4 000–39 000** euroa vuodessa (3 000–14 000 eurolla, mikäli valtionraha jatkossa vakio 5,7 euroa / asukas)
- Aleneminen johtuu siitä, että kustannuksia ovat pienet johtuen lietolaisten vähäisistä matkamääristä laajennusalueelle, mutta Lieto pääsee hyötymään liikenteen järjestämisen kustannusten alenemisesta ja valtionrahan suuruuden kasvusta.

