

## **Elinvoimaohjelman seurantaraportti**

Kaupunginhallituksen konsernijaosto 19.04.2021 § 36

692/14.00.01/2021

Valmistelija

Elinkeinoasiamies Lassi Rosala ja viestintä- ja kehittämispäällikkö Tiina Rinne-Kylänpää:

Kaupunginhallitus on hyväksynyt elinvoimaohjelman 10.6.2019 § 38. Elinvoimaohjelmassa yhdistettiin elinkeino-ohjelma – ja saaristo-ohjelma yhdeksi elinvoimaa edistäväksi kokonaisuudeksi. Sen tavoitteena on konkretisoida kaupungin strategian menestysteemoja ja kärkihankkeita, jotka muuttuvat käytännön toimenpiteiksi. Ohjelma on laadittu vuosille 2019–2022.

Elinvoimaohjelman keskeisiä näkökulmia ovat strategian kärkihankkeet:

- Osaava, palveleva ja hyvinvoiva Naantali
- Hyvien yhteyksien Naantali
- Kasvava ja vetovoimainen Naantali

Elinvoimaohjelman mukaan sen toteutumisesta laaditaan keväällä 2021 seurantaraportti, joka käsitellään valtuustossa ennen luottamushenkilökauden päättymistä.

Esityslistan liitteenä on taulukkomuotoinen raportti elinvoimaohjelman toteutumisesta, jossa on esitetty elinvoimaohjelman painopiste, toimenpide kuvauksineen ja sen toteutuminen. Toteutumaa on arvioitu myös värikoodeilla. Vihreä koodi merkitsee toimenpiteiden toteutumista kokonaisuudessaan. Keltaisella värillä on merkitty toimenpidekokonaisuudet, joista osa on toteutunut ja osa vielä toteutuksessa. Täysin toteutumattomia osa-alueita (punainen) ei ollut.

Liite B1, KHKON 19.4.2021

Elinvoimaohjelman toteuttamiseen on vuonna 2020 osin vaikuttanut koronasta johtuva poikkeuksellinen tilanne. Kuitenkin voidaan todeta, että keskeisimmät toimenpiteet on tehty tai niiden toteutumista on tavoitteellisesti edistetty.

### **Edunvalvonta**

Keskeisimpänä toimenpiteenä oli edunvalvontatyö Turun kehätien E 18 perusparantamiseksi välillä Raisio-Naantali. Saaristoliikenteen osalta näkyvimpänä edunvalvontatoimenpiteenä oli tehokkaamman lossin saaminen Teersalon ja Palvan välille. Yhteistyötä Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kanssa lisättiin. Käynnissä on useita yhteisiä hankkeita, mm. Pienen rengastien kehittämissuunnitelma ja siihen liittyvät investoinnit.

### **Joukkoliikenne**

Elinvoimaohjelman yhtenä tavoitteena oli edistää riittävän kattavaa ja tarpeisiin vastaavaa joukkoliikennettä. Nopeita linja-autovuoroja Naantalista Turkuun ei ole pystytty edistämään koronasta aiheutuneen matkustajamäärien merkittävän vähenemisen vuoksi. Julkisen liikenteen kattavuutta lisättiin Luonnonmaalle.

### **Kaavoitus ja kaupunkikehitys**

Kauppapalvelujen ja muulle yritystoiminnalle soveltuvien liiketilöiden tarve on pyritty huomioimaan keskustan täydennysrakentamisessa. Kaavoituksella on pyritty tukemaan kauppapalvelujen toimintaedellytyksiä. Ruonan yhdystien asemakaavan muutos on hyväksytty, mutta kaava ei ole vielä lainvoimainen. Perhetalon alueen ensimmäisen vaiheen asemakaavassa on osoitettu tontit kaupalle ja polttoaineen jakelupisteelle. Palveluverkkosuunnitelman toteuttaminen on toteutunut hyvin mm. Velkuan koulu ja Luonnonmaan Perhetalo

### **Yrityspalvelut**

Kyselyiden ja tutkimusten perusteella yrittäjien tyytyväisyys kaupungin yrityspalveluihin on parantunut. Hankintayhteistyötä on toteutettu hankintainfojen ja markkinavuoropuheluiden avulla. Lähirookahankkeen avulla on tarjottu verkostoitumistilaisuuksia sekä asiantuntijakonsultointia ruokaketjussa toimiville yrittäjille.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Konsernijaosto merkitsee elinvoimaohjelman seurantaraportin tiedoksi ja lähettää sen edelleen tiedoksi kaupunginhallitukselle, saaristolautakunnalle ja kaupunginvaltuustolle.

Kokouskäsittely

Elinkeinoasiamies Lassi Rosala oli paikalla asiantuntijana tämän asian käsittelyn ajan.

Päätös

Kaupunginjohtajan esitys hyväksyttiin.