

Korvausvaatimus veneen vahingoittumisesta Röölässä

678/03.02.01/2017

Tekninen lautakunta 23.08.2017 § 64

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Mika Hirvi 10.8.2017:

Ari Havia on toimittanut korvausvaatimuksen venevahingosta, joka sattui Rööllän L-muotoisella venelaiturilla paikalla B23.

Havia kertomansa mukaan oli irrottautumassa laiturista 22.6.2017 kovalla länsituulella, jolloin hänen ohjaamansa veneen potkuri osui poijuketjuun ja vahingoittui. Havia esittää korvattavaksi vahingosta veneen noston, potkurisarjan hankinnan ja venepaikan vuokran hyvityksenä yhteensä 867,51 e.

OHEISMATERIAALI: Korvaushakemus 7.8.2017

Hallintosäännön 26.2 § kohdan mukaan kukin lautakunta päättää toimialallaan vahingonkorvauksen myöntämisestä tapauksissa, joissa kaupunki on korvausvelvollinen tai joissa se voidaan katsoa korvausvelvolliseksi, milloin vaadittu korvausmäärä on yli 100 euroa, mutta enintään 5 000 euroa taikka epäminen tapauksissa, kun kaupunkiin on kohdistettu perusteettomaksi katsottava korvausvaatimus.

Teknisen lautakunnan toimintasäännön mukaan niiltä osin, kun vahingon korvausvastuu on todettu vakuutusyhtiön toimesta ja alle 500 euron suuruiset korvausvaatimukset voidaan päättää teknisen johtajan toimesta, jos korvausvastuu on kiistaton.

Vakuutusyhtiö ei ota vahinkotapahtumaa käsiteltäväksi, koska korvausvaatimus ei ylitä 1 000 euron omavastuuosuutta.

Nyt kysymyksessä olevan vahinkotapahtumaan liittyvä korvausvaatimus alittaa em. 5 000 euron enimmäismäärän, joten asian ratkaisee tekninen lautakunta.

Rööllän laiturit ovat erityisen alttiita voimakkailla lännen puoleisille tuulille, jolloin irrottautuminen laiturista on haastavaa myös kokeneelle veneilijälle. Veneiden kiinnityspoijut sijaitsevat noin 15 metrin päässä laiturista ja niitä 1-2 kpl venepaikkaa kohden. Poijut ovat uusittu muutamia vuosia sitten ja ovat riittävän isokokoisia sekä hyvin näkyvissä veden pinnan yläpuolella. Tapahtuneen ei voida katsoa aiheutuneen kaupungin tuottamuksesta tai laiminlyönnistä venepaikkojen ylläpidossa, vaan haastavista tuuliolosuhteista veneen irrottautuessa laiturista.

Kaupunginlakimies Turo Järvinen on tutustunut vahinkotapahtuman käsittelyyn ja puoltaa esittelijän päätösehdotusta.

Yritysvaikutusten arviointi

Päätöksellä ei ole erityisiä yritysvaikutuksia.

Asian esittelee yhdyskuntatekniikan päällikkö Mika Hirvi.

TEKNINEN JOHTAJA:

Tekninen lautakunta päättää hylätä Ari Havian korvausvaatimuksen, koska toimitettujen asiakirjojen perusteella ja yhdyskuntatekniikan päällikön selvityksen perusteella ei voida osoittaa vahingon aiheutuneen kaupungin tuottamuksesta tai laiminlyönnistä.

TEKNINEN LAUTAKUNTA:

Teknisen johtajan ehdotus hyväksyttiin.