

Lausunnon antaminen Yksityistielain uudistamistarpeet-raportista

Kaavoitus- ja ympäristölautakunta 23.04.2015 § 47

Maanmittausinsinööri Birit Keva 9.4.2015:

Liikenne- ja viestintäministeriö on toimittanut kuntaan yksityistielain uudistamistarpeita koskevan selvitysmiehen raportin. Kunta voi halutessaan antaa lausuntonsa tästä raportista.

Selvitysmies Esko Hämäläisen tekemä raportti yksityistielain (358/1962) uudistamistarpeista oli esityslistan liitteenä.

Lausuntopyynnössä Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää erityisesti kiinnittämään huomiota seuraaviin kysymyksiin:

1. Tulisiko kokonaisuudistuksen yhteydessä arvioida uudelleen maanteiden, katujen ja yksityisteiden rajapinnassa tienpitovastuita ja mitä kriteerejä mahdollisissa muutoksissa käytettäisiin?
 - Raportissa esitetyt kriteerit ovat perusteltuja
2. Tulisiko asemakaava-alueen yksityistien asemasta ja tienpitovastuista säätää entistä selkeämmin?
 - Tämä on enemmän yhdyskuntatekniikan tehtäväaluetta. Siellä ei välttämättä haluta ottaa hoitovastuuta teistä, joita kaupunki ei ole rakentanut ennen kuin maankäytön toteutuminen sitä edellyttää.
3. Kannatatteko raportissa esitettyjä yksityisteiden toiminnallista luokittelua, mitä käyttökohteita näkisitte luokittelulle ja mitä hyötyjä ja haittoja luokittelun käyttöönottoon voisi mielestänne liittyä?
 - Toiminnallinen luokittelu palvelisi ennen kaikkea avustusten kohdistamista. Jos kiinteistörekisterissä pidetään yllä yksityistieverkkoa tieoikeuden perusteella ja Suomen metsäkeskuksessa toiminnallista luokittelua Digiroud-tietojärjestelmässä, voiko tästä aiheutua kaksinkertainen työ. Pitäisikö järjestelmien olla yhteensopivia ja pystyä vaihtamaan tietoa automaattisesti keskenään.
4. Tulisiko laissa säätää valtiolle ja kunnalle mahdollisuus tai velvollisuus tietyissä tilanteissa olla tiekunnan osakkaana ja olisiko silti edelleen säilytettävä kuntien oikeus hoitosopimusten tekemiseen?
 - Tietyissä tapauksissa olisi hyödyllistä olla tiekunnan

- osakkaana vaikei tieosakkuutta maanomistuksen perusteella olisikaan. (merkittävä läpikulkutie, Föli-liikennereitti yms).
- Ei ole tarpeen poistaa mahdollisuutta kuntien hoitosopimusten tekemiseen vapaaehtoisesti.
5. Kannatatteko raportissa esitettyä valtionavustusten yhdistämistä?
- Avustusten yhdistäminen on tarkoituksenmukaista etenkin, kun määrärahat niihin jatkuvasti pienenevät.
6. Tarvitaanko muutoksia tien käyttöoikeuksiin ja tienkäyttömaksuja koskeviin kysymyksiin?
- Muutoksessa voisi käsitellä tienkäyttömaksujen maksajan mahdollisuutta osallistua tiekunnan kokouksiin ja mahdollisuutta olla mukana päätöksissä joissa käsitellään tienkäyttömaksuja.
7. Miten tehostaisitte ja helpottaisitte yksityisteiden hallinnointia- olisi-ko nykyistä laajemmat tiestökunnat ratkaisu ja tulisiko mahdollistaa toimivaltuuksien laajentaminen esim. jäte, vesi- tai energiakysymykseen?
- Tiestökunnat takaisivat toimivamman tiekunnan hallinnoinnin. Yksittäisissä tiekunnissa ei aina tahdo löytyä toimitsijamiehiäkään. Myös toimivaltuuksien laajentaminen on tarpeen olla mahdollista.
8. Kannatatteko tiekuntahallinnolle vaihtoehtoista osakaskuntahallintoa?
- Yksityistielain mukainen tiekuntahallinto olisi hyvä säilyttää ja selkeyttää sen toimintatapoja laissa.
9. Tulisiko kuntien tielautakunnat säilyttää tai voitaisiinko toimitustehtävät ja muutoksenhakutehtävät siirtää esim. Maanmittauslaitokseen?
- Useissa kunnissa tielautakunnat kokoontuvat keskimäärin 1-3 kertaa vuodessa. Tämä on johtanut siihen että kuntien asiantuntemus tieasioissa heikkenee. Toisaalta muutoshakujen helppous ja ”läheisyys” pidetään kuntien tielautakuntien etuna.
 - Toimitusten siirtyminen maanmittauslaitoksen tehtäväksi on tarkoituksenmukaista, jos toimitusmenettelyjä pystytään yksinkertaistamaan.
 - Jos tielautakunnat lakkautetaan tulisi tiekunnille annettavan neuvonnan säilyminen kuntaorganisaatiossa, alueellisesti tai vähintään kuntaliitossa kuitenkin varmistaa.
10. Onko teillä yksittäisiä pykälää koskevia muutosehdotuksia tai kom-

mentteja?

11. Mitä muuta raportissa esitettyjä tai muutoin yksityisteihin liittyviä asioita haluaisitte kommentoida?
 - Jos joskus siirrytään satelliittipaikannukseen perustuviin kilometriveroihin tai tienkäyttömaksuihin. Maksut pitäisi ohjata myös käytetyille teille.

MAANKÄYTTÖPÄÄLLIKÖ:

Kaavoitus- ja ympäristölautakunta antaa edellä selostusosassa kuvatun lausunnon yksityistielain uudistamistarpeet raportista.

KOKOUSKÄSITTELY:

Kirsti Junttila poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn aikana.

KAAVOITUS- JA YMPÄRISTÖLAUTAKUNTA:

Maankäyttöpäällikön ehdotus hyväksyttiin.