

Yksityistieavustukset 2020

360/02.04.03.01/2020

Tekninen lautakunta 28.10.2020 § 89

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Mika Hirvi 14.10.2020:

Yksityistieavustukset ovat olleet haettavissa 31.8.2020 mennessä. Avustuksen perusteena on vuonna 2019 toteutuneet kunnossapitokustannukset.

Avustus jakaantuu:

- peruskunnossapitoavustukseen
- lisäkunnossapitoavustukseen
- ylimääräiseen kunnossapitoavustukseen

Liitteenä on teknisen lautakunnan 15.5.2019 tarkistettut yksityistieavustusten jakoperusteet.

LIITE B1, TEKLA 28.10.2020.

Avustuksen jakoperusteissa muutettiin vuonna 2019 tilinpäätöksen käsitteilymenettelyä ja edellytettiin että tiekunta on toimittanut yhteystietonsa Maanmittaushallitukselle. Lisäksi määriteltiin, että avustuksen suuruus voi olla enintään 30%:ia hyväksytyistä vuosittaisista kunnossapitokuluista. Ylimääräisen kunnossapitoavustuksen osalta määriteltiin, että hakemukseen tulee liittää suunnitelma, jonka pohjalta perusparannus on tehty sekä toteutuneet rakennuskustannukset eriteltynä. Lisäksi erikseen todettiin, että mm. sorastukset, ojien aukaisut ja kohtaamispaikkojen rakentaminen ym. tien ylläpitotyöt eivät ole Ylimääräisen kunnossapitoavustukseen oikeuttavia töitä.

Yksityistieavustuksiin on kuluvalle vuodelle varattu 140 000 euroa. Anomuksia tuli yhteensä 115 tiehoitokunnalta määräaikaan mennessä. Avustusta ehdotetaan myönnettävän kaikille 115 hakemuksen jättäneelle tiekunnalle.

Alla avustusta hakeneiden tiekuntien määrä ja hyväksyt peruskunnossapitokulut vuosina 2015, 2016, 2017, 2018 ja 2019.

	tiekunnat	hyväksytyt peruskunnossapitokulut
vuonna 2015	106	362 319 €
vuonna 2016	106	381 677 €
vuonna 2017	109	440 819 €
vuonna 2018	114	418 410 €
vuonna 2019	115	491 847 €

Avustusta hakeneiden yksityisteiden pituus on yhteensä 229,3 km. Lisäkunnossapitoavustusta haki 14 tiekuntaa ja ylimääräistä kunnossapitoavustusta 9 tiekuntaa.

Peruskunnossapitoavustusta ehdotetaan jaettavaksi 26%:ia vuotuisista hyväksytyistä kunnossapitokustannuksista eli 127 634 euroa 115 tiekunnalle.

Lisäkunnossapitoavustusta ehdotetaan myönnettäväksi 13 tiekunnalle, joiden tietä käyttää säännöllinen aikataulutettu Fölin reittiliikenne. Fölin käytämät reitit on tarkistettu Turun seudun karttapalvelussa esitetyistä Naantalin sisäisen Fölin joukkoliikenteen reittikartasta. Kutsuperusteinen liikenne ei oikeuta lisäkunnossapitoavustukseen. Lisäkunnossapitoavustuksen suuruus on 10%:ia hyväksytyistä kunnossapitokustannuksista. Lisäkunnossapitoavustusta ehdotetaan myönnettävän 12 385 euroa.

Ylimääräistä kunnossapitoavustusta voidaan myöntää toteutetun merkittävän perusparannuksen rakennuskustannuksiin erillisen hakemuksen pohjalta, joka sisältää suunnitelman ja rakennuskustannukset eriteltynä. Avustusta haki yhdeksän tiekuntaa, mutta hakemukset eivät täyttäneet avustusehdoissa määriteltyjä vaatimuksia erityisesti suunnitelman puuttumisen vuoksi. Ylimääräistä kunnossapitoavustusta ei ehdoteta myönnettävän.

LIITE A3, TEKLA 28.10.2020.

TEKNINEN JOHTAJA:

Tekninen lautakunta päättää jakaa oheisen liitteen mukaan yksityistieavustuksia peruskunnossapitoavustuksena 115 tiehoitokunnalle yhteensä 127 634 euroa ja lisäkunnossapitoavustusta säännöllisestä aikataulun mukaisesta joukkoliikenteestä aiheutuneisiin lisäkustannuksiin 13 tiekunnalle 12 385 euroa eli yhteensä 140 019 euroa.

Ylimääräistä kunnossapitoavustusta ei myönnetä, koska avustusehdot eivät täyttyneet avustusta hakeneilla mm. parannustoimenpiteen, suunnitelman ja kustannuserittelyn osalta.

Samalla tekninen lautakunta päättää, että tämä päätös saadaan panna täytäntöön mahdollisista valituksista huolimatta, lukuun ottamatta valituksen alaisia tiekuntia

KOKOUSKÄSITTELY:

Merkittiin, että puheenjohtaja Jaanto Martti sekä lautakunnan jäsenet Anne Tirkkonen, Kari Salo, Eliisa Ansamaa ja Kaisa Suovanen poistuivat kokouksesta intressijääveinä tämän asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi. Jääviyden perusteena oli oma tai perhepiiriin kuuluvan läheisen jäsenyys avustuksen kohteena olevaan tiekuntaan.

Kaisa Vallavuori toimi puheenjohtajana tämän asian osalta.

TEKNINEN LAUTAKUNTA:

Teknisen johtajan ehdotus hyväksyttiin.