

Kaupunginvaltuusto	§ 13	03.02.2020
Kaupunginhallitus	§ 43	10.02.2020
Tekninen lautakunta	§ 42	29.04.2020

Valtuutettu Martti Jaannon ym. valtuustoaloite tievalaistuksen rakentamisesta välille Särkäsalmi - Röölä

82/00.07.01/2020

Kaupunginvaltuusto 03.02.2020 § 13

Valtuutettu Martti Jaanto luki ja jätti valtuuston kokouksessa seuraavan 22 valtuutetun allekirjoittaman aloitekirjelmän:

"Luonnonmaalle saatu tievalaistus on ratkaisevasti parantanut liikennöintiolosuhteita Rymättyläntiellä. Tämä on oiva osoitus kaupungin halusta kehittää saaristoon kulkevaa liikenneyhteyttä. Särkäsalmelta Rymättylään liikennöinti tapahtuu syys- ja talvikuukausina pääasiassa heikoissa valo- ja sääolosuhteissa.

Varsinkin työmatkaliikenne tapahtuu pääasiassa pimeään aikaan. Lisäksi tien varsilla on runsas hirvieläinten kanta, jolloin valaistuksen merkitys kasvaa erityisesti eläinten havaitsemisessa. Liikenteen lisääntyminen sekä tien heikko kunto lisäävät onnettomuusriskiä. Hyvien kulkuyhteyksien merkitys Naantalın saaristo-osien saavutettavuudelle, elinvoimalle ja turvallisuudelle on ensiarvoisen tärkeää.

Aloite:

Kaupunki ryhtyy välittömästi edunvalvontaan ja valmistelemaan tievalaistuksen saamista Rymättyläntielle (mt 189) Särkäsalmi - Poikko - Rymättylä ja Rööläntielle (mt 1890) Rymättylä - Röölä eli Saariston Pienen Rengastien pyöräilyn ja jalankulun kehittämissuunnitelman loppuraportissa 4.12.2019 mainitulle tieosuudelle esitetyn korjaus- ja parannustoimenpiteiden yhteydessä sekä mahdollisuuksien mukaan kiirehti- mään parannustoimenpiteiden aikataulua."

KAUPUNGINVALTUUSTO:

Valtuustoaloite merkittiin vastaanotetuksi.

Kaupunginhallitus 10.02.2020 § 43

KAUPUNGINJOHTAJA:

Kaupunginhallitus lähettää valtuustoaloitteen teknisille palveluille valmisteltavaksi ja mahdollisia toimenpiteitä varten.

KAUPUNGINHALLITUS:

Kaupunginjohtajan ehdotus hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta 29.04.2020 § 42

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Mika Hirvi 21.4.2020:

Luonnonmaalla ja Särkäsalmella Rymättylätien tievalaistus toteutettiin ELY-keskuksen ja Naantalin kaupungin yhteisenä ns. MAL-hankerahoituksella. rakennettu tievalaistus jäi ELY-keskuksen ylläpidettäväksi. Valaistuksesta saatu palaute on ollut myönteistä ja turvallisuuden sekä ajomukavuuden on koettu lisääntyneen merkittävästi tien käyttäjien kommenttien perusteella.

Rymättylätien valaisemisesta nykyistä pidemmältä matkalta on käyty keskustelua tienpitäjän eli ELY-keskuksen tienpidon projektipäällikkö [REDACTED] kanssa helmikuussa 2020. Tienpitäjän suhtautuminen Rymättylätien valtion kustannuksella ei käydyn keskustelun perusteella ole myönteinen.

Perusteena kielteiseen suhtautumiseen on nykyinen liikennemäärä Merimaskuntien ja Poikon välisellä osuudella, joka 3344 ajon./vrk. Poikon ja Röölän välisellä tieosuudella liikennemäärä vaihtelee 868 – 2632 ajon./vrk. ELY-keskus pitää minimiliikennemääränä tievalistuskohteessa 5500 – 7000 ajon/vrk.

Tienpitäjä ei ole juurikaan saanut erillisiä määrärahoja valaistuksen rakentamiseen viime vuosina. Tällä hetkellä tilanne rakentamisen suhteen on parane massassa ja rahoitusta ollaan osoittamassa M192 Kustavintielle (9000 ajon/vrk ja Vt9 moottoritieosuudelle.

Tienpitäjä totesi keskustelussa, että mikäli Naantalin kaupunki rakentaa valaistuksen kustannuksellaan, niin ELY-keskus voisi ottaa valaistuksen omistukseensa ja ylläpidettäväksi Merimaskun liittymän ja Poikon välisellä osuudella, mutta tästä eteenpäin Röölän suuntaan valaistus jäisi Naantalin kaupungin ylläpidettäväksi ja omistukseen.

Valaistuksen rakennuskustannuksiksi, totutettuna puupylväin ja ilmajohdolla, on arvioitu olevan 27 000 €/km.

Valaistustavan tieosuuden pituus Poikkoon asti on n. 5 km ja kustannusarvio noin 135 000 euroa. Poikon ja Röölän välisen valaistavan tieosuuden pituus on noin 8,5 km ja kustannusarvio noin 230 000 euroa.

Pienen rengastien kehittämissuunnitelmassa on esitetty kevyen erillinen kevyen liikenteen väylä Rymättylantielle Merimaskuntien liittymän ja Rymättylän keskustan väliselle osuudelle. Valaistuksen rakentaminen olisi luontevaa myös tässä yhteydessä. Tällä hetkellä em. kevyen liikenteen väylälle ei ole rahoitusta ja vahvistettua toteutusaikataulua.

Valaistuksen rakentamiseen Rymättylantielle Merimaskuntien liittymän ja Röölän väliselle tieosuudelle otetaan kantaa vuoden 2021 talousarvion laadinnan yhteydessä.

TEKNINEN JOHTAJA:

Tekninen lautakunta antaa kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle selostusosan mukaisen vastauksen Martti Jaannon ym. valtuustoaloitteeseen

TEKNINEN LAUTAKUNTA:

Teknisen johtajan ehdotus hyväksyttiin.