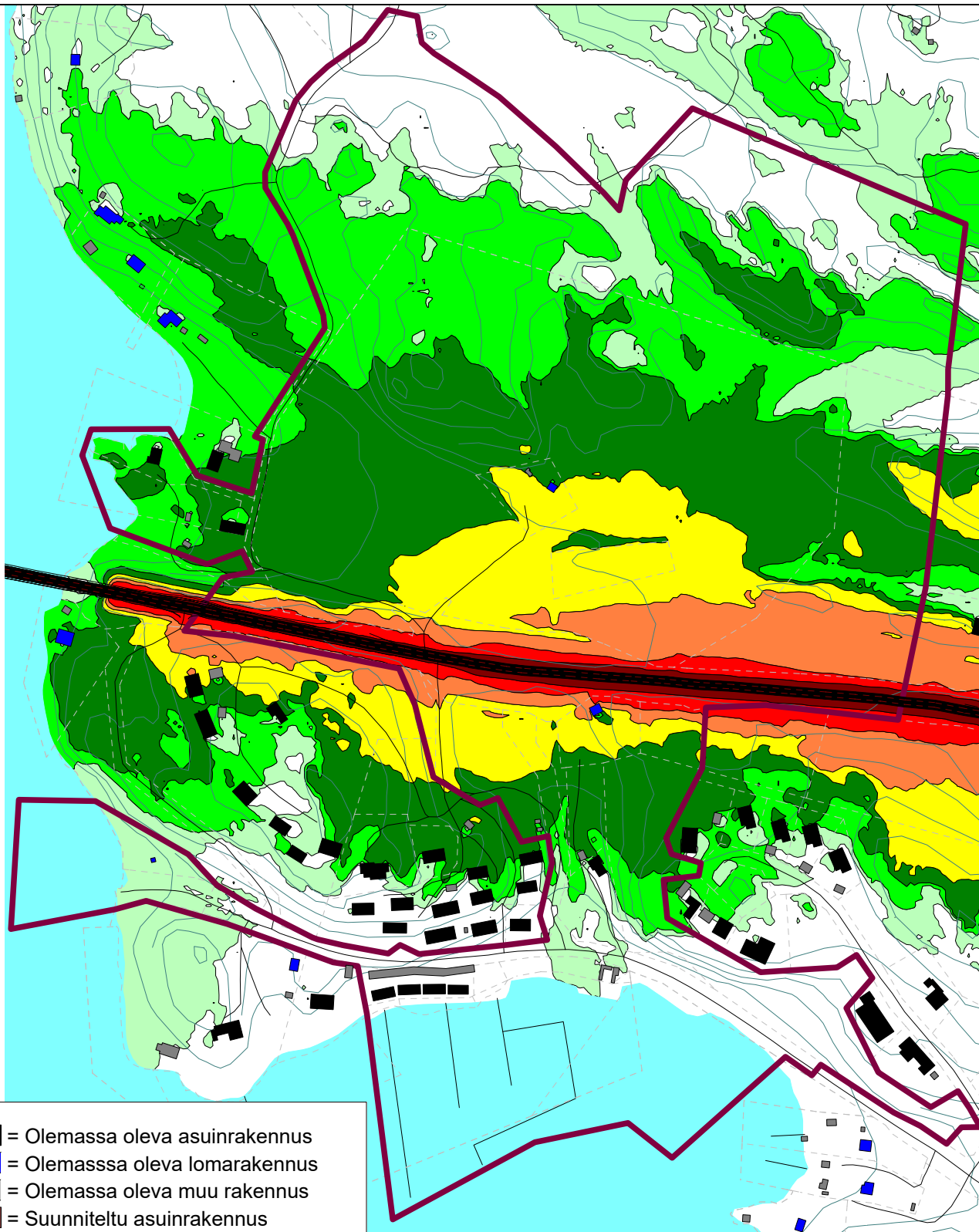
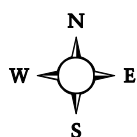




- = Olemassa oleva asuinrakennus
- = Olemassa oleva lomarakennus
- = Olemassa oleva muu rakennus
- = Suunniteltu asuinrakennus
- = Suunniteltu muu rakennus

Liite
1A



- > 40 dB(A)
- > 45 dB(A)
- > 50 dB(A)
- > 55 dB(A)
- > 60 dB(A)
- > 65 dB(A)
- > 70 dB(A)

PR5343-Y01

23.04.2020

LASKENNASSA KÄYTETYT TIELIIKENNETIEDOT
Rymättylääntie:
KAVL(nyky) = 6596 ajon., raskaiden osuus = 4,4 %,
yöajan osuus = 10 %, nopeusrajoitus = 60...80 km/h.

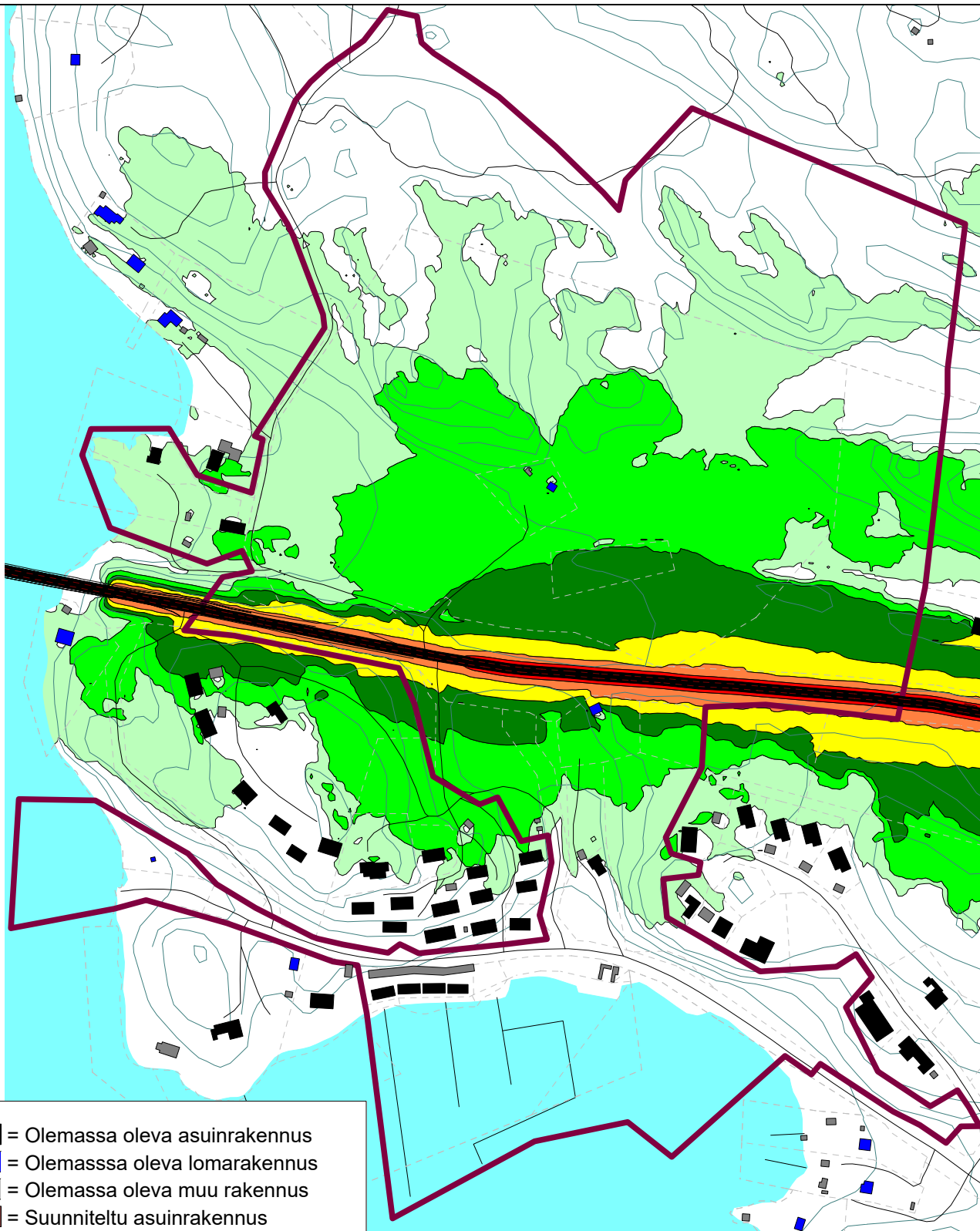
PR **METHOR**

Mittakaava 1:4500 (A4)

LASKENTA-ASETUKSET
Laskentaruudun koko: 3 x 3 m
Melutason laskentaetäisyys: 1000 m
Laskentakorkeus: 2 m maan pinnasta
Heijastusten lukumäärä: 1

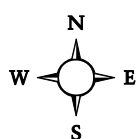
Koordinaattijärjestelmä: ETRS-TM35FIN
Korkeusjärjestelmä: N2000

Naantali Kultaranta.
Asemakaavan meluselvitys, Lunden Architecture Oy.
Rymättylääntien liikenteen aiheuttama päiväajan keskiäänitaso LAeq7-22.
Nykyinen maankäyttö ja nykyinen liikenne.



- = Olemassa oleva asuinrakennus
- = Olemassa oleva lomarakennus
- = Olemassa oleva muu rakennus
- = Suunniteltu asuinrakennus
- = Suunniteltu muu rakennus

Liite
1B



- > 40 dB(A)
- > 45 dB(A)
- > 50 dB(A)
- > 55 dB(A)
- > 60 dB(A)
- > 65 dB(A)
- > 70 dB(A)

PR5343-Y01

23.04.2020

LASKENNASSA KÄYTETYT TIELIIKENNETIEDOT
Rymättylantie:
KAVL(nyky) = 6596 ajon., raskaiden osuus = 4,4 %,
yöajan osuus = 10 %, nopeusrajoitus = 60...80 km/h.

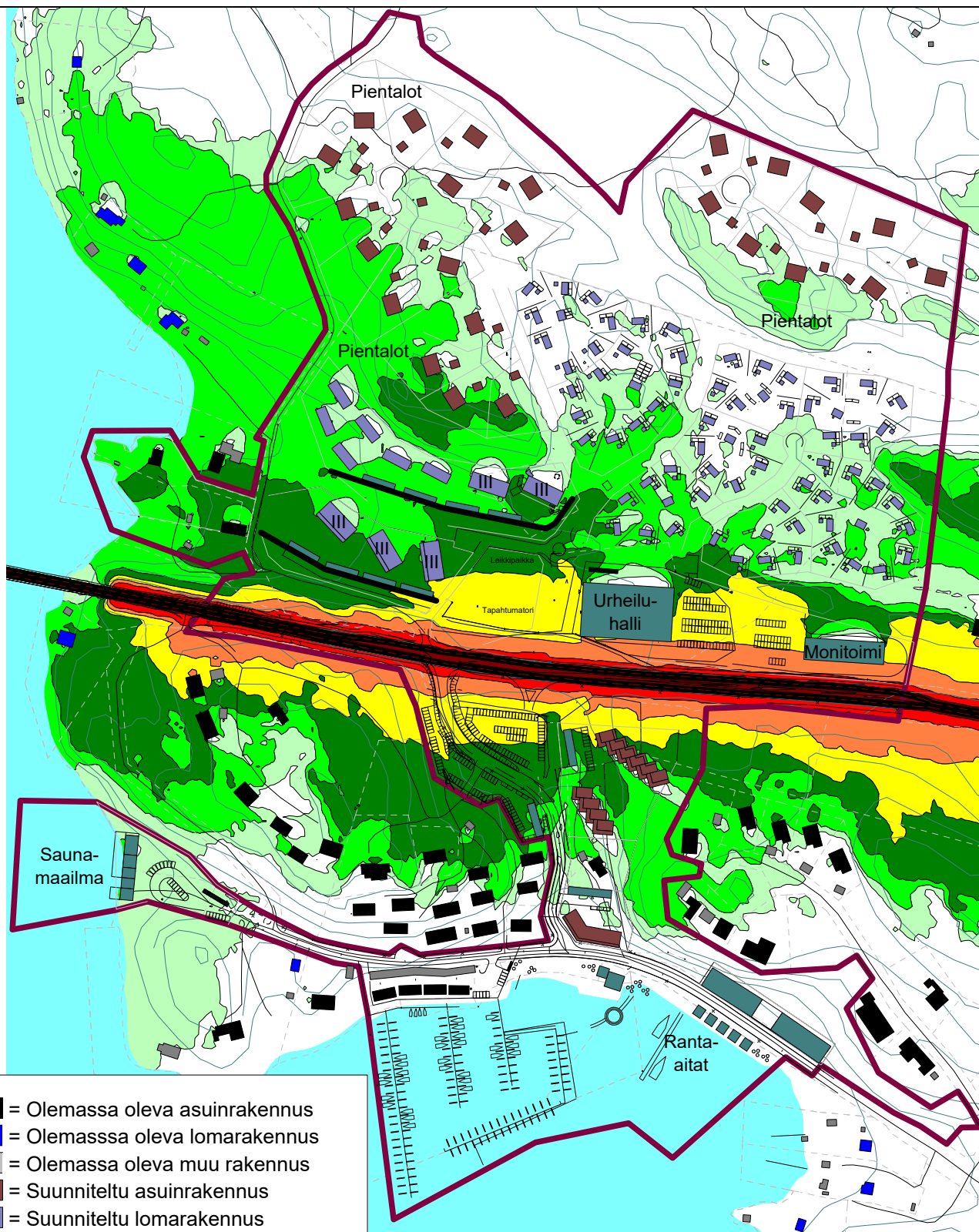
PR **METHOR**

Mittakaava 1:4500 (A4)

LASKENTA-ASETUKSET
Laskentaruudun koko: 3 x 3 m
Melutason laskentaetäisyys: 1000 m
Laskentakorkeus: 2 m maan pinnasta
Heijastusten lukumäärä: 1

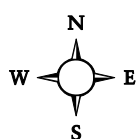
Koordinaattijärjestelmä: ETRS-TM35FIN
Korkeusjärjestelmä: N2000

Naantali Kultaranta.
Asemakaavan meluselvitys, Lunden Architecture Oy.
Rymättylätien liikenteen aiheuttama yöajan keskiäänitaso LAeq22-7.
Nykyinen maankäyttö ja nykyinen liikenne.



- = Olemassa oleva asuinrakennus
- = Olemassa oleva lomarakennus
- = Olemassa oleva muu rakennus
- = Suunniteltu asuinrakennus
- = Suunniteltu lomarakennus
- = Suunniteltu muu rakennus

Liite
3.1A



- > 40 dB(A)
- > 45 dB(A)
- > 50 dB(A)
- > 55 dB(A)
- > 60 dB(A)
- > 65 dB(A)
- > 70 dB(A)

PR5343-Y01

23.04.2020

LASKENNASSA KÄYTETYT TIELIIKENNETIEDOT
Rymättylantie:
KAVL(nyky) = 6596 ajon., raskaiden osuus = 4,4 %,
yöajan osuus = 10 %, nopeusrajoitus = 60 km/h.

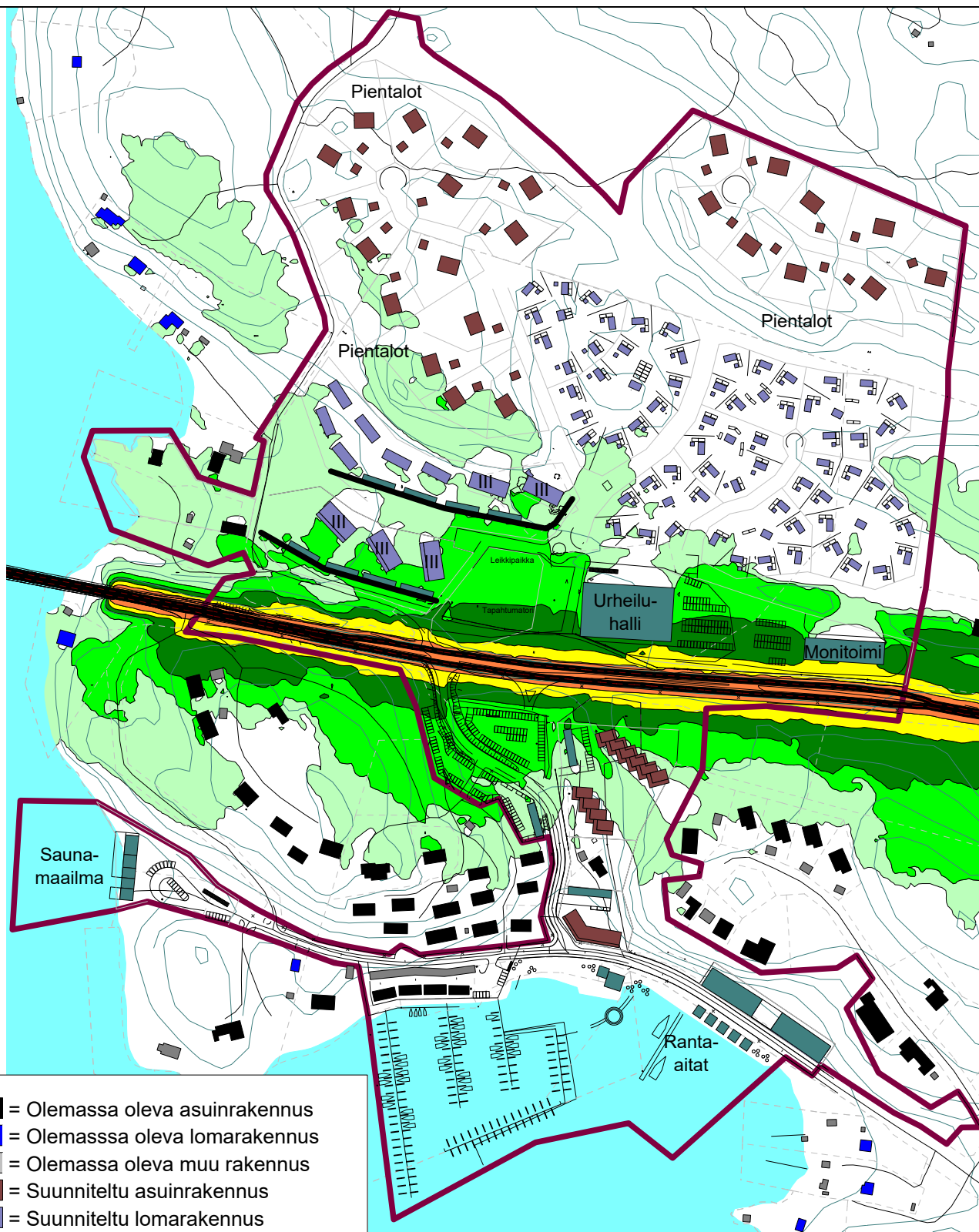
PROMETHOR

Mittakaava 1:4500 (A4)

LASKENTA-ASETUKSET
Laskentaruudun koko: 3 x 3 m
Melutason laskentaetäisyys: 1000 m
Laskentakorkeus: 2 m maan pinnasta
Heijastusten lukumäärä: 1

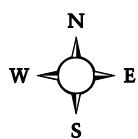
Koordinaattijärjestelmä: ETRS-TM35FIN
Korkeusjärjestelmä: N2000

Naantali Kultaranta.
Asemakaavan meluselvitys, Lunden Architecture Oy.
Rymättylätien liikenteen aiheuttama päiväajan keskiäänitaso LAeq7-22.
VE2. Tuleva maankäyttö ja nykyinen liikenne.



- = Olemassa oleva asuinrakennus
- = Olemassa oleva lomarakennus
- = Olemassa oleva muu rakennus
- = Suunniteltu asuinrakennus
- = Suunniteltu lomarakennus
- = Suunniteltu muu rakennus

Liite
3.1B



- > 40 dB(A)
- > 45 dB(A)
- > 50 dB(A)
- > 55 dB(A)
- > 60 dB(A)
- > 65 dB(A)
- > 70 dB(A)

PR5343-Y01

23.04.2020

LASKENNASSA KÄYTETYT TIELIIKENNETIEDOT
Rymättylääntie:
KAVL(nyky) = 6596 ajon., raskaiden osuus = 4,4 %,
yöajan osuus = 10 %, nopeusrajoitus = 60 km/h.

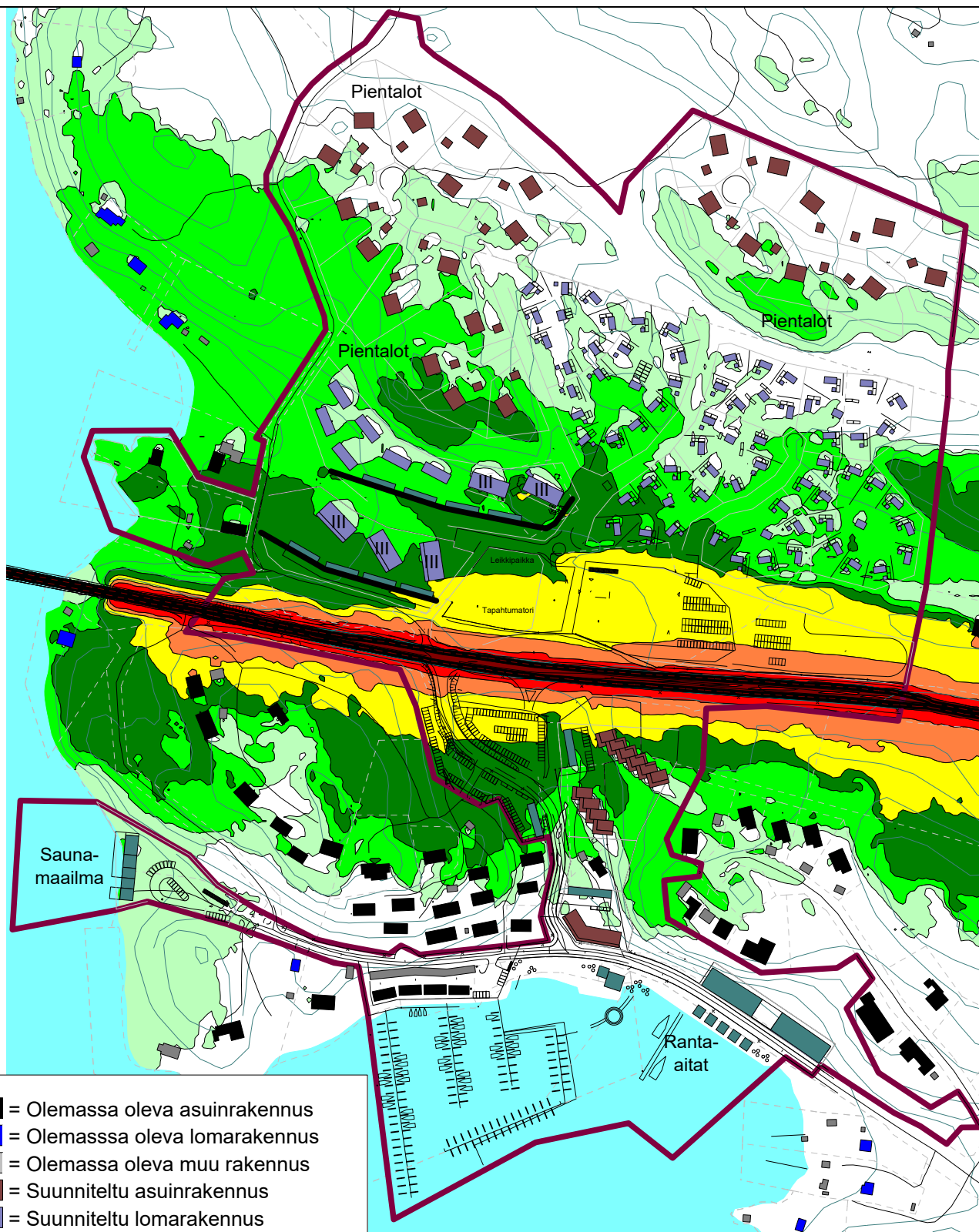
PROMETHOR

Mittakaava 1:4500 (A4)

LASKENTA-ASETUKSET
Laskentaruudun koko: 3 x 3 m
Melutason laskentaetäisyys: 1000 m
Laskentakorkeus: 2 m maan pinnasta
Heijastusten lukumäärä: 1

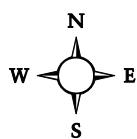
Koordinaattijärjestelmä: ETRS-TM35FIN
Korkeusjärjestelmä: N2000

Naantali Kultaranta.
Asemakaavan meluselvitys, Lunden Architecture Oy.
Rymättylääntien liikenteen aiheuttama yöajan keskiäänitaso LAeq22-7.
VE2. Tuleva maankäyttö ja nykyinen liikenne.



- = Olemassa oleva asuinrakennus
- = Olemassa oleva lomarakennus
- = Olemassa oleva muu rakennus
- = Suunniteltu asuinrakennus
- = Suunniteltu lomarakennus
- = Suunniteltu muu rakennus

Liite
3.2A



- > 40 dB(A)
- > 45 dB(A)
- > 50 dB(A)
- > 55 dB(A)
- > 60 dB(A)
- > 65 dB(A)
- > 70 dB(A)

PR5343-Y01

23.04.2020

LASKENNASSA KÄYTETYT TIELIIKENNETIEDOT
Rymättylantie:
KAVL(nyky) = 6596 ajon., raskaiden osuus = 4,4 %,
yöajan osuus = 10 %, nopeusrajoitus = 60 km/h.

PROMETHOR

Mittakaava 1:4500 (A4)

LASKENTA-ASETUKSET
Laskentaruudun koko: 3 x 3 m
Melutason laskentaetäisyys: 1000 m
Laskentakorkeus: 2 m maan pinnasta
Heijastusten lukumäärä: 1

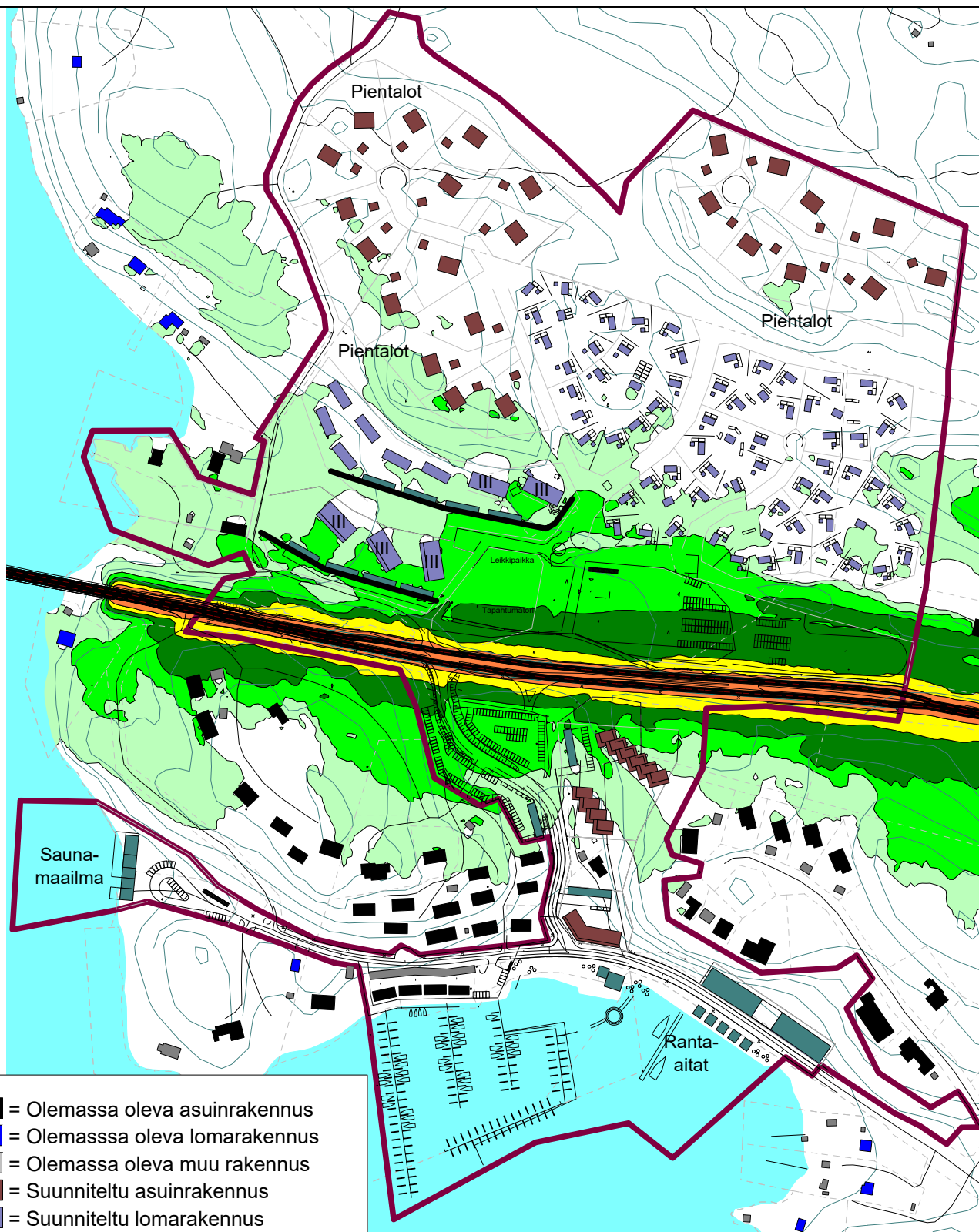
Koordinaattijärjestelmä: ETRS-TM35FIN
Korkeusjärjestelmä: N2000

Naantali Kultaranta.

Asemakaavan meluselvitys, Lunden Architecture Oy.

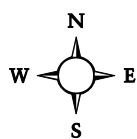
Rymättylän liikenteen aiheuttama päiväajan keskiäänitaso LAeq7-22.

VE2. Tuleva maankäyttö ilman tien viereisiä halleja ja nykyinen liikenne (vaiheittain rakentamisen tarkastelu).



- = Olemassa oleva asuinrakennus
- = Olemassa oleva lomarakennus
- = Olemassa oleva muu rakennus
- = Suunniteltu asuinrakennus
- = Suunniteltu lomarakennus
- = Suunniteltu muu rakennus

Liite
3.2B



- > 40 dB(A)
- > 45 dB(A)
- > 50 dB(A)
- > 55 dB(A)
- > 60 dB(A)
- > 65 dB(A)
- > 70 dB(A)

PR5343-Y01

23.04.2020

LASKENNASSA KÄYTETYT TIELIIKENNETIEDOT
Rymättylän tie:
KAVL(nyky) = 6596 ajon., raskaiden osuus = 4,4 %,
yöajan osuus = 10 %, nopeusrajoitus = 60 km/h.

PROMETHOR

Mittakaava 1:4500 (A4)

LASKENTA-ASETUKSET
Laskentaruudun koko: 3 x 3 m
Melutason laskentaetäisyys: 1000 m
Laskentakorkeus: 2 m maan pinnasta
Heijastusten lukumäärä: 1

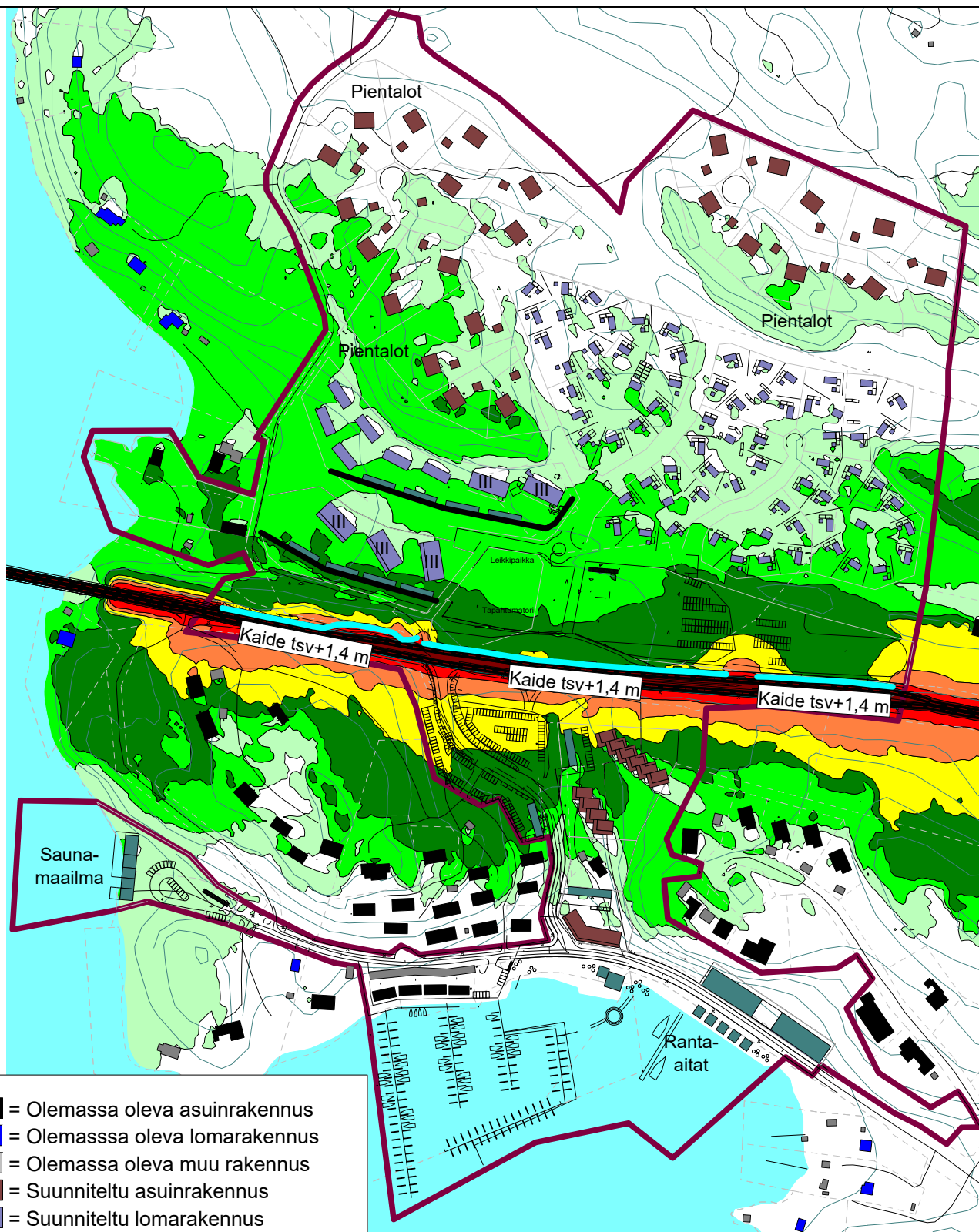
Koordinaattijärjestelmä: ETRS-TM35FIN
Korkeusjärjestelmä: N2000

Naantali Kultaranta.

Asemakaavan meluselvitys, Lunden Architecture Oy.

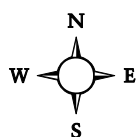
Rymättylän liikenteen aiheuttama yöajan keskiäänitaso LAeq22-7.

VE2. Tuleva maankäyttö ilman tien viereisiä halleja ja nykyinen liikenne (vaiheittain rakentamisen tarkastelu).



- = Olemassa oleva asuinrakennus
- = Olemassa oleva lomarakennus
- = Olemassa oleva muu rakennus
- = Suunniteltu asuinrakennus
- = Suunniteltu lomarakennus
- = Suunniteltu muu rakennus

Liite
3.3A



- > 40 dB(A)
- > 45 dB(A)
- > 50 dB(A)
- > 55 dB(A)
- > 60 dB(A)
- > 65 dB(A)
- > 70 dB(A)

PR5343-Y01

23.04.2020

LASKENNASSA KÄYTETYT TIELIIKENNETIEDOT
Rymättylantie:
KAVL(nyky) = 6596 ajon., raskaiden osuus = 4,4 %, yöajan osuus = 10 %, nopeusrajoitus = 60 km/h.

PROMETHOR

Mittakaava 1:4500 (A4)

LASKENTA-ASETUKSET
Laskentaruudun koko: 3 x 3 m
Melutason laskentaetäisyys: 1000 m
Laskentakorkeus: 2 m maan pinnasta
Heijastusten lukumäärä: 1

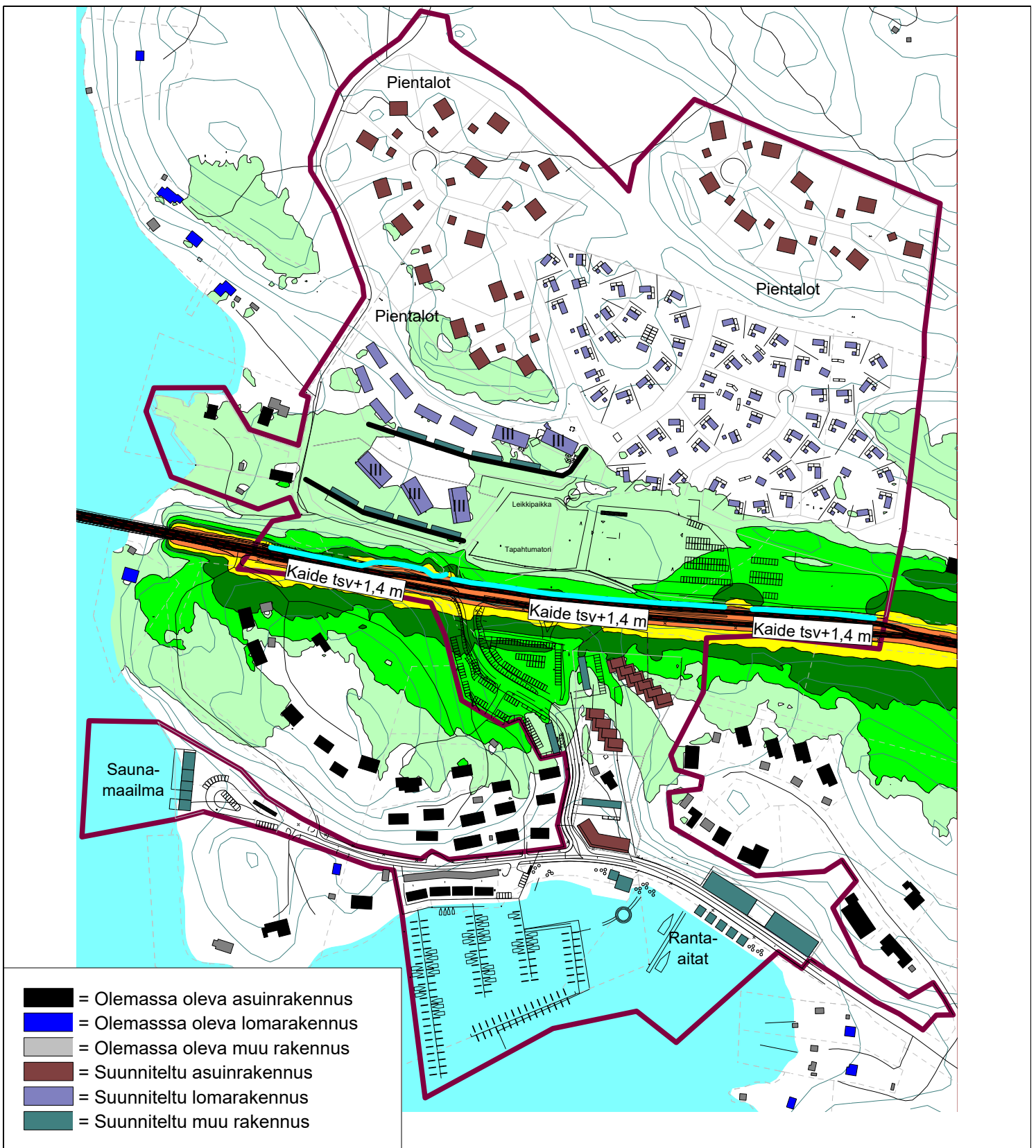
Koordinaattijärjestelmä: ETRS-TM35FIN
Korkeusjärjestelmä: N2000

Naantali Kultaranta.

Asemakaavan meluselvitys, Lunden Architecture Oy.

Rymättylätien liikenteen aiheuttama päiväajan keskiäänitaso LAeq7-22.

VE2. Tuleva maankäyttö ilman tien viereisiä halleja ja nykyinen liikenne. Meluntorjuntana melukaide.



Liite
3.3B

PR5343-Y01

23.04.2020

Mittakaava 1:4500 (A4)

LASKENNASSA KÄYTETYT TIELIIKENNETIEDOT
Rymättylääntie:
KAVL(nyky) = 6596 ajon., raskaiden osuus = 4,4 %,
yöajan osuus = 10 %, nopeusrajoitus = 60 km/h.

PROMETHOR

LASKENTA-ASETUKSET
Laskentaruudun koko: 3 x 3 m
Melutason laskentaetäisyys: 1000 m
Laskentakorkeus: 2 m maan pinnasta
Heijastusten lukumäärä: 1

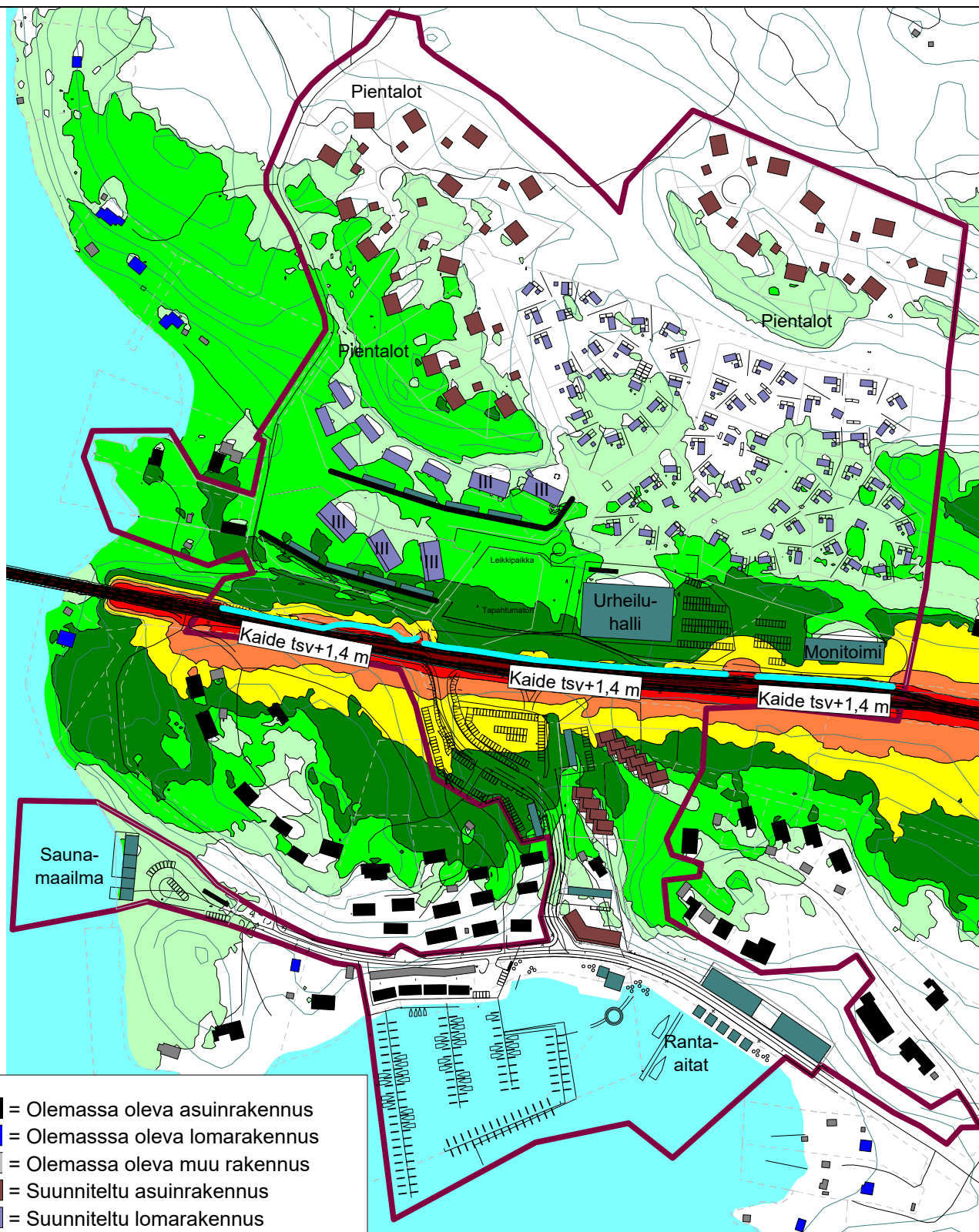
Koordinaattijärjestelmä: ETRS-TM35FIN
Korkeusjärjestelmä: N2000

Naantali Kultaranta.

Asemakaavan meluselvitys, Lunden Architecture Oy.

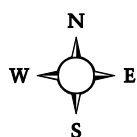
Rymättylääntien liikenteen aiheuttama yöajan keskiäänitaso LAeq22-7.

VE2. Tuleva maankäyttö ilman tien viereisiä halleja ja nykyinen liikenne. Meluntorjuntana melukaide.



- = Olemassa oleva asuinrakennus
- = Olemassa oleva lomarakennus
- = Olemassa oleva muu rakennus
- = Suunniteltu asuinrakennus
- = Suunniteltu lomarakennus
- = Suunniteltu muu rakennus

Liite
3.4A



- > 40 dB(A)
- > 45 dB(A)
- > 50 dB(A)
- > 55 dB(A)
- > 60 dB(A)
- > 65 dB(A)
- > 70 dB(A)

PR5343-Y01

23.04.2020

LASKENNASSA KÄYTETYT TIELIIKENNETIEDOT
Rymättylantie:
KAVL(nyky) = 6596 ajon., raskaiden osuus = 4,4 %,
yöajan osuus = 10 %, nopeusrajoitus = 60 km/h.

PROMETHOR

Mittakaava 1:4500 (A4)

LASKENTA-ASETUKSET
Laskentaruudun koko: 3 x 3 m
Melutason laskentaetäisyys: 1000 m
Laskentakorkeus: 2 m maan pinnasta
Heijastusten lukumäärä: 1

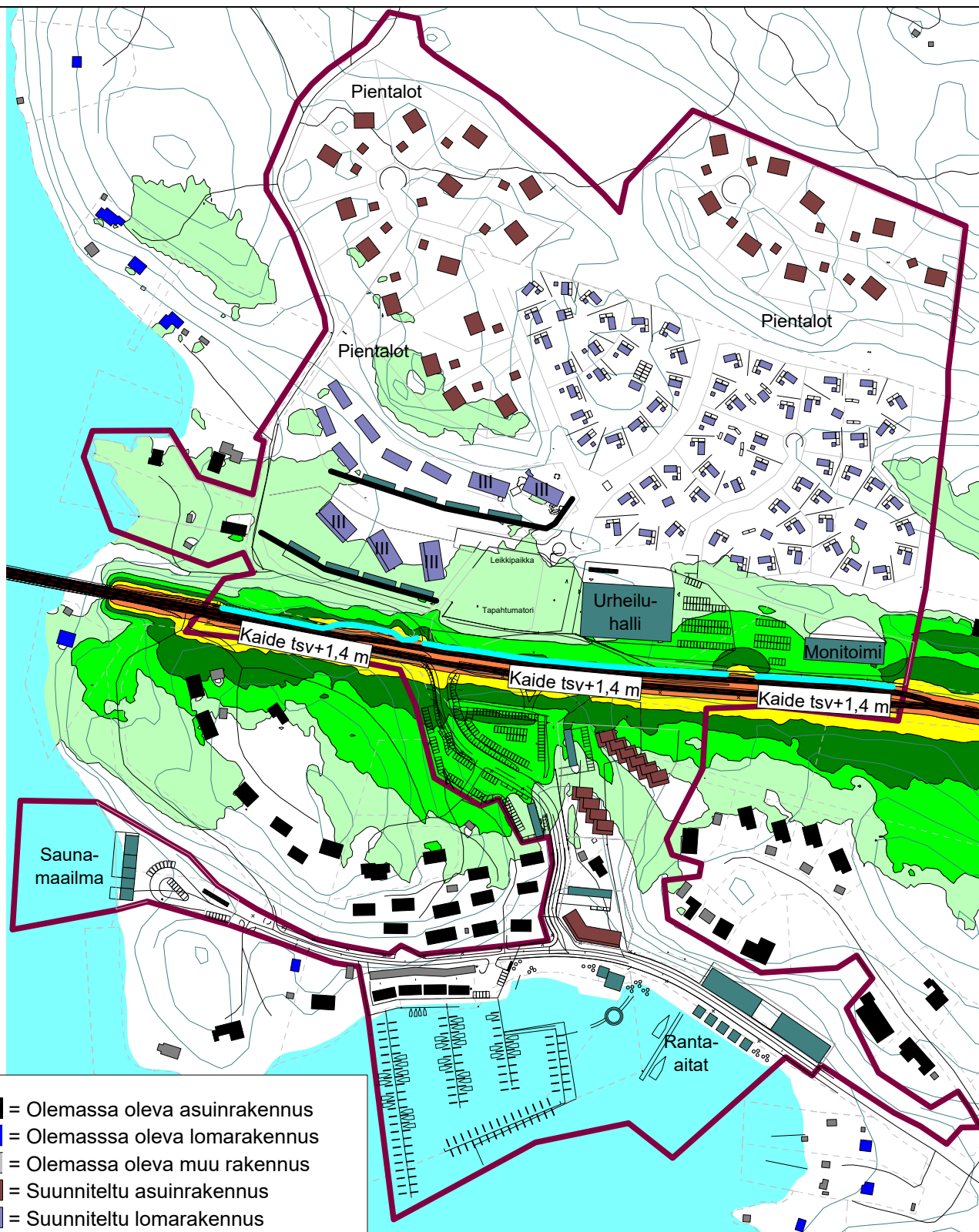
Koordinaattijärjestelmä: ETRS-TM35FIN
Korkeusjärjestelmä: N2000

Naantali Kultaranta.

Asemakaavan meluselvitys, Lunden Architecture Oy.

Rymättylän liikenteen aiheuttama päiväajan keskiäänitaso LAeq7-22.

VE2. Tuleva maankäyttö. Meluntorjuntana melukaide.



Liite
3.4B

PR5343-Y01

23.04.2020

Mittakaava 1:4500 (A4)

LASKENNASSA KÄYTETYT TIELIIKENNETIEDOT
Rymättylän tie:
KAVL(nyky) = 6596 ajon., raskaiden osuus = 4,4 %,
yöajan osuus = 10 %, nopeusrajoitus = 60 km/h.

PROMETHOR

LASKENTA-ASETUKSET
Laskentaruudun koko: 3 x 3 m
Melutason laskentaetäisyys: 1000 m
Laskentakorkeus: 2 m maan pinnasta
Heijastusten lukumäärä: 1

Koordinaattijärjestelmä: ETRS-TM35FIN
Korkeusjärjestelmä: N2000

Naantali Kultaranta.
Asemakaavan meluselvitys, Lunden Architecture Oy.
Rymättylän liikenteen aiheuttama yöajan keskiäänitaso LAeq22-7.
VE2. Tuleva maankäyttö. Meluntorjuntana melukaide.