

Tekninen lautakunta	§ 53	16.05.2018
Kaupunginhallitus	§ 208	28.05.2018
Kaupunginhallitus	§ 248	12.08.2019

Lausunto yleissuunnitelmasta koskien E18 Turun kehätien parantamista välillä Naantali - Raisio

802/10.05.01/2017

Tekninen lautakunta 16.05.2018 § 53

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Mika Hirvi 7.5.2018:

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on lähettänyt E18 Turun kehätien yleissuunnitelman välillä Naantali – Raisio Naantalin kaupungille maantielain 27 §:n mukaista käsittelyä varten.

Suunnitelma on ollut yleisesti nähtävänä 30.1.2018 – 1.3.2018 välisen ajan Naantalin kaupungintalon palvelupisteessä.

ELY-keskus pyytää mm., että Naantalin kaupunki:

- antaa lausunnon yleissuunnitelmasta ja sitä vastaan mahdollisesti tehtävistä muistutuksista
- liittää lausuntoonsa mahdolliset muistutuskirjelmät ja todistuksen yleissuunnitelman nähtävänäolosta alkuperäisinä.
- liittää lausuntoonsa oikeaksi todistetut otteet yleissuunnitelman käsitämälle alueelle vahvistetuista tai hyväksytyistä oikeusvaikutteisista kaavoista (yleiskaava, asemakaava tai ranta-asemakaava)

ELY-keskus pyytää Naantalin kaupunkia lausuntoa antaessaan kiinnittämään huomiota seuraaviin yleissuunnitelman käsittelyä ja sisältöä koskeviin asioihin:

- **Jos oikeusvaikutteinen kaava poikkeaa yleissuunnitelmasta, ei suunnitelmaa voida hyväksyä.**
- **Yleissuunnitelmassa esitetyt ratkaisut ovat kaavatilanne huomioon ottaen likimääräisiä ja periaatteellisia sekä esim. kustannusarvio ja maanteiden hallinnolliset muutokset alustavia.**
- **Hankkeen kokonaiskustannukset on arvioitu 133 miljoonaksi euroksi (mr-ind. 109,3; 2010=100). Hankkeen kustannusjaosta valtion ja kaupunkien kesken sovitaan tarkemmin seuraavan suunnitteluvaiheen (tiesuunnitelma) yhteydessä.**

ELY-keskus pyytää Naantalin kaupunkia ilmoittamaan lausunnossaan:

- **onko suunnitelman käsitämälle alueelle vahvistettu tai hyväksytty oikeusvaikutteinen yleiskaava, asemakaava tai ranta-asemakaava, ja onko kaava yhdenmukainen yleissuunnitelman kanssa.**
- **muuttaako kaupunki kaavan yleissuunnitelman mukaiseksi, jos ne eivät ole yhdenmukaisia.**

- onko kaupungilla huomauttamista yleissuunnitelmaan sisältyvien siltojen, melusteiden tai muiden merkittävien rakenteiden periaatteisiin.
- onko kaupungilla huomauttamista yleissuunnitelmassa (kohta 4.2.7) ehdotettuihin periaatteisiin tieverkon hallinnollisista muutoksista.

Kaupunginhallitus on käsitellyt E18 Turun kehätien kehittämistä seuraavissa päätöksissään:

- 6.2.2017 Lausunnon antaminen E18 Turun kehätien ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta
- 16.5.2016 lausunto ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta E18 Turun kehätie
- 24.11.2014 E18 Turun kehätien kehittämisselvitys

Lausunnoissaan kaupunginhallitus on painottanut mm. tien korkeaa palvelutasoa, sataman kuljetusten sujuvaa liikennöintiä, ympäristövaikutusten minimointia ja hankkeen nopeaa toteuttamista.

Turun kehätien yleissuunnitelma

Yleissuunnitelma käsittää Turun kehätien E18 noin kahdeksan kilometrin pituisen osuuden välillä Naantalin Humalistontie - Raision Juhaninkuja. Suunnittelujakson alkupäästä Ruonan yhdystien liittymään tie on suunniteltu kaksikaistaisena tienä. Ruonan eritasoliittymän itäpuolella tie on suunniteltu nelikaistaiseksi tieksi. Naantalin Järvelän eritasoliittymään on suunniteltu ns. saariston suunnan rampit, Ruonan liittymään täydellinen eritasoliittymä. Järvelän nykyinen eritasoliittymään on suunniteltu ainoastaan Turun suunnan rampit. Jalankulku ja pyöräilyväylät on suunniteltu niin, että tasoyliityksiä E18 tien kanssa ei muodostu.

E18 Turun kehätien (kt 40) parantamisen yleissuunnitelmaan välillä Naantali – Raisio voi tutustua osoitteessa:

<http://projektit.ramboll.fi/e18-nara/>

Suunnitelmasta on saatu nähtäväolo aikana kaksi muistutusta, jotka käsittelevät osoitteessa Turun kehätie 218 sijaitsevan kiinteistöjen melusuojausta. Suunnitelman laatimisen aikana kaupungilla on toimitettu adressi, jossa otettiin kantaa melusuojaukseen Viluluodon kohdalla.

OHEISMATERIAALI 
muistutukset.

Maankäyttöpäällikkö Elise Lehikoinen 7.5.2018

Yleissuunnitelman käsittämällä Naantalin kaupungin alueella on voimassa oikeusvaikutteinen Manner-Naantalin osayleiskaava. Yleissuunnitelman ratkaisut ovat yhteneväiset osayleiskaavan kanssa.

Järveläntien eritasoliittymän alueella on voimassa asemakaava. Ramppien rakentaminen yleissuunnitelmassa esitetyllä tavalla on ristiriidassa asema-kaavan kanssa. Järvelän eritasoliittymästä eteenpäin Rasion rajalle Turun kehätien alueella ei ole asemakaavaa. Kehätien kaakkoispuolella, Luolalan teollisuusalueen puolella on kuitenkin asemakaava, samoin rautatien luoteispuolella. Ruonantien risteysalue on asemakaavan ulkopuolella mutta eritasoliittymän rampit ulottuvat alueelle, jolla asemakaava on voimassa. Ruonantien eritasoliittymän toteutus suunnitellulla tavalla edellyttää asema-kaavan muuttamista. Myös Vantontien eritasoliittymän toteutus yleissuunni- telman mukaisesti edellyttää asemakaavan muuttamista.

Naantalin kaupunki on valmis käynnistämään asemakaavamuutoksen Naantalin puolella koko E-18 yleissuunnitelman käsittävällä alueella. Muu- toksen tavoitteena on mahdollistaa yleissuunnitelman mukaiset ratkaisut. Muutos voidaan käynnistää välittömästi, jos se on tarpeen tiehakkeen ete- nemisen takia.

Tiesuunnitelman laatimisen yhteydessä tulee Ruonan yhdystien linjausta siirtää pohjoisemmaksi mukaillen osayleiskaavan ohjeellista katulinjausta.

OHEISMATERIAALI: ote Manner-Naantalin osayleiskaavasta sekä E18 yleissuunnitelma esitettynä ajantasa asemakaavapohjalla

Ympäristöpäällikkö Saija Kajala 7.5.2018:

Naantalin kaupungin ympäristönsuojelu haluaa kiinnittää huomiota yleis- suunnitelmassa seuraaviin ympäristöasioihin:

- Yleissuunnitelman laatimisen yhteydessä ei ole selvitetty eläinten ekologisia yhteyksiä maastokartoituksin sen arvioimiseksi, onko nyt esitetty ekologinen yhteys riittävä ja sijainniltaan sopiva. Hirvieläinten käyttämät reitit on arvioitu onnettomuuksien ja metsästäjien anta- mien tietojen perusteella. Muun eläinlajiston osalta tarkastelu puut- tuu. Ekologinen yhteys on esitetty rakennettavaksi Satulavahantien kohdalle. Tällä kohdalla kuten mahdollisissa muissa ekologisten yh- teyksien tienylityskohdissa tulee huomioida mahdolliset valaistukselle aiheutuvat rajoitteet, jotta ei vaikeuteta ekologisen yhteyden toimi- vuutta.
- Liejukanalajilla on yksi pesivä pari Vanton eritasoliittymän lähellä. Yleissuunnitelman perusteella nykyinen lammikko jää pyörätien ja tien (Y1) väliin. Lammikon vierelle on esitetty hulevesialue. Luonnon- suojelulain nojalla rauhoitetun liejukanan pesimäedellytysten turvaa- minen ja lintujen pesimäaika tulee huomioida tulevassa tiesuunnitel- massa.
- Istutettavat kasvilajit ja mahdollisesti muualta tuotavat viherrakenteis- sa käytettävät maamassat eivät saa sisältää herkästi luontoon leviä- viä vieraslajeja.
- Meluntorjunnan osalta tulisi vielä arvioida keinoja melualueen supis- tamiseksi Luolalanjärven edustalla Ruonan eritasoliittymän ja Järve- län eritasoliittymän välillä maakunnallisesti arvokkaan lintuvesistön melualueen supistamiseksi ja Viluluodon asukkaiden huomioimiseksi tien toiselle puolelle. Melutaso ylittyy hankalasti melulta suojattavan, Emännänpolku 1:ssä sijaitsevan kerrostalon osalta, mitä yleissuunni-

- telmassa ei ole millään tavoin noteerattu. Muistutusta ei kyseinen kiinteistö ole asiasta kuitenkaan antanut.
- Armonlaaksontie 218:ssa sijaitsevan asuinkiinteistön osalta on annettu muistutus sekä vuokralaisen että kiinteistönomistajan osalta. Esimerkiksi rengasmelua ehkäisevä matalampi melusuojaus tai muu vaihtoehtoinen ratkaisu tulisi arvioida tiesuunnitelmassa tarkemmin ennen kuin päätetään luopua meluntorjunnasta kokonaan kyseisen kiinteistön kohdalla.

VS. TEKNINEN JOHTAJA:

Tekninen lautakunta päättää ehdottaa kaupungin hallitukselle seuraavan lausunnon antamista yleissuunnitelmaan E18 Turun kehätien (kt 40) parantamisesta välillä Naantali – Raisio

- Kiinteistöä Turun kehätie 218 koskevaan muistutuksessa on esitetty melukaiteen toteuttamista kiinteistön kohdalle. Mikäli tienpitäjä päättyy kiinteistön omistajan esittämään ratkaisuun, ei Naantalin kaupungilla ole tähän huomauttamista.
- Yleissuunnitelman käsittämällä Naantalin kaupungin alueella on voimassa oikeusvaikutteinen Manner-Naantalin osayleiskaava. Yleissuunnitelman ratkaisut ovat yhteneväiset osayleiskaavan kanssa. Naantalin kaupunki on valmis käynnistämään asemakaavamuutoksen Naantalin puolella koko E-18 yleissuunnitelman käsittävällä alueella. Muutoksen tavoitteena on mahdollistaa yleissuunnitelman mukaiset ratkaisut. Muutos voidaan käynnistää välittömästi, jos se on tarpeen tiehakeen etenemisen takia.
- Naantalin kaupunki ehdottaa, että seuraavia suunnitelmatarkennuksia tutkitaan tiesuunnitelmavaiheessa:
 - a. Ruonan yhdystie linjataan pohjoisemmaksi mukaillen osayleiskaavan ohjeellista linjausta
 - b. Liikenneturvallisuuden parantamiseksi ja liikennetilan selkeyttämiseksi Järvelän ja Ruonan eritasoliittymien rampit yhdistetään ja em. eritasoliittymien väliselle osuudelle toteutetaan keskikaide
 - c. Viluluodon kohdalla Turun Kehätien ja radan väliselle osuudelle selvitetään mahdollisuutta toteuttaa maastonmuotoiluja esim. keveistä uusiomateriaaleista tiemelun vaikutusalueen pienentämiseksi huomioiden kaupunkikuvalliset ja maisemalliset arvot

Suunnitelmassa esitetty kantatien muuttaminen seututieksi Vanton eritasoliittymän itäpuolelta Kuparivuoren tunnelin suuntaan ei paranna Naantalin Sataman ja elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä. Naantali kaupunki ottaa tarkemmin kantaa tieverkon hallinnollisiin muutoksiin tiesuunnitelman laatimisen yhteydessä, kun vaikutukset katuverkkoon ovat myös

esillä.

Naantalin kaupunki pitää lähtökohtana seuraavassa suunnitteluvaiheessa sovittavaan kustannusjakoon yleissuunnitelman laatimisen aikana esillä ollutta mallia, jossa kaupunki vastaa Järvelän eritasoliittymän rakennuskustannuksista ja tienpitäjä muista hankkeen rakennuskustannuksista Naantalin alueella.

Naantalin kaupunki pitää tärkeänä, että nykyisen liikenneverkon parantamistoimet koko yleissuunnitelman osuudella käynnistyvät mahdollisimman nopealla aikataululla kuljetusten sujuvuuden ja liikenneturvallisuuden parantamiseksi.

TEKNINEN LAUTAKUNTA:

Vs. teknisen johtajan ehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginhallitus 28.05.2018 § 208

Oheismateriaali:

- Yleissuunnitelmasta jätetyt muistutukset
- Ote Manner-Naantalin osayleiskaavasta
- E18 yleissuunnitelma esitettynä ajantasa-asemakaavapohjalla

KAUPUNGINJOHTAJA:

Kaupunginhallitus päättää antaa yleissuunnitelmasta seuraavan lausunnon:

Kiinteistöä Turun kehätie 218 koskevassa muistutuksessa on esitetty melukaiteen toteuttamista kiinteistön kohdalle. Mikäli tienpitäjä päätyy kiinteistön omistajan esittämään ratkaisuun, ei Naantalin kaupungilla ole tähän huomauttamista.

Yleissuunnitelman käsittämällä Naantalin kaupungin alueella on voimassa oikeusvaikutteinen Manner-Naantalin osayleiskaava. Yleissuunnitelman ratkaisut ovat yhteneväiset osayleiskaavan kanssa. Naantalin kaupunki on valmis käynnistämään asemakaavamuutoksen Naantalin puolella koko E18 yleissuunnitelman käsittävällä alueella. Muutoksen tavoitteena on mahdollistaa yleissuunnitelman mukaiset ratkaisut. Muutos voidaan käynnistää välittömästi, jos se on tarpeen tiehakkeen etenemisen takia.

Naantalin kaupunki ehdottaa, että seuraavia suunnitelmatar kennuksia tutkitaan tiesuunnitelmavaiheessa:

- Ruonan yhdystie linjataan pohjoisemmaksi mukaillen osayleiskaavan ohjeellista linjausta.
- Liikenneturvallisuuden parantamiseksi ja liikennetilan selkeyttämiseksi Järvelän ja Ruonan eritasoliittymien rampit yhdistetään ja em. eritasoliittymien väliselle

osuudelle toteutetaan keskikaide.

- Viluluodon kohdalla Turun kehätien ja radan väliselle osuudelle selvitetään mahdollisuutta toteuttaa maastonmuotoiluja esim. keveistä uusiomateriaaleista tiemelun vaikutusalueen pienentämiseksi huomioiden kaupunkikuvalliset ja maisemalliset arvot.

Suunnitelmassa esitetty kantatien muuttaminen seututiekse Vanton eritasoliittymän itäpuolelta Kuparivuoren tunnelin suuntaan ei paranna Naantalin sataman ja elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä. Naantali kaupunki ottaa tarkemmin kantaa tieverkon hallinnollisiin muutoksiin tiesuunnitelman laatimisen yhteydessä, kun vaikutukset katuverkkoon ovat myös esillä.

Naantalin kaupunki pitää lähtökohtana seuraavassa suunnitteluvaiheessa sovittavaan kustannusjakoon yleissuunnitelman laatimisen aikana esillä ollutta mallia, jossa kaupunki vastaa Järvelän eritasoliittymän rakennuskustannuksista ja tienpitäjä muista hankkeen rakennuskustannuksista Naantalin alueella.

Naantalin kaupunki pitää tärkeänä, että nykyisen liikenneverkon parantamistoimet koko yleissuunnitelman osuudella käynnistyvät mahdollisimman nopealla aikataululla kuljetusten sujuvuuden ja liikenneturvallisuuden parantamiseksi.

KOKOUSKÄSITTELY:

Merkittiin, että vs. tekninen johtaja Mika Hirvi oli läsnä kokouksessa asiantuntijana tämän asian käsittelyn ajan.

Kaupunginjohtaja muutti kokouksessa ehdotuksensa kuulumaan seuraavasti:

"Kaupunginhallitus päättää antaa yleissuunnitelmasta seuraavan lausunnon:

Kiinteistöä Turun kehätie 218 koskevassa muistutuksessa on esitetty melukaiteen toteuttamista kiinteistön kohdalle. Mikäli tienpitäjä päätyy kiinteistön omistajan esittämään ratkaisuun, ei Naantalin kaupungilla ole tähän huomauttamista.

Yleissuunnitelman käsittämällä Naantalin kaupungin alueella on voimassa oikeusvaikutteinen Manner-Naantalin osayleiskaava. Yleissuunnitelman ratkaisut ovat yhteneväiset osayleiskaavan kanssa. Naantalin kaupunki on valmis käynnistämään asemakaavamuutoksen Naantalin puolella koko E18 yleissuunnitelman käsittävällä alueella. Muutoksen tavoitteena on mahdollistaa

yleissuunnitelman mukaiset ratkaisut. Muutos voidaan käynnistää välittömästi, jos se on tarpeen tiehakkeen etenemisen takia.

Naantalin kaupunki ehdottaa, että seuraavia suunnitelmatarkennuksia tutkitaan tiesuunnitelmavaiheessa:

- Ruonan yhdystie linjataan pohjoisemmaksi mukaillen osayleiskaavan ohjeellista linjausta.
- Liikenneturvallisuuden parantamiseksi ja liikennetilän selkeyttämiseksi Järvelän ja Ruonan eritasoliittymien rampit yhdistetään ja em. eritasoliittymien väliselle osuudelle toteutetaan keskikaide.
- Viluluodon kohdalla Turun kehätien ja radan väliselle osuudelle selvitetään mahdollisuutta toteuttaa maastonmuotoiluja esim. keveistä uusiomateriaaleista tiemien vaikutusalueen pienentämiseksi huomioiden kaupunkikuvalliset ja maisemalliset arvot.

Suunnitelmassa esitetty kantatien muuttaminen seututiekse Vanton eritasoliittymän itäpuolelta Kuparivuoren tunnelin suuntaan ei paranna Naantalin sataman ja elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä. Naantalin kaupunki ei pidä perusteltuna tieverkon hallinnollista muutosta.

Naantalin kaupunki pitää lähtökohtana seuraavassa suunnitteluvaiheessa sovittavaan kustannusjakoon yleissuunnitelman laatimisen aikana esillä ollutta mallia, jossa kaupunki vastaa Järvelän eritasoliittymän rakennuskustannuksista ja tienpitäjä muista hankkeen rakennuskustannuksista Naantalin alueella.

Naantalin kaupunki pitää välttämättömänä, että nykyisen liikenneverkon parantamistoimet koko yleissuunnitelman osuudella käynnistyvät mahdollisimman nopealla aikataululla, koska kasvavat liikennemäärät tieosuudella vaarantavat liikenneturvallisuuden jo välittömässä lähitulevaisuudessa. Tiesuunnitelman laatiminen pitää aloittaa välittömästi yleissuunnitelman hyväksymisen jälkeen.

Naantali pitää tärkeänä, että Turun kehätien parantamistoimia Raision keskustan kohdalla no-

peutetaan."

KAUPUNGINHALLITUS:

Kaupunginhallitus hyväksyi yksimielisesti kaupunginjohtajan muutetun ehdotuksen ja päätti antaa yleissuunnitelmasta seuraavan lausunnon:

Kiinteistöä Turun kehätie 218 koskevassa muistutuksessa on esitetty melukaiteen toteuttamista kiinteistön kohdalle. Mikäli tienpitäjä päätyy kiinteistön omistajan esittämään ratkaisuun, ei Naantalin kaupungilla ole tähän huomauttamista.

Yleissuunnitelman käsittämällä Naantalin kaupungin alueella on voimassa oikeusvaikutteinen Manner-Naantalin osayleiskaava. Yleissuunnitelman ratkaisut ovat yhteneväiset osayleiskaavan kanssa. Naantalin kaupunki on valmis käynnistämään asemakaavamuutoksen Naantalin puolella koko E18 yleissuunnitelman käsittävällä alueella. Muutoksen tavoitteena on mahdollistaa yleissuunnitelman mukaiset ratkaisut. Muutos voidaan käynnistää välittömästi, jos se on tarpeen tiehakkeen etenemisen takia.

Naantalin kaupunki ehdottaa, että seuraavia suunnitelmatar kennuksia tutkitaan tiesuunnitelmavaiheessa:

- Ruonan yhdystie linjataan pohjoisemmaksi mukaillen osayleiskaavan ohjeellista linjausta.
- Liikenneturvallisuuden parantamiseksi ja liikennetilan selkeyttämiseksi Järvelän ja Ruonan eritasoliittymien rampit yhdistetään ja em. eritasoliittymien väliselle osuudelle toteutetaan keskikaide.
- Viluluodon kohdalla Turun kehätien ja radan väliselle osuudelle selvitetään mahdollisuutta toteuttaa maastonmuotoiluja esim. keveistä uusiomateriaaleista tiemelun vaikutusalueen pienentämiseksi huomioiden kaupunkikuvalliset ja maisemalliset arvot.

Suunnitelmassa esitetty kantatien muuttaminen seututiekse Vanton eritasoliittymän itäpuolelta Kuparivuoren tunnelin suuntaan ei paranna Naantalin sataman ja elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä. Naantalin kaupunki ei pidä perusteltuna tieverkon hallinnollista muutosta.

Naantalin kaupunki pitää lähtökohtana seuraavassa suunnitteluvaiheessa sovittavaan kustannusjakoon yleissuunnitelman laatimisen aikana esillä ollutta mallia, jossa kaupunki vastaa Järvelän eritasoliittymän rakennuskustannuksista ja tienpitäjä muista hankkeen rakennuskustannuksista Naantalin alueella.

Naantalin kaupunki pitää välttämättömänä, että nykyisen lii-

kenneverkon parantamistoimet koko yleissuunnitelman osuudella käynnistyvät mahdollisimman nopealla aikataululla, koska kasvavat liikennemäärät tieosuudella vaarantavat liikenneturvallisuuden jo välittömässä lähitulevaisuudessa. Tiesuunnitelman laatiminen pitää aloittaa välittömästi yleissuunnitelman hyväksymisen jälkeen.

Naantali pitää tärkeänä, että Turun kehätien parantamistoimia Raision keskustan kohdalla nopeutetaan.

Kaupunginhallitus 12.08.2019 § 248

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Mika Hirvi:

Väylävirasto on tekemässä teknistä tarkastusta Turun kehätien yleissuunnitelmalle välillä Naantali - Raisio. Väylävirasto pyytää ilmoittamaan puoltaako kaupunki yleissuunnitelman hyväksymistä, vaikka se on osittain voimassa olevan asemakaavan vastainen.

KAUPUNGINJOHTAJA:

Kaupunginhallitus päättää täydentää 28.5.2018 antamaansa lausuntoa Turun kehätien yleissuunnitelmasta seuraavasti:

Naantalin kaupunki puoltaa yleissuunnitelman hyväksymistä, vaikka se on osittain voimassa olevan asemakaavan vastainen. Kaupungilla on valmius tehdä tarvittavat asemakaavamuutokset tiesuunnitelman laatimisen edellyttämässä aikataulussa.

Liikenteen sujuvuus on heikentynyt kehätiellä yleissuunnitelman valmistumisen jälkeen Naantali - Kapellskär -reitin aluksen kuljetuskapasiteetin kasvamisen myötä. Odotettavissa on, että aluskoko kasvaa lisää lähitulevaisuudessa, joka vielä entisestään hankaloittaa elinkeinoelämän kuljetuksia sekä työmatkaliikennettä aiheuttaen mm. matka-aikojen pidentymistä ja liikenneturvallisuuden heikkenemistä.

Naantalin kaupunki pitää välttämättömänä, että tiesuunnitelma laaditaan mahdollisimman nopealla aikataululla. Eritasoliittymien rakentaminen ja kehätien parantaminen tulee käynnistää välittömästi tiesuunnitelman vahvistumisen jälkeen.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan heti kokouksessa.

KAUPUNGINHALLITUS:

Kaupunginjohtajan ehdotus hyväksyttiin.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastettiin heti kokouksessa.