

Lausunto Meyer Turku Oy Turun telakan toiminnan muuttamisesta

314/11.02.00/2019

Ympäristö- ja rakennuslautakunta 28.05.2019 § 39

Vs. ympäristöpäällikkö Marjut Taipaleenmäki 10.5.2019

Asia

Etelä-Suomen aluehallintovirasto dnro ESAVI/22480/2018

Lausuntopyyntö

Etelä-Suomen aluehallintovirasto pyytää Naantalin kaupungin ympäristön-suojeluviranomaisen lausuntoa Meyer Turku Oy Turun telakan ympäristölu-van muuttamista koskevasta hakemuksesta. Lausuntoa pyydetään 31.5.2019 mennessä.

Hakemus koskee Lounais-Suomen ympäristökeskuksen telakan toiminnal-le myöntämän ympäristöluvan Nro 106 YLO 17.11.2008 muuttamista. Tuo-tannon muutokset liittyvät uusien laivatilauksen myötä syntyneeseen tar-peeseen kasvattaa ja uudistaa telakan tuotantoa.

Hakemuksen mukainen toiminta

Tuotanto

Telakka sijaitsee Turun kaupungin Pernon kaupunginosassa kiinteistöllä 853-65-46-2, jonka omistaa Turun Telakkakiinteistöt Oy.

Telakka valmistaa risteilylaivoja, matkustaja-autolauttoja ja erikoisaluksia. Tuotantoon sisältyy alusten osavalmistus, runkotuotanto, kokoonpano, va-rustelu ja käyttöönotto sekä laivalohkojen sekä -osien pintakäsittely ja maalaus. Telakkatoimintaa on alueella harjoitettu vuodesta 1975 lähtien. Vuodesta 2014 telakan on omistanut saksalainen perheyhtiö MEYER WERFT. Telakan omien työntekijöiden lisäksi telakan toimintaa palvelee laaja alihankintaverkosto ja alueella toimii lukuisia yhteistyökumppaniyrityk-siä.

Vuosittain tullaan luovuttamaan arviolta kaksi laivaa. Tuotanto tulee toimi-maan jatkossakin kahdessa ja osittain kolmessa vuorossa.

Uusien laivatilauksen myötä on tarve kasvattaa ja uudistaa telakan tuotan-toa. Telakan terästuotannon automaatioaste nousee merkittävästi ja tuo-tantokapasiteetti kaksinkertaistuu. Vuonna 2018 telakalla otettiin käyttöön muun muassa uusi teräslevyvarasto ja esikäsittelylinja. Vuosina 2018-2019 käyttöön otetaan uudet teräslevyjen ja profiilien polttoleikkaustuotantolinjat sekä paneeliin. Levyjen leikkauksessa käytetyt vesiipiasma-altaat tullaan

asteittain poistamaan käytöstä. Lisäksi on suunniteltu muuta tuotannon modernisointia. Suunnitellut muutokset ovat valmiita arviolta vuoteen 2024 mennessä.

Tiedot olennaisista päästöistä ja jätteistä

Ilmapäästöjen osalta merkittävin muutos tapahtuu maalauksesta ja kuivauksesta syntyvien VOC-yhdisteiden (haihtuvat orgaaniset yhdisteet) osalta. Teräsosien esikäsittelyn yhteyteen on sijoitettu vuonna 2018 VOC-yhdisteiden polttoyksikkö, jonka arvioidaan vähentävän kokonaispäästöjä noin 40 %. VOC-päästöjen hajapäästöt tuotannossa kuitenkin kasvavat maalien, liuottimien ja pinnoitteiden kulutuksen mukaisesti. VOC-päästöjä pyritään vähentämään valitsemalla käyttöön vähän liuotinaineita sisältäviä tuotteita aina, kun se on teknisesti mahdollista. Päästöillä ei arvioida olevan erityisiä vaikutuksia lähialueen ilman laatuun.

Pintakäsittelyssä muodostuvien hiukkaspäästöjen määrää vähennetään suojaamalla kohteita ja suodattamalla poistoilmaa käsittelytiloista. Lisäksi raekuulapuhalluksen tarvetta ja siten hiukkaspäästöjen muodostumista pyritään vähentämään teräsosien hyvällä esikäsittelyllä ja raepuhallus suorittamaan kierrätettävällä teräsrakeella aina, kun se on mahdollista ja tarkoituksenmukaista. Teräsrakeen käyttäminen vähentää syntyvää pölyä noin 80 %. Maalausvaiheessa maalisumun leviämistä estetään siirrettävin katoksin, peittein ja tuuliverkolla aina, kun on mahdollista. Telamaalauksessa käytetään tarvittaessa. Päästöjä aiheuttava toiminta sijoitetaan tarkoitusta varten suunniteltuihin ja rakennettuihin tiloihin, joissa päästöjen rajoittaminen ja suodatus voidaan suorittaa tehokkaasti.

Telakka on liitetty Turun kaupungin vesi- ja viemäriverkostoon. Telakan alue on pääosin asfaltoitu. Telakan toiminnassa päästöjä vesistöön syntyy sade- ja hulevesien mukana. Sade- ja hulevedet ohjataan Raisionlahteen joko suoraan tai avo-ojan kautta yhteensä seitsemästä purkukohdasta. Öljyn- ja hiekanerotuskaivoja on kuusi. Hulevesiä on tarkkailtu 3.9.2009 päivätyn tarkkailusuunnitelman mukaisesti.

Telakan toiminnasta aiheutuu sekä tasaista puhallinten ja moottorien toiminnasta aiheutuvaa melua että impulssimaista melua erityyppisistä kolahduksista. Telakan toiminnasta aiheutuvat päivä- ja yöajan keskiäänitasot lähimmissä häiriintyvissä kohteissa ovat alittaneet ympäristöluvan raja-arvon.

Jätteiden määrä tulee kasvamaan tuotantokapasiteetin kasvun myötä. Jätteet lajitellaan ja ohjataan kierrätykseen. Vuonna 2017 telakalla syntyneiden jätteiden kierrätysaste oli 73 %. Lähialueiden roskaantumisen suhteen alue on haastava, sillä kevyt roska voi kulkeutua tuulen mukana alueen avonaisuudesta johtuen. Telakalla on tunnistettu roskaantumisen kannalta kriittisimmät alueet ja toiminnot ja jätehuoltoa kehitetään ja roskaantumista estetään lukuisin keräysvälineisiin, työtapoihin, vastuunjakoon ym. liittyvin toimin.

Arvio toiminnan riskeistä

Telakan toiminnan ja sen laajentumisen suurimmat ympäristöön kohdistu-

vat riskit liittyvät erilaisten polttoaineiden ja kemikaalien käsittelyyn. Kemi-
kaali- ja öljyvuotoja pyritään hallitsemaan mm. allastuksilla ja pinnoittamalla
työskentelyalueet. Telakalla on oma palokunta. Toiminnan riskeihin sisälty-
vät myös kaasuvuodot, räjähdysvaara, tulipalo ja tekniset häiriötilan-
teet. Riskien toteutumista ja vaikutuksia minimoidaan eri toimenpiteiden hy-
vällä ennakoinnilla ja suunnittelulla sekä huolehtimalla työskentelyalueiden
riittävästä siisteydestä.

Luvan hakijan ehdotus ympäristöluvan muuttamiseksi

Hakija esittää, että likaantumattomat hulevedet voidaan johtaa hulevesivie-
märin kautta mereen, kuten nykyisinkin. Alueilla, joilla varastoidaan tervey-
delle tai ympäristölle vaarallisia kemikaaleja ja on olemassa riski niiden joh-
tumiselle ympäristöön, näiltä alueilta hulevedet johdetaan öljyn- ja
hiekanerottimien kautta.

Merenpohjan sedimenttitutkimuksia esitetään jatkettavaksi muilta osin
26.9.2009 päivätyn tarkkailusuunnitelman mukaisesti, mutta seurannan ti-
heyttä esitetään harvennettavaksi siten, että tutkimukset tehdään 10 vuo-
den välein, koska sedimenttien laatu on hyvin tiedossa.

Hulevesien tarkkailua esitetään jatkettavaksi pääosin 3.9.2009 päivätyn
tarkkailusuunnitelman mukaisesti. Tarkkailuja on ollut 2 vuoden välein.
Tarkkailua esitetään toteutettavaksi viiden vuoden välein tai mikäli telakalla
tapahtuu kuormitukseen vaikuttavia muutoksia.

Hakija esittää, että sen velvoite osallistua Turun seudun ilmanlaadun tark-
kailuun poistetaan vähäisten päästövaikutusten vuoksi.

Hakemusasiakirjat ovat luettavissa osoitteessa www.avi.fi/lupa-tietopalvelu

VS. YMPÄRISTÖPÄÄLLIKKÖ:

Ympäristö- ja rakennuslautakunta antaa Meyer Turku Oy Tu-
run telakan ympäristöluvan muuttamista koskevasta hake-
muksesta seuraavan lausunnon:

Kaikki hulevesiviemäreiden purkuputket tulee varustaa hie-
kan- ja öljynerotuskaivoin. Öljynerotuskaivot on varustettava
hälyttävillä öljynilmaisimilla, sillä vuototilanteessa öljynerotus-
kaivo voi täytyä nopeasti siten, ettei täyttymistä ilman hälytin-
tä havaita asianmukaisesti. Häiriö- ja vuototilanteissa huleve-
sikaivot on kyettävä sulkemaan välittömästi ja valumat me-
reen estettävä.

Hulevesien tarkkailua tehdään hyväksytyn tarkkailuohjelman
mukaisesti kahden vuoden välein. Metallipitoisuuksien
tarkkailu on kuitenkin tehty viimeksi 10 vuotta sitten vuonna
2009. Lautakunnan näkemyksen mukaan hulevesien
metallipitoisuudet olisi tarpeen tutkia kertaluonteisesti.
Selvityksen pohjalta voidaan arvioida hulevesitarkkailun
mahdollista lisäselvitysten tarvetta. Muun kuormituksen osalta
tarkkailun intensiteettiä voidaan harventaa, kuitenkin siten,

että tarkkailu on säännöllistä ja sen avulla voidaan arvioida ja seurata hulevesien aiheuttamaa vesistökuormitusta.

Toiminnanharjoittajan tulee olla riittävästi selvillä toimintansa ympäristövaikutuksista. Ilmanlaaduntarkkailu on toteutettu Turun seudulla ilmanlaadun yhteistarkkailuna. Ympäristö- ja rakennuslautakunta katsoo, että telakan tulee jatkossakin olla mukana ilmanlaadun yhteistarkkailussa telakan toiminnasta aiheutuvien ilmaan johdettavien päästöjen mukaisella osuudella.

Telakkatoiminnan jätehuolto ja alueen siivous tulee hoitaa siten, ettei alueelta joudu jätteitä ja roskia tuulen mukana tai hulevesiviemäristön kautta mereen eikä muualle ympäristöön.

Muilta osin lautakunnalla ei ole huomautettavaa hakemuksesta.

KOKOUSKÄSITTELY:

Merkittiin, että Osmo Salo poistui kokouksesta palvelussuhde- ja toimeksiantojäävinä tämän asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi. Jääviyden perusteena työsuhde Meyer Turku Oy Turun telakkaan.

Merkittiin, että tekninen johtaja Reima Ojala poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn päätyttyä.

YMPÄRISTÖ- JA RAKENNUSLAUTAKUNTA:

Vs. ympäristöpäällikön ehdotus hyväksyttiin