

Lausunto esityksestä aallokon aiheuttamisen kieltämiseksi

Ympäristö- ja rakennuslautakunta 24.04.2019 § 30

Vs. ympäristöpäällikkö Marjut Taipaleenmäki 16.4.2019

Asia

Asian dnro TRAFICOM/2156/05.01.26.02/2019

Lausuntopyyntö

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom pyytää Naantalin kaupungin lausuntoa esityksestä aallokon aiheuttamisen kieltämiseksi. Lausuntoa pyydetään 15.4.2019 mennessä, määräaika on pidennetty 7.5.2019 saakka.

Naantalin kaupungin hallintosäännön (kvalt 5.6.2017 § 75) 5.22 §:n kohdan 15 mukaan kaupunginhallitus päättää maastoliikennelain ja vesiliikennelain mukaisista kielto- ja rajoitusesityksistä tai niistä annettavista lausunnoista.

Esitys

Liikenne- ja viestintävirasto Traficomille on tehty esitys vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan aallokon aiheuttamisen kiellon määrittämisestä Hämärönsalmen väylälle Sakoluodon edustalle. Esitetyn kiellon perusteena on vähentää peräaaltojen aiheuttamia haittoja laitureille ja niihin kiinnitetyille veneille sekä vähentää rantakasvillisuudelle ja linnustolle aiheutuvia haitallisia vaikutuksia.

Muistutukset

Esityksestä on jätetty AA:n muistutus, jossa esitetään seuraavaa:

" Jos alueelle määrätään nopeusrajoitus, pitäisi lisäksi ilmoittaa, ettei koske alle 7-metrisiä veneitä.

Suuret veneet väylällä aiheuttavat haitalliset aallot. Toisaalta pienetkin nopeudet niissä veneissä aiheuttavat suuria peräaaltoja. Siinä tapauksessa nopeusrajoitus pitäisi olla tosi alhainen kyseisellä väylän osuudella.

Alle 7-metriset veneet, joita mökkiläisillä yleensä on, eivät aiheuta häiritseviä aaltoja kyseisellä väylän kohdalla nopeuksillaan."

OHEISMATERIAALI: Esitetyn kieltoalueen kartta, muistutus

VS. YMPÄRISTÖPÄÄLLIKKÖ:

Ympäristö- ja rakennuslautakunta esittää lausuntoon seuraavaa:

Lautakunnan näkemyksen mukaan alueelle voidaan määrätä aallokonmuodostuskielto. Esitetyn aallokonmuodostuskielto-alueen läheisyydessä Rengonaukko-Päivärauma -alueella on olemassa oleva aallonmuodostuskielto. Koska esitetyn alueen läheisyydessä on olemassa oleva kielto, lautakunta katsoo, että nyt esitetyn aallonmuodostuskiellon rajausta tulisi tarkastella ottaen huomioon jo olemassa oleva kielto ja ympäröivä merialue kokonaisuudessaan.

Hakemuksesta annetussa muistutuksessa otetaan kantaa myös nopeusrajoituksen määrittämiseen alueelle. Nopeusrajoituksen määrittäminen väylälle voisi vaikeuttaa matkan sujuvuutta eikä esitetyllä väylän osuudella ole huonoa näkyvyyttä, kapeikkoa eikä väylä kulje lähellä rantaa, joten lautakunnan käsityksen mukaan nopeusrajoitusta alueelle ei tulisi määrätä.

YMPÄRISTÖ- JA RAKENNUSLAUTAKUNTA:

Vs. ympäristöpäällikön ehdotus hyväksyttiin.