

## **Matalahden veneväylän ja -sataman ruoppaus: urakoitsijan valinta**

Tekninen lautakunta 28.11.2018 § 129

Rakennusinsinööri Heikki Voutilainen 21.11.2018:

### **Hanke**

Matalahden veneväylän ja –sataman ruoppaus sisältää veneväylän ruoppaamisen lännen puolelta mereltä suuaukolta lahden itäosaan tulevaan venesatamaan. Lisäksi ruopataan heti suuaukon jälkeen lahden puolelta alue, jolta poistetaan järviruokoa juuristoineen. Matalahden ja meren välisen uoman ruoppaaminen parantaa veden vaihtuvuutta alueella. Ruoppausmassat läjitetään erillisille suunnitelman mukaisille läjitysalueille. Toitettavalle ruoppaukselle on Etelä-Suomen aluehallintoviraston myöntämä lupa.

Työ on tarkoitus aloittaa tammikuussa 2019, niin että kaikki työt valmistuvat elokuussa 2020. Aluehallintoviraston luvan mukaisesti vesialueella ei saa tehdä töitä 15.4.2019 – 31.8.2019 eikä 15.4.2020 – 31.8.2020 välisenä aikana.

### **Hankkeen rahoitus**

Taloussuunnitelmassa 2019 on investointien kohdassa Luonnonmaan asuntomessualue, 2019-2022 hankkeen määrärahasiis vuodelle 2019 esitetty yhteensä 2 200 000 €.

### **Tarjouskilpailu**

Teknisten palveluiden yhdyskuntatekniikan osasto on pyytänyt tarjouksia veneväylän ja sataman ruoppauksesta 13.11.2018 päivätyllä tarjouspyyntökirjeellä. Tarjoukset pyydettiin jättämään 19.11.2018 klo 14.00 mennessä. Hankinnasta tehtiin hankintailmoitus valtakunnalliseen CLOUDIA- ja HILMA-järjestelmään.

OHEISMATERIAALI: Tarjouspyyntökirje

### **Tarjousten käsittely**

Tarjoukset avattiin 19.11.2018 klo 14.00 alkaen. Tarjouksen oli jättänyt 6 tarjoajaa.

Tarjousten käsittelyn ensimmäisessä vaiheessa arvioitiin tarjouksen jättäneiden urakoitsijoiden kelpoisuus. Kelpoisuusehdot täytyivät kaikkien tarjoajien osalta.

Tarjousten käsittelyn toisessa vaiheessa käytiin läpi urakkahinnat. Urakan ratkaisuperusteena on halvin vertailuhinta. Tarjousten käsittelystä laadittiin avauspöytäkirja.

OHEISMATERIAALI: Tarjousten avauspöytäkirja

OHEISMATERIAALI: Tarjousten vertailutaulukko ja kelpoisuuden arviointi

Halvimman vertailuhinnan 764 124,00 €, alv 0% jätti työyhteisliittymä Lännen Järviperkaus Oy / Drillmare Oy. Vertailuhinta koostuu urakkahinnasta 639 140,00 € + optiosta 60 760,00 € + 10 %-osuudesta yksikköhinnnoista 64 224,00 €. Optio on tarkoitus tilata mikäli, venesataman ruoppaus saa ympäristöluvan. Työyhteisliittymä Lännen Järviperkaus Oy / Drillmare Oy kanssa käytiin tarjouksen urakkaneuvottelu (selonottoneuvottelu) 20.11.2018. Neuvottelun tarkoituksena oli varmistaa, että tarjous vastaa sisällöltään tarjouspyyntöä

OHEISMATERIAALI: Neuvottelumuistio

### **Hankkeen kokonaiskustannukset**

Hankkeen kustannuksiksi arvioidaan muodostuvan noin 760 000 euroa ja-kaantuen seuraavasti:

Urakkahinta	639 140,00
Optio	60 760,00
Lisätyövaraus	30 000,00
Vesinäytteet ja tutkimukset	10 000,00
Työaikainen suunnittelu ja mittaukset	20 000,00
Yhteensä	759 900,00

Yritysvaikutusten arviointi: Hankkeella ei ole yritysvaikutuksia.

TEKNINEN JOHTAJA:

Tekninen lautakunta päättää valita Matalahden veneväylän ja –sataman ruoppausurakan rakentajaksi halvimman vertailuhinnan antaneen urakoitsijan työyhteisliittymä Lännen Järviperkaus Oy / Drillmare Oy urakkahintaan 639 140,00 euroa (alv 0 %).

TEKNINEN LAUTAKUNTA:

Teknisen johtajan ehdotus hyväksyttiin.