



# Föli-fillarit

5.9.2018  
Stella Aaltonen  
Turun kaupunki



# Föli-fillarit-kaupunkipyöräjärjestelmä aloitti toimintansa 1.5.2018

- Turku lanseerasi 1.toukokuuta 2018 kaupunkipyöräjärjestelmän.
- Kaupunkipyöräjärjestelmässä on yhteensä 300 polkupyörää ja 35 kiinteää sekä 3 siirrettävää POP-UP-pyöräasemaa.
- Asemaverkosto ulottuu Kupittaaalta keskusta-alueen yli satamaan ja Skanssiin asti.
- Kaupunkipyörät kuuluvat osaksi CIVITAS ECCENTRIC -hanketta, joka kehittää Turussa fiksua liikkumista.





# Mikä on kaupunkipyöräjärjestelmä?

- Kaupunkipyöräjärjestelmä koostuu yhteiskäyttöisistä polkupyöristä ja pyöräasemista, jotka toimivat pyörien otto- ja jättöpisteinä.
- Kaupunkipyörät soveltuvat monenlaiseen matkantekoon, mutta ne on tarkoitettu erityisesti lyhytaikaiseen käyttöön. Kaupunkipyörien tarkoitus on helpottaa ja tarjota uusi, nopea vaihtoehto keskusta-alueella liikkumiseen.
- Käyttäjä voi ottaa pyörän miltä tahansa asemalta ja jättää sen mihin tahansa asemalle. Käyttökerran aikana on mahdollista lukita pyörä väliaikaisesti aseman ulkopuolelle esimerkiksi kaupassa asioinnin ajaksi.

# Millainen kaupunkipyörä on?

- Kaupunkipyöräjärjestelmän toteuttaa kilpailutuksen voittanut eurooppalainen Nextbike Polska S.A. Se toimittaa pyörät, asemat ja hoitaa huollon.
- Pyörät ovat perusvaihdepyöriä, joissa on käsi- ja jalkajarrut.
- 10 pyörää on visuaalisesti Fölin ilmeen mukaisia. Lopuissa pyöristä on mainosteippaukset, joiden tuotolla rahoitetaan järjestelmää.



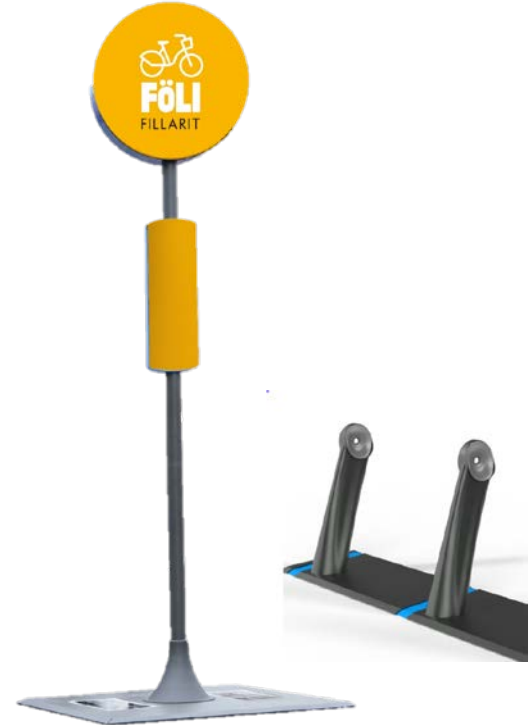
# Pyörrien tekniset ominaisuudet

- Pyörässä on...
  - Jalkajarrut ja yksi käsijarru
  - Säädettävä satula
  - Soittokello
  - Etu- ja takavalot automaattisesti päällä
  - Kori edessä
  - GPS-paikannin
  - Kiinteä vaijerilukko
  - Nastarenkaat talveksi
  - Pyörätietokone, jonka kautta pyörä avataan ja palautetaan.



# Miten kaupunkipyöräjärjestelmä toimii?

- Palvelu toimii osana Fölin palveluja.
- Käyttöoikeus on mahdollista yhdistää Föli-korttiin, jolloin käyttöönotto on näppärää
- Kaupunkipyöräjärjestelmän käyttö perustuu käyttäjän tunnistamiseen maksukortin avulla
  - käyttö on turvallista ja helppoa
  - väärinkäytöksiä riskit minimoitavissa





**FÖLI**  
FILLARIT



Customer service



**FÖLI**

TURKU REGION  
TRAFFIC

**FÖLI**

TURKU REGION  
TRAFFIC



**TURKU**  
**ÅBO**



THE CIVITAS INITIATIVE  
IS CO-FINANCED BY THE  
EUROPEAN UNION



# Kaupunkipyörät Turussa

Mahdollisuus laajentua  
naapurikuntiin



Digitaalinen  
lähiympäristö



Järjestelmää  
rahoitetaan  
mainostuloilla



Yritykset voivat  
ostaa asemia



Oma brändi



Pyörissä GPS-paikannin



Integroitu  
joukkoliikenteeseen



Ympäri vuotinen  
järjestelmä



Mahdollisuus liittää muita  
ajoneuvoja järjestelmään



Kouluille oma  
lipputuote (tulossa)

# Tasapainotus

- Tasapainotus tarkoittaa, että operaattori seuraa reaaliaikaisesti kaupunkipyöräasemien täyttöasteita ja pyrkii tasaamaan pyöriä täysiltä asemilta tyhjemmille.
- Tasapainotuksella estetään pyörien kertymistä tietyille asemille ja huolehditaan, että kaikilla asemilla on pyöriä.
- palveluntuottaja toteuttaa tasapainotusta klo 06:30 - 21:30 välisenä aikana.

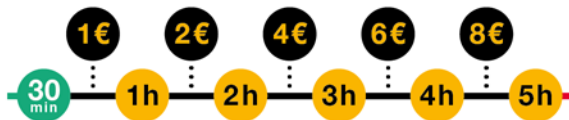


# Kaupunkipyörän käyttö

- Jokaisen käyttäjän tulee rekisteröityä ja liittää maksukortti profiiliinsa. Tämän jälkeen käyttäjä voi ostaa käyttöoikeuden pyöriin.
- Käyttöoikeuksia on kolme
  - Koko kausi
  - Viikko
  - Päivä
- Pyörällä voi ajaa 30 minuuttia kerrallaan ilman lisämaksua
- Yli 30 minuutin matkoista veloitetaan hinnaston mukainen lisäaikamaksu.
- Käyttöoikeus alkaa ostohetkestä.

## Lisäajan hinnoittelu

<30 min–1 h.....	1 €
1–2 h.....	2 €
2–3 h.....	4 €
3–4 h.....	6 €
4–5 h.....	8 €




80 €

Pyörän enimmäiskäyttöaika on 5 tuntia.  
Jos aika ylittyy, veloitetaan 80 euron viivästymismaksu.

**PÄIVÄ**  
24 h  
**5€**  
sis. alv.

**VIIKKO**  
7 vrk  
**10€**  
sis. alv.

**KAUSI**  
1.5.2018–30.4.2019  
**40€**  
sis. alv.



**Hyödynnä etu!**  
Föli-fillareiden käyttöoikeus sisältyy useimpiin Turun seudun joukkoliikenteen kausikortteihin. Saataksesi edun käyttöösi sinun tulee rekisteröityä kaupunkipyöräjärjestelmään.

Tämä hinnoittelu on voimassa toistaiseksi.



TURKU  
ÅBO



THE CIVITAS INITIATIVE  
IS CO-FINANCED BY THE  
EUROPEAN UNION

Pysyvien  
asemien  
lisäksi  
käytössä  
on kolme  
POP-UP-  
asemaa

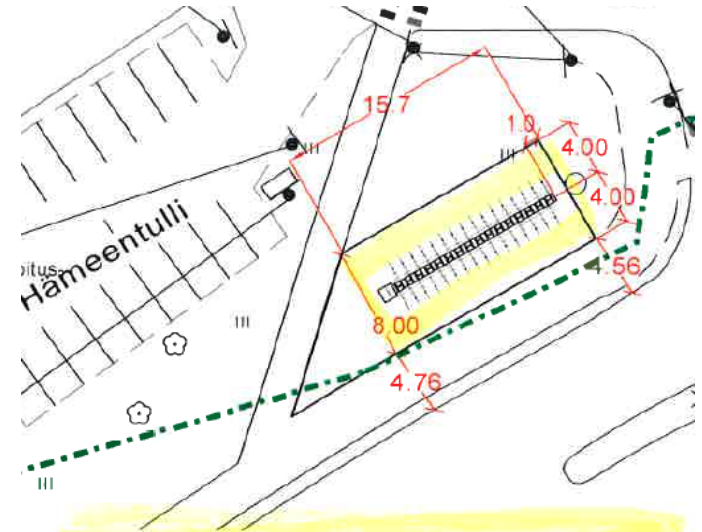


# Kaupunkipyöräasema

- Asemassa ei ole muuta tekniikkaa kuin antenni ja aurinkopaneelein toimiva infopylväs
- Kaupunkipyöräasema tarvitsee tasaisen ja kovan pohjan, mielellään asfalttia tai laattaa.
- Asema on pinta-asennettava eli se kiinnitetään maahan ruuveilla ja sitä on tarvittaessa melko vaivatonta siirtää, jos alue tarvitaan muuhun käyttöön
- Aseman telinemäärää voidaan säätää käytettävän tilaan mukaan
- Aseman tilantarve leveydessä: 0,8m x pyöräpaikka + 1m infopylväs
- Syvyydessä teline tarvitsee 4m: 2m teline + pyörä ja 2m turvalliseen käyttöönottoon

# Havainnekuva asemasta

- Esim. kaksipuoleinen 32 pyörän asema (16 paikkaa per puoli)
  - Leveys:  $0,8\text{m} \times 16\text{m} + 1\text{m} = 13,8\text{m}$
  - Syvyys:  $(2\text{m} + 2\text{m}) \times 2 = 8\text{m}$
  - Tarve: vähintään  $14\text{m} \times 8\text{m}$  alue



★ Kaupunkipyöräasema 32 kaupunkipyörää.

# Föli-fillareiden käyttömäärät ja lipputuotteet

- Touko-elokuun aikana pyörillä on ajettu yhteensä yli 110 000 matkaa
  - Toukokuu: 30 077
  - Kesäkuu 26 489
  - Heinäkuu: 26 824
  - Elokuu: 27 489
- Föli-fillareilla on ajettu keskimäärin 3 matkaa per pyörä per päivä
  - Parhaimpina päivinä 4,5
- Myytyjä lippuja
  - Päivätuote 4954 kpl
  - Viikkotuote 810 kpl
  - Kausituote 1582 kpl

# Kaupunkipyöräjärjestelmän rahoitus

Menot peruspaketilla, Budjetti 1.5.2018-30.4.2021

1.5.2018 - 30.4.2021	2018	2019	2020	2021	Yhteensä
Nextbike palvelu, 100% talvella	646 800	791 400	791 400	144 600	2 374 200
Bonukset*	8 000	24 000	24 000	8 000	64 000
Asiakaspalvelu ja koordinointi	50 000	80 000	80 000	45 000	255 000
Markkinointi	35 000	20 000	20 000	10 000	85 000
Ylläpito (it, muutostyöt, luvat, vuokrat)	4 150	28 600	28 600	6 200	67 550
<b>Yhteensä</b>	<b>743 950</b>	<b>944 000</b>	<b>944 000</b>	<b>213 800</b>	<b>2 845 750</b>
*laskettu maksimibonuksilla					



# Kaupunkipyöräjärjestelmän rahoitus

## Tulot, Budjetti 1.5.2018-30.4.2021

	2018	2019	2020	2021 yhteensä	
CIVITAS ECCENTRIC, ulkoinen rahoitus	240 000,00	80 000,00	60 000,00		380 000,00
Turun kaupunki	150 000,00	150 000,00	150 000,00	50 000,00	500 000,00
Asiakastulot	238 950,00	454 000,00	474 000,00	83 800,00	1 250 750,00
Sponsorointi ja markkinointi	115 000,00	260 000,00	260 000,00	80 000,00	715 000,00
<b>Yhteensä</b>	<b>743 950,00</b>	<b>944 000,00</b>	<b>944 000,00</b>	<b>213 800,00</b>	<b>2 845 750,00</b>

## Tulototeuma 31.8.2018 mennessä

Toteuma	2018
CIVITAS ECCENTRIC, ulkoinen rahoitus	240 000,00
Turun kaupunki	150 000,00
Asiakastulot	85 394,20
Sponsorointi ja markkinointi *	42 240,85
<b>Yhteensä</b>	<b>517 635,05</b>

\* lukemassa on tulot kesä-heinäkuu 2018

Naapurikunnat saavat mainosrahoitusta Turun kaupungin markkinointikilpailutuksen mukaisesti pyöriensä osalta.

Rahoitusta on mahdollista lisätä tuomalla mukaan digitaalisia mainostauluja, kuten Turku on tehnyt. Turussa on 10 digitaalista mainostaulua pyöräasemien yhteydessä.



THE CIVITAS INITIATIVE  
IS CO-FINANCED BY THE  
EUROPEAN UNION

# Föli-kortti ja siihen liittyvät maksuosuudet

- Föli-fillarin käyttöoikeus (30 min kerrallaan ilman lisämaksua) sisältyy seuraaviin kausikorttituotteisiin: kausikortti 30 / 90 / 180 pv, vuosivapaakortti, toisen asteen koululaisten ns. kela-kortti, suoraveloituskortti, kestokortti ja haltijakohtainen kausikortti.
- Föli maksaa kaupunkipyörämomentille korvauksen (alv 0%) jokaisesta edellä mainitusta kausikortista, jolla on tehty yksi tai useampi Föli-fillarimatka voimassaoloaikanaan:
  - Turku 1,40e, muut 2,80e, kun kausikorttikäyttäjiä on yhteensä alle 3000/kk
  - Turku 1,30e, muut 2,60e, kun kausikorttikäyttäjiä on yhteensä 3001-6000/kk
  - Turku 1,20e, muut 2,40e, kun kausikorttikäyttäjiä on yhteensä yli 6000/kk
- Asiakkaan ikä- tai alennusryhmä ei vaikuta korvauksen suuruuteen.
- Jos joku kunnista ottaa käyttöön Föli-fillarit vuonna 2019, heidän maksunsa laskee samalle tasolle kuin Turun.

## Option käyttäminen (Naantali, Raisio, Lieto, Kaarina)

- Option käyttöönottopäätös tulee tehdä 31.12.2018 mennessä, jotta käyttöönotto on mahdollista toukokuussa 2019.
- Kunnan peruspaketti pitää sisällään 50 pyörää ja 5-10 asemaa (20 paikkainen). Peruspaketin hinta on 19 800 € /kunnan aloituspaketti /kk (alv 0%)
- Peruspaketin puolittäminen kahden naapurikunnan kesken on mahdollista.
- Yksityiset tahot voivat markkinaehtoisesti laajentaa asemien määrää ostamalla aseman ylläpitöineen Nextbikelta.



# Tärkeitä askelmerkkejä toteuttamispäätöksen jälkeen

- Asemapaikkojen sijainti ja suunnittelu, mahdolliset pohjatyöt
- Asemien lupaprosessi kunnassa
- Viestinnän koordinointi kunnassa, mahdollinen yhdistäminen tykyjärjestelmään
- Markkinointiyhteistyö kaupunkipyöräjärjestelmässä
- Yhteistyöprosessit
  - palveluneuvonta, palautepalvelu, maksatukset, reklamointi yms.
- Talvikunnossapidon järjestäminen



Turku fölittää  
koska välittää.

