

Kaupunginvaltuusto	§ 65	11.06.2018
Kaupunginhallitus	§ 265	18.06.2018
Tekninen lautakunta	§ 112	24.10.2018

Valtuutettu Lauri Laineen ym. valtuustoaloite polkupyöräparkkien rakentamisesta tärkeimpien linja-autopysäkkien yhteyteen

475/00.07.01/2018

Kaupunginvaltuusto 11.06.2018 § 65

Valtuutettu Lauri Laine luki ja jätti valtuuston kokouksessa seuraavan kymmenen valtuutetun allekirjoittaman aloitekirjelmän:

"Saaristosta Föliin tulevat usein pysäkillä polkupyörillä. Naantalin terveysasemalla ja myös ainakin Ruonan pysäkillä on pyöriä, mikä missäkin. Polkupyörä on jätetty pysäkkikatoksen taakse tai pensasaidan viereen, tai puoliksi jalankulkutielle, kuka minnekin pyöränsä on jättänyt. Terveysaseman uudet rakennetut pysäkit eivät oikein mahdollista pyörän jättämistä minnekään. Keväällä nuorisovaltuuston kanssa käydyssä keskustelussa tuli ilmi myös heidän toiveensa pyöräparkista.

Me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme Naantalin kaupungille pyöräparkkien tekemistä tärkeimpien linja-autopysäkkien yhteyteen Naantaliin, Merimaskuun, Rymättylään sekä Velkualle. Jatkossa aina pysäkkiä rakennettaessa huomioidaan myös polkupyöräparkin paikka."

KAUPUNGINVALTUUSTO:

Valtuustoaloite merkittiin vastaanotetuksi.

Kaupunginhallitus 18.06.2018 § 265

KAUPUNGINJOHTAJA:

Kaupunginhallitus lähettää valtuustoaloitteen teknisille palveluille valmisteltavaksi ja mahdollisia toimenpiteitä varten.

KAUPUNGINHALLITUS:

Kaupunginjohtajan ehdotus hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta 24.10.2018 § 112

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Mika Hirvi 15.10.2018:

Varsinais-Suomen liitto on yhdessä alueen kuntien kanssa laatinut liityntäpysäköinnin kehittämissuunnitelman. Selvityksen tavoitteena oli löytää Turun seudulle toteuttamiskelpoinen liityntäpysäköinnin kehittämiskonsepti sekä tunnistaa seudulliset merkittävät ja kehittämiskelpoiset liityntäpysäköintipaikat. Selvityksessä luotiin kolme erilaista liityntäpysäköintiskenaariota:

1. Liityntäpysäköinnin tukeutuminen pyöräilyyn
2. Liityntäpysäköintiä raitiotien ehdoilla
3. Joukkoliikenteen kyytiin mahdollisimman lähellä lähtöpaikkaa

Liityntäpysäköinnin kehittämissuunnitelmaan voi tutustua ositteessa:

<https://www.varsinais-suomi.fi/images/tiedostot/Tietopankki/Julkaisut/2018/Turun-seudun-liityntapysakoinnin-kehittamissuunnitelma.pdf>

Naantalissa luonnollisin vaihtoehto ja skenaario liityntäpysäköinnin kehittäminen nimen omaisesti pyöräilijät kohderyhmänä. Manner-Naantalissa Aurinkotien joukkoliikennekäytävälle on matkaa asemakaavan asuinalueista enimmillään luokkaa 2,5 kilometriä. Luonnonmaalla asemakaavalla muodostetut tiiviimmän asutuksen alueet sijaitsevat alle kahden kilometrin etäisyydellä linja-autojen käyttämästä Rymättylän tiestä. Merimaskussa ja Rymättylässä asemakaavalla muodostetut asuinalueet sijaitsevat alle kilometrin etäisyydellä Merimaskun tai Rymättylän tiestä. Nämä matkat hyvin soveltuvat pyörällä kuljettavaksi.

Naantalissa on toteutettu katoksellisia pyöräparkkeja Aurinkotien varteen seuraavasti:

- Lietsala 2016
- Nuhjala 2008
- Ruona 2014
- Keskusta 2018

Teknisen lautakunnan talousarvioehdotus vuodelle 2019 ja taloussuunnitelmaehdotus vuosille 2020-2022 sisältää investointiosassa ehdotukset linja-autopysäkkien parantamiseksi. Tavoitteena on parantaa vuosittain vähintään linja-autopysäkkipari kohdistuen ensisijaisesti Aurinkotiehen. Parannustoimet pitävät sisällään mm. odotustilan sekä bussikatoksen uudelleen rakentamisen ja pyöräkatoksen hankinnan.

Varsinais-Suomen ELY-keskus parantaa maanteiden linja-autopysäkkejä osana kuntien ja valtion MAL-sopimusta. Naantalissa ELY:n parannustoimet kohdentuvat seuraaviin pysäkkeihin vuonna 2019:

- Rymättylän ja Käkölän tien liittymän pysäkki, pysäkkikatos ja pyöräparkki
- Merimaskuntie ja Rajatien liittymän pysäkki, pyöräparkki
- Merimaskuntien ja Heikinmäentien liittymän pysäkki, pyöräparkki
- Merimaskuntien ja Ritaniementien liittymän pysäkki, pyöräparkki
- Vanhatien ja Ahteentaantien liittymän pysäkki, pyöräparkki

TEKNINEN JOHTAJA:

Tekninen lautakunta antaa kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle selostusosan mukaisen vastauksen Lauri Laineen ym. aloitteeseen.

TEKNINEN LAUTAKUNTA:

Teknisen johtajan ehdotus hyväksyttiin.